改　建　铁　路

泗安至杭州电气化改造工程

环境影响报告书

（报批公示稿）

建设单位：上海铁路局合肥铁路枢纽工程建设指挥部

编制单位：中铁上海设计院集团有限公司

国环评证 乙字第 1810 号

2015 年 9 月　上海



建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：中铁上海设计院集团有限公司
住　　所：上海市闸北区天目中路291号—293号
法定代表人：李永利
证书等级：乙级
证书编号：国环评证乙　字第　1810　　号
有效期：至2019年10月7日
评价范围：环境影响报告书类别 — 交通运输***
环境影响报告表类别 — 一般项目环境影响报告表***

二〇一五年九月十七日

项目名称：改建铁路泗安至杭州电气化改造工程

文件类型：报　告　书

法人代表：　　（法人章）

编制单位：中铁上海设计院集团有限公司　（公　章）

地　　址：上海市闸北区天目中路291号

电　　话：021-63817199

传　　真：021-51226117

邮政编码：200070

电子信箱：wch@sty.sh.cn



建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
住　　所：浙江省杭州市潮王路22号
法定代表人：张春生
证书等级：甲级
证书编号：国环评证甲　字第　2001　　号
有效期：至2019年1月23日
评价范围：环境影响报告书类别——甲级：农林水利；交通运输；海洋工程；输变电***乙级：社会区域***
环境影响报告表类别——一般项目环境影响报告表；特殊项目环境影响报告表***

二〇一五年二月二十日

工程项目名称：改建铁路泗安至杭州电气化改造工程

环境影响评价文件类型：环境影响报告书

评价机构（印章）：中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司

法定代表人（名章）：张春生

工程名称：改建铁路泗安至杭州电气化改造工程

评价单位：中铁上海设计院集团有限公司　国环评证乙字第1810号

中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司　国环评甲字第2001号

项目负责人：王　晨　高级工程师　登记证B18100010900

技术审核：王晓峰　高级工程师　登记证B18100160900

审　　定：陈　捷　高级工程师　登记证B18100030900

本项目评价组成员名单：

项目负责人		上岗证书号	环评工程师登记证号	签　名
总论、工程概况与工程分析	王　晨	环评岗证字第B18100009	B18100010900	王晨
生态环境及其他	万　雯	环评岗证字第B18100013		万雯
声环境环境振动	钦　濂	环评岗证字第B18100027	B18100091000	钦濂
水环境环境空气固体废物	李　玲	环评岗证字第B18100029		李玲
公众参与	王飞翔	环评岗证字第B18100035		王飞翔
电磁环境	包建国	环评岗证字第A20010065		包建国

经环境保护部环境影响评价工程师职业资格登记管理办公室审查，

王晨

具备从事环境影响评价及相关业务的能力，准予登记。

职业资格证书编号：0002810

登记证编号：B18100010900

有效期限：2008 年 07 月 21 日至 2009 年 12 月 24 日

所在单位：中铁上海设计院集团有限公司

登记类别：交通运输类环境影响评价

中华人民共和国环境保护部

2008 年 07 月 21 日



再 次 登 记 记 录

时间	有效期限	签章
2010.02.01	延至 2012年 12月 24日	环评工程师再次登记专用章
2012.12.05	延至 2015年 12月 20日	
	延至 年 月 日	
	延至 年 月 日	

前　言

泗安至杭州段铁路为宣杭铁路的一部分，位于浙江省范围内，沿线经过浙江省湖州市和杭州市。本次研究泗安至杭州段铁路由宣杭线泗安至杭州段和杭州枢纽内相关线路组成，双线正线长度 139.7km；单线正线长度为 6.78km。既有泗安至杭州段铁路是我国华东地区承接南北、沟通东西的铁路第二通道——“商丘—合肥—杭州铁路”的重要组成部分，属于国家级的干线铁路。

泗安至杭州段铁路电气化改造的主要工程内容包括：1）宣杭线泗安站至杭州段铁路电气化改造工程，9 个车站到发线有效长度延长至 1050 米，电化范围内站后运营设备按电化要求配套进行改造。2）杭州枢纽行宫塘至艮山门、杭北联络线进行电气化工程改造，杭州枢纽内对乔司编组上行到发场、下行到发场及编发线进行 1050m 延长、宣杭站到达场结合用地和沪杭正线的改造的制约进行部分 1050m 延长。

新建泗安(K84+700)、湖州（K133+000）、德清(K174+560)、杭州北站（宣杭老线 K227+650）共 4 座牵引变电所；新建长兴（K109+080）、梅峰(K153+000)、K185+700 共 3 座分区所；新建长兴、湖州、杭州北接触网工区 3 座。全线未设置取弃土场。其他大型临时设施包括有材料厂 4 处，汽车运输便道 7 公里，制存梁场 1 处，砼集中拌合站 4 处。施工便道长度 34 公里。工程土石方总量 $77.50\times10^4m^3$，其中挖方 $14.76\times10^4m^3$，移挖作填 $14.61\times10^4m^3$，弃方 $0.15\times10^4m^3$，全部弃方在用地范围内平铺，不设置弃渣土场；填方 $62.74\times10^4m^3$，除利用挖方外，还需借方 $48.13\times10^4m^3$，全部借方采取商业购土，全线不设置取土场。计划工期约 1.5 年，工程总概算 227406.45 万元。

对既有铁路进行电气化改造有利于东部铁路电气化成网、提高铁路运输效率，同时消除牵引机车大气污染物排放，降低能源消耗，具有显著的环保效益。本次电气化工程符合国家中长期铁路网规划（2008 年调整）的发展目标，与浙江省“十二五”综合交通运输体系发展规划的目标相一致。

2010 年 10 月，安徽省、浙江省和原铁道部共同批准合肥至杭州铁路电气化改造工程立项。2010 年 12 月，中铁上海设计院集团有限公司完成了合肥至宣城段铁路电气化改造工程可行性研究报告编制。环评工作初始于 2010 年，环境影响报告书

于 2011 年 6 月完成编制，并于同年 7 月由专家技术咨询后修改完成。

2013 年 3 月，原铁道部计划司计划推动合肥至杭州电气化改造工程前期工作。同月，国务院撤销铁道部，并成立中国铁路总公司，负责全国铁路建设项目前期工作和管理建设项目。

2014 年 10 月，上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部委托中铁上海设计院集团有限公司承担本工程环境影响评价报告书编制工作。2015 年 5 月,中国铁路总公司计划统计部下发了《关于开展泗安至杭州铁路电气化改造工程可研前期工作的函》（计统项函[2015]63 号），推进本项目的前期建设。

2015 年评价单位在对 2011 年 7 月修改版的环境影响报告书认真整理的基础上，补充了 2011 年至 2015 年现场调查获取的最新资料和信息，并重新征求沿线环保行政主管部门标准确认函和沿线生态敏感区行政主管单位对改造工程意见的函，在 2014 年 9 月和 2014 年 11 月分别进行了两次建设项目环境信息公开，同时在《钱江晚报》上进行了项目的两次信息公开。在 2015 年 6 月完成了《改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响报告书》（送审稿）的编制工作。

2015 年 7 月 9 日，浙江省环保厅会同省水利厅在杭州市余杭区组织召开泗安至杭州铁路电气化改造工程经东苕溪饮用水水源保护区环境保护方案论证会，原则同意该“环境保护方案”。会后评价单位根据专家论证会意见对报告书中通过饮用水源保护区的环境保护方案进行了相应修改，并上报浙江省环保厅。

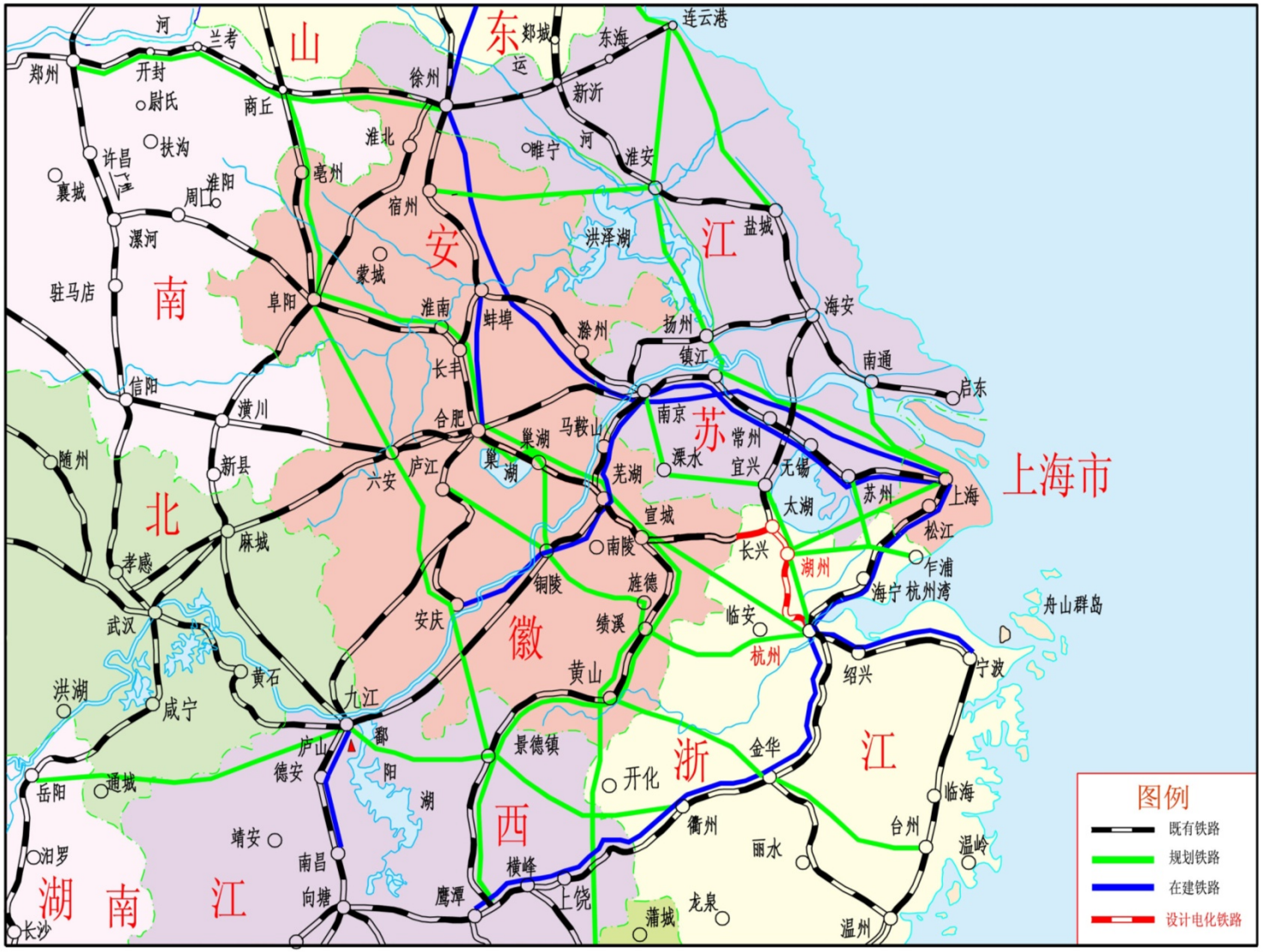
在本环评开展过程中，评价单位得到了沿线环境保护、建设主管部门和铁路办公室部门以及沿线居民及团体的支持和配合，在此表示衷心的感谢。

本工程为既有线电气化改造铁路，施工期影响相对较小，主要是站场到发线延长及新建牵引变电所等环境影响为主，运营期以噪声影响为主。就施工期而言，工程的环境影响主要表现为施工准备和到发线延长引起的路基工程、新建牵引变电所、触网架设等工程对沿线自然生态环境、植被、河流、农田和水土保持的影响，由于项目新征用用地比较少，征地拆迁置等社会环境的影响较小，其次为施工噪声、扬尘、污水和生活垃圾排放对局部环境形成短期影响；就运营期而言，主要表现为列车运行和为其运营服务设施产生的噪声、振动、污水、固体废物等对沿线声环境、

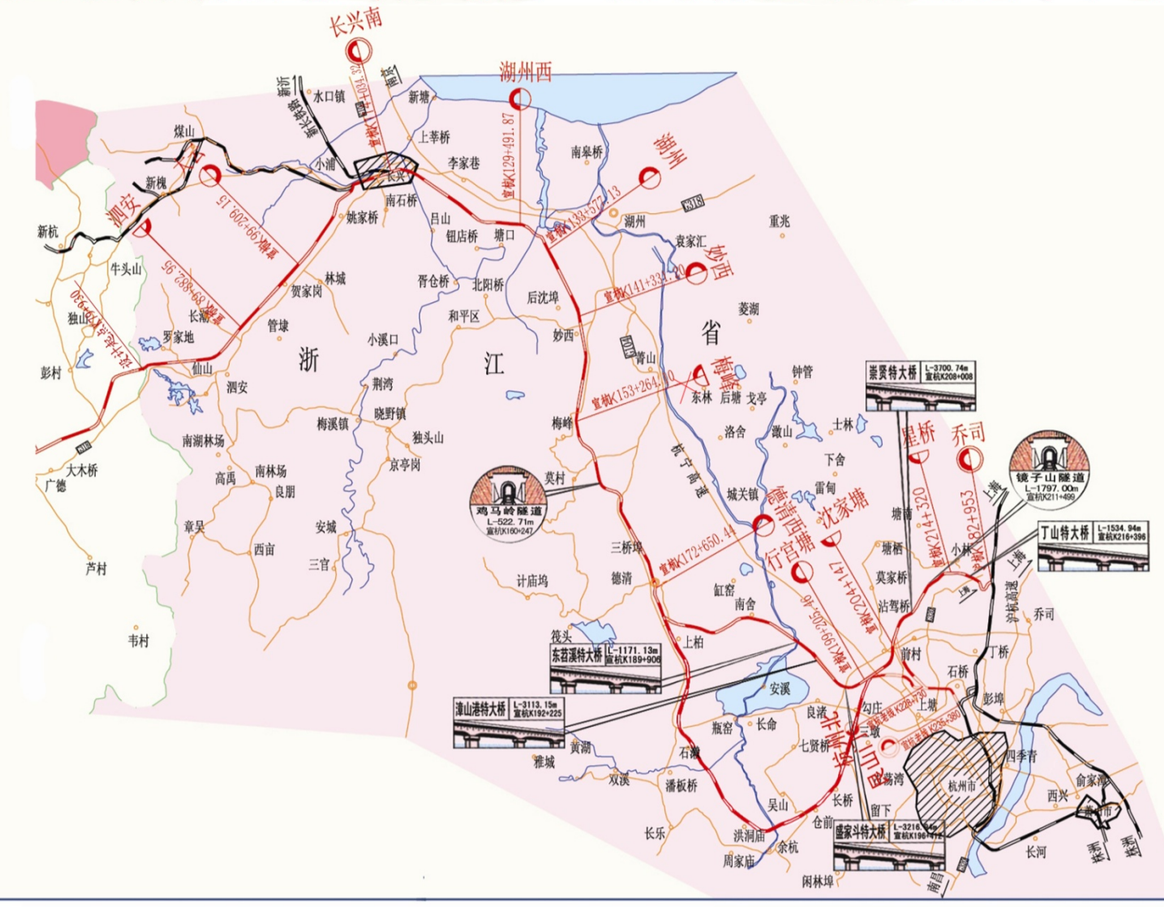
振动环境、水环境等产生不利影响。施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均属短期影响，因此报告关注的主要环境问题是施工期的生态影响和运营期产生的噪声、振动对环境的影响。

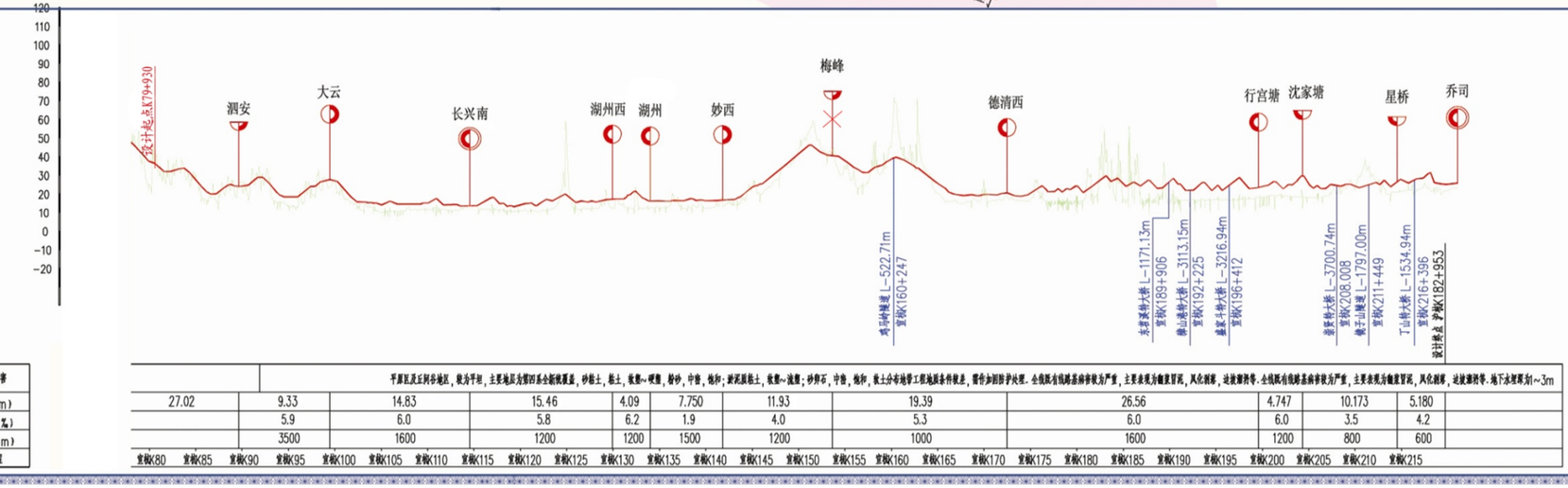
既有泗安至杭州铁路电气化改造后，牵引机车大气污染物排放将得到极大削减，但工程的实施对沿线声环境、振动、电磁等环境产生一定程度的不利影响，但由于设计采取了积极有效的防治措施，噪声防治措施为：全线设置 2.95 高声屏障 23385 延米，声屏障面积约 68985.75 ㎡，投资约 10347.86 万元；3.0m 高隔声围墙 4870 延米，投资约 730.5 万元；隔声窗 49170 ㎡，投资约 2950.2 万元。噪声治理工程投资共计 14028.56 万元。本报告又结合沿线城市规划和总量控制规划提出了有针对性的防治措施和建议，只要这些环保措施与主体工程实现“三同时”，并加强施工期环境监控和管理，工程对环境的不利影响就可控制在较低水平，工程对环境的负面影响就可以得到有效控制和缓解，因此从环境保护角度认为本工程的建设是可行的。

泗安至杭州铁路地理位置图



泗安至杭州铁路电气化改造工程可行性研究线路平、纵断面示意图





地质概况及描述	平原区灵丘到谷地区，软为平坦，主要地层为第四系全新统覆盖，砂粘土，粘土，软塑~硬塑，粉砂，中密，饱和；淤泥质粘土，软塑~流塑；砂卵石，中密，饱和，软土分布地带工程地质条件较差，需作加固防护处理。全线既有线路基病害较为严重，主要表现为轨面冒泥，风化侧塌，边坡溜坍等。全线既有线路基病害较为严重，主要表现为轨面冒泥，风化侧塌，边坡溜坍等。地下水埋深划~3m												
站间距离(Km)	27.02	9.33	14.83	15.46	4.09	7.750	11.93	19.39	26.56	4.747	10.173	5.180	
区间最大坡度(‰)		5.9	6.0	5.8	6.2	1.9	4.0	5.3	6.0	6.0	3.5	4.2	
区间最小半径(m)		3500	1600	1200	1200	1500	1200	1600	1600	1200	1000	800	600
里　程	宣杭K80 宣杭K85 宣杭K90 宣杭K95 宣杭K100 宣杭K105 宣杭K110 宣杭K115 宣杭K120 宣杭K125 宣杭K130 宣杭K135 宣杭K140 宣杭K145 宣杭K150 宣杭K155 宣杭K160 宣杭K165 宣杭K170 宣杭K175 宣杭K180 宣杭K185 宣杭K190 宣杭K195 宣杭K200 宣杭K205 宣杭K210 宣杭K215												

目录

1 总论 1

1.1 建设项目前期准备工作简介 1

1.2 环境影响评价实施过程 3

1.3 编制依据 3

1.4 评价指导思想及评价目的 6

1.5 评价工作等级 7

1.6 评价范围和评价时段 8

1.7 评价内容和评价重点 8

1.8 评价因子 9

1.9 评价标准 10

1.10 环境保护目标 13

2 工程概况与工程分析 30

2.1 工程概况 30

2.2 工程分析 47

2.3 资源消耗与清洁生产简要分析 64

2.4 污染物排放总量 65

3 工程所在地区环境概况 66

3.1 自然环境概况 66

3.2 社会经济环境概况 68

3.3 环境质量 69

4 生态环境影响评价 71

4.1 概述 71

4.2 生态环境现状概况与分析 72

4.3 生态环境影响预测与分析 87

4.4 小结 105

5 声环境影响评价 108

5.1 概述 108

5.2 声环境现状调查与分析 109

5.3 施工期声环境影响分析 112

5.4 运营期声环境影响评价 117

5.5 噪声污染防治措施 136

5.6 声环境评价结论 143

6 环境振动影响评价 146

6.1 概述 146

6.2 环境振动现状调查与分析 146

6.3 运营期铁路振动影响评价 148

6.4 振动污染防治措施 153

6.5 施工期振动环境影响分析与减缓措施 154

6.6 环境振动评价结论与建议 156

7 地表水环境影响评价 158

7.1 概述 158

7.2 改建机务段、所水环境影响评价 160

7.3 沿线车站水环境影响分析 164

7.4 铁路工程施工期水环境影响分析及防护措施 168

7.5 铁路工程对水源保护区的影响分析 169

7.6 地下水环境影响分析 179

7.7 评价小结 179

8 电磁环境影响评价 184

8.1 概述 184

8.2 电磁环境现状调查与监测分析 185
8.3 电磁环境影响预测及评价 189
8.4 治理措施建议 195
8.5 小结 196
9 环境空气影响分析 198
9.1 概述 198
9.2 环境空气质量现状概况 198
9.3 机车大气污染物排放量分析 199
9.4 施工期环境空气影响评价与防护措施 200
9.5 环境空气影响分析结论 202
10 固体废物对环境的影响分析 203
10.1 概述 203
10.2 既有固体废物环境影响分析 203
10.3 工程后固体废物排放量预测 203
10.4 危险固体废物处置及去向 204
10.5 施工期固体废物影响 205
10.6 小结及建议 205
11 环境风险影响分析 206
11.1 风险评价目的 206
11.2 风险源识别 206
11.2 运输风险概率分析 206
11.3 环境影响分析 207
11.4 饮用水源保护区营运期风险应急预案 208
12 公众参与 214
12.1 概述 214

12.2 公众参与形式 214
12.3 媒体调查 214
12.4 问卷调查及分析 221
12.5 其他形式调查 231
12.6 公众参与信息反馈落实情况 231
12.7 小节及建议 234
13 环境影响经济损益分析 237
13.1 直接经济损益 237
13.2 间接经济损益 238
13.3 环境影响经济损益合计 239
13.4 评价结论 240
14 环境管理与环境监测计划 241
14.1 环境管理计划 241
14.2 环境监控计划 244
14.3 施工期环境监理计划 247
15 环保措施建议及环保投资估算 250
15.1 施工准备阶段主要环保措施 250
15.2 施工期主要环保措施 250
15.3 运营期环保措施及建议 252
15.4 环保措施汇总 254
15.5 环保工程投资及进度要求 256
16 评价结论 258
16.1 生态环境影响评价结论 259
16.2 声环境影响评价结论 260
16.3 环境振动影响评价结论 263

16.4 水环境影响评价结论 264
16.5 电磁环境影响分析结论 265
16.6 环境空气影响分析结论 266
16.7 固体废物环境影响分析结论 267
16.8 公众参与结论 268
16.9 环境影响经济损益分析结论 269
16.10 审批符合性分析 269
16.11 环境影响评价总结论 272
附件 1 征求标准函 273
附件 2 关于华东二通道合肥至乔司段电气化改造工程经过我省饮用水水源保护区的意见（浙环函[2011]112 号） 285
附件 3 德清县人民政府回函（德政函[2015]42 号） 287
附件 4 杭州市人民政府回函（杭政[2015]32 号） 289
附件 5 关于确认改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价执行标准的函（杭环函[2014]298 号） 291
附件 6 关于确认改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价执行标准的函（湖环审函[2015]7 号） 295
附件 7 中国铁路总公司计划统计部关于开展泗安至杭州铁路电气化改造工程可研前期工作的函（计统项函[2015]63 号） 299
附件 8 关于改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书审查意见的复函（环审[2005]328 号） 304
附件 9 浙江省水利厅关于改建铁路泗安至杭州电气化改造工程水土保持方案的批复函（浙水许[2015]21 号） 308
附件 10 公众调查信息汇总表 314

附件 11 泗安至杭州铁路电气化改造工程经东苕溪饮用水水源保护区环境保护方案论证会意见.....351

附件 12 公众参与调查样表（个人、团体及公示证明）.....353

附件 13 关于泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段电气化改造工程意见的函（浙环函[2015]318 号.....375

附件 14 湖州市人民政府关于既有泗安至杭州铁路埭溪饮用水源保护区段实施电气化改造工程意见的函.....377

附件 15 上海铁路局货运处关于做好三个站内危库问题整改的通知.....378

附件 16 湖州市铁路建设指挥部办公室关于要求宣杭铁路电气化改造项目采取措施解决沿线群众反映强烈的铁路噪音问题的函（湖铁指办函[2015]2 号）.....381

建设项目环境保护审批登记表

附表

附图

1 总论

1.1 建设项目前期准备工作简介

1.1.1 项目名称

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程

1.1.2 项目建设单位

上海铁路局合肥铁路枢纽工程建设指挥部

1.1.3 项目地点

华东二通道泗安至杭州段铁路，北起浙江省湖州市（宣杭线 K79+930）止于浙江省省会杭州市。本项目是华东二通道铁路（阜阳～合肥～宣城～杭州）尾部，由宣杭线和杭州枢纽内相关线路组成。本线在长兴南站与新长线交汇后线路折向南，经湖州市后抵达终点杭州枢纽的乔司站，杭州枢纽位于宁杭、沪杭、浙赣、宣杭、萧甬铁路干线的交汇处。本线与规划的商丘~阜阳~合肥~芜湖~杭州客专同通道。

1.1.4 项目建设意义

（1）是畅通铁路货运通道、促进中东部地区与周边省市发展的需要

自 2007 年第六次铁路提速以来，上海铁路局实施“一主两翼”运输战略，在华东地区形成了一通道（京沪线）以客为主，二通道以货为主的分工格局。华东二通道以阜阳北和乔司两大路网性编组站为支点，由阜淮、淮南、皖赣和宣杭线组成，纵贯安徽、浙江两省，线路北连京九、京沪两大干线，南接沪昆、沿海铁路，东西向接有沪汉蓉通道及宁西线，构成了发达的铁路网络。

华东二通道北端属安徽省，地处我国中东部，北承苏鲁、东濒长三角、西连豫鄂，南临浙闽赣，是我国承接南北地区、沟通西部与东部沿海地区的重要纽带。

（2）是畅通煤炭运输保障能源供给、推动地区经济和社会发展的需要

华东二通道作为华东地区的重要铁路通道，对沿线地区的社会经济发展起着推动作用，特别是两淮地区的煤炭资源。但铁路的技术标准低，技术装备差，运输能力小，速度低，严重制约了地区社会经济的发展。加快实施本线的扩能改造工程，对畅通煤炭运输、保障能源供应、促进地区经济潜力的发挥，加快地区间人员和物资的交流，加强沿线各市间的联系，促进城市化建设和旅游业的发展，将各种资源优势转变为经济优势将起到重要作用。

（3）是增强铁路竞争力、降低运输成本、提升经济效益的需要

经济的不断发展对客货交流的时间要求越来越高，但是目前本线牵引质量小、运输

能力受到限制，运输质量不能适应运输需求的矛盾非常突出。电力牵引具有引力大、起动加速快、行车速度高、制动性能好等特点，对提高运行速度、加大行车密度、扩大运输能力具有很大适应性。同时，通过延长到发线、缩短列车追踪间隔、提高货物列车牵引质量，可以较大幅度地扩大线路运输能力。本线电化后，能耗支出可减少，生产营销策略将更灵活多变，有利于铁路提高经济效益。

（4）是落实国家能源结构政策、实现可持续发展战略的需要

近年来，随着我国经济的快速发展，能源供需矛盾日益突出，尤其是石油能源，受国际战略格局变化影响，各国正在加紧对石油资源的控制，石油资源的短缺已经对国家经济安全构成了威胁。国家提出了“立足国内、显著提高能源资源利用率”、“单位 GDP 能耗降低 20%”的能源节约方针，而大力优化交通运输业的能源消费结构是应对石油短缺的主要战略途径。《中国节能技术政策大纲》明确提出铁路运输应大力发展电力牵引，合理发展内燃牵引。由于我国的水电、煤炭等能源资源丰富，发展以电力为主的能源结构调整将是长期发展战略，近年来我国电力工业的迅速发展也为铁路电气化牵引提供了强大的支撑。东部地区电化成网是铁路对国家能源政策的具体落实。对减轻国家对进口石油的依赖，保证国家经济运行安全具有重要的现实意义。

（5）是保护环境、提高国家可持续发展能力的需要

华东二通道泗安至杭州段电化后，可消除牵引机车大气污染物排放，环境保护效益显著。

对华东二通道进行电化扩能改造，从国家能源政策结构调整和实施可持续发展战略的需要；从我国东中部铁路繁忙干线电化成网，统一牵引模式；从铁路自身效益，降低运营成本；从改善路网结构，提高客货列车速度，增强铁路在交通运输业中的竞争力；从提高区域环境质量方面均具有重要性，并具有不可替代性。因此，华东二通道泗安至泗安段铁路进行电气化改造是十分必要的。

1.1.5 项目设计过程

（1）2008 年 9 月，中铁电气化勘测设计研究院、北京电铁通信信号勘测设计院有限公司和中铁上海设计院集团有限公司《华东二通道合肥至乔司段铁路电气化改造预可行性研究》。

（2）2010 年 2 月，中铁电气化勘测设计研究院、北京电铁通信信号勘测设计院有限公司和中铁上海设计院集团有限公司《华东二通道合肥至乔司段铁路电气化改造可行性研究》。

（3）2011 年 1 月，中铁电气化勘测设计研究院、北京电铁通信信号勘测设计院有限公司和中铁上海设计院集团有限公司《华东二通道合肥至杭州铁路电气化改造可行性研究评审补充资料》。

（4）2013 年 3 月 1 日计划司组织的“华东二通道建设方案有关问题的研讨会”和路局有关会议及电话通知的精神。

（5）2014 年 7 月，中铁电气化勘测设计研究院有限公司、中铁通信信号勘测设计（北京）有限公司完成《改建铁路泗安至杭州电气化改造工程可行性研究》（送审稿）。

1.2 环境影响评价实施过程

1.2.1 环境影响评价任务委托

遵照《中华人民共和国环境影响评价法》和国务院令（1998）第 253 号《建设项目环境保护管理条例》，铁道部发展计划司安排华东二通道合肥至杭州段电气化改造工程的环境影响评价工作由中铁第四勘察设计院集团有限公司和中铁上海设计院集团有限公司承担。本项目改建铁路泗安至乔司电气化改造工程为华东二通道合肥至杭州段电气化改造工程的一部分。2014 年 8 月，上海铁路局合肥铁路枢纽工程建设指挥部委托中铁上海设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。

1.2.2 环境影响报告书编制

由于本项目于 2009 年开始启动，当时评价单位接受华东二通道合肥至杭州段电气化改造工程环境影响评价委托后（本项目为华东二通道合肥至杭州段电气化改造工程的一部分），于 2011 年 3 月至 2011 年 8 月进行了包含本项目的现场调查和踏勘。根据上海铁路局合肥铁路枢纽工程建设指挥部的委托，中铁上海设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。另外电磁章节由中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司承担。评价单位接受委托后，于 2015 年 9 月进行第一次环境影响评价公众参与公示，随后再次开展了现场调查、资料收集和现场监测工作，在此基础上，编制完成环境影响报告书初稿。2015 年 11 月进行了第二次环境影响评价公众参与公示；公示期满后，采取发放调查问卷的形式开展了公众意见的收集工作。在此基础上，编制完成报告书。

1.3 编制依据

1.3.1 环境保护法律法规

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2003 年 9 月 1 日施行；

（3）《中华人民共和国大气污染防治法》，2000 年 9 月 1 日起施行；

（4）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997 年 3 月 1 日施行；

（5）《中华人民共和国水污染防治法》，2008 年 6 月 1 日起施行；

（6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2005 年 4 月 1 日施行；

（7）《中华人民共和国城乡规划法》，2008 年 1 月 1 日施行；

（8）《中华人民共和国土地管理法》，2004 年 8 月 28 日施行；

（9）《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月 1 日施行；

（10）《中华人民共和国野生动物保护法》，2004 年 8 月 28 日施行；

（11）《中华人民共和国文物保护法》，2007 年 12 月 29 日施行；

（12）《中华人民共和国清洁生产促进法》，2003 年 1 月 1 日施行；

（13）中华人民共和国国务院（1998）第 253 号令《建设项目环境保护管理条例》，1998 年 11 月 29 日；

（14）中华人民共和国国务院（2011）第 590 号令《国有土地上房屋征收与补偿条例》，2011 年 1 月 21 日施行；

（15）中华人民共和国国务院令第 257 号《基本农田保护条例》，1999 年 1 月 1 日施行；

（16）《土地复垦条例》，2011 年 2 月 22 日国务院第 145 次常务会议通过，2011 年 3 月 5 日施行；

（17）国务院国函[1998]5 号《国务院关于酸雨控制区和二氧化硫污染控制区有关问题的批复》，1998 年 1 月 12 日；

（18）《建设项目环境影响评价分类管理名录》（部令第 33 号），2015 年 6 月 1 日起施行；

（19）国家环境保护总局文件环发[2003]94 号《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》；

（20）国家环境保护局 18 号令《电磁辐射环境保护管理办法》，1997 年 3 月 25 日施行；

（21）《关于印发〈建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）〉的通知》（环办[2013]103 号）

（22）国家环境保护总局环发[2001]108 号《关于加强铁路噪声污染防治的通知》，国家环保总局和铁道部联合发文，2001 年 7 月 12 日；

（35）环发[2010]7 号《地面交通噪声污染防治技术政策》，2010 年 1 月 11 日施行；

（36）环发[2010]144 号《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》。

（29）《浙江省水污染防治条例》，2009 年 1 月 1 日施行；

（30）《浙江省大气污染防治条例》，2003 年 9 月 1 日施行；

（31）《浙江省固体废物污染环境防治条例》，2006 年 6 月 1 日施行；

（32）《关于切实加强建设项目环境影响评价公众参与工作的实施意见》，2008 年 9 月 26 日施行。

（34）《杭州市环境噪声管理条例》，2010 年 4 月 1 日施行；

（35）《浙江省环境保护厅建设项目环境影响评价公众参与和政府信息公开工作的实施细则(试行)》（浙环发[2014]28 号文件）

1.3.2 环境保护规划文件

（1）《全国生态保护“十一五”规划》；

（2）沿线地区城市规划、环境保护文件。

1.3.3 环境影响评价的技术文件

（1）中华人民共和国国家环境保护标准 HJ2.1-2011《环境影响评价技术导则 总纲》；

（2）中华人民共和国国家环境保护标准 HJ2.2-2008《环境影响评价技术导则 大气环境》；

（3）中华人民共和国环境保护行业标准 HJ/T2.3-93《环境影响评价技术导则 地面水环境》；

（4）中华人民共和国国家环境保护标准 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则 声环境》；

（5）中华人民共和国国家环境保护标准 HJ19-2011《环境影响评价技术导则 生态影响》；

（6）中华人民共和国国家环境保护标准 HJ610-2011《环境影响评价技术导则 地下水环境》；

（7）中华人民共和国环境保护行业标准 HJ/T24-1998《500kV 超高压送变电工程电磁辐射环境影响评价技术规范》；

（8）中华人民共和国环境保护行业标准 HJ/T10.3-1996《辐射环境保护管理导则电磁辐射环境影响评价方法和标准》；

（9）GB/T6113-1995《无线电干扰和抗扰度测量设备规范》；

（10）《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190–2014）；

（11）《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）；

（12）《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准》（TB10502-93）。

（13）《关于印发<铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）的通知》（铁计[2010]44 号）

1.3.4 工程设计资料

（1）中铁电气化勘测设计研究院有限公司、北京电铁通信信号勘测设计院有限公司、中铁上海设计院集团有限公司编制的《华东二通道合肥至乔司段铁路电气化改造工程可行性研究报告》，2010 年 2 月。

（2）中铁电气化勘测设计研究院有限公司、北京电铁通信信号勘测设计院有限公司、中铁上海设计院集团有限公司编制的《华东二通道合肥至杭州铁路电气化改造工程可行性研究评审补充资料》，2011 年 1 月。

（3）《改建铁路泗安至杭州电气化改造工程可行性研究》（送审稿）2014 年 7 月

1.4 评价指导思想及评价目的

1.4.1 评价指导思想

本工程为现状电化改造项目，环境影响评价本着以人为本、保护环境的思想，通过对沿线涉及地区的现场踏勘、走访、调查和环境监测，在查清与本工程相关的既有污染源和新增污染源、了解沿线区域环境质量现状和环境功能要求的基础上，就声、地表水、振动、电磁辐射、环境空气等不同环境要素分施工期和运营期预测工程建设和运营对沿线区域环境影响的范围和程度。

对工程设计中采取的环保措施进行分析，按照“达标排放、总量控制、清洁生产、以新带老”的原则，提出技术可行、经济合理的污染防治和保护生态环境的措施和建议。

将评价结论和建议及时反馈建设单位、设计部门和地方管理部门，从环境保护的角度指导工程设计，并为环境管理和环境规划提供科学依据。

1.4.2 评价目的

（1）通过对项目建设引起环境影响的预测和评价，分析消除或缓解工程建设带来环境影响的可行性和经济性，从环境保护角度给出工程是否可行的结论；

（2）对建设项目产生的环境影响提出相应的环保措施和建议，协调工程建设和环境保护的矛盾，作为建设、设计、施工、管理和管理部门下一阶段工作的依据；

（3）通过环评过程的公众参与，让可能受本项目污染影响的公众了解项目的建设

情况和环境影响情况，使公众了解政府和有关机构的计划，收集公众对本项目建设环境保护及其它方面的意见，辨识公众关注的主要问题和意见，满足公众的合理要求，并提供建设、管理单位作出满意决策的一个重要依据。

1.5 评价工作等级

（1）生态环境评价工作等级

本工程为既有铁路现状电气化改造工程，工程数量较小，绝大部分工程在既有铁路用地界内完成，新增用地 22.70hm^2，即 0.23km^2，小于 2km^2，对沿线生态环境产生的扰动小，根据中华人民共和国国家环境保护标准 HJ19-2011《环境影响评价技术导则 生态影响》中评价工作等级原则，结合本工程特点，本次生态环境影响评价按三级评价等级开展工作。

（2）声环境评价工作等级

本工程属改建性质的大型建设项目，项目建成后，货车车流量较现状有所增加，普速客流大幅度减少，车速维持既有，噪声级增量在 5dB（A）以下，受影响人口基本维持现状，依据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则 声环境》，按照二级评价开展工作。

（3）水环境评价工作等级

本工程新增最大污水日排放<1000m^3/d，根据工程分析及污染源类比调查，排放的污染物主要为非持久性污染物，需预测浓度的水质参数数目<7，所以污水水质复杂程度属“简单”；直接受纳水体水域功能为 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类或农灌沟渠、城市下水道。按 HJ/T2.3-93《环境影响评价技术导则 地面水环境》规定，地面水环境评价的等级确定为三级。

（4）地下水环境评价工作等级

本工程为既有铁路现状电气化改造工程，无新建隧道工程，主要是针对既有隧道病害进行整治，不穿越地下水环境敏感区，按 HJ610-2011《环境影响评价技术导则 地下水环境》规定，地下水环境评价的等级确定为三级，并根据本工程特点，评价工作内容进一步从简。

（5）环境空气评价工作等级

本工程无生产、生活锅炉，随着牵引类型由内燃改为电力，将大幅减少机车废气污染物排放量。本工程的实施有利于沿线区域环境空气质量的改善。根据 HJ2.2-2008《环境影响评价技术导则 大气环境》的规定，本次环境空气影响评价的评价工作等级定为三级，并根据本工程特点，评价工作内容进一步从简。

1.6 评价范围和评价时段

1.6.1 评价范围

本次评价范围同工程设计范围，各专题的具体评价范围如下所述：

（1）生态环境评价范围

改建路基、站场工程铁路用地界外 300m 以内区域；

取、弃土场用地周围 100m 内区域；

铁路便线、施工便道两侧各 30m 以内区域。

（2）声环境评价范围

线路外轨中心线两侧或站、所边界外 200m 以内区域。

（3）振动环境评价范围

线路两侧 60m 以内区域。

（4）水环境评价范围

工程设计范围内的水污染源排放口及主要受纳水体。

（5）环境空气

工程范围内的既有大气污染源。

（6）固体废物评价范围

工程沿线各站旅客列车垃圾集中排放点。

1.6.2 评价时段

工程设计年度：近期 2025 年；远期 2035 年。

评价时段：施工期、运营期。

1.7 评价内容和评价重点

1.7.1 评价内容

通过对本工程环境影响的识别和筛选，确定本次环境影响评价的内容为：

（1）工程概况与工程分析

（2）工程沿线环境概况

（3）生态环境影响评价

（4）声环境影响评价

（5）振动环境影响评价

（6）地表水和地下水环境影响评价

（7）环境空气影响评价

（8）固体废物对环境的影响分析

（9）环境风险影响分析

（10）环境影响经济损益分析

（11）公众参与

（12）环境管理与监测计划

1.7.2 评价重点

（1）重点评价专题

根据本工程潜在的主要环境影响及所在区域的环境敏感程度，以下列环境影响评价专题为评价重点：

1）声环境影响评价专题；

2）振动影响评价专题；

3）地表水环境影响评价专题；

（2）专题重点评价区域

生态专题：以改拨线路段、新建牵引变电所和网工区、车站到发线延长等土石方集中的工点以及大临工程为重点评价区域。

声、振动专题：学校、医院及集中居民区。

水专题：长兴机务折返段、杭州机务段乔司运用车间等工程后作业改变的段、所及其受纳水体为评价重点。

固体废物：旅客列车垃圾定点投放的车站及主要站、段的生产、生活垃圾。

1.8 评价因子

根据本工程的污染特点，通过筛选和识别，各环境要素的环境影响评价因子见表1.8-1。

表 1.8-1　　环境影响评价因子汇总表

评价要素	评价因子	
	施工期	运营期
声环境	等效连续 A 声级	等效连续 A 声级
振动环境	VL_{z10}	环境振动：VL_{zmax}
水环境	CODcr、SS、石油类	pH、CODcr、SS、石油类、氨氮
空气环境	TSP	烟尘、SO_2、NOx
生态环境	水土流失、土地资源、动植物资源、生态敏感区	
电磁环境	/	工频电场、工频磁场

1.9 评价标准

1.9.1 评价执行标准

根据工程沿线环境功能区划及浙江省沿线地区主管部门对本工程环评标准的确认函，将本次评价采用的评价标准汇总于表 1.9-1 中。

表 1.9-1　　环境影响评价执行的标准汇总表

环境要素		标准名称	标准值或等级	适用范围	备注
声环境	排放标准	《铁路边界噪声限值及其测量方法》GB12525-90 修正方案	昼间 70dBA，夜间 70dBA	距铁路外轨中心线 30m 处	
		《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）	4 类区：昼间 70dBA，夜间 55dBA	车站、机务段、变电所边界噪声	
		GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》	昼间 70dBA，夜间 55dBA	施工场地和便道	
	质量标准	GB3096-2008《声环境质量标准》	4b 类区：昼间 70dBA，夜间 60dBA	距铁路外轨中心线 60m 以内区域	湖州地区（宣杭 K79+930~宣杭 K189+900 两侧）
				距铁路外轨中心线 65m 以内区域	杭州地区（杭 K189+900~宣 K219+244 及宣杭老线 K222+005~宣杭老线 K236+779 两侧）
			1 类区：昼间 55dBA，夜间 45dBA	距铁路外轨中心线 80m 以外区域	杭州地区宣杭老线 K234~宣杭老线 K236+779 左侧
			2 类区：昼间 60dBA，夜间 50dBA	距铁路外轨中心线 60m 以外区域	湖州地区湖州地区（宣杭 K79+930~ 宣杭 K189+900 两侧）
				距铁路外轨中心线 65m 以外区域	杭州地区（除 1 类区、3 类区外）
			3 类区：昼间 65dBA，夜间 55dBA	距铁路外轨中心线 55m 以外区域	杭州地区宣杭老线 K225+377~宣杭老线 K229+960 两侧

环境要素		标准名称	标准值或等级	适用范围	备注
		环发[2003]94 号文	昼 60dBA，夜 50dBA	沿线无功能区的学校、医院（疗养院、敬老院）室外	无住校生的学校和无住院部的医院，夜间不对标
振动环境		GB10070-88《城市区域环境振动标准》	昼 80dB，夜 80dB	距铁路外轨中心线 30m 外两侧住宅区	
			“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心区”、“工业集中区标准”标准，标准限值昼间 75dB，夜间 72dB	评价范围不涉及铁路的区域、施工期厂界振动	
水环境	排放标准	GB8978-1996《污水综合排放标准》	一级	污水排入 GB3838 中Ⅲ类水域	
			二级	污水排入 GB3838 中Ⅳ类水域	
			三级	污水排入二级污水处理厂	
	环境质量标准	GB3838-2002《地表水环境质量标准》	Ⅲ类		
			Ⅳ类		
环境空气	排放标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-2012）	二级标准		
	环境质量标准	GB3095-2012《环境空气质量标准》	二级	工程沿线区域	
电磁辐射		参照国外通行的评价域值	电视信号接收场强达到规定值时，电视接收信噪比≥35dB	铁路两侧区域	
		HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则—输变电工程》	以 4kV/m 和 0.1mT 分别为工频电场和工频磁场限值	牵引变电所围墙处	
		GB8702-2014《电磁环境控制限值》	以 8μW/c ㎡作为该项目公众照射的导出限值。	GSM-R 基站	

1.9.2 标准值说明

（1）SL190-2007《土壤侵蚀分类分级标准》

表 1.9-2　　土壤侵蚀分类分级标准表

级别	土壤侵蚀模数（$t/km^2.a$）	土壤侵蚀厚度（mm/a）
微度	<500	<0.37
轻度	500～2500	0.37～1.9
中度	2500～5000	1.9～3.7
强度	5000～8000	3.7～5.9
极强度	8000～15000	5.9～11.1
剧烈	>15000	>11.1

（2）GB3096-2008《声环境质量标准》

表 1.9-3　　声环境质量标准值

类别	标准值（等效声级 L_{Aeq}：dB）	
	昼间	夜间
0	50	40
1	55	45
2	60	50
3	65	55
4	70	55

（3）GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》

表 1.9-4　　建筑施工场界环境噪声排放限值

噪声限值（等效声级 L_{Aeq}：dB）	
昼间	昼间
70	55

（4）GB3838-2002《地表水环境质量标准》

表 1.9-5　　地表水环境质量标准

地表水功能类别	pH	BOD_5（mg/L）	CODcr（mg/L）	石油类（mg/L）	氨氮（mg/L）
Ⅰ类	6～9	3	15	0.05	0.15
Ⅱ类	6～9	3	15	0.05	0.5
Ⅲ类	6～9	4	20	0.05	1.0
Ⅳ类	6～9	6	30	0.5	1.5
Ⅴ类	6～9	10	40	1.0	2.0

（5）GB8978-1996《污水综合排放标准》

表 1.9-6　　污水综合排放标准

建设时间	污染物	pH	BOD_5（mg/L）	CODcr（mg/L）	石油类（mg/L）	氨氮（mg/L）
1997 年 12 月 31 日前建设的单位	一级标准	6～9	30	100	10	15
	二级标准	6～9	60	150	10	25
	三级标准	6～9	300	500	30	-
1998 年 1 月 1 日后建设的单位	一级标准	6～9	20	100	5	15
	二级标准	6～9	30	150	10	25
	三级标准	6～9	300	500	20	-

1.10 环境保护目标

（1）集中式地表饮用水水源保护区

工程涉及余杭东苕溪饮用水水源一级和二级保护区。既有宣杭线里程 K189+154～K190+329 以桥梁形式上跨余杭东苕溪，铁路桥下游 300m 和 700m 处分别是杭州市祥符水厂和余杭区水厂取水口，铁路桥梁位于余杭东苕溪饮用水水源一级保护区内。

（2）声、振动保护目标

依据现场调查结果，评价范围内声、振动、电磁辐射保护目标的分布情况如下：

工程沿线共分布有 182 处声环境保护目标，其中学校、医院、养老院等特殊敏感目标 9 处，居民区 173 处。

工程沿线共分布有 130 处振动环境保护目标，其中居民区 128 处、学校、医院共 2 处。

工程沿线共分布有 129 处居民电视收看敏感目标，拟建牵引变电所周围 30m 内无居民区。

声、振动、电磁环境保护目标概况及与铁路的相对关系见表 1.10-1。

（3）规划敏感目标

本工程涉及的规划区主要有湖州市区和杭州市区。宣杭 K125~K134+700 段位于湖州市城市规划区范围内，该段铁路左侧规划有商业金融用地、仓储用地、广场用地、二类工业用地和二类居住用地，其中 K134+200~K134+700 段左侧涉及规划的二类居住用地，距离铁路距离 140m，示意图见图 1.10-1。宣杭线 K199+800~K219+244 段和宣杭老线 K222+005~宣杭老线 K236+779 段位于杭州市城市规划区范围内，其中宣杭老线 K234+150~宣杭老线 K236+779 左侧规划为居住用地，示意图见图 1.10-2。

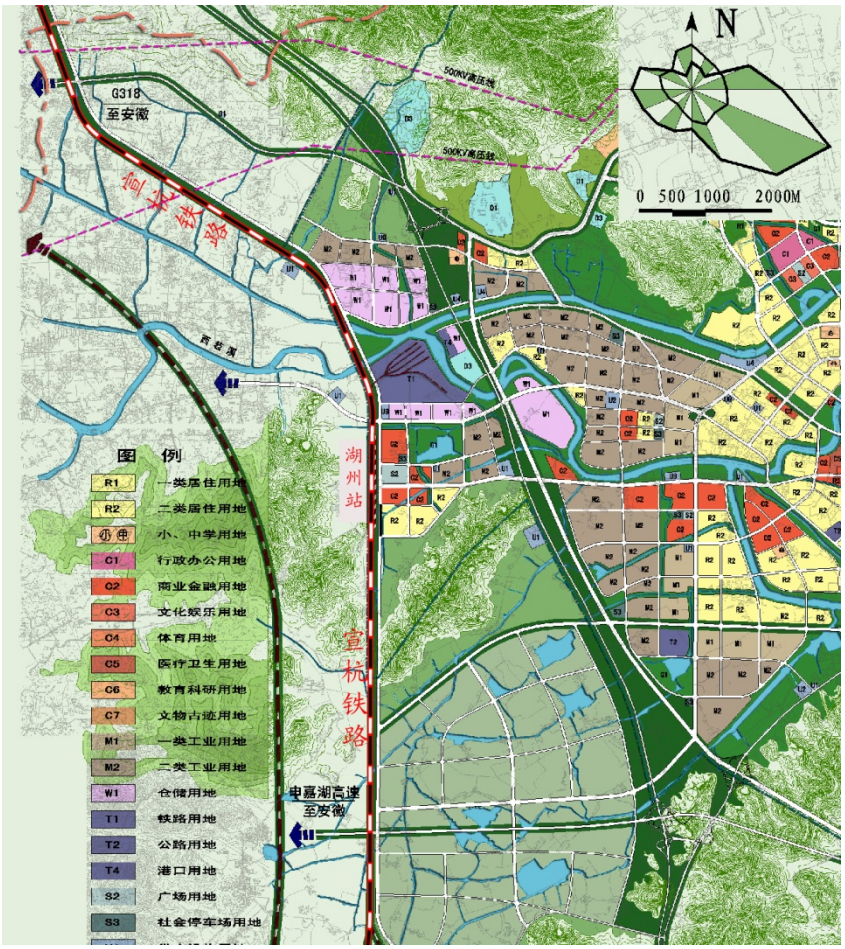


图 1.10-1　　宣杭铁路与湖州市规划居住用地位置关系

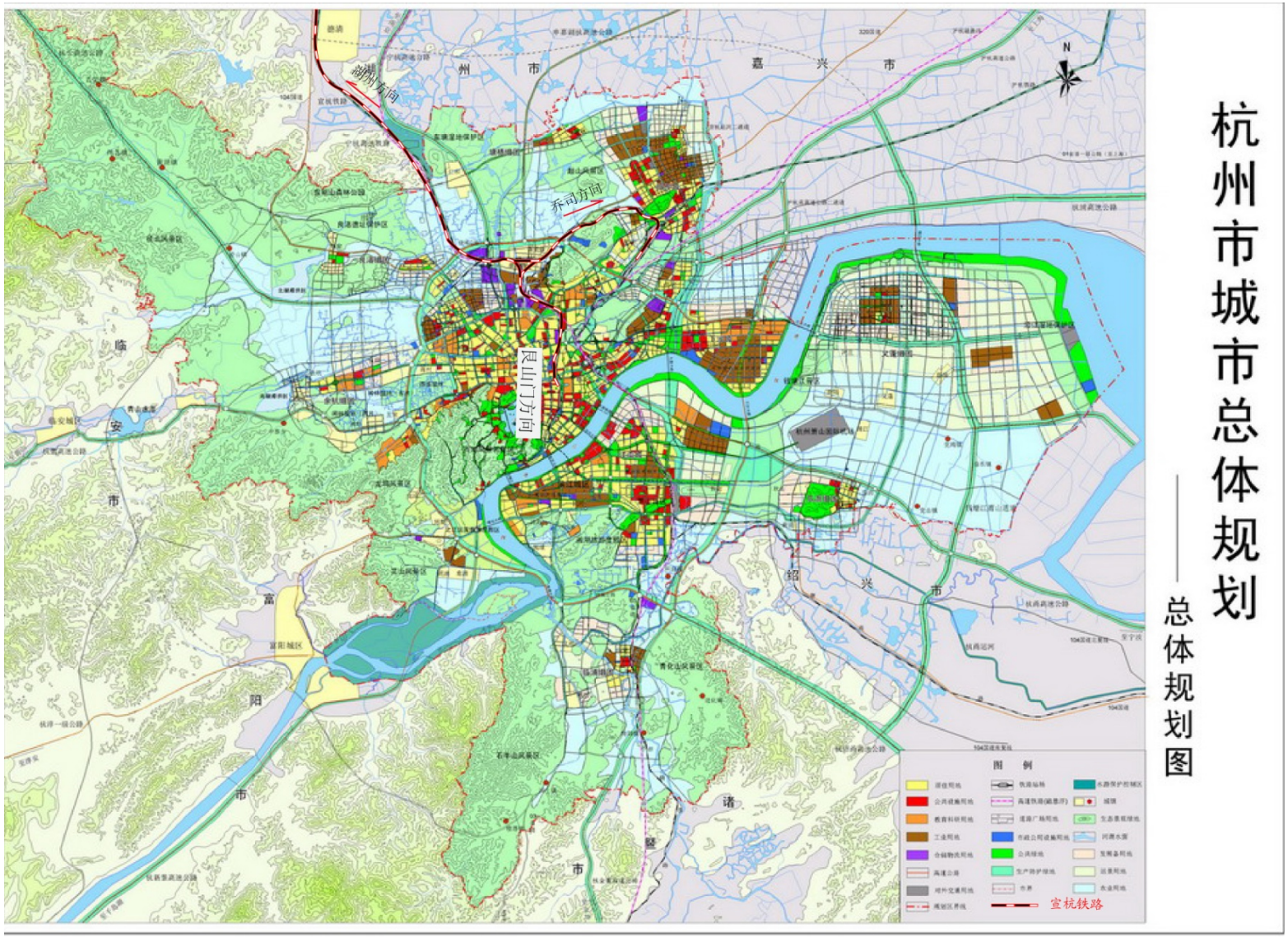


图 1.10-2　　宣杭铁路与杭州市规划居住用地位置关系

（4）其它环境保护目标

其它环境保护目标包括沿线分布的基本农田、水利设施、自然植被等

表 1.10-1　　沿线声环境、振动环境保护目标汇总表

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
湖州	1	朱湾村蛛湾街	35 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k79+930～k80+150 右侧	路堤	140	10	√			
湖州	2	东村村中湾	79 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k80+480～k81+400 两侧	路堤	9	2	√	√	√	
湖州	3	村东大村村东	110 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k81+520～k83+030 两侧	路堤	14	0	√	√	√	
湖州	4	黄土冲	25 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k83+500～k83+900 两侧	路堑	84	-3	√			
湖州	5	太坪村	16 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k84+450～k84+660 两侧	路堑	21	-1	√	√	√	
湖州	6	初康村	22 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k84+700～k85+180 两侧	路堤	6	0	√	√	√	
湖州	7	太坪村西庄	40 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	K85+980～K86+380 两侧	路堤	12	2.5	√	√	√	
湖州	8	玫瑰山	79 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k86+540～k86+950 两侧	路堑	8	-2	√	√	√	
湖州	9	太平桥	31 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k87+140～k87+620 两侧	路堑	13	-4	√	√	√	
湖州	10	黄泥岗、西阳岗、钱家冲	50 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k87+870～k88+460 两侧	路堤	13	6	√	√	√	
湖州	11	三里亭村、三里亭村东阳岗、三里亭村富塘	61 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k88+440～k89+070 两侧	路堤	15	0	√	√	√	
湖州	12	三里亭村潘家山	24 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k89+160～k89+340 右侧	路堤	110	2	√			
湖州	13	三里亭村上其	20 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k89+540～k89+690 左侧	路堤	70	5	√			
湖州	14	白莲村西白莲	32 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k90+090～k90+250 两侧	路堤	26	1	√	√	√	

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
湖州	15	白莲村东白莲	30 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k90+370～k90+700 两侧	路堤	53	0	√	√		
湖州	16	白莲村于塘	37 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k90+930～k91+190 两侧	路堤	18	5	√	√	√	
湖州	17	西山边新村	58 户	100	1～3 层	砖混	2012 年	Ⅱ	k92+050～k92+330 两侧	路堤	24	0	√	√	√	
湖州	18	大坞泥	25 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k94+350～k94+580 右侧	路堤	112	3	√			
湖州	19	杨树棵	15 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k94+600～k94+770 左侧	路堤	79	3	√			
湖州	20	邱家湾	15 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k95+500～k95+630 右侧	路堑	74	-0.5	√			
湖州	21	阳光山	130 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k95+670～k96+720 两侧	路堤	20	2	√	√	√	
湖州	22	菖蒲桥	10 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k96+830～k96+960 两侧	路堑	20	-3	√	√	√	
湖州	23	太傅村平阳	40 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k97+170～k197+690 两侧	路堑	15	-3	√	√	√	
湖州	24	贺家岗	35 户	100	1～3 层	砖混	1970～1990 年代	Ⅱ	k98+330～k98+820 两侧	路堑	40	-1	√	√	√	
湖州	25	长兴县太傅医院	医护人员 17 人、床位 15 个	100	1～2 层	砖混	医院建于 80 年代	Ⅱ	k98+330～k98+820 右侧	路堑	40	-1	√	√	√	
湖州	26	石狮岗	120 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k99+050～k99+870 两侧	路堤	18	1	√	√	√	
湖州	27	路东自然村	50 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k100+440～k101+050 两侧	路堤	15	3.5	√	√	√	
湖州	28	长兴县林城中学	班级 21 个，学生 950 人，有住宿	/	2～6 层	砖混	学校建于 70 年代	Ⅱ	k100+820～k101+100 右侧	路堤	133	5	√			
湖州	29	蒋家村	10 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k101+590～k101+720 右侧	路堤	153	2.5	√			

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
湖州	30	钱家村、方山窑村窑北	123 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k102+800～k103+420 左侧	路堑	20	-4	√	√	√	
湖州	31	方山窑村横街、华侨自然村	50 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k102+930～k103+500 右侧	路堑	14	-5	√	√	√	
湖州	32	乌泥	65 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k104+180～k105+000 两侧	路堤	22	2.5	√	√	√	
湖州	33	大村邱家湾	50 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k105+050～k105+260 左侧	路堤	11	3	√	√	√	
湖州	34	阳南村阳南	25 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k105+600～k106+000 右侧	路堤	12	3	√	√	√	
湖州	35	姚农新村	20 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k107+510～k107+800 两侧	路堤	10	3	√	√	√	
湖州	36	姚家	25 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k107+830～k108+300 两侧	路堤	47	1	√	√	√	
湖州	37	白米坎、姚家桥	65 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k108+280～k108+800 左侧	路堤	14	1.5	√	√	√	
湖州	38	卞存扑	60 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k108+800～k109+320 两侧	路堤	14	2	√	√	√	
湖州	39	严家	50 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k109+330～k109+780 两侧	路堤	15	2.5	√	√	√	
湖州	40	老巷村	25 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k109+900～k110+600 左侧	路堤	23	3	√	√	√	
湖州	41	巷里村	83 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k110+380～k110+820 右侧	路堤	18	4	√	√	√	
湖州	42	莫家墩	70 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k111+150～k111+550 两侧	路堤	18	2	√	√	√	
湖州	43	龚家湾	30 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k111+580～k111+820 右侧	路堤	57	2.5	√	√		
湖州	44	石桥头	60 户	100	1～3 层	砖混	70～90 年代	Ⅱ	k111+760～k112+200 左侧	路堤	17	1.5	√	√	√	
湖州	45	老虎桥、泗水庵	40 户	100	1～3 层	砖混	70～90 年代	Ⅱ	k112+070～k112+640 右侧	路堤	17	2.5	√	√	√	

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
湖州	46	高家墩	73 户	100	1～4 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k112+540～k113+430 左侧	路堤	80	1	√	√	√	距 10 省道
湖州	47	经贸小区	580 户	100	1～6 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅰ	k113+670～k114+000 左侧	路堤	12	0.5	√	√	√	
湖州	48	长兴金陵医院	床位 180 个，住院部 4～9 层	/	12 层	砖混	建于 2000 年后	Ⅰ	k114+040～k114+160 左侧	路堤	77	1.5	√			
湖州	49	平安小区	420 户	100	1～6 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅰ	k114+330～k114+620 左侧	路堤	32	2	√	√	√	
湖州	50	柏家浜	110 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k114+620～k114+840 两侧	路堤	17	0.5	√	√	√	
湖州	51	柏家浜村乌家浜	65 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k114+070～k114+360 右侧	路堤	9	1	√	√	√	
湖州	52	柏家浜村新村	60 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k114+400～k114+700 右侧	路堤	98	0	√			
湖州	53	浪月村	50 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k114+700～k115+460 右侧	路堤	16	2	√	√	√	
湖州	54	鸡甲浜	95 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k115+030～k116+000 左侧	路堤	16	2	√	√	√	
湖州	55	四里桥	85 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k116+010～k116+400 右侧	路堤	18	4.5	√	√	√	
湖州	56	白洋头、尖角坪	60 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k118+070～k118+750 两侧	路堤	14	1.5	√	√	√	
湖州	57	冯家角	30 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k119+030～k120+190 右侧	路堤	38	1	√	√	√	
湖州	58	刘家村	30 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k119+260～k119+470 两侧	路堤	10	1	√	√	√	
湖州	59	黄连	20 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k119+580～k119+820 右侧	路堤	60	0	√	√		
湖州	60	邵家浜村	55 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k119+980～k120+290 两侧	路堑	10	-0.5	√	√	√	
湖州	61	广福桥	60 户	100	1～2 层	砖混	1990～	Ⅱ	k120+680～	路堤	22	2.5	√	√	√	

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
							2000 年代		k120+870 左侧							
湖州	62	杨家湾	85 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k120+860～k121+170 右侧	路堤	73	1.5	√			
湖州	63	沈家	50 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k121+610～k122+150 左侧	路堤	24	4	√	√	√	
湖州	64	石山桥	80 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k122+360～k122+730 右侧	路堤	16	3	√	√	√	
湖州	65	张村	35 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k122+710～k123+090 左侧	路堤	82	3.5	√			
湖州	66	黄龙浜	20 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k123+010～k123+250 右侧	路堤	23	0	√	√	√	
湖州	67	白鹤岭	80 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k123+620～k124+060 左侧	路堤	13	0	√	√	√	
湖州	68	施家门村	100 户	100	1～4 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k125+980～k126+450 右侧	路堤	12	2	√	√	√	
湖州	69	黄家浜施家门村	50 户	100	1～2 层	砖混	70～90 年代	Ⅱ	k126+820～k127+100 两侧	路堤	16	2	√	√	√	
湖州	70	圣音寺、陆家村	40 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k128+130～k128+360 右侧	路堑	30	-0.5	√	√	√	
湖州	71	罗家浜	150 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k128+450～k129+150 右侧	路堤	18	1	√	√	√	
湖州	72	严家坟	70 户	100	1～2 层	砖混	1980～1990 年代	Ⅱ	k131+880～k132+050 右侧	路堤	9	2.5	√	√	√	
湖州	73	方介村	85 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k133+000～k133+420 右侧	路堤	13	4.5	√	√	√	
湖州	74	姚墩头	60 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k134+230～k134+680 右侧	路堑	16	-3	√	√	√	
湖州	75	莫介潭	60 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k135+120～k135+410 右侧	路堑	33	-1	√	√	√	距宁杭铁路 100m
湖州	76	邹家村	80 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k135+470～k135+930 右侧	路堑	26	-1.5	√	√	√	距宁杭铁路 89m

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
湖州	77	迈跳村	25 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k136+750～k136+910 左侧	路堤	110	1	√			距宁杭铁路 56m
湖州	78	北山	100 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k138+810～k139+240 两侧	路堤	7	1.5	√	√	√	距宁杭铁路 64m
湖州	79	下一村	60 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k140+930～k141+390 两侧	路堤	13	1	√	√	√	距宁杭铁路 93m
湖州	80	石脚村	70 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k141+520～k141+920 右侧	路堑	22	-1	√	√	√	
湖州	81	三家村	35 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k142+270～k142+450 两侧	路堤	48	0.5	√	√	√	
湖州	82	妙西兰亭小学	16 个班级，304 人，29 个老师，无住宿	100	4 层	砖混	学校建于 80 年代	Ⅱ	k142+730～k143+350 右侧	路堤	150	1.5	√	√	√	
湖州	83	妙西镇	60 户	100	1～4 层	砖混	1970～1990 年	Ⅱ	k142+730～k143+350 右侧	路堤	14	1.5	√	√	√	
湖州	84	清水涧	20 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k142+750～k143+080 左侧	路堤	140	3	√			
湖州	85	白洋山	30 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k143+530～k143+980 右侧	路堑	50	-2	√	√	√	
湖州	86	上家庄	60 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k144+170～k144+570 两侧	路堑	23	-3	√	√	√	
湖州	87	柳佳村	90 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k144+630～k145+300 两侧	路堤	13	1.5	√	√	√	
湖州	88	陈村	60 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k146+540～k147+220 左侧	路堤	62	1	√			
湖州	89	汤村	10 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k148+080～k148+260 左侧	路堤	7	1	√	√	√	
湖州	90	偶家村	15 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k148+280～k148+410 右侧	路堑	140	-2	√			
湖州	91	管村	55 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k149+880～k150+500 右侧	路堑	27	-1	√	√	√	

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
湖州	92	五后坞村	20 户	100	1～2 层	砖混	1980～1990 年代	Ⅱ	k152+400～k152+680 左侧	路堑	78	-6	√			
湖州	93	上车埠	50 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k153+120～k153+500 右侧	路堑	13	-0.5	√	√	√	
湖州	94	下车埠	18 户	100	1～2 层	砖混	1980～1990 年代	Ⅱ	k153+460～k153+860 左侧	路堤	30	0	√	√	√	
湖州	95	小仲坞、青龙寺	45 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k154+940～k155+340 左侧	路堤	35	0	√	√	√	
湖州	96	山背村	55 户	100	1～2 层	砖混	1980～1990 年代	Ⅱ	k157+240～k157+550 两侧	路堑	10	-3	√	√	√	
湖州	97	军马垄	50 户	100	1～2 层	砖混	1980～1990 年代	Ⅱ	k158+130～k158+720 两侧	路堑	42	-2	√	√	√	
湖州	98	和尚坞	60 户	100	1～2 层	砖混	1980～1990 年代	Ⅱ	k160+780～k161+500 左侧	路堤	12	0	√	√	√	
湖州	99	上村头	40 户	100	1～2 层	砖混	1980～1990 年代	Ⅱ	k162+020～k162+720 右侧	路堑	26	-1	√	√	√	
湖州	100	小关头	65 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k162+820～k164+480 右侧	路堤	65	0	√			距 104 国道 11m
湖州	101	汤护	30 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k164+860～k165+130 左侧	路堤	41	4	√	√	√	
湖州	102	姚家、民进村	55 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k166+250～k166+770 右侧	路堤	71	2.5	√			
湖州	103	菱山	15 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k166+880～k166+900 右侧	路堤	20	2.7	√			
湖州	104	横介于	15 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k167+330～k167+680 两侧	路堤	16	3	√	√	√	
湖州	105	下街头	40 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k168+120～k168+250 右侧	路堤	43	3	√	√	√	
湖州	106	三桥村	10 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k168+900～k169+000 右侧	桥梁	86	4	√			
湖州	107	千秋村	200 户	100	1～2 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k171+000～k174+000 两侧	路堤	7	1	√	√	√	
湖州	108	武康幼儿园	500 学	100	1~4 层	砖混	2001 年	Ⅱ	K172+150~K172+350	路堤	86	1	√			

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
			生，56名教师						左侧							
杭州	109	民心小区、康乐小区	200户	100	5~6层	砖混	2005年	Ⅱ	K173+250~K173+400左侧	路堤	61	1	√			
杭州	110	绿州新城	52户	100	6层	砖混	2004年	Ⅱ	K173+450~K173+550左侧	路堤	51	1	√	√		
杭州	111	回龙花园	190户	100	2~6层	砖混	2004年	Ⅱ	K173+550~K174+150左侧	路堤	146	1	√			
湖州	112	纪念堂、抛大坞	40户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k174+100～k174+480右侧	路堑	60	-0.5	√	√		距104国道11m
湖州	113	喻家坑	160户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k174+830～k176+000左侧	路堤	15	5	√	√	√	
杭州	114	裘村	40户	100	2~3层	砖混	1990～2000年代		K175+550~K176+000左侧	路堤	15	3.5	√	√	√	
湖州	115	黄前岭、黄前村	38户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k176+180～k176+760右侧	路堑	12	-2	√	√	√	
湖州	116	沈家塘	12户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k177+840～k177+940两侧	路堤	16	3	√	√	√	
湖州	117	沈家塘、七柏亩棋	55户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k178+140～k178+570两侧	路堤	35	4.5	√	√	√	
湖州	118	大路棋五组	12户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k178+720～k178+850右侧	路堤	63	4	√			
湖州	119	大路棋四组	20户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k178+960～k179+230左侧	路堤	23	0.5	√	√	√	
湖州	120	龙凤村联合组	30户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k180+060～k180+420右侧	路堤	27	1	√	√	√	
湖州	121	安东村	30户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k181+840～k182+260左侧	路堤	95	5	√			
湖州	122	庙东棋	45户	100	1～2层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k182+650～k183+100左侧	路堤	87	6	√			
湖州	123	大寨村鱼埠头	90户	100	1～3层	砖混	1990～2000年代	Ⅱ	k183+240～k183+960左侧	路堤	12	4	√	√	√	
湖州	124	大寨村大埠	15户	100	1～3层	砖混	1990～	Ⅱ	k184+210～	路堤	77	7	√			

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
		头					2000 年代		k184+420 左侧							
湖州	125	大寨村新门村、新门头	54 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k184+240～k184+700 右侧	路堤	21	4.5	√	√	√	
湖州	126	德清县三合中心学校	学生 1075 人，老师 101 位，有住宿	/	1～3 层	砖混	建于 1949 年	Ⅱ	k184+520～k184+750 左侧	路堤	62	8	√			
湖州	127	八字桥村	60 户	100	1～3 层	砖混	1980～1990 年	Ⅱ	k184+750～k185+130 两侧	路堤	24	6.5	√	√	√	
湖州	128	三合中心幼儿园	学生 157 人教师 10 人，无住宿	100	2 层	砖混	学校建于 2003 年	Ⅱ	k184+750～k185+130 左侧	路堤	126	6.5	√	√	√	
湖州	129	大寨村南舍、联村下山畔	23 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k185+330～k185+420 左侧	路堤	23	3.5	√	√	√	
湖州	130	山畔村	49 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k185+500～k185+730 右侧	路堤	20	4.5	√	√	√	
湖州	131	下山脚、下杨村	13 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k187+900～k188+350 右侧	路堤	28	7	√	√	√	
湖州	132	北窑坞	40 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k189+410～k189+830 左侧	桥梁	21	8	√	√	√	
杭州	133	徐家角、奉口村	35 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k189+950～k190+200 左侧	桥梁	39	8	√	√	√	
杭州	134	上纤埠村	30 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k190+420～k190+850 右侧	桥梁（k190+500 前为路基）	120	7	√			
杭州	135	拥护坝	40 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k191+360～k191+820 左侧	桥梁	37	8	√	√	√	
杭州	136	上港坝	130 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	k192+060～k192+620 两侧	桥梁	12	8	√	√	√	

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
杭州	137	坍坝头	89 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	II	k193+760～k194+060 两侧	桥梁（k193+830 后为路基）	23	6	√	√	√	
杭州	138	坝廊	25 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	II	k193+160～k193+620 左侧	桥梁	70	7.5	√			
杭州	139	徐家坝	100 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	II	k195+820～k196+420 右侧	桥梁	18	8	√	√	√	
杭州	140	盛家	25 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	II	k196+300～k196+480 右侧	桥梁	122	8.5	√			
杭州	141	北曹家桥	52 户	100	1～3 层	砖混	1990～2000 年代	II	k196+760～k197+000 两侧	桥梁	35	10	√	√	√	
杭州	142	冯家湾	67 户	100	1～4 层	砖混	1990～2000 年代	II	k197+170～k197+430 右侧	桥梁	20	10	√	√	√	
杭州	143	行宫塘新苑四区	414 户	100	1～4 层	砖混	1990～2000 年代	II	k197+850～k198+380 右侧	路堤	44	4.5	√	√	√	
杭州	144	陈家	55 户	100	1～5 层	砖混	1990～2000 年代	II	k198+620～k199+220 右侧	路堤	15	4.5	√	√	√	
杭州	145	顾家湾	47 户	100	1-4 层	砖混	1990～2000 年代	II	K198+930~K199+120 右侧	路堤	25	4.3	√	√	√	
杭州	146	运河村 22 组	20 户	100	1～5 层	砖混	1990～2000 年代	II	k199+830～k199+980 右侧	路堤	78	4.2	√			
杭州	147	在建小区	20 户	100	6~18 层	砖混	在建	I	K223+700~K224+200 两侧	路堤	100	1.5	√			
杭州	148	南坝桥	11 户	100	3 层	砖混	1990～2000 年代		K207+250~K207+300 左侧	桥梁	30	11.7	√	√	√	
杭州	149	兴 隆 圆	11 户	100	3 层	砖混	1990～2000 年代	II	K207+450~K207+550 右侧	桥梁	140	11.6	√			
杭州	150	水 洪 庙	78 户	100	2~3 层	砖混	1990～2000 年代	II	K208+780~K209+500 右侧	桥梁	13	14.1	√	√	√	
杭州	151	老鸭桥	22 户	100	2~3 层	砖混	1990～2000 年代	II	K209+350~K209+500 左侧	桥梁	13	13.8	√	√	√	
杭州	152	汤家堰	30 户	100	2~3 层	砖混	1990～2000 年代	II	K212+800~K213+000 左侧	路堑	57	-1.6	√	√	√	

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
杭州	153	汤家村	39 户	100	2~3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	K213+260~K213+540 两侧	桥梁	18	7.5	√	√	√	
杭州	154	里楼山	20 户	100	2~3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	K214+300~K215+030 右侧	桥梁	19	6.2	√	√	√	
杭州	155	枉山村施家畈	18 户	100	2~3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	K215+090~K215+300 左侧	桥梁	30	6.1	√	√	√	
杭州	156	枉山村姚大夫、祥符村	39 户	100	2~3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	K215+400~K215+700 两侧	桥梁	10	6.7	√	√	√	
杭州	157	五月花城	408 户	100	24 层	框架	在建	Ⅰ	K217+100~K217+300 左侧	桥梁	40	8.4	√	√	√	
杭州	158	太平家园	252 户	100	6 层	砖混	2008 年	Ⅰ	K217+100~K217+300 右侧	桥梁	44	8.4	√	√	√	
杭州	159	擎天半岛	360 户	100	24 层	框架	在建	Ⅰ	K217+320~K217+750 左侧	桥梁	50	9.7	√	√	√	
杭州	160	星桥桂花城、惠都花园	1044 户	100	18 层	框架	2007 年	Ⅰ	K217+320~K217+700 右侧	桥梁	50	9.7	√	√	√	
杭州	161	冯家塘	10 户	100	1-5 层	砖混	2000 年	Ⅱ	宣杭老线 K224+390~K224+930 右侧	路堤	22	3.9	√	√	√	
杭州	162	永和村	119 户	100	3～5 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	宣杭老线 K225+190～K225+800 右侧	路堤	28	5.8	√	√	√	距宁杭铁路 47m
杭州	163	庙浜村	138 户	100	3～4 层	砖混	2000 年之后	Ⅱ	宣杭老线 K226+075～K226+550 右侧	路堤	12	4.7	√	√	√	距宁杭铁路 88m
杭州	164	浙江同济科技职业学院城北校区	学生实训基地	100	2～4 层	砖混	始建于 1980 年	Ⅱ	宣杭老线 K226+970～K227+090 右侧	路堤	22	3.6	√	√	√	
杭州	165	郎家桥	1 处户	100	3～5 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	宣杭老线 K227+017～K227+585 两侧	路堤	6	2.8	√	√	√	
杭州	166	神龙桥	88 户	100	2~3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	宣杭老线 K229+700~K229+700	路堤	81	2.6	√			

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
									右侧							
杭州	167	袁家村	30 户	100	4~5 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	宣杭老线 K229+600~800 左侧	路堤	120	3.2	√			距宁杭铁路 102m
杭州	168	北景苑	378 户	100	11 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K230+450～K231+100 左侧	路堤	139	1.8	√			距宁杭铁路 102m
杭州	169	丰乐西苑、景南苑、窑浜公寓	202 户	100	4～7 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K230+100～K230+380 右侧、K230+580~680 两侧	路堤	17	1.2	√	√	√	距宁杭铁路 72m
杭州	170	杨家沁苑	400 户	100	3 层	砖混	2000 年之后	Ⅱ	宣杭老线 K231+700～K232+650 左侧	路堤	46	0.6	√			距宁杭铁路 50m
杭州	171	欣景苑	36 户	100	4~18 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K231+800～K232+280 右侧	路堤	199	0.5	√			
杭州	172	门婆园	36 户	100	3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	宣杭老线 K232+680～K233+280 右侧	路堤	90	1.1	√			
杭州	173	锦铂苑	162 户	100	2～3 层	砖混	1990～2000 年代	Ⅱ	宣杭老线 K233+500～K233+800 右侧	路堤	48	1.1	√	√	√	
杭州	174	王公苑	10 户	100	4~5 层	砖混	2000 年之后	Ⅱ	宣杭老线宣杭老线 K233+930~K234+270 右侧	路堤	23	1.4	√	√	√	
杭州	175	三里花园	729 户	100	6~7 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K234+150~K234+750 左侧	路堤	76	0.7	√			距宁杭铁路联络线 33m
杭州	176	杭州江山岛实验学校	21 个班，约 1000 人，无住	100	3~4 层	砖混	2000 年之后	Ⅱ	宣杭老线 K234+350~K234+550 左侧	路堤	142	0.6	√			距宁杭铁路联络线

行政区划	敏感点概况				建筑物				对应线路				环境影响因素			备注
	编号	名称	规模	有线比例（%）	层数	结构	建筑年代	类型	里程	形式	距离（m）	高差（m）	噪声	振动	电磁	
			宿													116m
杭州	177	三里亭宛	450 户	100	6~7 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K234+780~K235+100 左侧	路堤	98	0.8	√			
杭州	178	三里新城东升宛小区、兰宛小区	326 户	100	3~6 层	砖混	2000 年之后	Ⅱ	宣杭老线 K235+100~K235+600 左侧	路堤	80	0.7	√			
杭州	179	三里新城董家宛小区	226 户	100	4~12 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K235+600~K235+960 左侧	路堤	53	0.8	√	√	√	
杭州	180	天成嘉苑小区	276 户	100	6~18 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K235+960~K236+250 左侧	路堤	109	1	√			
杭州	181	文晖铭园、天仙新苑小区、紫薇公寓	420 户	100	6~12 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K236+300~K236+779 左侧	路堤	74	1.2	√			
杭州	182	流水东苑小区	228 户	100	7~10 层	砖混	2000 年之后	Ⅰ	宣杭老线 K236+520~K236+779 右侧	路堤	31	1.7	√	√	√	

2 工程概况与工程分析

2.1 工程概况

2.1.1 既有工程概况

泗安至杭州段铁路为宣杭铁路的一部分，位于浙江省范围内。

宣杭线最早的区段长兴至杭州段（原杭长线）于 1959 年开工，经历 2 年的工程建设后停建，1968 年再度建设，1970 年 7 月杭长线长兴至湖州段建成通车，既有的长牛煤运铁路延伸至湖州。1970 年，湖州至杭州段开工续建，于 1972 年 2 月正式通车。至此，杭长铁路全线正式通车，于 1974 年 10 月交杭州分局管理，正式运营。

宣城至长兴段铁路于 1988 年底开工建设，1991 年 10 月全线贯通，并于 1994 年 1 月通过国家验收；宣杭线正式贯通。

宣杭线宣城至行宫塘复线工程于 2003 年 4 月正式开工建设，于 2006 年建成通车。宣杭线行宫塘至杭州段（宣杭北环线）复线工程于 2010 年开工建设，2011 年建成通车。至此，宣杭线全线复线工程完成。

（1）既有线主要技术标准表

表 2.1-1　　既有铁路主要技术标准

项　目		宣杭线
铁路等级		Ⅰ级
正线数目		双线
限制坡度（‰）	上行/下行	6/4
最小曲线半径（m）	一般	1600
	困难	1200（800）
牵引种类		内燃
机车类型		客机 DF4、DF11、货机 ND5
牵引质量(t)		4000
到发线有效长（m）		850
闭塞类型		自动
现行行车速度（km/h）		140～160

（2）线路

① 线路平面

A．泗安至行宫塘、行宫塘至乔司

泗安至行宫塘复线区间线间距大部分为 4.20m 及以上，部分地段线间距不足 4.2m。行宫塘至乔司站线间距大部分为 4. 0m 及以上。

泗安至行宫塘区间，线路长度 118.697km（双线），有曲线 120 个；行宫塘至乔司区间，其中下行线长 20.617km，上行线长 21.003km，全线共有曲线 31 个。既有曲线分布见表 2.1-2。

表 2.1-2　　泗安至乔司段曲线汇总表

线　别	里　程	下行			上行		
		R＜1200	1200≤R＜1600	R≥1600	R＜1200	1200≤R＜1600	R≥1600
宣杭线（泗安至行宫塘）	K79+930～K198+627	2.203/2	11.080/12	24.251/54	1.526/1	9.272/11	22.767/40
宣杭线（行宫塘至乔司）	K198+627～K219+244	7.417/12	0.396/1	0.728/3	5.777/10		0.816/5

B．行宫塘至艮山门

行宫塘至艮山门站为单线，线路全长 14.774km。全线共有曲线 19 个。既有曲线分布见表 2.1-3。

表 2.1-3　　行宫塘至艮山门段曲线汇总表

线　别	里　程	曲线半径（km/处）		
		R＜1200	1200≤R＜1600	R≥1600
宣杭老线	K222+005～K236+729	2.296/5	5.756/4	8.012/10

② 线路纵断面：

宣杭线限制坡度上行 6‰，下行 4‰。上行有超限坡 2 处，最大坡度 6.3‰，超限坡总长 920m，为上坡方向；下行有 43 处超限坡，超限坡总长 22.923km，最大坡度为 6.25‰，大部分超限坡为下坡方向。

（3）路基

研究范围内路基主要以路堤为主，路堤高度一般 3～6 米，局部大于 12 米；路堑深

度一般 2～6 米，最大 12 米以上。

宣杭线在增二线工程时，对既有线路基病害，如：边坡溜塌、风化剥落、基床下沉外挤、翻浆冒泥、排水不良等均进行了整治，另外工务部门的维修养护，路基状况整体基本良好，但仍然存在一些路基病害，如翻浆冒泥和基床下沉等。翻浆冒泥主要集中在大云～湖州下行区间，长度约 3.66km；基床下沉最严重的主要在德清～行宫塘间，其中上、下行 K187+800～K188+700 和上、下行 K193+800～K194+000 区段目前限速 80km/h 运行。

（4）轨道

① 钢轨：

宣杭线：上、下行均为 60 ㎏/m 钢轨；跨区间为无缝线路。

② 轨枕：

宣杭线均为砼Ⅲ型枕；宣杭老线均为砼Ⅱ型枕。

③ 道砟：

道床主要为花岗岩和石灰岩道床。

非渗水土路基采用双层道床，碎石面层厚 30cm，垫层厚 20cm；岩石、渗水土路基采用单层碎石道床，厚 35cm。

（5）桥涵

宣杭线泗安至行宫塘段及杭州枢纽既有特大桥 11 座，大中桥 75 座，小桥 122 座，涵洞 638 座。具体见表 2.1-4：

表 2.1-4　　既有桥涵分布表

类别	单位	宣杭线 （泗安～行宫塘）	杭州枢纽	总计
特大桥	座-延米	3-15002.44	8-13936.85	11-28939.29
大桥	座-延米	10-4248.72		10-4248.72
中桥	座-延米	41-3465.44	24-1593.56	65-5059
小桥	座-延米	87-2115.49	35-634.23	122-2749.72
桥梁合计	座-延米	141-24832.09	67-16164.64	208-40996.73
涵洞	座-横延米	540-11610.07	98-2457.84	638-14067.91

沿线共有跨线建筑物 41 处，其中宣杭线（泗安至行宫塘及杭州枢纽）40 处，1 处为长兴电厂输送带，其余均为为公跨铁。宣杭老线上跨建筑物 1 处。跨线公路桥绝大多数为乡村公路，其余为高速公路、国道、省道及城市道路。具体见表 2.1-5：

表 2.1-5　　跨线建筑物表

序号	线名	行别	铁路里程	道路名称	桥梁名称	式样	上跨桥宽（m）	轨面至梁底高度(m)
1	宣杭	双	K80+339	人行便桥	已废弃	板梁	2.9	7.49
2	宣杭	双	K080+600	/	/	箱梁	/	7.38
3	宣杭	双	K081+775	泗安通向东村	东村天桥	箱梁	6.9	7.20
4	宣杭	双	k082+700	泗安通向东村	/	箱梁	7.5	7.24
5	宣杭	双	k083+300	泗安通向东村	/	箱梁	7.4	7.3
6	宣杭	双	k084+725	泗安通向二界岭	二界岭立交	箱梁	9.6	7.1
7	宣杭	双	k087+600	泗安通向三里亭	/	箱梁	7.5	7.42
8	宣杭	双	k088+200	泗安通向三里亭	/	箱梁	7.5	7.30
9	宣杭	双	k088+800	泗安通向三里亭	/	箱梁	9.4	7.28
10	宣杭	双	k089+625	泗安火车站路	/	箱梁	9.4	7.20
11	宣杭	双	k090+875	白莲东村	/	箱梁	7.5	7.28
12	宣杭	双	k091+450	七里亭通向长潮	/	箱梁	9.6	7.20
13	宣杭	双	k092+425	玉泉村通向禧祉村	/	箱梁	7.5	7.37
14	宣杭	双	k095+925	阳光山	/	箱梁	9.6	7.30
15	宣杭	双	k096+550	西岗新西村	金田立交	箱梁	7.5	7.25
16	宣杭	双	k098+669	贺加岗	/	箱梁	9.6	7.35
17	宣杭	双	k111+646		画溪大桥	T 梁	8.3	8.30
18	宣杭	双	k113+580	长兴天桥	浙北大立交			在建
19	宣杭	双	k116+515	长兴电厂	输送带	其它	5	7.50
20	宣杭	双	k117+340	318 国道	318 长兴立交	T 梁	5.4	8.60
21	宣杭	双	k120+480	申苏浙皖高速	/	T 梁	35	7.90
22	宣杭	双	k121+350		广福桥	T 梁	9	7.3
23	宣杭	双	k123+475	白鹤岭	/	T 梁	18	8.05
24	宣杭	双	k130+300	塘口	徐家滨立交	T 梁	9.6	7.12
25	宣杭	双	k136+125	周家村	周家村立交	T 梁	9.6	7.26
26	宣杭	双	k142+750	10 省道	妙西立交	T 梁	16	7.45
27	宣杭	双	k143+640	妙西	白洋山立交	T 梁	11.4	7.39
28	宣杭	双	k144+415	上家庄	上家庄立交	T 梁	7.4	7.28

29	宣杭	双	k148+460	汤村	汤村立交桥	T 梁	7.6	8.4
30	宣杭	双	k150+186	管村通向梅峰	管村立交	T 梁	7.6	8.41
31	宣杭	双	k151+761	伍石坞通向梅峰	梅峰立交	T 梁	9.6	8.42
32	宣杭	双	k152+550	长兴板通向梅峰	仙村公跨铁	T 梁	7.6	8.42
33	宣杭	双	k158+935	南路通向埭溪	八弓桥公跨铁	T 梁	9.6	8.67
34	宣杭	双	k160+950	鸡马岭通向山区	和尚坞公跨铁	T 梁	10.1	8.56
35	宣杭	双	k162+212	104 国道	104 国道公跨铁	板梁	19.6	7.7
36	宣杭	双	k162+300	104 国道	105 国道公跨铁	框构	24	8.68
37	宣杭	双	k171+181	104 国道通向 09 省道	/	板梁	17	9.6
38	宣杭	双	k182+300	三合乡通向山区	下柏村公跨铁	板梁	6	8.61
39	宣杭	双	k182+872	三合乡通向山区	沈村公跨铁	板梁	6	8.61
40	宣杭	双	k212+450	镜子山隧道出口		框构	12.4	8.112
41	宣杭老	单	K231+289	石祥路	留石高架	箱梁	34	8

（6）隧道

宣杭线泗安至行宫塘及杭州枢纽共有 8 座单线隧道，中长隧道 4 座，包括镜子山隧道（1797m）、新镜子山隧道（1845m）、鸡马岭隧道（522.71m）及新鸡马岭隧道（653m）；短隧道 4 座，包括白鹤岭隧道（186.7m）、新白鹤岭隧道（256m）、大抖护隧道（161.8m）及新大抖护隧道（250m），全部隧道总长 5672.21m。

表 2.1-6　　既有隧道分布一览表

顺序	线名	隧道名	中心里程	全长（m）
1	宣杭	新白鹤岭	K124+756	256
2	宣杭	白鹤岭	K124+756	186.7
3	宣杭	鸡马岭	K160+247	522.71
4	宣杭	新鸡马岭	K160+267	653
5	宣杭	大抖护	K162+613	161.8
6	宣杭	新大抖护	K162+625	250
7	宣杭	镜子山	K211+449	1797
8	宣杭	新镜子山	K211+393	1845

（7）站场

全线共有车站 14 个，其中杭州枢纽内车站共 6 个（行宫塘、沈家塘、星桥、乔司、杭州北、艮山门）。14 个车站中有编组站 1 个（乔司编组站），区段站 1 个（长兴南站），工业站 1 个（杭州北站），其余车站为越行站和中间站。既有车站规模见表 2.1-7。

表 2.1-7　　**既有车站性质及设置表**

序号	站名	车站性质	中心里程
1	泗安	越行站	宣杭 K089+882
2	大云	中间站	宣杭 K099+209
3	长兴南	区段站	宣杭 K114+034
4	湖州西	中间站	宣杭 K129+491
5	湖州	中间站	宣杭 K133+577
6	妙西	中间站	宣杭 K141+331
7	梅峰	中间站	宣杭 K153+264
8	德清西	中间站	宣杭 K172+650
9	行宫塘	中间站	宣杭 K199+205
10	沈家塘	越行站	宣杭 K203+944
11	星桥	越行站	宣杭 K214+109
12	乔司	编组站	沪杭下行 K182+943
13	杭州北	工业站	宣杭老线 K228+729
14	艮山门	中间站	宣杭老线 K235+379

（8）机务设施

既有的机务设备分布、性质及规模见下表 2.1-8。

表 2.1-8　　既有机务设备的分布、性质和规模

序号	地区	段别	检修规模	整备规模	备注
1	杭州枢纽	闸口检修车间	内燃中修 2 台位 内燃小辅修 3 台位		杭州市规划用地，拆除。
		望江门运用车间	内燃 1 辅修台位 电力 1 辅修台位	内燃：2 条 电力：4 条	
		乔司运用车间	内燃 2 小辅修台位 电力 2 小辅修台位	内燃：2 条 电力：7 条	
2	长兴地区	长兴机务折返段		内燃：3 条	

（9）车辆设施

既有车辆设备分布、性质及规模见表 2.1-9。

表 2.1-9　　既有车辆设备分布、性质及规模表

	货　　车		客　　车	
检修设施	运用检修设施名称	规模	运用检修设施名称	规　模
	南京东车辆段南京东检修车间	18 台位	上海车辆段杭州检修车间	12 台位
	杭州北车辆段南翔车轮车间			
	南京东站修所	21 台位		
	浦口站修所	10 台位		
	南翔站修所	10 台位		
	杭州北车辆段乔司检修车间	30 台位		
	杭州北站修所	18		
运用设施	南京东主要列检所	24 人/班	南京西客整所	整备线 10 条
	浦口主要列检所	19 人/班	上海客整所	
	南翔主要列检所	18 人/班	上海南客整所	
	乔司到达列检所	24 人/班	上海南动车所	
	乔司上行列检所	17 人/班	长兴客列检	
	乔司下行列检所	19 人/班	杭州客整所	整备线 11 条
	乔司出发列检所	17 人/班		

（10）给排水

本线既有长兴南、乔司 2 个给水站，泗安、大云、湖州西、湖州、妙西、梅峰、德清西、行宫塘、沈家塘、星桥、等 10 个生活供水站。水源为主要来自市政自来水水源，大云为农村自来水水源，妙西站的水源为管井。

沿线机务段、折返段等生产污水基本进行了除油处理，生活污水经化粪池处理。

2.1.2 改建工程概况

（1）工程设计范围

本次研究泗安至杭州段铁路由宣杭线泗安至杭州段和杭州枢纽内相关线路组成，具体组成线路如下：

1）宣杭线：

宣杭线泗安（含）至行宫塘（不含）段，里程为宣杭 K79+930-宣杭 K198+627，线路长度 118.697km，双线。

2）杭州枢纽

① 宣杭线行宫塘（含）至乔司站（含）段，里程为宣杭 K198+627~宣杭 K219+244，双线。此段线路在进入乔司编组站前上下行分开，分别进入乔司到达场和乔司上行到发场，下行线路长度为 20.617km，上行线路长度为 21.003km。

② 杭北联络线，里程为杭北联络线 K0+000-杭北联络线 K1+231，线路长度 1.231km，单线。

③ 宣杭老线行宫塘（不含）至艮山门（含）段，里程为宣杭老线 K222+005-宣杭老线 K236+779，线路长度 14.774km，单线。

（2）工程内容组成

1）宣杭线泗安站至杭州段铁路电气化改造工程，9 个车站到发线有效长度延长至 1050 米，电化范围内站后运营设备按电化要求配套进行改造。

2）杭州枢纽行宫塘至艮山门、杭北联络线进行电气化工程改造，杭州枢纽内对乔司编组上行到发场、下行到发场及编发线进行 1050m 延长、宣杭站到达场结合用地和沪杭正线的改造的制约进行部分 1050m 延长。

3）全线平交改立交工程增加人畜通道。

（3）设计年度及运量

1）设计年度：近期 2025 年，远期 2035 年。

2）运量：

研究年度内客、货列车对数见表 2.1-10。

表 2.1-10　　研究年度客、货列车对数表

年度	区段	客车(对/日)	行包(对/日)	货车(对/日)				客货合计(对/日)
				直区	摘挂	小运转	小计	
2025	泗安～长兴南	8	2	51	4		55	65
	长兴南～杭州	8	2	51	4	1	56	66
2035	泗安～长兴南	9	2	54	4		58	69
	长兴南～杭州	9	2	54	4	2	60	71

（4）主要技术标准

表 2.1-11　　设计线铁路主要技术标准

项　目		宣杭线	宣杭老线
铁路等级		Ⅰ级	Ⅰ级
正线数目		双线	单线
限制坡度（‰）		6/4	5
最小曲线半径（m）	一般/困难	1600/1200	400
牵引种类		电力	电力
机车类型		客机 HX_D1D，货机 HX_D3	HX_D3
牵引质量(t)		5000	4000
到发线有效长（m）		1050	850
闭塞类型		自动	半自动

（5）线路

1）线路平面

本工程线路平面的改动主要是因车站到发线延长引起的改建。正线改建线路 3.8km，均为线路拨移，线路拨移量最大约为 0.5m（见表 2.1-12）；非改建地段既有线路平面维持既有不变。

表 2.1-12　　正线改建铁汇总表

编号	线别	起点	终点	改建原因	改建长度（km）
1	上行	K118+400	K118+800	圆曲线长度及夹直线长度不足	0.4
2	上行	K122+600	K122+900	圆曲线长度不足	0.3
3	上行	K127+400	K127+700	圆曲线长度及夹直线长度不足	0.3
4	上行	K160+500	K161+200	圆曲线长度不足	0.7
5	下行	K85+700	K86+000	夹直线长度不足	0.3
6	下行	K104+800	K105+100	圆曲线长度不足	0.3
7	下行	K137+700	K138+700	夹直线长度不足	0.9
8	下行	K139+000	K139+600	夹直线长度不足	0.6
合计					3.8

2）线路纵断面

本次电气化改造工程仍维持既有限坡。

（6）路基

本次设计路基工程主要包括车站到发线延长引起的改建线路及既有线路路基病害整治。

工程沿线自然环境变化不大，路基工程设计密切结合现场工程地质条件，并根据既有铁路路基病害整治的成功经验，路基边坡采用绿色防护技术、土工合成材料以及其它工程措施进行加固，减少对自然环境的影响。

（7）轨道

1）钢轨

采用 60kg/m 钢轨，非改建地段轨道标准维持既有。

2）轨枕及每公里铺设根数

非改建地段维持既有。

3）碎石道床及铺设厚度

土质路基，厚 50 ㎝，表层道碴 30 ㎝，底碴 20 ㎝；硬质岩石及渗水土路基 35 ㎝。道床顶面宽度 3.40m，道床边坡坡度 1：1.75。

非改建地段轨道标准维持既有。

（8）桥涵

1）平改立工程

既有宣杭线行宫塘至艮山门段有道口 2 处，本次设计将 2 处道口改为下穿立交。具体内容见表 2.1-13。

表 2.1-13　　平交道口改立交表

序号	通道类型	区间	行别	中心里程	道口名称	道路类别	铺面宽	路基高度（米）	改造方案	孔跨	式样
1	道口	杭州北--艮山门	单	230.539	甘长	道路	4.4	0.5	顶进	1-6.0×3.5m	框架
2	道口	杭州北--艮山门	单	232.843	232 KM	道路	3.3	1	顶进	1-5×4.2 m	框架

2）电气化引起上跨桥改造工程

本线泗安至行宫塘及杭州枢纽上跨建筑物净空均满足电气化改造电气化改造要求，仅在相关工程宣杭老线上有 1 座上跨桥（K185+800）净空 6.4m，不满足电化改造接触网挂网要求，设计按照抬梁处理。

3）站场改造引起的桥涵工程

1、泗安至行宫塘

站场改造引起接长涵洞 10 座 104 横延米，接长框架桥 1 座 6 横延米，改建公路桥 1 座 646.95 顶平米。具体内容见表 2.1-14。

表 2.1-14　　新、改建桥涵表（泗安至行宫塘）

序号	里程	孔径	式样	改建方案	接长/新建
					横延米
1	K90+396	1-2.85	框架	原式接长	12
2	K90+511	1-1.25	盖板涵	原式接长	12
3	K90+550	1-3.0	框架	原式接长	12
4	K98+652	既有 1-13.0m+1-16.0m+1-13.0m 桥拆除，新建 2-30.m 上跨桥	上跨公路桥	拆除重建	
5	K98+664	1-0.75	倒吸虹	原式接长	12
6	K98+741	1-0.75	圆涵	1-1.0m 盖板涵接长	12
7	K113+798	1-1.5	圆涵	原式接长	6
8	K115+451	1-1.25	圆涵	原式接长	6
9	K115+162	1-9.8	框架桥	原式接长	6
10	K134+529	1-1.0	圆涵	原式接长	12
11	K134+595	1-3.0	框架	原式接长	8
12	K173+387	1-1.0	圆涵	原式接长	12

2、杭州枢纽

乔司编组站站场改造引起接长涵洞,1 座 14 横延米,接长框架桥 1 座 30 横延米。具体内容见表 2.1-15。

表 2.1-15　　新、改建桥涵表（杭州枢纽）

序号	里程	孔径	式样	改建方案	接长/新建	备注
					横延米	
1	下 K183+792	1-1.0	箱涵	原式接长	14	
2	下 K180+525	1-5.4	箱涵	原式接长	30	
3	FDK2+452.3	1-1.0	箱涵	原式接长	6	反到线
4	上 K182+363	1-1.25	箱涵	原式接长	6	反到线
5	上 K182+224	1-0.5	圆涵	1-1.0m 盖板涵接长	8	反到线
6	上 K182+164.5	1-1.0	箱涵	原式接长	6	反到线

序号	里程	孔径	式样	改建方案	接长/新建 横延米	备注
7	上 K181+910.9	1-1.0	箱涵	原式接长	6	反到线
8	上 181+746.8	1-4.0	箱涵	原式接长	6	反到线
9	上 K181+574.9	1-1.0	箱涵	原式接长	6	反到线
10	上 K181+502.7	1-0.4	圆涵	1-1.0m 盖板涵接长	7	反到线
11	上 K181+383.6	1-1.25	箱涵	原式接长	6	反到线
12	上 181+179.6	1-1.0	箱涵	原式接长	12	反到线
13	上 181+104	1-1.0	箱涵	原式接长	12	反到线
14	新建反到线	1-6.0	箱涵	新建	12	反到线
15	上 180+666	1-1.0	箱涵	原式接长	12	反到线
16	上 180+648.8	1-1.0	箱涵	原式接长	12	反到线
17	上 180+484.9	1-1.5	箱涵	原式接长	12	反到线
18	上 180+286.8	1-1.0	箱涵	原式接长	12	反到线
19	新建反到线	1-6.0	箱涵	新建	15	反到线
20	新建反到线	1-6.0	箱涵	新建	15	反到线

4）新增人畜通道工程

新增人畜下穿通道 15 处。具体情况见表 2.1-16。

表 2.1-16　　新增人畜通道表

序号	线别	中心里程	新建长度（m）	结构形式	出入口形式
1	宣杭	K82+950	19.2	1-2.5×2.5	引道
2	宣杭	K85+700	16	1-2.5×2.5	翼墙式
3	宣杭	K88+500	16	1-2.5×2.5	引道
4	宣杭	K112+300	33	1-2.5×2.5	引道
5	宣杭	K118+700	13.7	1-2.5×2.5	引道
6	宣杭	K120+890	16	1-2.5×2.5	翼墙式
7	宣杭	K127+420	13.7	1-2.5×2.5	引道
8	宣杭	K138+200 上行	10	1-2.5×2.5	翼墙式
9	宣杭	K138+200 下行	10	1-2.5×2.5	翼墙式
10	宣杭	K146+490	14.15	1-2.5×2.5	翼墙式
11	宣杭	K147+250	14	1-2.5×2.5	翼墙式
12	宣杭	K157+500	13.7	1-2.5×2.5	引道
13	宣杭	K164+955	18	1-2.5×2.5	翼墙式
14	宣杭	K168+423	37	1-4.0×3.8	翼墙式
15	宣杭	K170+135	22	1-3.0×3.2	翼墙式

5）病害桥涵加固整治

宣杭线桥涵病害较多，如孔径过小，总被船撞，支座底板凹陷、非标小钢梁、浆砌

条石墩台、钢梁位于缓和曲线上等。本次工程拟对其进行整治。

（9）隧道

本次工程无新建隧道工程，既有隧道全部利用，因旧线隧道建成年代较早，隧道标准低，本次电气化改造工程主要是针对既有隧道病害进行整治，包括隧道限界不足、隧道衬砌腐蚀、开裂及隧道渗漏水病害整治等。

（10）站场

本次研究范围内共有 9 个车站需进行改建，分别为泗安站、大云站、长兴南站、湖州西站、梅峰站、湖州站、妙西站、德清站、乔司站，需进行到发线有效长 1050m 的延长。站场改造仅进行到发线延长，站房建筑维持既有。本项目中不包括既有车站内的货场。

（11）机务

1）杭州机务段乔司车间

1、新建 2 线 4 台位贯通式 HXD 型电力机车检修库 1 座。主要技术指标为：72m×21m（库内设起重机:Gn=32t,Sn=19.5m 和 Gn=10t,Sn=19.5m 各 1 台，轨顶高程：10.2m）。

2、HXD 型电力机车检修库两端分别新建库外不落轮镟棚和机车高压试验棚各 1 处，主要技术指标为：37m×21m，高度满足架设接触网的要求。

3、新建 HXD 型电力机车检修库边跨一座，主要技术指标为：78 米×9 米（库内二线间距 9 米，内设 Gn=5t,Sn=7.5m 内设 Gn=3.2t,Sn=7.5m 各 1 台，轨顶高程：6.6m，库内每线设地沟 27 米×1 座，37 米×1 座）。

4、新建救援吊停放棚:42m×6m，设检查坑 1 座：21m×1.1m×1.1m。

5、将本次改造后的 6 组道岔纳入股道管理自动化系统。

6、配备必要 HXD 型电力机车检修及运用整备设备。

2）望江门车间

望江门车间 5、6 道增设隔离开关形成安全作业区。11、12 道进行接触网挂网改造。其它维持既有。

3）长兴车间

既有 3 条内燃整备待班线，本次电化改造内燃整备待班线机 6 道、机 7 道为电力整备待班线，电化改造机走线机 5 道，使其形成 2 条电力机车整备待班线，1 条内燃机车整备待班线的整备能力，其他维持既有。

（12）车辆

本次研究范围内客车车辆设施维持既有不变。客车车辆检修整备由原配属车辆段、整备所担当完成。

本次研究范围内货车车辆检修运用设施维持既有不变。货车车辆检修由杭州北车辆段乔司检修车间担当。对乔司列检作业场部分列检设施进行补强。

（13）电气化

1）牵引网供电方式

本段线路牵引网供电方式推荐采用带回流线的直接供电方式。

2）牵引变电所分布

新建泗安(K84+700)、湖州（K133+000）、德清(K174+560)、杭州北站（宣杭老线K227+650）共 4 座牵引变电所；新建长兴（K109+080）、梅峰(K153+000)、K185+700 共 3 座分区所，并在引入乔司编组站处设接触网分相，并设越区用隔离开关。

新建牵引变电所设计阶段的选址情况见下表。

表 2.1-17　　新建牵引变电所位置情况

序号	变电所名称	中心里程	方位	变压器容量 MVA	周围敏感点分布情况	现状用地情况
1	泗安	K84+700	线路左侧，距离线路 30m	2×（40+40）	围墙外 73 米内无居民住宅	林地
2	湖州	K133+000	线路右侧，距离线路 15m	2×（40+40）	围墙外 78 米内无居民住宅	林地
3	德清西	K174+100	线路左侧，距离线路 20m	2×（40+40）	围墙外 55 米内无居民住宅	稻田
4	杭州北	宣杭老线 K227+650	线路左侧，距离线路 30m	2×（40+40）	围墙外 74 米内无居民住宅	林地

3）牵引变压器类型及容量

牵引变电所牵引变压器类型推荐采用 110/27.5kV 三相平衡结线变压器，各新建牵引变电所牵引变压器安装容量如表 2.1-16 所示。

表 2.1-18　　牵引变电所的牵引变压器安装容量表（MVA）

牵引变电所		泗安 (K84+700)	湖州 （K133+000）	德清西 (K174+100)	杭州北（宣杭老线 K227+650）
安装容量	近期	2×40	2×40	2×40	2×40
	远期	2×40	2×40	2×40	2×40

4）接触网工区工程

新建长兴、湖州、杭州北接触网工区 3 座，其中湖州、杭州北接触网工区与牵引变电所合建，周边环境状况同牵引变电所，湖州接触网工区距离 N73 方介村 78m，杭州北

接触网工区距离 N165 朗家桥 74m。长兴接触网工区位于长兴南站咽喉区附近（宣杭 K115+700 右侧），占地类型为荒地，距离最近的敏感目标位于线路左侧的 N54 鸡甲浜 50m，详见附图 14 长兴南站站场改造（含网工区）平面图。

5）接触网施工工艺介绍

施工内容包括接触网下部工程、支柱装配、导线架设。施工顺序为接触网下部工程→支柱装配→导线架设→网上设备安装及静态检测。

1、下部工程：接触网支柱基础由钻孔桩和钢桩基础组成，钻孔和立杆均采用机械施工。

2、支柱装配：采用精确测量、编程计算、工厂化预配、准确安装。

3、导线架设：接触网悬挂架设由具有额定张力架线装置的工程列车进行施工。

（14）给排水

1）给水

本线既有长兴南、乔司 2 个给水站，本次设计既有给水站性质维持不变。根据本线电气化改造工程各站水量增加的实际情况，无新增给水站。

本线既有泗安、大云、湖州西、湖州、妙西、梅峰、德清西、行宫塘、沈家塘、星桥等 10 个生活供水站，其余生活供水站、点性质维持不变。

2）污水处理及排放方案

新建电化工点的新增生活污水，粪便污水经化粪池处理、食堂含油污水经小型隔油池处理，处理后的污水优先选择纳入既有市政或车站排水系统。对无市政或车站排水系统的电化工点，接触网工区（含领工区）采用地埋式一体化污水处理设施进行处理、牵引变电所采用无动力埋地厌氧生物滤罐进行处理，处理后的污水就近排入铁路附近沟渠或用于绿化。

乔司机务段新增生产废水排入段内既有排水管网，并纳入既有污水处理厂一同处理，处理后污水汇同其它生活污水达标排入良熟港。

（15）房屋建筑

本工程新增房屋总建筑面积为 21271m^2，通信信号利旧改造房屋建筑面积为 824m^2，房屋平均每正线公里新增房屋总建筑面积约 101.31m^2。主要新（还）建生产房屋为接触网工区、牵引变电所以及通信信号运转房等。生活房屋根据生产需要及配备原则仅考虑配备职工单身宿舍，不考虑新增职工住宅、学校等生活用房。

（16）暖通

本工程不新增生产、生活锅炉。新增房屋的热源和冷源通过电能（电热水器、空调）、太阳能（太阳能热水器）和地热等解决。

（17）机构设置及新增定员

本线由上海铁路局管辖，经电气化改造后，除根据初期运营需要新增接触网及牵引变电定员外，其余尽量考虑利用既有定员统筹调配解决，原机构设置、管辖范围和定员不变。

本工程新增定员 171 人，平均每正线公里新增定员约 1.1 人。

（18）大临工程

全线未设置取弃土场。其他大型临时设施包括有材料厂 4 处，汽车运输便道 7 公里，制存梁场 1 处，砼集中拌合站 4 处。施工便道长度 34 公里。4 处材料厂设于长兴、梅峰、行宫塘、乔司站，租用既有车站站台或仓库。本线设置制（存）梁场 1 处，位于宣杭 K200～宣杭 K200+500 线路左侧，现状为空地，周边无敏感目标。

表 2.1-18　　大临设施项目表

序号	临时设施名称	设置地点	数量
1	材料厂	长兴、梅峰、行宫塘、乔司	4 处
2	制（存）梁场	位于宣杭 K200～宣杭 K200+500 线路左侧	1 处
3	混凝土集中拌和站	大云站附近、湖州西站附近、宣杭 K163 附近，乔司编组站附近	4 处
4	汽车运输便道	路基病害整治等地段	7km

（19）主要工程数量及投资概算

1）主要工程数量

表 2.1-19　　主要工程数量表

工程名称			单 位	数　量
征地拆迁	征地		亩	235.9
	拆迁房屋		平方米	9235
路基	区间土方		断面方	216000
	站场土方		断面方	211900
	路基附属工程	声屏障	平方米	65090
		防护栅栏	单侧公里	156.8
		混凝土及砌体	圬工方	80900.9
桥涵	大桥	钢桁梁涂装	吨	1717.98

工程名称			单 位	数 量
		新建梁式桥	座-延长米	4-861.9
	小桥	新建框架桥	座-延长米	1-6
	涵洞	新建涵洞	座-横延米	24-380.45
		改建涵洞	座-横延米	24-241.15
	公路桥	新建	座-延长米	1-68.1
隧道	衬砌加固		座-延长米	1-653
	隧道挑顶		座-延长米	2-348.5
	漏水病害处理		座-延长米	4-2107.08
轨道	正线	改建线路	公里	8.3
	站线	铺新轨	铺轨公里	23.21
		铺新岔	组	141
		铺道床	立方米	60550
通信	通信线路		公里	398.7
信号	联锁道岔		组	417
电力	高压架空线路		公里	10
	高压电缆线路		公里	44.6
	低压电缆线路		公里	161
电力牵引供电	新建接触网		条公里	584.64
	新建牵引变电所		座	4
	新建分区所		座	3
	新建网上开关站		处	10
	改建电力调度所		处	1
	网工区		处	3
房屋	生产及办公房屋		平方米	21731
其他运营生产设备及建筑物	给排水	给水管道	公里	6.043
		排水管道	公里	14.7
	机务	机务段	处	2
大型临时设施	材料厂		处	4
	汽车运输便道		公里	7
	制存梁场		处	1
	电力线路		公里	10
	给水干管路		公里	8
	砼集中拌合站		处	4

2）估算总额及每正线公里指标

泗安（含）至杭州铁路电气化改造工程投资估算总额 227406.45 万元，技术经济指标 1097.13 万元/正线公里。其中静态投资 218463.11 万元，动态投资 8943.37 万元。

2.2 工程分析

2.2.1 既有铁路环境影响回顾

（1）环境影响评价工作简要回顾

本项目是华东二通道铁路（阜阳～合肥～宣城～杭州）尾部，由宣杭线和杭州枢纽内相关线路组成。宣杭线单线因建设时间较早，工程建设时未实施环境影响评价。2002 年 4 月，铁道部第四勘察设计院编制完成了《改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书》，2005 年 4 月 19 日原国家环保总局以环审[2005]328 号做出批复，批复内容见附件。

宣杭铁路增建第二线工程于 2003 年 4 月开工建设，2005 年 9 月开通试运行。2011 年 6 月由中国铁道科学研究院完成“竣工环境保护验收调查报告”（初稿），但目前尚未通过国家环保部的验收审批。

（2）生态环境影响回顾

1）宣杭线增建二线工程中属于本次评价范围内涉及 1 处弃土（渣）场即新鸡马岭隧道出口弃碴场。目前新鸡马岭隧道进口弃碴和出口弃碴恢复措施已到位。

2）路基边坡采用植物防护，圬工防护情况良好，目前坡面已基本稳定，未见水土流失现象，防治效果比较明显。

- 一般性路堤边坡采用植草防护措施。
- 高路堤边坡采用浆砌片石骨架护坡，桥头路基采用工程防护，个别区段采用喷播植草加灌木进行边坡防护。（见图 2.2-1）



1 典型路基边坡



2 行宫塘车站路堤边坡绿化

图 2.2-1　路基边坡防护

- 路堑防护一般采用骨架护坡结合植物防护措施，对地质不良地段堑坡的防护采用桩板挡墙、重力式挡墙或喷浆进行防护，个别区段除采用上述措施外，尚需增加抗滑桩和锚索加固处理。堑坡的防护措施见图 2.2-2。



1 典型路堑边坡



2 典型路堑边坡

图 2.2-2　典型路堑边坡

3）桥涵工程的设计充分地考虑了行洪、排洪和农灌要求。未挤压河床，桥台锥坡和河岸防护措施合理，未见河流冲刷岸坡现象。

本次评价对宣杭线控制工程中的 6 座特大桥及部分大桥进行了重点调查，对其它桥涵工程进行一般性调查。主要内容为：跨越江河的桥梁主要调查桥台锥坡的防护措施、岸坡的防护和水中桩墩施工设置的围堰是否清除或挤压河道；旱地桥梁主要调查桥台防护和墩台施工的恢复措施。

据调查，本线河流只可通行小船，桥梁建设对航运没有影响。在桥涵设计中由于遵循了不挤占河道、逢沟设涵的原则，使本线桥涵工程所占比例较大，线路建成后对地表水系影响不大。在桥梁建设过程中施工单位采取了水中墩设置围堰，桩基施工过程中产生的泥浆经沉淀池沉淀处理，河岸加固防护，渣土及时清运等一系列的环保措施，因此未对河流及周围环境造成大的污染。

根据现场调查结果，沿线桥涵工程按照改建铁路宣杭线增建第二线工程环评措施和设计要求，桥台采取浆砌和干砌勾缝锥坡防护措施，临近河岸施工的桥台或墩台，对河岸采取浆砌护墙或挡墙进行防护，河道中围堰、桩基施工弃土以及其它施工设施均已清除，未见有挤压河道现象。

<table>
<tr><td> 
1 北环线特大桥椎体</td><td> 
2 东笤溪特大桥</td></tr>
<tr><td> 
3 湖州桥</td><td> 
4 画溪大桥</td></tr>
<tr><td> 
5 沈家堂</td><td> 
6 水阳江特大桥</td></tr>
</table>

图 2.2-3　宣杭线部分既有桥梁情况

4）隧道工程情况调查

隧道工程边仰坡采用浆砌、干砌片石加植草进行防护，不良地质层加锚杆加固，并按照设计要求设置了天沟、盲沟、截水沟和排水沟，未见隧道渗水或漏水对山坡植物生长产生影响，建设单位未接到隧道附近村民生产生活用水受到影响的投诉。

5）宣杭线增建二线沿线大临工程，包括施工营地和场地、施工便道、铺轨基地等完工后都进行了及时恢复及综合利用。

6）沿线施工对水利设施给予了充分地重视，对遭到破坏的农灌设施进行了改建和赔建，改善了原有农灌系统。

（3）噪声影响回顾

依据《改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书》的预测结果，2010 年泗安至杭州段距铁路 30m 处的噪声值为 59.3～71.2dB，本次评价的现状监测的监测结果 54.3~69.3dB，存在一定的差异，究其原因主要有以下几个方面：

1）线路技术条件和车辆性能的差异：既有铁路设计时，均采用短轨，线路两侧亦未做栅栏封闭设计；目前铁路全采用无缝线路，线路两侧亦已采用栅栏封闭，这有效降低了列车轮轨噪声、减少了机车鸣笛噪声的影响。此外，随着新型性能优良的车辆投入使用，更进一步降低了铁路轮轨噪声源强。

2）车流密度的差异：依据原环评文件，2010 年宣城至乔司段的列车对数为 48～56 对/日，而现状监测车流为 60～75 对/日，现状车流高于设计车流。

3）原环评中噪声预测正线区间源强类比利用京广线漯河站客货直通车源强资料，客车在 110~120km/h 速度下距线路中心 30m 处平均声级为 84.6~86.3dB(A)；货车在 75~80km/h 速度下距线路中心 30m 处平均声级为 83.4~85.1dB(A)。

《改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书》共对邱家湾、白米杭村、广福幼儿园等 8 处声环境敏感点提出设置声屏障或采取搬迁措施，经现场调查，增建二线工程中实施情况见表 2.2-1 和图 2.2-4。

宣杭线增建二线工程中已设置的声屏障均为桥梁声屏障，材质为混凝土或轻质高强水泥吸隔声板，高度为桥面以上 1.8m~2.0m。在宁杭客专北景园段工程措施变更设计中，宣杭老线 K230+300~K230+580 右侧已实施有 3.95m 高直立型吸声式声屏障 280m，宣杭老线 K230+580~K231+080 左侧已实施有半封闭声屏障 500m。

表 2.2-1　　宣杭线增建二线工程噪声治理措施落实情况

序号	名称		里程	与铁路相对位置（m）		总局批复的措施	增建二线工程中实际实施情况	本次环评报告中拟采取的措施
	增建二线工程	本项目电化改造		新建	高差			
1	太傅中学	N18 长兴县林城中学	CK101+000	107	3	声屏障和隔声窗相结合的措施	未落实	学校原址改建，更名为长兴县林城中学；按原总局批复措施进行落实：K100+680~K101+150 左侧高 2.95m 长 470m 声屏障；隔声窗 300m^2
2	方中村	N30 钱家村、方山窑村窑北	CK102+900~CK103+400 左侧	10	1.5	临路第一排建筑物，原房保留，改变使用功能，阻挡噪声传播	赔建第一排房屋，共 7 户。原房屋不得拆除，改变使用功能。已搬迁	K102+800～K103+470 左侧 2.95m 长 670m 高声屏障，隔声窗 51 户
3	邱家湾	N33 大村邱家湾	CK105+100~CK105+300 左侧	26	-5	绿化降噪	在 CK105+050～300 线路左侧种植 20m 宽绿化带，已落实	K105+000~K105+330 右侧 2.95m 高长 330m 声屏障；隔声窗 20 户
4	白米坑	N37 白米坎、姚家桥	CK108+300~CK108+600 两侧	10	-0.6	临路第一排建筑物，原房保留，改变使用功能，阻挡噪声传播	居铁路 30m 房屋搬迁，共 3 户，已搬迁	K108+280~K108+850 左侧 2.95m 高长 570m 声屏障；隔声窗 33 户
5	广福桥幼儿园	/	CK121+500	65	-3.5	搬迁学校	已搬迁	/
6	武康幼儿园	N108 武康幼儿园	CK172+400	86	1	声屏障和隔声窗相结合的措施	未落实	K172+150~K172+350 左侧设置 3.0m 高声屏障 200m；隔声窗 300m^2
7	九龙村	N136 上港坝	DK192+330~DK192+390 右侧	45	-4.5		设置 104m 声屏障	增设隔声窗 39 户

8	东塘河村	N139 徐家坝	DK196+100~DK196+100 右侧	5	-5		设置 394m 声屏障	增设隔声窗 40 户
9	崇贤村	N148 南坝桥/N149 兴隆圆	DK207+300~DK207+500	15	-8.5		设置 230m 声屏障	增设隔声窗 15 户
10	汤家村	N153 汤家村	DK213+400~DK213+550	13	-4		设置 180m 声屏障	增设隔声窗 31 户
11	横山村	N156 枉山村姚大夫、祥符村	DK215+800	42	-6		设置 64m 声屏障	增设隔声窗 15 户
12	太平村	/	乔司编组站	10	-0.5		设置 846m 桥梁声屏障	该敏感点位于乔司编制站内，现已拆迁

注：本表仅对宣杭线增建二线工程中位于本项目电化改造范围内的敏感目标进行梳理。

从上表可看出，总局批复意见提出的降噪措施除太傅中学（现改名为长兴县林城中学）、武康幼儿园两个目标外，其余都得到落实。目前，建设单位正在对太傅中学（林城中学）、武康幼儿园两处进行环保措施的补强，此两处声屏障目前已进行施工设计。

<table>
<tr><td> 
1 太傅中学原址改建，现名长兴县林城中学</td><td> 
2 方中村</td></tr>
<tr><td> 
3 广福桥幼儿园原址</td><td> 

4 武康幼儿园</td></tr>
<tr><td> 
5 九龙村声屏障</td><td> 
6 东塘河村声屏障</td></tr>
</table>



7 崇贤村声屏障



8 汤家村声屏障



9 横山村声屏障



10 太平村声屏（该村已拆迁）

图 2.2-4　噪声防治措施调查现场照片

（4）水环境影响回顾

宣杭线增建第二线工程环境影响报告书及批复意见提出的水污染治理工程，在工程建设中得到了全面落实，工程运营多年未发生水污染事故。运营期未发生翻车、危险品泄漏、爆炸等事故，未对杭州市、余杭区等城市用水产生影响。

依据《改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书》，工程建成运营后新增水污染源主要来源于沿线车站排放的生活污水。长兴站、德清站等车站污水纳入城市管网，沿线其他车站污水均经化粪池或站段内污水处理厂处理后排入附近农灌沟渠。

表 2.2-2　　沿线车站污水处理和排放情况统计

序号	名称	车站类型	污水性质	排放量（t/d）	环评处理措施	排放去向	执行标准	备注
1	长兴站	既有	生活污水	190	/	城市污水管网	《污水综合排放准》(GB8978—1996)之三级标准（1998 年 1 月 1 日以后）	

序号	名称	车站类型	污水性质	排放量（t/d）	环评处理措施	排放去向	执行标准	备注
3	长兴机务折返段	既有	生活、生产污水	160	改造含油污水管网，污水进入段内污水处理场进行沉淀、混凝处理	附近农灌沟渠	《污水综合排放准》(GB8978—1996)之二级标准（1998 年 1 月 1 日以后）	已于 2009 年撤销
3	湖州	既有	生活污水	90	化粪池处理	附近农灌渠	《污水综合排放准》(GB8978—1996)之二级标准（1998 年 1 月 1 日以后）	
4	乔司机务段	既有	生活、生产污水	243	纳入站内污水处理厂	城市排水管网	《污水综合排放准》(GB8978—1996)之三级标准（1998 年 1 月 1 日以后）	
5	沈家塘站	新建	生活污水	2.5	化粪池处理	附近农灌沟渠	《污水综合排放准》(GB8978—1996)之二级标准（1998 年 1 月 1 日以后）	
6	行宫塘站	新建	生活污水	2.5	化粪池处理	附近农灌沟渠	《污水综合排放准》(GB8978—1996)之二级标准（1998 年 1 月 1 日以后）	
7	星桥站	新建	生活污水	2.5	化粪池处理	附近农灌沟渠	《污水综合排放准》(GB8978—1996)之二级标准（1998 年 1 月 1 日以后）	

其它中间站所排污水的水质及处理措施与星桥站相同，执行《污水综合排放标准》GB8978-1996 中的二级标准（1998 年 1 月 1 日以后）。

宣杭线增建第二线工程污水排放执行 GB8978-1996《污水综合排放标准》二级标准，车站污水经化粪池处理后能达标排放。本次评价中排入Ⅲ、Ⅳ类水体、农灌沟渠的车站执行 GB8978-1996《污水综合排放标准》一级标准。

乔司机务段生活污水目前未纳入站内污水处理厂，经化粪池处理排入附近农灌渠，与环评批复要求不符。

沿线车站污水处理措施落实情况见下表。

表 2.2-3　　沿线车站污水处理措施落实情况表

序号	名称	车站类型	污水性质	环评批复处理措施	调查情况
1	长兴站	既有	生活污水	铁路站区综合污水处理厂	纳入市政管网
2	长兴机务折返段	既有	生活、生产污水	铁路站区综合污水处理厂	已与 2009 年撤销
3	乔司机务段	既有	生活、生产污水	城市污水管网	纳入市政管网
4	乔司列检所	既有	生活、生产污水	城市污水管网	纳入市政管网

本线污水处理设施已按照环评报告书、国家环境保护总局批复以及设计要求建设完成，并与主体工程同步投入使用。

既有车站已实行雨污分流，生活污水均收集至化粪池或市政污水管网，雨水则通过雨水沟收集后排入附近河道。

（5）空气环境影响回顾

宣杭线增建第二线工程环境影响报告书及批复意见提出的大气污染治理工程，在工程建设中得到了全面落实，工程运营多年未发生大气污染事故。根据现场调查结果，沿线站段的锅炉已停用，而改用太阳能或电能等清洁能源。

（6）固体废物环境影响回顾

既有铁路排放的固体废物主要来自沿线车站所产生的生活垃圾以及旅客列车垃圾等。所有垃圾都采取了相应的集中存放（车站垃圾一般均委托专业的保洁公司进行收集和处置），统一处置等措施，对环境影响较小。

（7）既有工程存在的主要环境问题及整改要求

既有工程存在的主要环境问题如下：

- 噪声措施未完全按《改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书》及批复要求实施，未落实太傅中学（现为长兴县林城中学）、武康幼儿园两处敏感目标的降噪措施。
- 乔司机务段生活污水处理未按环评批复要求纳入站内污水处理厂处理后外排。
- 项目过东苕溪饮用水源保护区未按环评批复要求实施采用上纤埠方案，项目经过了一级饮用水源保护区。

表 2.2-4　　既有工程存在的主要环境问题及整改要求

序号	既有工程存在的主要环境问题	整改要求
1	噪声措施未完全按《改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书》及批复要求实施，未落实太傅中学（现为长兴县林城中学）、武康幼儿园两处敏感目标的降噪措施。	按环评要求落实太傅中学（现改名为长兴县林城中学）、武康幼儿园两个敏感目标的噪声防治措施： 长兴县林城中学 K172+150~K172+350 左侧设置 3.0m 高声屏障 200m；隔声窗 300m^2。 武康幼儿园 K100+680~K101+150 左侧高 2.95m 长 470m 声屏障；隔声窗 300m^2。
2	乔司机务段生活污水未按环评批复要求纳入站内污水处理厂	根据现场调查，乔司机务段生活污水现已经具备纳入市政管网条件，因此建议乔司机务段生活污水纳入市政管网。
3	项目过东苕溪饮用水源保护区未按环评批复要求实施采用上纤埠方案。	根据现场调查，既有华东铁路二通道泗安至杭州段以桥梁形式跨越一级饮用水水源保护区东苕溪，及其陆域范围。根据浙江环保厅文件浙环函[2015]318 号《关于泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段电气化改造工程意见的函》，原则同意泗安至杭州铁路电气化改造工程经过东苕溪饮用水源保护区，并要求在保护区段落实相应防治措施及应急措施，确

序号	既有工程存在的主要环境问题	整改要求
		保饮用水源安全。 建议建设单位落实好保护区段相应防治措施及应急措施，确保饮用水源安全。 同时严格按照《上海铁路局货运处关于做好三个站内卫库问题整改的通知》（货管函【2015】190 号），“8 月底前停办杭州北站危库发送业务，停办到达业务待总公司公布后执行”，确保本项目既有运输的危险品将在年底全部停运。 目前雨水收集管道管径较小，且现状排水口依然在一级饮用水源保护区范围内，建议建设方对于既有过水源保护区桥梁和线路雨水收集装置进行优化设计，采取更有效的措施将桥面和路基雨水有组织集中收集引至保护区以外.

（8）“以新带老”措施分析

1）宣杭线增建二线工程中属于本次评价范围内涉及 1 处弃土（渣）场即新鸡马岭隧道进口弃碴和出口弃碴，目前恢复措施已到位。2013 年，宣杭线增建二线工程的环保验收单位中国铁道科学研究院再一次进行现场踏勘，此弃渣场原有弃渣已由当地居民进行再利用，渣场生态环境基本恢复。现场情况见图 2.2-5。





图 2.2-5　　新鸡马岭隧道出口处弃渣场

2）按照宣杭线增建二线工程环评批复要求，对距铁路外轨中心线 30m 内的超标敏感点按照新建铁路边界铁路噪声限值标准即昼间 70 分贝、夜间 60 分贝采取声屏障措施，视情况辅以隔声窗措施进行治理；30m 以外的集中连片噪声敏感点优先采取声屏障，零散的声环境敏感点采取隔声窗，使其声环境达标或满足室内使用功能要求。

对宣杭线增建二线已经采取措施的敏感点，原则上不再上噪声治理措施。

本次电气化改造工程中，全线增设 2.95 高声屏障 23865 延米，声屏障面积约 70401.75 ㎡，投资约 10560.26 万元；3.0m 高隔声围墙 5190 延米，投资约 778.5 万元；增设隔声窗 49170 ㎡，投资约 2950.2 万元。噪声治理工程投资共计 14288.96 万元。本次改造工程设置声屏障（或隔声围墙）设置详见表 5.5-3，隔声窗设置详见表 5.5-2 噪声敏感点噪

声措施表。

4）既有污水不能达标的车站，结合当地环境特征，采取合适措施，确保污水能达标排放。

长兴南、德清西、湖州站、杭州北、艮山门 5 个车站的生活污水经化粪池处理后排入市政管网，可达标排放；妙西站污水可排入渡善村有污水处理系统，泗安、大云、梅峰站 3 个车站的污水量较小，基本不外排，建议加装微动力污水处理设备并增设回用池，污水回用于绿化；湖州西站、行宫塘、沈家塘、星桥、乔司站工程后污水将接入新建市政管网，可达标排放。

2.2.2 电气化工程环境影响分析

2.2.2.1 施工准备和施工期环境影响特征分析

（1）本工程征用土地主要为农林业地，且大部门为永久性占地，对沿线地区农业生产带来消极影响。但由于本线征用土地数量少，且大部分为铁路路内用地，故其影响轻微。

（2）路基土石方工程对沿线地区的地形地貌、植被、水土流失和农灌均有较大影响；施工材料的运输及临时工程的修建除对沿线的地形地貌、植被、水土流失和农灌等有所影响外，还将对沿线地区交通运输产生干扰；施工作业过程中产生的噪声、扬尘对当地声环境、大气环境均带来不同程度的影响。

（3）路基防护工程、绿化及恢复工程将在地形地貌、植被、水土流失、景观等方面带来一定的补偿效应。

（4）建筑弃渣对沿线地形地貌及植被影响不大，施工人员驻地排放的生活污水对河流有不利影响。

（5）施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性影响，其余均为暂时影响，通过采取各种相应的预防和缓解措施，可使受影响的环境要素大多得到恢复和降至最低程度。

由于本工程征用土地和土石方数量较少，全线不设置取土场和弃土（渣）场，本工程对生态环境和水土流失的影响较小。

2.2.2.2 运营期环境影响特征分析

（1）工程投入运营后，线路最高运行速度维持现状，客车对数较既有水平有所减少，货车对数较既有水平有所增加。就本工程而言，列车运行产生的噪声、振动影响是本工程最主要的环境影响因子。

（2）工程运营后，将新增电磁辐射污染源。但根据既有电气化铁路的类比调查和监测结果，电气化铁路的电磁辐射不会对沿线居民的身体健康产生影响，但对沿线采用天线收看电视的居民的电视接收效果产生影响。本线位于浙江省湖州市、杭州市，经过现场调查，沿线居民均已安装有线电视。因此本线电磁对沿线居民电视收看无影响。

（3）电气化改造后，随着既有机务段所内内燃机车整备、检修工作的减少和电力机车整备、检修工作的增加，机务段所生产废水的水质将有一定程度的改善。

新建网工区和牵引变电所将新增少量生活污水，采取污水措施达标排放。

（4）本线不新增锅炉和内燃调机，并将消除牵引机车大气污染物排放，对沿线环境空气质量的改善具有积极作用。

（5）工程建成后，新增部分定员产生生活垃圾，近期车站旅客发送量由原来的每年 800 万人次降到每年 280 万人次，旅客候车垃圾产生量将大减少，沿线区段客流密度大幅下降，旅客列车垃圾较现状相应减少。所有新增固体废物全部纳入既有收集系统，并交由地方环卫部门处置，对环境影响轻微。

综上所述：运营期环境影响具有长期性和持续性的特点。本次工程为电气化技改工程，电磁污染源为本次工程新增的污染源，但由于沿线居民均采用有线电视收看，电磁环境对收看电视无影响；铁路噪声、振动的影响在既有基础上有所增加；生活污水排放有所增加，含油污水排放量普遍有所减少；电气化工程实施后将消除既有内燃机车的废气排放，对沿线环境空气质量的改善具有积极的作用。

2.2.2.3 环境影响的识别与筛选

（1）环境影响的识别与筛选矩阵

根据本项目在施工期和运营期产生的环境影响的性质、工程沿线环境特征度，将本工程行为对各类环境要素产生的影响按施工期和运营期制成图 2.2-1。

图 2.2-1　工程环境影响识别与筛选矩阵图

工程阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境				物理-化学环境				社会经济环境					
			植被	水土保持	农灌	排洪	地表水	声环境	振动	环境空气	居民生活	工业	农业	地方经济	公共交通	旅游
影响程度识别			Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ
施工期	征地拆迁	Ⅱ	-S	-S							-S	-S	-S	-S	-S	
	修建临时工程	Ⅲ	-M	-M	-S	-S	-S	-M	-S	-S	-S				-S	
	施工材料贮存及运输	Ⅲ						-M	-S	-M		+S	-S	+S	-S	
	路基土石方工程	Ⅱ	-M	-M	-S	-S	-S	-M	-S	-M	-S				-S	

工程阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境				物理-化学环境				社会经济环境					
			植被	水土保持	农灌	排洪	地表水	声环境	振动	环境空气	居民生活	工业	农业	地方经济	公共交通	旅游
	桥隧工程	Ⅲ	-M	-S	-M	-M	-S									
	路基防护工程	Ⅱ	+M	+M	+S	+S	+S			+S			+S			
	房屋建筑工程	Ⅲ						-S		-S					-S	
	绿化及恢复工程	Ⅱ	+M	+M	+S	+S		+S		+S			+S			
	工程弃渣	Ⅱ	-M	-M	-S	-S	-S			-S			-S			
	施工人员生活	Ⅲ					-S			-S			-S	+S	-S	
运营期	列车运行	Ⅰ						-M	-M	+M						-S
	车站营运	Ⅰ					-S	-M		+S	+S	+M	+S	+S	+S	+M
	机务检修作业	Ⅲ					+S	-S	-S	-S						
	生活及旅客列车垃圾	Ⅲ	-S	-S			-S			-S						

注：图中环境影响识别判据分两类：

1）单一影响程度识别：反映某一类工程项目对某一环境要素的影响，其影响程度按下列符号识别：+：有利影响；—：不利影响；M：一般影响；S：较小影响；空格：无影响或基本无影响。

2）综合（或累积）影响程度识别：反映某一类工程项目对各个环境要素的综合影响，或某一环境要素受所有工程行为综合影响的程度，并作为评价因子筛选的依据。其影响程度按下列符号识别：Ⅰ：影响突出；Ⅱ：影响一般；Ⅲ：影响较小。

（2）环境影响识别与筛选结论

1)施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复和降低，受施工活动影响的环境要素主要是生态环境、环境空气、水环境和声环境等。

2）本工程运营期对环境的影响主要为对声、振动环境的影响，对生态环境、地表水环境、环境空气、电磁环境等的影响相对较小。

3）通过对工程环境及其敏感性，以及它们之间相互影响关系的初步分析、判别和筛选，确定本工程环境影响评价的要素为：

•生态环境

•声环境

•振动环境

•地表水环境

•环境空气

•固体废物

2.2.2.4　主要污染源分析

（1）噪声源

1）施工期噪声源

本工程施工期噪声源主要包括施工机械噪声和车辆运输噪声两类。

•施工机械噪声源

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、压路机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据以往大量现场监测数据和部分常见施工设备噪声源强（声压级）参考《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ2034-2013）附录 A 中数据，将各类施工机械噪声源强见表 2.2-2。

表 2.2-5　　主要施工机械噪声源强表

施工阶段	施工设备	噪声源强[dB（A）]距声源 10m 处
土方阶段	钻孔机	62.2（15m）
	装载机	85~91
	推土机	80~85
	压路机	76~86
	挖掘机	78~86
基础阶段	平地机	76~86
	空压机	83~88
	打桩机	95~105
	风镐	83~87
	商品砼搅拌车	82~94
	混凝土振捣器	75~84
	混凝土输送泵	84~90
施工阶段	施工设备	噪声源强[dB（A）]距声源 10m 处
结构阶段	电锯	90~95
	重型吊车	65～71（5m）
轨道安装列车		80~85
重型运输车		78~86
旋转钻机		82

•运输车辆噪声

施工中土石方、砂石料、设备、材料运输将动用大量运输车辆，这些运输车辆特别是重载汽车噪声辐射强度较高，对其频繁行驶经过的施工现场和既有公路周围环境将产生较大干扰。

2）运营期噪声源

本次评价中，普通客车和普通货车噪声源强依据铁计[2010]44 号《关于印发<铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）>的通知》确定。

表 2.2-6　　运营期铁路噪声源强表

声源种类	作业状态	测点位置	源强值（dB）
普通客车	160km/h	距线路中心 25m，轨面以上 3.5m	86.0
	140km/h	距线路中心 25m，轨面以上 3.5m	84.0
	120km/h	距线路中心 25m，轨面以上 3.5m	82.0
	80km/h	距线路中心 25m，轨面以上 3.5m	76.5
新型货物列车	120km/h	距线路中心 25m，轨面以上 3.5m	84.5
	100km/h	距线路中心 25m，轨面以上 3.5m	82.5
	80km/h	距线路中心 25m，轨面以上 3.5m	80.0
	50km/h	距线路中心 25m，轨面以上 3.5m	74.5

注：线路条件：Ⅰ级铁路，无缝、60kg/m 钢轨，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路堤线路。

（2）振动源

1）施工期振动源

本工程施工期振动主要来源于各种施工机械、重型运输车辆和桩基施工产生的震动。根据本工程的施工特点，产生振动的施工机械和设备包括挖掘机、推土机、重型运输车、压路机、钻孔-灌浆机、空压机、风镐和打桩机等。各类施工机械振动源强见表 2.2-7。

表 2.2-7　　施工机械振动源强参考振级

序　　号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	挖掘机	80
2	推土机	79
3	重型运输车	74
4	压路机	82

序　　号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
5	钻孔-灌浆机	63
6	空压机	81
7	风镐	85
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

2）运营期振动源

本工程为既有铁路电化项目，对普通客车、货物列车的振动源强根据铁计[2010]44号《关于印发<铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010年修订稿）>的通知》确定。本次评价采用的振动源强见表 2.2-8。

表 2.2-8　　运营期铁路振动源强表

列车种类	振动源强（VLzmax，dB）	速度（km/h）	数据来源	备　　注
普通客车	76.5	50～70	铁计[2010]44 号	Ⅰ级铁路，60kg/m 钢轨、无缝线路，轨面状况良好，路堤，测点距线路中心线 30m。
	77.0	80～110		
	77.5	120		
	78.5	140		
	79.5	160		
新型货物列车	78.0	60、70		
	78.5	80		
	79.5	100		
	80.5	120		

（3）水污染源

1）施工期水污染源

本工程施工期产生的污水主要来自施工作业产生的泥浆水、施工机械及运输车辆的冲洗水、施工人员产生的生活污水、下雨时冲刷浮土及建筑泥沙等产生的地表径流污水等。生活污水中主要污染物为 COD、石油类、SS 等，各污染物浓度 COD：200～300mg/L，石油类<5.0mg/L，SS：20～80mg/L。

2）运营期水污染源

铁路含油污水主要来源于机务检修、整备场所，电化工程后主要对既有机务段所整备场电化挂网，段、所定员维持现状，因此，工程后段所生活污水排放维持现状，含油

污水排放量普遍有所减少，机务段排放水质有所改善。

运营期沿线车站生活污水主要来源于车站工作人员及旅客产生的生活污水，主要污染物为 COD、SS、动植物油、氨氮等。新增生活污水主要来源于新建接触网工区和牵引变电所。

（4）大气污染源

1）施工期大气污染源

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：以燃油为动力的施工机械和运输车辆的增加，必然导致废气排放量的相应增加；施工过程中开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。施工期最主要的大气污染物为粉尘。

2）运营期大气污染源

工程实施后，本线列车牵引将采用电力机车，本工程无生产、生活锅炉。故工程实施后，沿线大气污染物主要来自铁路站段配属的既有内燃调机。

（5）固体废物

1）施工期固体废物

施工固体废物主要为施工单位驻地产生的生活垃圾和工地施工产生的建筑垃圾。

2）运营期固体废物

沿线车站固体废物主要来自列车、车站及其它铁路办公、生活场所产生的垃圾。

2.3 资源消耗与清洁生产简要分析

2.3.1 能源消耗

工程资源消耗主要体现在电力机车电力消耗、内燃调机的燃油消耗以及沿线车站的水资源消耗，设计年度近期能耗及用水量参见表 2.3-1。

表 2.3-1　　能耗与用水量变化统计表

种类	单位	既有	电气化后	增减量
柴油	t/a	25446.3	2135.3	-23311.1
电	亿度/年	0	4.47	+4.47
水	10^4t/a	70.26	71.85	+1.59

2.3.2 清洁生产简述

（1）铁路机车牵引动力由柴油改为电力，不仅使运输过程的污染物排放量减少，还将使机车检修过程的污染物排放量减少。

（2）工程不新增锅炉，供热采用太阳能和电能等清洁能源。

（3）本工程机务、车辆、房屋设施在改、扩建的基础上充分利用铁路既有设施，提高了资源利用率。

2.4 污染物排放总量

在总量控制问题上，国家出台了一系列法规性文件。根据国家环保部“十二五”环保专项规划，对 SO_2、COD、氨氮、氮氧化物等 4 项污染物指标实行总量控制。根据本工程特点，主要受控污染物为 COD、氨氮和 SO_2、氮氧化物两种空气污染物。排放总量汇总于表 2.3-2。

表 2.3-2　　主要污染物排放量汇总表

类别	污染物	单位	污染物排放量			
			工程前	工程后	变化量	变化率（%）
水	污水量	10^4t/a	36.217	37.351	1.134	3.13%
	化学需氧量	t/a	54.36	55.098	0.738	1.36%
	氨氮	t/a	5.219	5.298	0.079	1.51%
气	烟尘	t/a	386.8	32.5	-354.3	-91.60%
	SO_2	t/a	81.4	6.8	-74.6	-91.65%
	NOx	t/a	483.5	40.6	-442.9	-91.60%

3 工程所在地区环境概况

3.1 自然环境概况

3.1.1 地理位置

泗杭段位于浙江省北部，起于长兴县泗安镇、终至杭州市，途经浙江省长兴县、湖州市、安吉县、德清县、余杭区。

3.1.2 地形地貌

本线贯穿浙江北部的长兴、湖州、余杭，其北端毗邻太湖之滨，南抵钱塘江北岸，经低缓丘陵、洪积平原、湖泊相沉积平原及滨海、泻湖相沉积。泗安至长兴段，除局部为剥蚀丘陵，大部分为冲积、洪积平原；长兴至杭州段：武康与妙西之间以丘陵为主，武康以南，妙西以北以平原为主。丘陵地势南北高、中间低、相对高差 20～30m，洪积平原地势自北西向南东缓倾斜，相对高差 10～20m，南北两端平原开阔，地形平坦，河溪纵横交错，地面标高 2～5m（黄海高程）。

3.1.3 河流水系

本线水系为太湖水系，主要河流有西苕溪、北苕溪、中苕溪、南苕溪及京杭大运河。沿线水网地区湖塘星罗棋布，河湖相连，水上交通发达，大多数河道通航。

3.1.4 气候特征

沿线所经属亚热带北缘，为季风气候，四季分明，雨量充沛，夏季多偏南风，冬季多偏北风；在 4～7 月份为梅雨季节，占全年降雨量的一半左右，7～10 月份受沿海的台风影响，台风多为偏东风，台风期间伴有暴风雨。年平均气温在 15～16℃，七、八月份最高气温 35～40℃，极端最高气温为 42.1℃，一、二月最低气温-2～-8℃，极端最低气温为-14.6℃，雨量大部分集中在 5～9 月，年平均降水量为 1300～1600mm，最大降水量达 2000mm。

3.1.5 地震动参数

根据国家《中国地震动参数区划图》（GB 18306-2001）确定本线地震动参数：地震动峰值加速度为 0.05g；地震动反应谱特征周期均为 0.35s。

3.1.6 地层及构造

（1）地层岩性

根据地质调查和勘探揭示，本区出露地层类型多而复杂，沿线分布有新生界的第四系，中生界的白垩系和侏罗系，元古界的粉子山群，太古界的胶东群，以及燕山期和元

古界侵入岩等。

（2）地质构造

从大地结构上来看，线路位于江南台北背斜东北部末端，北部及西部位于扬子准台地，下扬子坳陷褶皱带，东部及南部属于湘赣褶皱地槽区。本区燕山运动以断裂和岩浆活动为主，构造线的走向以北东及东西向为主，断裂构造发育，岩体多被切割成网格状。第四纪新构造运动主要表现为缓慢间歇性升降运动，形成河流阶地。杭州地区基本被第四纪沉积物所掩盖，主要形成泻湖平原、冲积平原和山间冲洪积平原。

3.1.7 水文地质特征

（1）地下水分布及特征

沿线地下水类型可分为三类：孔隙潜水、孔隙承压水及基岩裂隙水。

现分述如下：

1）冲积、洪积层孔隙潜水：

主要分布于冲积层中，洪积层中也有分布，但含水不丰。含水层位于砾砂、杂粒砂、砾石土、碎石土、卵石土等层中，厚 3～5m 左右。地下水位因地而异，一般埋深 1～2m。由大气降水及地表径流补给，季节性变化明显，部分地段受上游河水补给，向下游河中排泄。

2）平原区冲、湖积层孔隙潜水或弱承压水

坞泥斗以西具二元结构的河流Ⅰ级阶地砂砾石土中的地下水具弱承压性，含水层埋深 4～6m，坞泥斗以东河流Ⅰ级阶地砂砾石土中的承压水埋藏较深，一般在 40m 以下，长兴车站附近埋深达 49m，水量丰富，水质也好，可做为供水水源，一般由降水及地表补给。长兴至湖州及南舍至杭州一带，浅层地下水位 0.5～2.0m，属粘土层中的孔隙水。深层地下水埋藏于 40～80m 以下的古太湖水系及古长江的冲积层（底部的砂卵石层），有的具承压性质，为淡水，受大气降水及台地地下水补给。其水质为氯化钠钙镁水，对水泥结构物无侵蚀性。

3）基岩裂隙水

广泛分布于剥蚀残丘基岩中，主要由降水补给，水量随季节变化。石灰岩地区岩溶不发育，有些小溶洞皆被粘土充填，不含岩溶水，只含裂隙水。一些砂页岩、凝灰岩、花岗岩等岩层中含微量裂隙水。

基岩裂隙水对边坡稳定带来一定的影响。

（2）沿线地下水对混凝土的侵蚀性评价

沿线水质多为氯化钠钙镁水，对水泥结构物无侵蚀性。

3.2 社会经济环境概况

3.2.1 社会经济概况

华东二通道泗安至杭州段铁路途经浙江省湖州市和杭州市。

2012 年沿线各地区经济概况见表 3.2-1。

表 3.2-1　　2012 年区域基本情况表

指标名称	单位	湖州	杭州	沿线合计
国土面积	km^2	5820	16571	22391
2012 末人口	万人	261	701	962
人口密度	人/ km^2	448	423	429
GDP	亿元	1664	7802	9466
第一产业	亿元	123	255	378
第二产业	亿元	886	3573	4459
第三产业	亿元	655	3974	4629
人均 GDP	元	63714	111758	98452
农业总产值	亿元	208	384	592
工业总产值	亿元	3334	12962	16296
进出口总额	亿美元	87.36	616.84	704.2
其中：出口	亿美元	73.96	412.62	486.58

资料来源：《2013 年浙江省统计年鉴》

吸引范围土地面积 22391 平方公里，人口 962 万人，2012 年 GDP 9466 亿元，人均 98452 元，三次产业结构比 4：47：49，第二、第三产业共同推动经济发展。近年来沿线在提升发展传统优势产业，促进产业集聚升级，加快现代服务业发展方面成效显著。

3.2.2 工农业现状和发展

本线吸引范围内，工业比较发达，逐步形成了工业产业化的新格局，制造加工业不断发展，主导产业不断壮大，成为当地经济发展的主要推动力。湖州先进制造业基地初具规模；杭州深入实施工业兴市战略。沿线高效生态农业蓬勃发展，养殖业增长迅速。

3.2.3 资源利用和开发

沿线矿产、农业及旅游资源丰富。矿产资源包括煤、石灰岩，铜、铁、锌等非金属矿和有色金属矿；沿线土地肥沃，气候温和湿润，雨量充沛，适宜农作物生长；湖州的丝绸、杭州的西湖等闻名中外。

3.2.4 交通运输现状及发展

（1）铁路

沿线地区目前主要通过既有的沪杭城际、宁杭城际、合蚌客专、淮南、宁西、合九、宁芜铜、铜九、皖赣、新长、沪杭、浙赣、萧甬等铁路与全国各地联系在一起。沿线地区铁路网密集，运输便捷。随着宁安城际、沪昆客专、杭黄铁路等建成，皖赣、新长等既有铁路扩能改造的实施，沿线地区铁路运输能力将得到更大提高。

（2）公路

沿线地区公路发达，承担大部分客货运输任务。现有公路里程 2.3 万 km，其中高速公路 839km。公路网密度 103km/百 km^2。目前与铁路线路平行的高速公路有宣广高速、长兴南至杭州高速（杭宁高速的一段）、广德～长兴南～湖州高速。2012 年沿线公路运输概况见表 3.2-2。

表 3.2-2　　2012 年沿线公路运输概况表

指　标	单位	湖州	杭州	小计
里　程	km	8111	14936	23047
其中：高速	km	289	550	839
密　度	km/百 km^2	139	90	103

（3）水路

沿线水系发达，港口主要有湖州港、杭州港。湖州港是仅次于苏州、南通、南京港的国内内河第四大港，2012 年吞吐量达到 1.78 亿吨；杭州港以京杭运河、钱塘江、长湖申线、杭甬运河为主航道，以石油、钢铁、煤炭、化工等货物为主要货类，2012 年吞吐量达到 9397 万吨。

（4）民航

沿线吸引区有杭州萧山国际机场，该机场是国内重要干线机场、也是上海浦东国际机场的主备降机场。2012 年旅客吞吐量 1911.5 万人，货物吞吐量 33.8 万吨。

3.3 环境质量

根据沿线地区 2013 年环境状况公报，沿线环境质量如下：

3.3.1 湖州市

(1)大气环境

2013 年全市环境空气质量未达到《环境空气质量标准》（GB3095—1996）二级标准，市区、德清县和长兴县均未达到国家二级标准，超标指标为可吸入颗粒物（PM_{10}）。二氧化碳、二氧化氮和可吸入颗粒物（PM_{10}）的年日均浓度分别为 0.026 毫克/立方米、0.041 毫克/立方米和 0.109 毫克/立方米。

（2）水环境

2013 年全市五大河流段中，所有监测断面水质符合Ⅱ类、Ⅲ类、Ⅳ类、Ⅴ类、劣Ⅴ类标准的断面比例分别为 28.2%、55.1%、5.1%、5.1%、6.4%。影响河流水质的主要污染指标为氨氮和总磷。地下水水质监测结果符合地下水Ⅲ类水质标准，无明显污染。

（3）声环境

2013 年全市所有行政区的城市区域环境噪声均小于 55 分贝，平均值为 53.2 分贝。全市城市道路交通噪声平均值为 66.2 分贝，低于国家 70 分贝的控制值要求；全市功能区噪声总超标率为 12.5%，其中昼间超标率为 6.2%，夜间超标率为 18.8%，夜间声环境质量较差。

3.3.2 杭州市

（1）大气环境

2013 年杭州全市环境空气质量总体保持稳定，主要污染物为可吸入颗粒物，市区环境空气中 SO2 与 NO2 年平均浓度均符合现行环境空气质量（GB 3095-1996）二级标准，PM10 超标 0.03 倍。降尘平均浓度为 7.96 吨/平方公里•月，达到浙江省控制标准。酸雨污染仍处于严重水平，降水 pH 年均值为 4.58，酸雨率 86.8％。

（2）水环境

地表水总体状况良好。全市 47 个市控以上断面，水环境功能达标率为 87.2%，达到或优于Ⅲ类标准的比例为 83.0%。钱塘江水质状况为优，水环境功能达标率为 85%。干、支流市控以上断面有 95%达到或优于Ⅲ类标准。苕溪水质状况为优，水环境功能达标率为 100%，达到或优于Ⅲ类标准的比例为 100%。运河、城市河道水质保持稳定。

（3）声环境

杭州市区的区域环境噪声为 53.7 分贝，质量等级为较好。市所属其他区、县（市）区域环境噪声质量等级均为较好。桐庐县、淳安县、临安市、富阳市、建德市标准适用区噪声达标情况好，各类标准适用区昼间和夜间噪声均达标；杭州市区各类标准适用区昼间噪声均达标，夜间各标准适用区夜间噪声超标 1.5～4.5 dB(A)。杭州市区道路交通噪声为 65.3 分贝，五县（市）道路交通噪声为 64.0～67.4 分贝，质量等级均为好。

4 生态环境影响评价

4.1 概述

4.1.1 评价等级

本工程为既有铁路现状电气化改造工程，工程数量较小，绝大部分工程在铁路用地界内完成，全线仅新增用地 22.70hm^2，即 0.23km^2，工程沿线无自然保护、风景名胜区、森林公园等特殊和重要生态敏感区。根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2011），本项目新增用地不涉及特殊和重要生态敏感区，用地面积小于 2km^2，本次生态环境影响评价按三级开展。

4.1.2 评价范围

① 线路用地界外 300 m 以内区域；

② 站场用地界外 300 m 以内区域；

③ 临时施工场地用地界外 100 m 以内区域；

④ 施工便道中心线两侧各 30 m 以内区域。

4.1.3 评价内容及评价重点

本次生态影响评价内容如下：

（1）工程沿线生态环境现状分析；

（2）工程对沿线土地资源及农业生产的影响；

（3）工程对沿线动植物资源的影响；

（4）工程对评价范围自然生态体系完整性的影响；

（5）生态影响减缓措施；

（6）工程产生水土流失影响分析。

本次生态环境影响评价重点为：工程评价范围内的耕地、基本农田分布现状及工程建设带来的环境影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

4.1.4 评价原则及方法标准

4.1.4.1 评价原则

以可持续发展为指导思想，从保护生态环境的要求出发，注重保护土地资源，防治水土流失，并贯彻“预防为主”的思想。

4.1.4.2 评价标准

采用以下规范标准：

① HJ 19-2011《环境影响评价技术导则 生态影响》

② TB 10502-93《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准》

③ GB 50433-2008《开发建设项目水土保持方案技术规范》

4.1.4.3 评价方法及指标

现状评价主要利用 3S 技术对既有铁路沿线两侧土地利用现状、植被类型、水土流失现状进行分析；在现状评价的基础上，采用分析、类比等方法进行影响预测评价。

基于空间信息技术的生态制图：采用 GPS、RS 和 GIS 相结合的地理信息技术，进行地面类型数字化判读，完成数字化土地利用类型图，进行景观质量和生态环境完整性的定性和定量评价。

生物生产力的估算：本次评价采用收集的现状资料，利用国内关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究结果进行分析。

采用类比调查法和流失系数法确定土壤侵蚀模数，对工程建设可能造成的水土流失量进行预测和分析；工程对景观资源的影响采用景观敏感度评价法进行分析评价。

4.2 生态环境现状概况与分析

既有铁路已运营多年，铁路作为景观生态廊道效应已形成。沿线区域人为开发活动较频繁，线路两侧 300 m 范围内广泛分布旱地、水田和林地，森林植被多以次生或人工种植的针叶林、阔叶林、竹林及经济林为主，无珍稀野生动植物存在。

4.2.1 既有铁路概况

华东二通道泗安至杭州段铁路，各条线路已运行多年，全线土质路堑、路堤边坡已种草、栽树绿化或自然恢复，部分较高路堤及堑顶处山坡已植树成材，线路两侧绿化情况较好。既有铁路总体评价如下：

4.2.2.1 既有铁路主体工程现状

工程在设计、施工及验收过程中，出于对主体工程路基稳固和行车安全的考虑，非常重视路基边坡的防护，针对各种类型的路基分别采取了相应的生态防护工程措施，这些措施得力、工程数量充裕，现已基本发挥其生态效益，沿线路基边坡未发生严重的生态危害。

根据防护技术要求，工程采取的边坡防护措施主要有：

（1）路堑边坡：一般采用浆砌片石骨架内种草防护和浆砌石片护坡防护，堑顶设置浆砌片石排水天沟、堑底线路两侧设置排水侧沟；对高度大于 15 m 的路堑采用挡土

墙收坡或设置平台、放缓边坡；对个别路堑边坡采用喷混凝土、挂网喷播植草等防护措施。

（2）路堤边坡：一般采用设置边坡植草植树、六角形预制块内种草、浆砌片石骨架内喷播植草和土工格栅加筋坡面喷播植草等防护措施，坡脚设置截、排水槽。

（3）隧道洞口仰边坡：采用浆砌石片防护。

（4）桥梁锥体：采用干砌片石、浆砌片石防护。

（5）全线路基边坡植树。

4.2.2.2 既有铁路临时工程现状

既有线路已运营数十年，本报告对临时工程恢复情况进行说明和分析。

（1）取土场恢复情况

1）本段线路多位于中低山地带，取土场的选址尽可能结合当地规划要求，

2）本段线路填方量大于挖方量，在施工过程中尽量将路堑挖方用于路堤和站场的填方，以减少取土场的数量。

3）根据现场调查，部分取土场恢复措施不到位。

（2）弃土（渣）场恢复情况

本段线路位于低山丘陵地带，尽管在设计和施工中采取了移挖作填的措施，但因交通阻隔和填料质量问题，仍然有弃土、弃渣产生。

本段线路共设置 3 个弃土（渣）场。根据现场调查，弃土（渣）场全部按照“先挡后弃”的原则进行施工。场地的位置多选择于地形低洼，不易受河流、沟渠等地表径流影响的山地、荒沟和少量低产农田，并按设计平整后植草，部分已复耕。本线弃土（渣）场情况见表 4.2-1。

表 4.2-1　　弃土（渣）场恢复情况调查表

序号	工程名称	里 程	占地面积(亩)	占地类型	恢复情况
1	新鸡马岭隧道进口弃碴	K159+834	11	旱地	恢复措施已到位
2	新鸡马岭隧道出口弃碴	K160+486	13	荒草地	恢复措施已到位
3	新大斗坞隧道出口弃碴	K162+750	4.2	荒草地	植草恢复

本线弃土（渣）场恢复情况如下：

1）施工过程中，通过合理的土方调配，使挖方、隧道出渣得到了最大化利用，减少了弃方占地，保护了生态环境。

2）弃土（渣）场的选址多位于荒丘和一些中低产田，尽可能地减少占地影响。

3）现场调查发现本线部分弃土（渣）场恢复措施不到位。

（3）大临工程恢复情况

本段线路大临工程主要包括施工营地和场地、施工便道、轨排基地和材料场等。根据现场调查结果，沿线施工单位大部分利用民房，仅有少数隧道和桥梁工程单位由于施工工点距离居民点较远，设置了施工营地，施工结束后，临时房屋均已拆除，恢复原状；砼拌和站等施工场地部分移交地方，部分已复耕；施工便道基本利用乡村道路。

大部分施工便道已找不到痕迹，只是从与铁路伴行的农村现有道路能判断出是当年的便道，但边坡均已恢复植被，路面正在被当地利用。

4.2.1.3 既有铁路现状综述

（1）工程施工中未发现国家和地方保护的动植物，通过采取工程或植物措施使得沿线地表植物得到了补偿和改善。

（2）沿线主体工程用地均按照工程设计文件，严格控制用地规模；并依据建设单位与地方协议，对土地占用、青苗损失等及时进行了合理补偿。

（3）本工程大、中桥梁和涵洞在施工期和运营期未对沿线河流的行洪、灌溉等产生影响。

（4）部分弃渣场采取了坡面植草的工程措施，渣场已基本稳定，总体评估绿化效果较好，能够满足生态恢复的要求；另有部分弃渣场防护措施不到位。

（5）建设单位非常重视路基边坡的防护，针对各类型工点分别采取了相应的防护措施，各类措施得力、工程数量充裕，现已发挥其生态防护功效，沿线路基边坡未发生明显的水土流失现象。

（6）工程沿线农田灌溉设施良好，原桥涵设计孔跨均能满足排灌需要。桥梁孔跨在历次洪水其间均能安全泄洪，尚未发生重大水害情况。

（7）施工完毕后，改建拓宽的施工便道已成为当地村民的主要出行通道，受到地方政府和民众的好评；新建的施工便道在施工完毕后，进行及时绿化，由于当地雨水丰富，日照充足，杂草已替代了人工植被。

4.2.2 沿线生态功能区划

本工程既有铁路在浙江省境内，途径湖州、杭州两市。根据浙江省的生态环境功能区划，既有铁路在浙江省境内经过 2 个生态环境功能区，生态功能区及分布情况见表 4.2-2、图 4.2-1。

表 4.2-2　　既有铁路经过浙江省生态环境功能区一览

生态功能区	行政区域范围	主导生态功能	主要生态环境问题	保护和发展方向
浙东北水网平原生态区	包括杭州市、嘉兴市、湖州市、宁波市、绍兴市的20多个县(市、区)	城镇密集的生态经济区，同时兼有泄水排涝和湿地的功能	工业废水、生活污水和农业面源污染导致水环境破坏；地下水超量开采导致地面沉降；洪涝、渍害和酸雨比较严重。	调整优化工业结构和布局，建设先进制造业基地，积极发展高新技术产业和现代服务业，大力推进城市化和农业、农村现代化；加大水污染综合治理和河口治理力度，净化河湖水体，严格控制并逐步减少地下水超采，优化水资源配置；保护古文化遗址和湿地资源；大力发展生态农业和生态旅游业，建设绿色食品和有机食品基地，搞好基本农田建设和农区林网建设。
浙西北山地丘陵生态区	包括湖州市、杭州市、衢州市、金华市、绍兴市的近20个县(市、区)	保持和提高源头径流能力与水源涵养能力，保护生物多样性和保持水土	山溪性河流落差大、蓄水能力差，易使下游发生洪涝灾害；局部地区水土流失较重，滑坡灾害多发	搞好退耕还林、封山育林，建设水源涵养林；开展小流域综合治理，保护千岛湖水质，加强重要生态功能区保护与建设；鼓励下山脱贫和外迁内聚，积极发展生态工业、生态农业，倡导生态旅游。

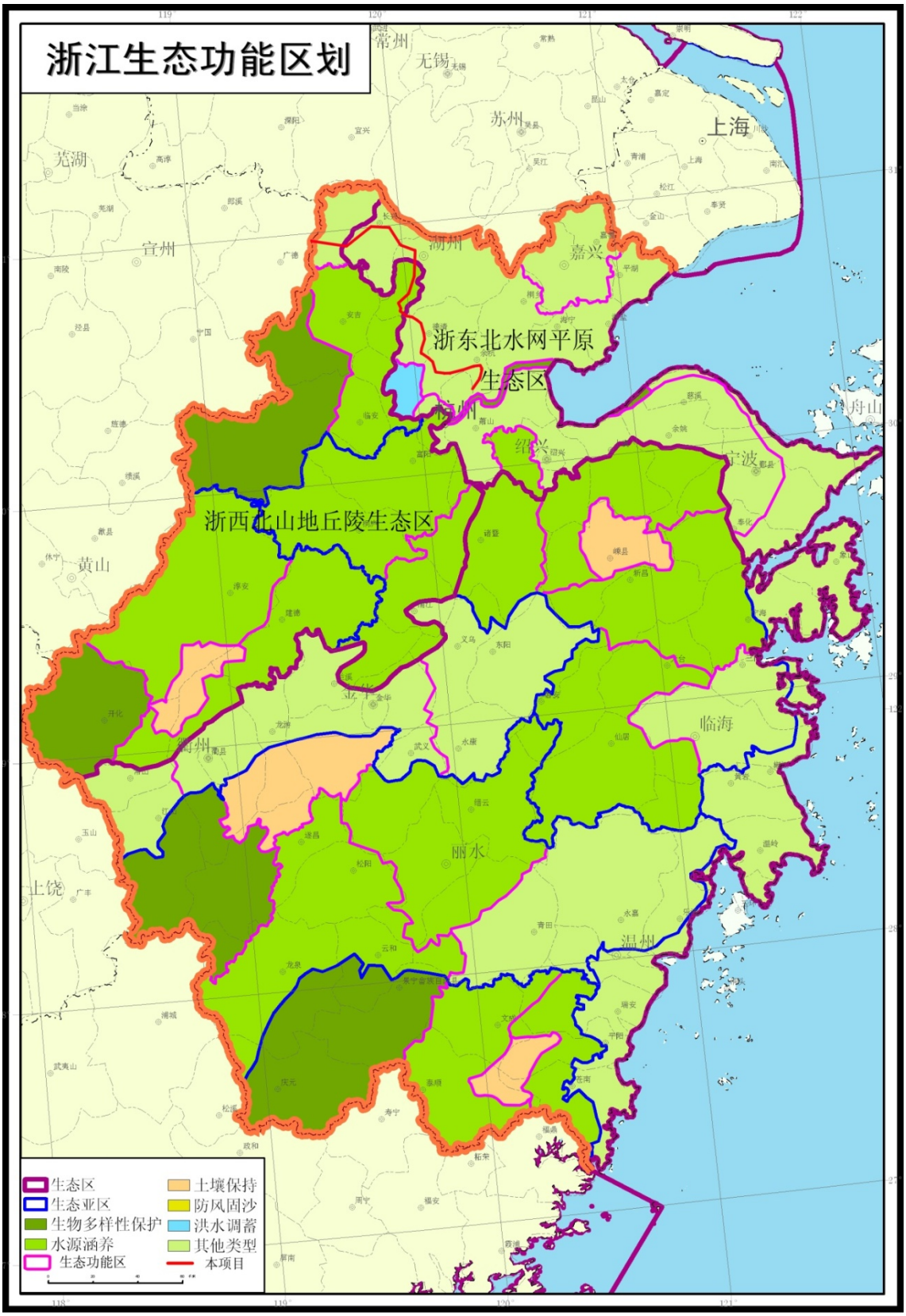


图 4.2-1 既有铁路沿线浙江省生态环境功能区分布图

根据浙江省生态功能区划文本，各县（市、区）从环境准入的角度将县域国土空间划分为禁止准入、限制准入、重点准入和优化准入等四类生态环境功能区。

工程线路涉及沿线生态环境功能小区 18 处，其中余杭饮用水源保护和水源涵养生态环境功能小区（Ⅱ1－20110A04）、老虎潭水库饮用水源保护生态环境功能小区（Ⅱ1-20502A01）、埭溪饮用水源保护生态环境功能小区（Ⅱ1-20502A02）、西苕溪饮用水源保护生态环境功能小区（Ⅰ1-10502A03）、东苕溪饮用水源保护生态环境功能小区（Ⅰ1-10502A06）5 处为禁止准入区，铁路为非污染型项目，不违背对应的建设项目开发活动的环境保护要求。

另外，涉及限制准入区 5 处、重点准入区 4 处，优化准入区 4 处，主要限制污染型工业开发建设项目，铁路作为交通运输的基础设施线性工程，不属于工业、农业污染型项目，工程的实施不会加剧沿线区域现有的污染，因此铁路工程不属于禁止建设项目，总体而言，本工程符合生态环境功能区规划要求。

4.2.3 生态敏感目标分布概况

本工程可研设计阶段进行了线路方案比选，对区域内生态敏感区进行了最大程度的避让。工程均未进入上述生态敏感区的保护范围，工程不涉及沿线生态敏感区。

4.2.4 工程沿线土地利用现状

4.2.4.1 评价范围内土地利用现状

工程沿线地区多为平原、丘陵，土地利用类型多样，以农用地为主，林地和建设交通用地有一定分布，园地、灌草地较少。经卫片解译分析，评价范围内土地利用情况见图 4.2-2 及表 4.2-3。

表 4.2-3　　线路两侧 300 m 范围内土地利用现状

用地类型	面积（hm^2）	占总面积比（%）
耕地	4364.38	59.78
林地	2082.90	28.53
园地	25.55	0.35
灌草地	16.79	0.23
水域	179.60	2.46
建设交通用地	631.51	8.65
合计	7300.74	100.00

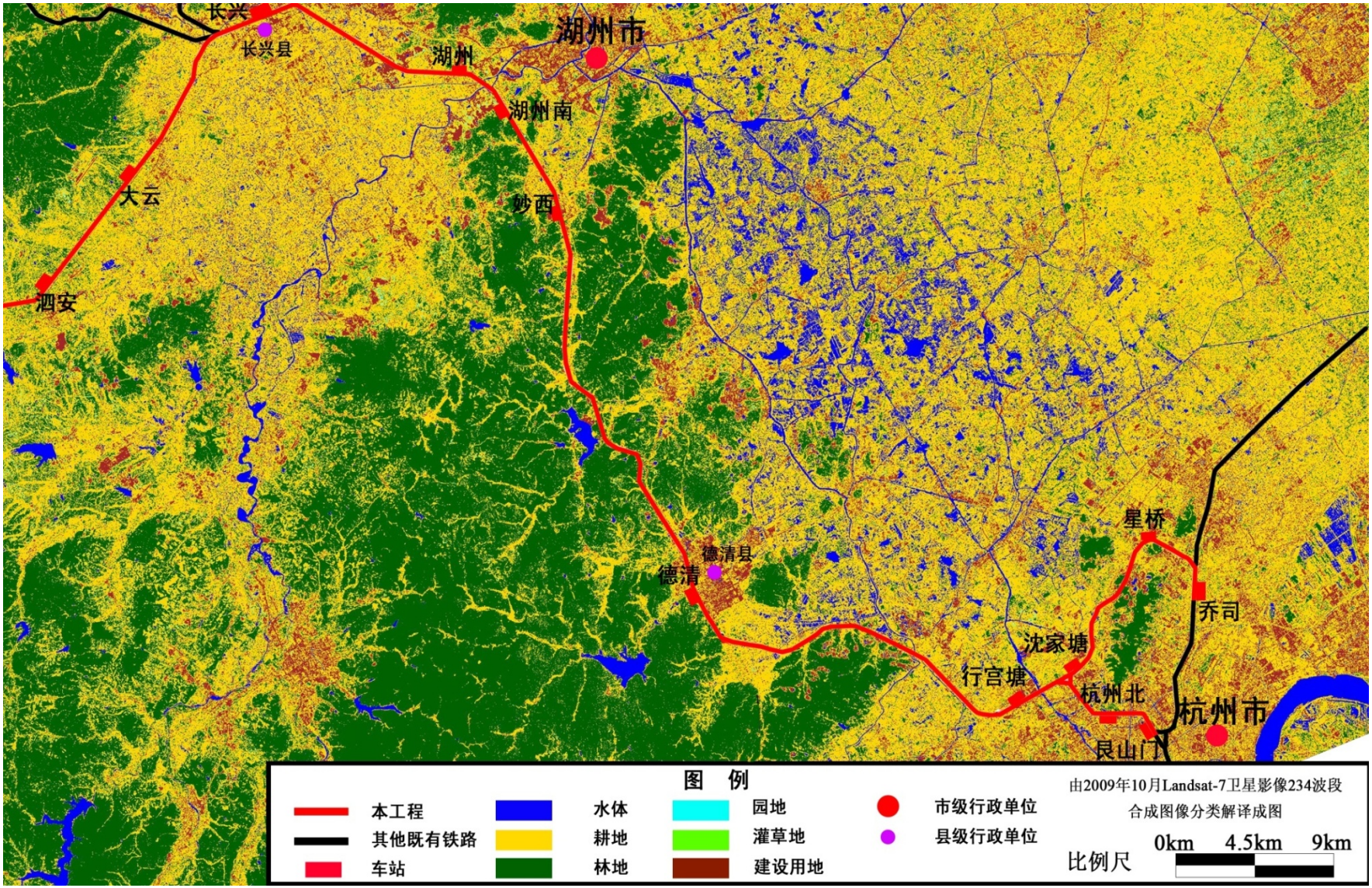


图 4.2-2 线路沿线土地利用现状图

4.2.4.2 评价范围内基本农田分布现状

在收集沿线各市基本农田保护率及划分原则的基础上，根据《湖州市土地利用总体规划（2006-2020）》和《杭州市土地利用总体规划（2006-2020）》，湖州市和杭州市的基本农田保有率为 80.28%和 82.60%。根据评价范围内耕地分布情况，估算出本工程评价范围的基本农田总量为 3554.35hm^2，占耕地总面积的 81.44%。

4.2.5 工程沿线植被资源现状

1、植被类型

本工程沿线区域植被区系以亚热带成分为主，地带性植被类型有常绿针叶林、常绿阔叶林、常绿落叶阔叶混交林、落叶阔叶林、竹林、经济林和灌草丛。由于人为开发活动频繁，原生性植被破坏殆尽，现丘陵地区常见以马尾松为优势种的次生针叶林以及人工林（人工杉木林、竹林、经济林、水杉林等），局部地区为灌木林和灌草丛。

评价区域植被调查是通过卫片解译、室内分析并结合收集的资料经综合分析来完成的。卫片信息的提取过程如下：选取既有线路所在区域美国 NASA 陆地卫星（Landsat）图像资料，以遥感（RS）与地理信息系统（GIS）技术为基础，根据收集到的有关文字与图形资料，建立起地物原型与卫星影像之间的直接解译标志，通过非监督分类和人工解译相结合，解译处评价区内生态环境研究所需的相关数据，最后应用 Photoshop 等图像处理软件最终完成生态图件的制作。

经解译得到评价范围内植被现状见图 4.2-3 及表 4.2-4。

表 4.2-4　　线路两侧 300 m 范围内植被类型现状

植被类型	面积（hm^2）	占总面积比（%）
针叶林	208.07	2.85
阔叶林	1041.82	14.27
竹林	833.01	11.41
经济林	25.55	0.35
灌草丛	16.79	0.23
农田植被	4364.38	59.78
水域	179.60	2.46
无植被地段	631.51	8.65
合计	7300.74	100.00

2、植被自然生产力

植被是生态环境中最重要、最敏感的自然要素，对生态系统变化及稳定性起决定性作用，植被净生产力直接反映了植物群落在自然环境条件下的生产能力，也是生态现状

质量评价的重要参数。

在对本工程评价范围进行自然体系生产力评价过程中，数据主要来源于收集的现状资料，并采用国内外关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究成果进行分析。

评价区各植被类型自然生产力情况见表 4.2-5。

表 4.2-5　线路两侧 300 m 范围内植被类型平均净生产力现状

植被类型	面积（hm^2）	占总面积比（%）	平均净生产力（$gC/m^2 \cdot a$）
针叶林	208.07	2.85	1031.92
阔叶林	1041.82	14.27	1023.60
竹林	833.01	11.41	1350.0
经济林	25.55	0.35	460.0
灌草丛	16.79	0.23	502.10
农田植被	4364.38	59.78	644.00
水域	179.60	2.46	321.0
无植被地段	631.51	8.65	0
合计	7300.74	100.00	725.16
*标准值			642.48

注：*各植被类型平均生产力取值参考国内学者对我国植被平均净生产力的研究结果，评价标准值采用陈利军等 2001 年对国内大力生态系统平均净生产力值的研究结果

从表 4.2-5 可知，评价区各植被类型平均净生产力为 725.16gC/（$m^2 \cdot a$），高于区域内国内大陆平均水平。由此可以看出，尽管本工程沿线分布有较大面积的农田，但沿线水热条件较好，林地面积较大，且生产力水平较高，各植被类型平均生产力水平在全国均属较高水平，因此整个评价区自然体系平均净生产力高于国内大陆平均水平。

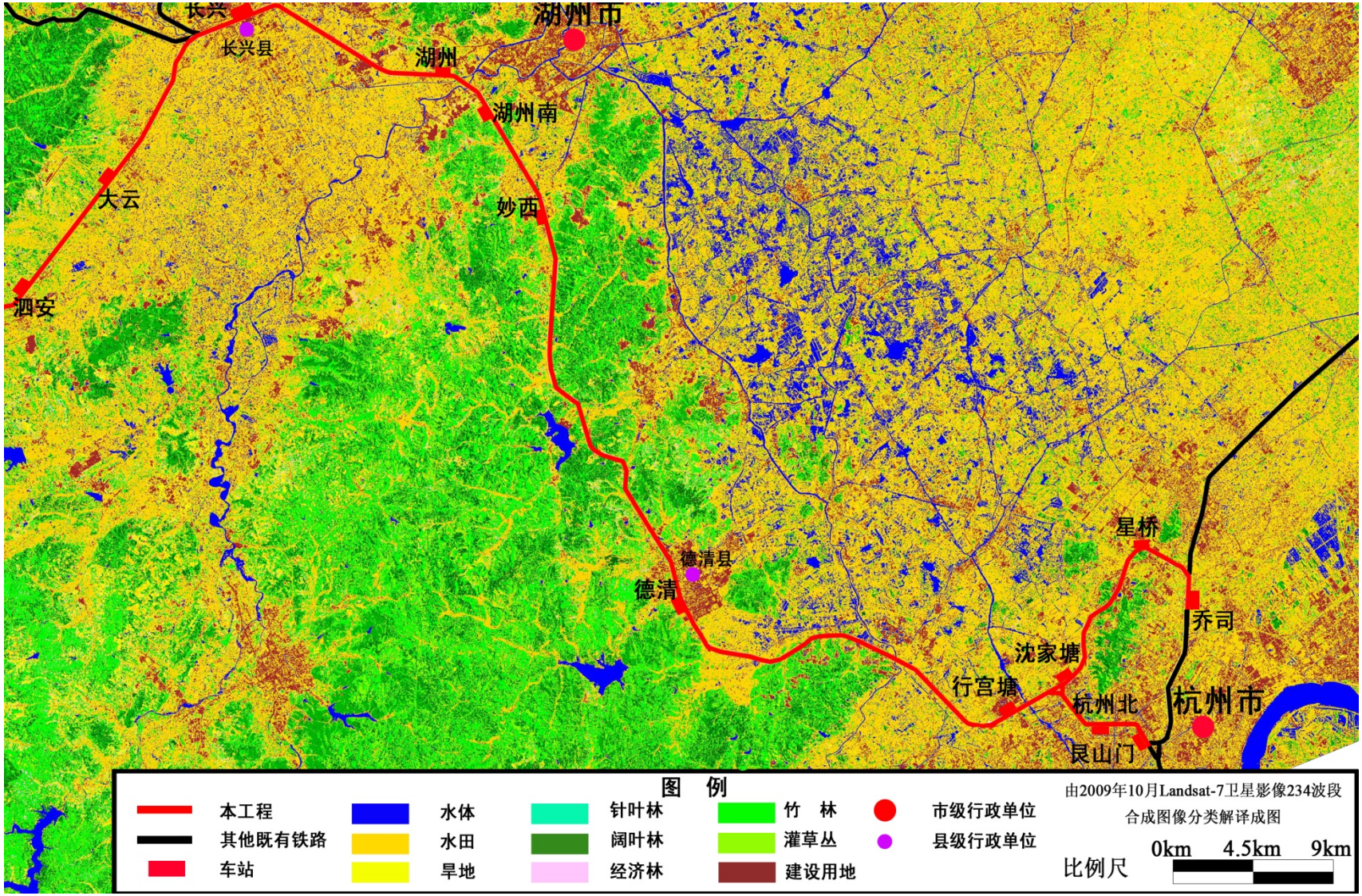


图 4.2-3 线路沿线植被类型现状图

3、植被生物量

根据查阅工程沿线国内主要植被类型及地区植被生物量统计资料，评价区各植被类型的平均生物量见表 4.2-6。

表 4.2-6　　线路两侧 300 m 范围内各植被类型生物量　　单位：t/hm^2

植被类型	针叶林	阔叶林	竹林	经济林	灌草丛	农田植被	水域
平均生物量	95.83	107.68	121.0	80.56	34.0	34.58	1.2

根据卫片解译结果，统计各植被类型的面积，计算出评价范围生物量总量，具体见表 4.2-7。

表 4.2-7　　线路两侧 300 m 范围内生物量统计

植被类型	针叶林	阔叶林	竹林	经济林	灌草丛	农田植被	水域	合计
面积（hm^2）	208.07	1041.82	833.01	25.55	16.79	4364.38	179.6	7300.74
平均生物量（t/ hm^2）	95.83	107.68	121.0	80.56	34.0	34.58	1.2	/
生物量（t）	19939.35	112183.2	100794.2	2058.308	570.86	150920.3	215.52	386681.7
比重（%）	5.16	29.00	26.07	0.53	0.15	39.03	0.06	100

由上表可见，工程评价范围内总生物量为 386681.7t，栽培植被（农作物、经济林）总生物量 152978.6t，占评价范围总生物量的 39.56%；自然植被（阔叶林、针叶林、竹林、灌草地、水生植被）总生物量 233703.1t，占工程评价范围总生物量的 60.44%。

4.2.6 工程沿线景观资源现状

景观生态系统的质量现状由生态评价区域内自然环境、各种生物以及人类社会之间复杂的相互作用来决定。从景观生态学结构与功能相匹配的理论来说，结构是否合理决定了景观功能的优劣，在组成景观生态系统的各类组分中，模地是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。本评价区域模地主要采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类嵌块的重要值的方法判定某拼块在景观中的优劣，由以下 3 种参数计算出：密度（Rd）、频度（Rf）和景观比例（Lp）。

密度（Rd）=嵌块（I）的数目/嵌块总数×100%

频度（Rf）=嵌块（I）出现的样地数/总样地数×100%

景观比例（Lp）=嵌块（I）的面积/样地总面积×100%

并通过以上三个参数计算出优势度值（D0）

优势度值（D0）={（Rd + Rf）/2+ Lp }/2×100%

本次景观生态现状评价嵌块种类的选择参照评价范围内土地利用类型的分类，在评价范围区域内卫片上选择 80 个 30×30m^2 的样地，均匀覆盖整个评价范围，统计各类嵌块在样地内出现的个数。在对每个样地进行分析后，计算工程评价范围内各类嵌块优势度值，其结果见表 4.2-8。

表 4.2-8　　线路两侧 300 m 范围各类嵌块优势度值

嵌块类型	R_d（%）	R_f（%）	L_p（%）	Do（%）
耕地	20.7	82.5	65.5	58.6
林地	31.4	70.0	12.3	31.5
园地	2.2	12.5	0.3	3.8
灌草地	1.1	7.5	0.1	2.2
水域	10.2	43.8	3.6	15.3
交通建设用地	34.5	83.8	12.2	35.6

由表 4.2-8 分析可知，本工程评价范围内各嵌块的优势度值中，耕地的频率值（82.5%）、景观比例（65.5%）和优势度值（58.6%）等指标均高于其他嵌块类型，属于评价范围内的模地，是本区域内对景观具有控制作用的生态体系部分，具有较强的生产、抗干扰以及系统调控能力。这是评价范围内农业生产活动的历史发展所造成的。

由此可见，本工程沿线区域景观生态体系主要受人为活动、尤其是农业生产活动的影响，其生产能力在很大程度上受人类活得的影响，整个生态体系的抗干扰能力和系统调控能力受到一定程度的限制。

4.2.7 工程沿线水土流失现状

拟建工程沿线降雨量较大，植被覆盖率较高。从水土流失成因上看，沿线以水蚀为主，同时沿线部分山地丘陵等地区还存在滑坡、崩塌等重力侵蚀；从流失强度上看，沿线以轻度流失为主，强度流失主要集中在人为经济活动开发地区，极强度以上级水土流失主要由无序的开发建设与利用造成。

从侵蚀面积比例来看，沿线地区水土流失中自然侵蚀面积所占比重大，人为水土流失面积所占比例较小。人为水土流失面积虽然较小，但其侵蚀类型多，侵蚀强度大。从侵蚀强度来看，面蚀以轻度、中度侵蚀为主；而沟蚀从轻度到极强度侵蚀均有分布。因此，无论是从侵蚀面积还是从侵蚀强度来看都要对沟蚀加以高度重视，避免诱发其它水土流失类型（如崩岗、滑坡等重力侵蚀）。在人为侵蚀中，修路造成的水土流失以强度侵蚀为主；植耕地侵蚀以轻度和中度为主；采石取土造成的水土流失以强度侵蚀为主。

沿线水土流失现状见图 4.2-4 及表 4.2-9。

表 4.2-9　　线路两侧 300 m 范围内水土流失现状

项　　目	面积（hm^2）	占总面积比（%）
微度	6064.00	83.06
轻度	1033.79	14.16
中度	23.36	0.32
水域	179.60	2.46
合计	7300.74	100.00

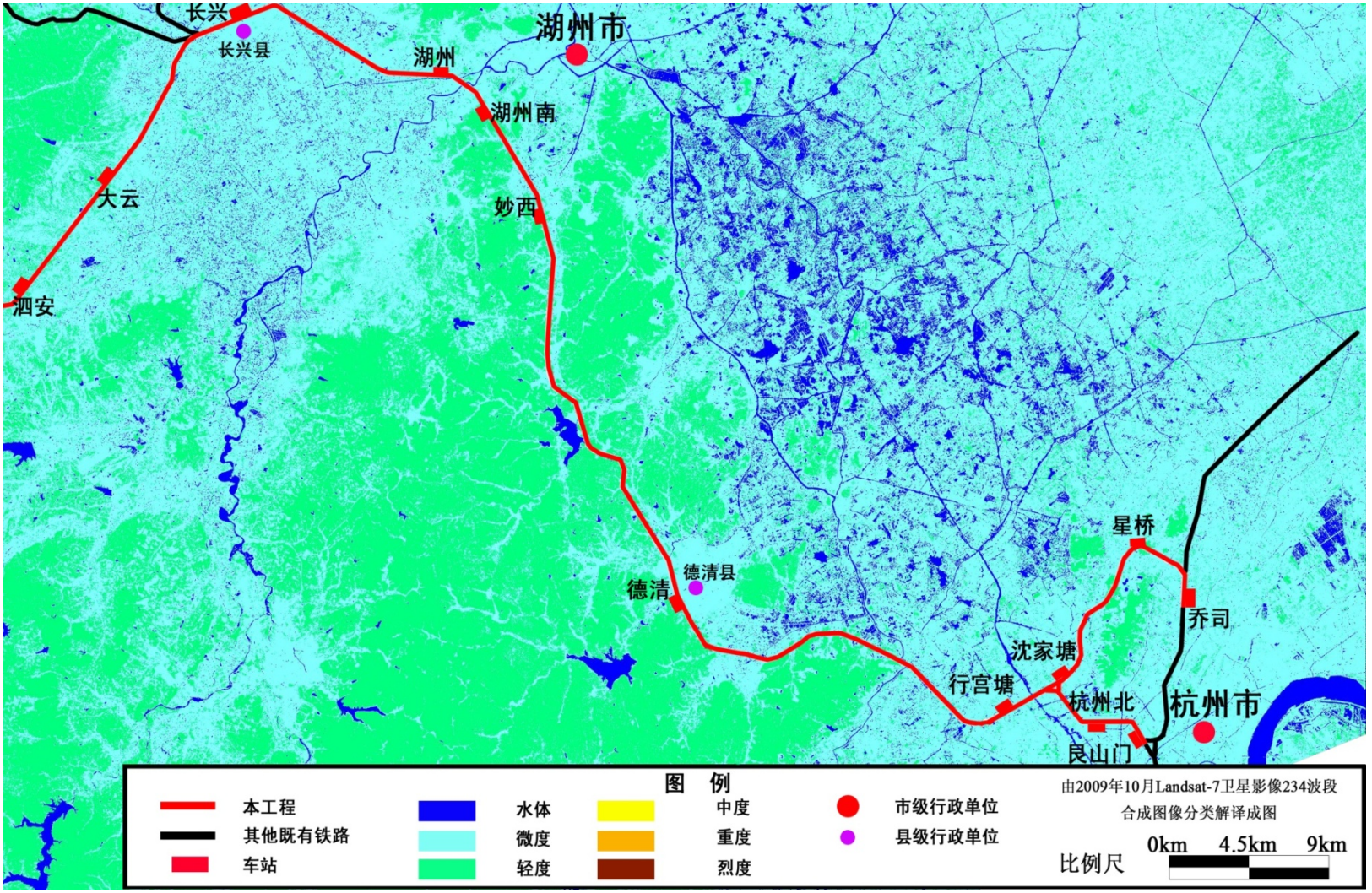


图 4.2-4 线路沿线水土流失现状图

4.2.8 工程沿线陆生动物现状

沿线地区平原分布广泛，兼有部分丘陵地区，以小型兽类为多，但由于铁路两侧区域人类活动较为频繁，土地多被开垦，动物栖息环境遭到破坏，现铁路两侧 300 米范围内较少有兽类活动，鸟类以农田、丘陵和伴人类型居多。根据沿线地方林业林业部门提供的野生动物调查资料、相关研究文献并结合实地调查走访，铁路沿线周边地区有省级重点保护陆生野生动物 12 种，其中兽类 4 种，两栖类 1 种，爬行类 5 种，鸟类 11 种，具体情况见表 4.2-10。

表 4.2-10　评价范围内陆生动物生境及分布

分类	种中文名拉丁种名	生境及分布	保护等级
两栖类	凹耳蛙 *Odorrana tormota*	生活于水田、沟渠、水库、池塘、沼泽地等处。分布于低山丘陵区。	省级
爬行类	平胸龟 *Platysternon megacephalum*	水陆两栖，以水中生活为主，一般生活在溪流、湖沼的草丛中。分布于低山丘陵区。	省级
	眼镜蛇 *Naja naja*	栖息于沿海低地到海拔 1700m 左右的平原、丘陵与山区，见于灌丛、竹林、溪涧、稻田、路边。分布于低山丘陵区。	省级
	滑鼠蛇 *Ptyas mucosus*	生活于海拔 800m 以下的山区、丘陵、平原地带；常出现在坡地、田基、沟边以及居民点附近。分布于低山丘陵区。	省级
	黑眉锦蛇 *Elaphe taeniura*	栖息于山地、丘陵、竹林和农舍附近。分布于低山丘陵区。	省级
	脆蛇蜥 *Ophisaurus Harti*	生活在松土、落叶和草丛中或是在石头下面。分布于低山丘陵区。	省级
兽类	豪猪 *Hystrix hodgsoni*	栖息于低山森林茂密处。穴居，常以天然石洞居住，也自行打洞。夜行性。活动路线较固定。分布于低山丘陵区。	省级
	豹猫 *Prionailurus bengalensis*	栖息于山林林区、郊野灌丛和林缘村寨附近。分布于低山丘陵区。	省级
	鼬獾 *Melogale moschata*	栖息于森林或灌丛、树丛里，栖居自行挖掘之树洞或岩洞内。分布于低山丘陵区。	省级
	貉 *Nyctereutes procyonoides*	常栖居于山野、森林、河川和湖沼附近的荒地草原、灌木丛以及土堤或海岸，有时居住于草堆里。	省级
鸟类	四声杜鹃 *Cuculus micropterus*	栖息于山地森林和山麓平原地带的森林中，有时也出现于农田地边树上。	省级
	大杜鹃 *Cuculus canorus*	栖息于山地、丘陵和平原地带的森林中，有时也出现于农田和居民点附近高的乔木树上。	省级
	戴胜	栖息于山地、平原、森林、林缘、	省级

	Upupa epops	路边、河谷、农田、草地、村屯和果园等开阔地方，尤其以林缘耕地生境较为常见。	
	啄木鸟 *Megalaima lineata*	夏季常栖于山林间，冬季大多迁至平原近山的树丛间。	省级
	棕背伯劳 *Lanius schach*	主要栖息于低山丘陵和山脚平原地区，夏季可上到海拔 2000 米左右的中山次生阔叶林和混交林的林缘地带。有时也到园林、农田、村宅河流附近，活动。	省级
	虎纹伯劳 *Lanius tigrinus*	喜在多林地带，多藏身于林中。	省级
	黑枕黄鹂 *Oriolus chinensis*	常单独或成对活动，有时也见呈 3-5 只的松散群。主要在高大乔木的树冠层活动。	省级
	喜鹊 *Pica pica*	白天常到农田等开阔地区觅食，傍晚飞至附近高大的树上休息。	省级
	灰喜鹊 *Cyanopica cyanus*	主要栖息于低山丘陵和山脚平原地区的次生林和人工林内，也见于田边、地头、路边和村屯附近的小块林内。	省级
	红嘴相思鸟 *Silver-eared Leiothrix*	栖息于海拔 1200-2800m 的山地常绿阔叶林、常绿落叶混交林、竹林和林缘疏林灌丛地带。	省级
	寿带鸟 *Terpsiphone paradis*	主要栖息于海拔 1200m 以下的低山丘陵和山脚平原地带的阔叶林和次生阔叶林中，也出没于，林缘疏林和竹林，尤其喜欢沟谷和溪流附近的阔叶林。	省级

4.3 生态环境影响预测与分析

4.3.1 工程占用土地对沿线农业生产的影响分析

铁路工程占地主要分为永久性占地和临时性用地。本工程占地面积总计 29.36hm^2，其中永久占地 22.70 hm^2，临时占地 6.66hm^2。工程线路路基、站场、电气化设备用房以及相关附属工程用地，均属于永久用地；工程施工便道、施工器具及材料堆放地等属工程临时性用地。

表 4.3-1　　工程占用土地数量统计表　　单位：hm^2

占地性质	项目组成		合计	耕地	林地	住宅用地	其他土地	交通运输用地
永久占地	路基工程		7.74	7.02	0.72			
	站场工程	站场改造工程	5.25	2.69	0.81		1.75	
		接触网工区	4.12	3.19				0.93
		电化工点	5.13	2.83	1.15	1.15		
	桥涵工程		0.46	0.07	0.01		0.38	

	合计		22.7	15.8	2.69	1.15	2.13	0.93
临时占地	施工生产生活区	混凝土集中拌合站	5.33	2.67	2.66			
		桥涵立交施工场地	0.93	0.27	0.43		0.23	
		涵洞接长施工场地	0.4	0.21	0.1		0.09	
	合计		6.66	3.15	3.19		0.32	
总计			29.36	18.95	5.88	1.15	2.45	0.93

（1）工程永久占地对沿线农业生产的影响分析

工程永久占地中，耕地 15.8hm^2，其中占用基本农田数量为 2.68hm^2。工程占用耕地地段多位于为城区或城郊区，工程占地不会对当地农业生产产生重大影响，不会对当地农业生产带来较大的负担，工程建设不会从根本上改变沿线地区的土地利用现状。

（2）工程临时用地对沿线农业生产的影响分析

本项目土石方工程一般在半年内完成，简单工程 2 个月左右，基本无复杂工程，所以施工期临时用地占地时间约占总工期的 30-40%左右，大部分时间生态环境实际上处于自我恢复状态。临时用地主要是对土地表层土资源产生破坏和影响，根据有关模型预测及相关资料显示，复垦后临时用地经过 3-5 年的恢复期，土壤肥力基本上能恢复到施工前的水平。

（3）土地资源及农业生态的保护措施及建议

1）设计阶段

① 工程占地影响分为可逆及不可逆，其中，站场的硬化地面及修筑房屋等永久占地对土地资源的影响是不可逆的，而取弃土场等临时用地对土地资源的影响是可逆的。

对于不可逆的影响，工程通过合理选址，少占地、占劣地等措施以减少其影响程度；对于可逆影响，工程除尽量利用荒地等生产力较小的土地外，对于路基、站场等工程土石方尽量利用，移挖作填，以减少弃土用地。对于占用农田的临时用地原则上应复垦还田。此外，工程拟对路基边坡、站场采取植被恢复措施，逐步恢复土地原有生产力。

② 建议设计部门在下一步设计工程中加强与地方的沟通交流，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

③ 建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征用土地的征地补偿费、附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良意向降至最低程度。

2）施工阶段

建设单位应要求各施工单位在各种标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可完成撤离施工现场；施工单位应加强施工队伍的环境意识，做到文明施工；严格控制施工临时用地，做到临时用地和永久用地相结合；工程材料、机械定置堆放、运输车辆按指定路线行驶；在农田周围施工时，尽量减少施工人员的活动、机械碾压等对农作物及农田土质的影响；在水网较发达路段施工时，有污染性材料与粉尘性施工材料堆放应避开农田灌溉水网，并注意尽量避免施工活动对灌溉水网的堵塞及污染；雨季施工时要对物料堆场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮挡措施。

3）基本农田保护预案

本工程永久用地占用沿线基本农田 2.68hm^2，根据《基本农田保护条例》的相关规定，结合本工程特点，评价建议采取下列措施作为基本农田保护措施：

① 办理农用地专用审批手续

国家实行基本农田保护条例，根据《中华人民共和国土地管理法》地四十四条、《基本农田保护条例》第十五条的规定，“建设项目确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田的，涉及农用地转建设用地的，必须经国务院批准，办理农用地转用审批手续。”

② 坚持“占一补一”的原则

根据《基本农田保护条例》第十六条“经国务院批准占用基本农田的，……，并补充划入数量和质量相当的基本农田。占用单位应当按照占多少、垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田的数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应当按照省、自治区、直辖市的规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地”的原则，考虑到工程沿线地区土地备用资源不足，建设单位难以开垦“数量与质量相当的耕地”，因此以“缴纳耕地开垦费”为宜，路基本体占用基本农田根据下一阶段与地方确认的数量为准，交纳同等数量的耕地开垦费。

③ 占补平衡预案

建设单位应根据当地土地利用总体规划和土地开发整理专项规划，有针对性的制定占补平衡预案，并将预案与依法批准的补充耕地方案挂钩，通过实施土地开发整理项目补充耕地，确保基本农田总量动态平衡。补充耕地资金应足额列入工程投资。

凡是非农业建设经批准占用基本农田，都必须补数量、质量相当的耕地为基本农田。根据土地利用总体规划，建议将沿线部分水利设施条件好的一般耕地划补为基本农田，

以确保基本农田保护面积不减少，质量不降低，保护率不下降。

④ 基本农田耕作层处置

根据《基本农田保护条例》第十六条第二款“占用基本农田的单位应当按照县级以上地方人民政府的要求，将所占用基本农田耕作层的土壤用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良”的要求，工程施工时将基本农田表层 0.3~0.4m 的耕作层土壤剥离，与地方人民政府协调，运至适当地点，由地方人民政府用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。

⑤ 采取工程措施减少用地

评价建议下一步设计中进一步优化各工程设计方案，减少工程占地，从而减少对基本农田的占用。

⑥ 临时用地平整复垦

在工程设计已经考虑采取保护措施，主要是对于工程永久占用的土地资源，通过合理选址、少站良田、多占劣地、荒地等措施以减少其影响程度。

4.3.2 区域自然体系生态完整性影响分析

4.3.2.1 自然体系生产力影响分析

本工程对区域自然体系生产力的影响主要由工程占地，尤其是永久性占地引起。本工程占地面积 29.36hm^2，其中永久占地 22.70hm^2，工程建成后造成给中嵌块类型面积发生一定变化，从而导致区域自然生态体系生产能力和稳定状况的发生相应改变，对区域生态完整性产生一定影响。

本工程建设完成后，评价区植被类型面积和生物量变化的具体情况见表 4.3-2。

表 4.3-2　　评价区域内生物量变化情况表　　单位：hm^2

植被类型变化		平均生物量（t/hm^2）	生物量变化（t）
	面积（hm^2）		
针叶林	-0.27	95.83	-25.87
阔叶林	-2.42	107.68	-260.59
农田植被	-15.8	34.58	-546.36
交通建设用地	+20.62	-	-
合计			-832.82
工程建成后评价区自然体系平均生产力[gC/（m^2·a）]			723.89
评价区自然体系平均生产力变化[gC/（m^2·a）]			-1.27

从上表可知，本工程建设完成后，被占用的土地类型变为无生产力的道路和建设用地，是评价区自然体系生产力由现状的 725.16gC/（m^2·a）降低到 723.89gC/（m^2·a），自然体系的平均生产力减少 1.27gC/（m^2·a），说明工程建设对评价区的自然生产力将产生一定的负面影响，会进一步增加该地区的生态压力，但这种影响甚微，远远不会使本区域植被自然生产力下降一个等级，因此，本工程对自然体系生产力的影响是能够承受的。

4.3.2.2 自然体系稳定性影响分析

生态体系的稳定状况包括两个特征，即恢复和阻抗。恢复稳定性与高亚稳定元素（如植被）的数量和生产能力较为密切，阻抗稳定性与景观异质性关系紧密。本次对自然系统稳定状况的评价从恢复稳定性和阻抗稳定性两个角度来度量。

① 恢复稳定性

自然系统的恢复稳定性是根据植被净生产力的多少度量的，植被净生产力高，则其恢复稳定性强，反之则弱。

本工程建成后，各种土地类型会发生一定变化，耕地、林地用地面积减少，建设用地增加，统计结果显示，本工程建成后，新增道路和站场面积 20.62hm^2，占整个评价区域总面积的 0.17%，对景观的影响轻微，各种植被类型的面积和比例与现状仍然相当，模地不会发生改变，生态系统稳定性没有发生大的改变。从这个角度分析，本工程建设对区域自然系统的恢复稳定性所造成的干扰是可以承受的。

工程建设虽然会造成评价区生态系统生物量减少 823.82t，平均生产力下降 1.27gC/（m^2·a），但工程主体设计、水土保持方案设计的植被措施实施后，可基本抵消工程建设所造成的植被生物量损失和自然体系稳定状况的干扰在生态系统的可承受范围内，如果绿化措施满足设计要求并得以保持，还有望使评价区植被生产力得到恢复和提高。

② 阻抗稳定性

自然的阻抗稳定性由系统中生物组分异质性的高低决定。

本工程评价范围内主要为农业植被，共 6114.74hm^2，占总面积的 59.78%。农业植被受人为干扰较大，农业生态系统对人类农业生产活动存在较高的依赖性，评价区农业开发历史悠久，已经形成比较稳定的农业生产模式，不会因本工程的建设发生太大变化；另外，工程建成和运行后，农田面积虽然发生一定减少，但其模地地位没有发生改变，依然是评价区主要的用地类型，因此工程建设实施后对区域自然体系的景观异质化程度和阻抗能力影响不大。

综上所述，本工程施工虽然会造成区域植被覆盖情况发生一定的变化，从而对评价区自然体系产生影响，但通过自然生态系统的自我调节及工程植被恢复措施的实施，工程运行一段时间后，评价区自然体系的性质和功能可得到恢复或改善。

4.3.2.3 土地利用格局影响

本工程的建设永久占地面积合计 22.70hm^2，从而引起评价区土地利用格局发生变化，对区域景观生态质量产生影响。工程实施前后评价区各土地嵌块类型数目和面积变化情况见表 4.3-3。

表 4.3-3　　工程实施前后评价区各土地嵌块类型面积比较

嵌块类型	建成前		建成后	
	面积（hm^2）	比例（%）	面积（hm^2）	比例（%）
耕地	4364.38	59.78	4348.58	59.56
林地	2082.90	28.53	2080.21	28.50
园地	25.55	0.35	25.55	0.35
灌草地	16.79	0.23	16.79	0.23
水域	179.60	2.46	179.60	2.46
建设交通用地	631.51	8.65	652.13	8.93
合计	7300.74	100.00	7300.74	100.00

工程实施前后评价区各土地嵌块类型优势度值变化情况见表 4.3-4。

表 4.3-4　　工程建设前后评价区各土地嵌块类型优势度值变化

嵌块类型	R_d（%）		R_f（%）		L_p（%）		D_o（%）	
	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后	建设前	建设后
耕地	20.7	20.5	82.5	82.1	65.5	65.2	58.6	58.3
林地	31.4	31.2	70.0	69.5	12.3	12.1	31.5	20.8
园地	2.2	2.2	12.5	12.5	0.3	0.3	3.8	2.6
灌草地	1.1	1.1	7.5	7.5	0.1	0.1	2.2	2.2
水域	10.2	10.2	43.8	43.8	3.6	3.6	15.3	15.3
建设交通用地	34.5	35.9	83.8	85.8	12.2	14.1	35.6	37.5

从表 4.3-3 和表 4.3-4 可知，本工程建成后，评价区土地利用格局发生了一定变化，其中建设交通用地嵌块因铁路的改建而使其重要性提高，其优势度由铁路改建前的 35.6%上升到 37.5%；耕地面积虽然有所减少，但局部地区嵌块数却因铁路改移切割而有所增加，因此嵌块数整体上减少不多，表现为优势度值从 58.6%降低到 58.3%，仅减少 0.3%，

仍然作为模地存在。可见，工程的建设和运行不会对评价区自然体系的景观现状产生太大冲击。

综上所述，虽然本工程的建设会造成评价区土地利用格局的变化，从而对区域景观生态质量产生影响。但通过自然体系的自我调节及工程植被恢复措施的实施，工程运行一段时间后，评价区自然体系的性质和功能可得到恢复和提高。即便如此，在工程建设过程中也应加强对生态系统的保护，工程后应及时实施生态恢复措施，使工程对区域自然生态系统体系的影响降低到最小程度，受到影响的生态系统的自然生产力尽快得到恢复。

4.3.2.4 自然生态体系完整性影响缓解措施及建议

1、设计中已经采取的缓解措施

本工程设计阶段考虑了一定数量的植物措施进行绿化及防止水土流失，在防止水土流失的同时，可在一定程度上增加评价区植被的生物量，同时对自然体系生产力也有所提高，从而缓解工程对评价区自然生态体系完整性的影响。

工程设计采用乔、灌、草相结合的绿化形式对破坏的植被进行补偿，在采取植物恢复措施后，评价区生物量总量和自然体系生产力得到较好的恢复，植被生物量还有所增加，可维护评价区自然生态体系的稳定性。

综上所述，在采取植物恢复措施后，评价区生物量总量和自然体系生产力得到了较好的恢复，植被生物量还有所增加，可维护评价区自然生态体系的稳定性。

2、评价建议增加的缓解措施

1）边坡绿化草种选择根部发达、茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然缓解相适应。对部分植草困难地段，在工程防护措施的基础上，考虑栽植攀援植物，利用覆层植被的障景作用，引导和控制观景者的视线。

2）对工程永久性用地本着“见缝插绿”的原则进行绿化，对于因施工围挡临时占用的绿地，工程后原则上应全部采取植被措施予以恢复，以尽量减少本工程对沿线植被的沿线。此外，根据《国务院关于进一步推进全国绿色通道建设的通知》（国发[2000]31号）有关规定“原则上，新建、改建、扩建的道路沿线绿化带宽度每侧严格按照 5~10m 进行规划设计”，全面贯彻绿色通道文件精神，建设单位与地方政府协调，在地方政府解决了绿色通道用地的前提下，由建设单位支出绿色通道树苗费及种植费。根据国务院《关于坚决制止占用基本农田进行植树等行为的紧急通知》（国发明电[2004]1 号）精

神“进行绿色通道建设因地制宜，严格限定道路沿线绿化带宽度。道路沿线是耕地的，道路用地范围以外每侧绿化带宽度不得超过 5m”，绿化按用地范围以外每侧绿化带宽度 5m 控制。

3）本工程临时占用耕地面积达 3.15hm^2，评价建议尽可能的实施土地复垦措施，以最大程度地弥补工程对沿线农业生态系统的破坏。

4.3.3 对动植物资源的影响分析

4.3.3.1 对陆生植物资源的影响分析

本工程占地以菜地为主，工程施工将造成永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失，但这些植被种类均为区域内常见的栽培种，分布范围广，分布面积大，本工程建设不会造成这些物种或群落在评价范围内的消失，更不会造成区域植物区系发生改变。对植被生物量和生产力影响分析见 4.3.2.1。

4.3.3.2 对陆生动物资源的影响分析

工程永久和临时性占地缩小了当地野生动物的栖息空间。占地范围内栖息、避敌于自挖洞穴中的动物，导致其被迫迁徙到新的环境中去，在熟悉新环境的过程中，遇到缺食、天敌等的机会变大，受到的影响也较大。

由于工程所经区域均为平原，在大的尺度上具有相同的生境，因此，评价区内有许多相同的替代生境，这些动物比较容易找到栖息场所。同时，由于施工范围小，工程建设对野生动物影响的范围不大且影响时间较短，因此对动物不会造成大的影响，可随植被的恢复而缓解、消失。

4.3.3.3 植物保护措施及建议

1、设计阶段

① 在宜林区域建设绿色通道，一般仅在其它工程所拟定的铁路用地界内进行。

② 制定生态绿化方案时，树种或草种应选用当地乡土或广泛种植的品种，如引进新品种，需对其进行论证，降低外来植物入侵的风险。

2、施工阶段

① 加大植物保护的宣传力度，并采取各种方式，如宣传栏、挂牌等，让施工人员了解植物保护重要性。

② 在野外施工过程中若在施工范围内发现古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

4.3.3.4 陆生动物保护措施及建议

1、设计阶段

设计提高动物通行的相应措施，如适当增加路基涵洞数量、桥下实施原植被生境恢复措施，以利于野生动物尽快适应新的生境。

2、施工阶段

①合理安排施工时段和方式减少对动物的影响。做好施工规划前期工作，防止污染动物生境。施工期间加强弃渣场防护，加强施工营地的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

②提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

4.3.4 桥涵工程影响分析

华东二通道泗安至杭州段铁路工程充分利用既有桥涵建筑物，既有桥涵使用状况良好者一律原式利用。泗安至行宫塘接长涵洞 11 座，改建上跨公路桥 1 座，自然通道改下穿人畜通道 15 座。杭州枢纽内原位新建顶进箱涵 3 座，接长涵洞 2 座。

既有线路沿线地区主要为平原及低山丘陵地区，农业开发历史久远，河网沟渠密布。位于平原地区路段主要为农田，水利灌溉设施体系完善；丘陵地区路段水塘、灌溉沟渠分布较多。本工程坚持“少废弃、少改建、充分利用既有桥涵建筑物”的原则，对既有线桥涵使用状况良好者一律原式利用，保证原有沟渠等水利设施不遭破坏。

本工程沿线既有桥涵多为利用，新建涵洞按百年一遇洪水频率设计，能够满足沿线河流、沟渠行洪排涝的要求，且本工程对既有桥涵多为利用，新、改建桥涵数量少，因此本工程对沿线河流、沟渠排涝、泄洪不会产生影响。

既有线路建成时间距今较远，随着近几年沿线地区交通的不断发展，铁路对线路两侧地区人员交通往来的阻隔作用不断显现。此外，既有线电气化改造完成后，将在线路两侧设置安全防护栅栏实行全线封闭。因此，在保障铁路行车安全的前提下，有必要与沿线地方交通相协调，通过平改立工程降低既有铁路对沿线地区交通的阻隔影响。

既有铁路宣城至杭州段全线已进行过平改立工程，并设置防护栅栏实行封闭，除个别路段进行平改立外，其余路段维持既有，泗安至行宫塘段自然通道改下穿人畜通道共 15 座，可满足沿线地区的交通需求。

建议下阶段工作中，设计单位应与沿线有关部门进行深入沟通协商，根据沿线地区

交通和市政规划，满足铁路建筑与公路运营要求。在施工阶段，应合理安排施工过渡方案，满足沿线居民的出行要求。

4.3.5 隧道工程环境影响分析

宣杭线泗安至行宫塘及杭州枢纽共有 8 座单线隧道，中长隧道 4 座，包括镜子山隧道（1797m）、新镜子山隧道（1845m）、鸡马岭隧道（522.71m）及新鸡马岭隧道（653m）；短隧道 4 座，包括白鹤岭隧道（186.7m）、新白鹤岭隧道（256m）、大抖护隧道（161.8m）及新大抖护隧道（250m），全部隧道总长 5672.21m。既有 8 座隧道全部利用，因旧线隧道建成年代较早，隧道标准低，本次电气化改造工程主要是针对既有隧道病害进行整治，包括隧道限界不足、隧道衬砌腐蚀、开裂及隧道渗漏水病害整治等。

由于本项目隧道病害整治主要内容是对隧道衬砌进行补浆、防渗和凿出边墙限界，施工深度不涉及围岩，不改变原有地质结构，因此本项目施工不会对地下水层产生破坏，也不会影响隧道上部植被生长。隧道工程病害整治可能会产生弃渣和泥浆水，弃渣若随意堆放会占用沿线土地资源并可能诱发水土流失，泥浆水未经处理直接排放会对周边地表水体水质产生污染。因此，虽然本项目隧道工程量较少，但仍要做好施工期的环境保护措施。

4.3.6 新建牵引变电所选址可行性分析

本工程全线共新建 4 座牵引变电所，各所具体情况见表 4.3-5。

表 4.3-5　　全线新建牵引变电所选址、占地及周边环境概况

序号	变电所名称	中心公里标	方位	占地类型	周边环境概况	周围居民点分布情况
1	泗安	K84+700	线路左侧，距离线路30m，村庄边的林地	林地	既有省道旁	围墙外 73 米内无居民住宅
2	湖州	K133+000	线路右侧，距离线路30m，村庄边的林地	林地	既有车站附近	围墙外 78 米内无居民住宅
3	德清	K174+560	线路左侧，距离线路20m，村庄边的林地	稻田	既有车站附近	围墙外 55 米内无居民住宅
4	杭州北站	宣杭老线K227+650	线路左侧，距离线路30m，车站旁的林地	林地	既有 车站附近，城郊区域	围墙外 74 米内无居民住宅

由上表可知，为了便于作业和检修，新建牵引变电所选址基本靠近沿线既有车站，占地类型以耕地居多，少部分为林地；为了降低电磁辐射对周边居民的影响，变电所选址同时保证了边界 30m 外以内区域无居民住宅分布。

既有铁路修建时间较长，沿线区域人为开发程度较高，线路两侧多为耕地，因此新建牵引变电所将不可避免的占用耕地；变电所占用林地为沿线平原地区的苗圃和迹地，并且集中在既有车站或交通干道附近，选址不涉及当地的生态公益林和农田防护林。

牵引变电所平均占地面积不大，不会对当地农林生产有较大影响。新址周围多有现有道路，施工期可作为临时便道使用，不会因施工新增较多临时用地。此外，选址还考虑了主动避让周围居民住宅，防护距离达标。因此从总体上分析，本工程新建牵引变电所选址是合理的。

4.3.7 土石方工程生态环境影响分析

工程全线土石方量较少，其中填方大于挖方，除移挖作填外还需借方，借方均采取商业购土，全线不设置取土场；工程弃方量少而分散，全线不设置弃土场，弃方在用地范围内平铺。

主体工程土石方开挖量为 14.76 万 m^3，填筑量 62.74 万 m^3，借方量(商购)48.13 万 m^3，弃渣量 0.15 万 m^3。

主体工程土石方挖填总量为 77.50 万 m^3。

4.3.8 水土流失影响分析

4.3.8.1 水土流失影响因素分析

根据铁路电气化改造工程建设项目的性质、特点以及水土流失的影响程度，可将水土流失影响分为施工准备期、施工期和自然恢复期。

施工准备期和施工期的表土剥离、基槽开挖等工程施工对地表产生了扰动，导致地表裸露和土壤理化性质的破坏，遇到降雨将会产生水土流失；自然恢复期工程施工的土石方开挖、填筑已经完成，扰动地表、损坏林草植被的施工活动基本停止，由于工程建设造成人为水土流失的因素基本消失，永久建筑物覆盖以及地表被硬化，扰动区域的水土流失程度较施工期大为降低，但由于此期扰动区施工活动结束时间较短，被损坏的植被尚未恢复或未完全恢复，水土流失强度仍将高于工程建设前的状况，即工程建设导致新增水土流失情况依然存在。

（1）施工准备期

施工准备期间，表土剥离、场地开挖等活动将强烈扰动地表，遇降水等外营力作用则产生水土流失。

剥离表层土施工期临时堆置，若不采取防护措施，在堆放过程中，受降雨和地面径流冲刷，易产生水土流失。

（2）施工期

施工期间，基槽开挖、场地碾压、建构筑物基础施工等活动将强烈扰动地表，遇降水等外营力作用则产生水土流失。

A. 建构筑物区

在建（构）筑物基础施工过程中，因基槽开挖、土石方临时堆置、场地机械碾压、人为扰动，易造成水土流失。

B. 施工生产生活区

施工生产生活区在施工过程中，临时堆料、机械碾压、人为扰动等施工活动，扰动原地貌、改变地表土壤结构和损坏地表植被，使原地表的水土保持功能降低或丧失，土壤侵蚀强度较建设前明显增加。

（3）自然恢复期

施工扰动结束后，在未采取水土保持措施条件下，松散裸露面逐步趋于稳定、植被自然恢复，土壤侵蚀强度减弱并接近原背景土壤侵蚀模数所需的时间。在此时间段，被损坏的植被尚未恢复或未完全恢复，存在水土流失现象。

4.3.8.2 水土流失预测时段

本工程总工期为 2 年，施工准备期为 2 个月，预测按 0.2 年考虑，自然恢复期预测时段为 2 年，结合各工程类型特点确定水土流失预测时段，见下表。

表 4.3-6　　各工程类别水土流失预测时段表

水土流失预测部位	施工准备期	施工期	自然恢复期	总预测时段
	（a）	（a）	（a）	（a）
A、路基防治区	0.2	0.5	2	2.5
B、桥梁防治区	0.2	1.5	2	3.7
C、电气化防治区	0.2	1.0	2	3.2
D、施工便道防治区	0.2	1.5	2	3.7
E、施工生产生活防治区	0.2	1.5	2	3.7

4.3.8.3 扰动原地貌面积

本工程永久占地 22.70hm^2，临时占地 6.66hm^2。

4.3.8.4 土石方量

本工程土石方总量 77.50×10^{4}m^3，其中挖方 14.76×10^{4}m^3，移挖作填 14.61×10^{4}m^3，弃方 0.15×10^{4}m^3，全部弃方在用地范围内平铺，不设置弃渣土场；填方 62.74×10^{4}m^3，除利用挖方外，还需借方 48.13×10^{4}m^3，全部借方采取商业购土，全线不设置取土场。土石方调配明细见表 4.3-7。

表 4.3-7　　全线土石方调配明细　　单位：10^4m^3

行政区域	项目组成	开挖量							填筑量														调出至其他工程			弃渣量	表层土剩余量	备注
									填筑总量				自身利用量			从其他工程调入			借方量									
		土方	拆除砼	拆除浆砌片石	拆迁废弃物	钻渣	表层土	小计	土方	石方	表层土	小计	土方	石方	小计	表层土	土石方	小计	土方	石方	小计	表层土	土石方	小计	钻渣	表层土	
湖州市	路基工程								1.70	1.34		3.04							1.70	1.34	3.04						
	站场工程	2.34		1.32				3.66	21.66	3.02		24.68	2.34	1.32	3.66		0.32	0.32	19.00	1.70	20.7						①
	桥涵工程	2.02	0.22			0.15		2.39	5.59	0.13		5.72	2.02		2.02				3.57	0.13	3.7		0.22	0.22	0.15		②
	拆迁工程				0.10			0.10															0.10	0.10			③
	表层土剥离工程						2.52	2.52														2.52		2.52			④
	绿化工程										2.52	2.52				2.52		2.52									⑤
	小计	4.36	0.22	1.32	0.10	0.15	2.52	8.67	28.95	4.49	2.52	35.96	4.36	1.32	5.68	2.52	0.32	2.84	24.27	3.17	27.44	2.52	0.32	2.84	0.15		
杭州市	路基工程								9.80	1.35		11.15							9.80	1.35	11.15						
	站场工程	2.48		0.02				2.5	11.17	1.42		12.59	2.48	0.02	2.50		0.78	0.78	7.91	1.4	9.31						⑥
	桥涵工程	1.94						1.94	1.29			1.29	1.29		1.29								0.65	0.65			⑦
	拆迁工程				0.13			0.13															0.13	0.13			⑧
	表层土剥离工程						2.85	2.85														1.64		1.64		1.21	⑨
	绿化工程										1.64	1.64				1.64		1.64									⑩
	小计	4.42		0.02	0.13		2.85	7.42	22.26	2.77	1.64	26.67	3.77	0.02	3.79	1.64	0.78	2.42	17.71	2.75	20.46	1.64	0.78	2.42		1.21	
浙江省	路基工程								11.50	2.69		14.19							11.50	2.69	14.19						
	站场工程	4.82		1.34				6.16	32.83	4.44		37.27	4.82	1.34	6.16		1.1	1.1	26.91	3.10	30.01						
	桥涵工程	3.96	0.22			0.15		4.33	6.88	0.13		7.01	3.31		3.31				3.57	0.13	3.70		0.87	0.87	0.15		
	拆迁工程				0.23			0.23															0.23	0.23			
	表层土剥离工程						5.37	5.37														4.16		4.16		1.21	
	绿化工程										4.16	4.16				4.16		4.16									
	合计	8.78	0.22	1.34	0.23	0.15	5.37	16.09	51.21	7.26	4.16	62.63	8.13	1.34	9.47	4.16	1.10	5.26	41.98	5.92	47.90	4.16	1.10	5.26	0.15	1.21	

注：①从上跨公路桥调入 拆除砼 0.22，从拆迁工程调入 0.1；②调出拆除砼 0.22 至长兴接触网工区；③调出 0.1 至湖州西牵引变电所；④调出表层土 2.52 至绿化工程；⑤从表层土剥离工程调入表层土 2.52；⑥从桥涵工程宣杭老线 K232+667 平交道口改立交工程调入 土方 0.65，从拆迁工程调入 0.13；⑦调出土方 0.65 至站场工程；⑧调出 0.13 至行宫塘变电所；⑨调出表层土 1.64 至绿化工程；⑩从表层土剥离工程调入表层土 1.64；⑪弃渣 0.15 万 m^3，为上跨公路桥(K98+652)产生的钻渣，就地设沉淀池固化处理；表层土剩余量 1.21 万 m^3，考虑暂存在临时堆土场内，并采取相关防护措施，最终由上海铁路局杭州林业绿化管理所统一协调综合利用。

4.3.8.5 工程可能造成的土壤流失量预测

（1）施工期水土流失量预测

① 水土流失量计算采用公式：

$$W=\sum_{j=1}^{3}\sum_{i=1}^{n}F_{ji}\times M_{ji}\times T_{ji}$$

新增土壤流失量可按下列公式计算：

$$\Delta W=\sum_{j=1}^{3}\sum_{i=1}^{n}F_{ji}\times \Delta M_{ji}T_{ji}$$

式中：W－土壤流失量， t ；

ΔW －新增土壤流失量， t ；

F_{ji} －j 时段 i 单元的预测面积，km^2；

M_{ji} －j 时段 i 单元的土壤侵蚀模数，$t/(km^2.a)$；

ΔM_{ji} －j 时段 i 单元的新增土壤侵蚀模数，$t/(km^2.a)$，只计正值，负值按 0 计；

T_{ji} －j 时段 i 单元的预测时间，a。

i－预测单元，i=1，2，3，……n；

j－预测时段，j=1，2，3，指施工准备期、施工期和自然恢复期。

② 流失系数法预测水土流失量

工程建设共产生钻渣 0.15 万 m^3，采用流失系数法预测水土流失量。钻渣容重取 $1.4t/m^3$，由于钻渣含水量较高，呈流塑状，极易受雨水或径流冲刷，其流失系数取 0.2。其可能造成的水土流失量根据下式预测：

$$W=A\times Q\times r$$

式中：W－新增水土流失量（万 t）；

A－流失系数；

Q－钻渣数量（万 m^3）；

r－容重（t/m^3）。

根据修正系数，运用类比法，确定本工程各预测单元施工期土壤侵蚀模数。各预测单元在施工期侵蚀模数的基础上，根据自然恢复期植被自然恢复情况等，类比施工期的土壤侵蚀模数，估算出自然恢复期的土壤侵蚀模数。

工程扰动后各单元土壤侵蚀模数详见表 4.3-8。

表 4.3-8　　工程扰动后各单元土壤侵蚀模数表

预测区域	预测单元	类比区域	施工准备期	施工期	自然恢复期
			侵蚀模数 ($t/km^2 \cdot a$)	侵蚀模数 ($t/km^2 \cdot a$)	侵蚀模数 ($t/km^2 \cdot a$)
路基工程区	路基工程	路基工程	—	14520	500
站场工程区	站场工程	站场工程	—	9500	500
桥涵工程区	桥涵工程	桥涵工程	—	23570	500
	沉淀池	—	—	—	500
施工生产生活区	混凝土集中拌合站	临时设施区	1000	10250	500
	临时堆土场	弃渣场	350	38400	500
	施工场地	临时设施区	1000	10250	500

（2）可能造成的水土流失量

工程建设前所涉及的区域土壤侵蚀强度轻微，土壤侵蚀模数背景值为 350t/($km^2 \cdot a$)。

根据以上预测方法和采用的参数，工程水土流失预测结果详见表 4.3-9。

表 4.3-9　改建铁路泗安至杭州电气化改造工程水土流失预测成果表　　单位：　$t/km^2.a$

预测区域	预测单元	预测时段	扰动地表面积 (hm^2)	背景侵蚀模数 ($t/km^2 \cdot a$)	扰动后侵蚀模数 ($t/km^2 \cdot a$)	预测时间 (a)	背景水土流失量(t)	可能造成的水土流失量(t)	新增水土流失量(t)
路基工程区	路基工程	施工期	7.74	350	14520	1.57	43	1764	1721
		自然恢复期	7.74	350	500	2.00	54	77	23
		小计					97	1841	1744
站场工程区	站场工程	施工期	14.50	350	9500	0.86	44	1185	1141
		自然恢复期	14.50	350	500	2.00	102	145	
		小计					146	1330	1141
桥涵工程区	桥涵工程	施工期	0.46	350	23570	1.57	3	170	167
		自然恢复期	0.46	350	500	2.00	3	5	2
		小计					6	175	169
	沉淀池			钻渣量 (万 m^3)	容重 (t/m^3)	流失系数			
		施工期		0.15	1.40	0.20		420	420
		自然恢复期	0.17	350	500	2.00	1	2	1
		小计					1	422	421

施工生产生活区	混凝土集中拌合站	施工准备期	5.33	350	1000	0.17	3	9	6
		施工期	5.33	350	10250	1.83	34	1000	966
		自然恢复期	5.33	350	500	2.00	37	53	16
		小计					74	1062	988
	临时堆土场	施工准备期	0.90	350	350	0.17	1	1	
		施工期	0.90	350	38400	1.83	6	632	626
		自然恢复期	0.90	350	500	2.00	6	9	3
		小计					13	642	629
	施工场地	施工准备期	1.33	350	1000	0.17	1	2	1
		施工期	1.33	350	10250	1.83	9	249	240
		自然恢复期	1.33	350	500	2.00	9	13	4
		小计					19	264	245
施工准备期总计			30.43				5	12	7
施工期总计			30.43				139	5420	5281
自然恢复期总计			30.43				212	304	49
总计							356	5736	5337

由表 4.3-9 的结果表明，工程建设可能造成的水土流失总量 5736t，新增水土流失量 5337t。施工期可能造成的水土流失量 5420t，施工准备期和自然恢复期可能造成的水土流失量 316t，施工期可能造成的水土流失量占水土流失总量的 94.49%；在新增水土流失量中，施工期新增水土流失量 5281t，施工准备期和自然恢复期新增水土流失量 56t，施工期新增水土流失量占新增水土流失总量的 98.95%，因此，施工期是水土流失产生、防治和水土保持监测的重点时段。

路基工程区、站场工程区和施工生产生活区施工期可能造成水土流失量 4830t，占施工期可能造成水土流失总量的 89.11%，施工期新增水土流失量 4694t，占施工期新增水土流失量的 88.88%，因此，上述区块是水土流失产生、防治和水土保持监测的重点部位。

4.3.3.6 水土流失防护工程防治措施

本工程水土流失防治措施总体布局，主要内容如下

（1） 路基工程防治区

施工前剥离表层土，沿永久排水沟线位开挖临时排水沟，并布设沉沙池；施工中布设永久排水沟，并对路基边坡进行坡面修整、覆土和喷播植草绿化；施工后加强抚育管理措施。

（2） 站场工程防治区

施工前剥离表层土，在站所周边布设临时排水沟、沉沙池，对表层土采用临时拦挡、临时苫盖的防护措施；施工过程中对管线开挖土方进行临时苫盖，在站所内部、边坡坡脚设置排水沟，对站所边坡进行喷播植草绿化；施工后对周边空地、进站道路两侧进行土地整治、覆土，对周边空地进行撒播草籽绿化，进站道路两侧栽植灌木绿化，并加强施工后的抚育管理措施。

（3） 桥涵工程防治区

施工前布设桥梁沉淀池，对桥梁施工产生钻渣进行防护；施工后回填沉淀池，场平后恢复林地，并加强施工后的抚育管理措施。

（4） 施工生产生活防治区

施工前剥离表层土，在场地周边布设临时排水、沉沙措施，对表层土采用临时拦挡、临时苫盖、临时绿化的防护措施；施工中对搅拌站堆料周边布设临时拦挡、苫盖措施；施工后进行土地整治、覆土，恢复迹地，并加强施工后的抚育管理措施。

施工后期，先拆除混凝土拌合站内、施工场地的临建设施和砼地面，再对施工生产生活区(包括混凝土集中拌合站、施工场地和临时堆土场)进行场地平整，对于原占地类型为耕地的地块进行全面整地，为植被恢复和复耕创造有利条件。施工场地占用铁路用地场平后交还即可，不进行植被恢复。混凝土集中拌合站土地整治后进行覆土，为复耕、恢复林地创造条件，覆土厚度约 30cm，土源来自于各区域剥离表层土。临时堆土场仅被辗压，不需要进行覆土，耙松即可进行迹地恢复。混凝土集中拌合站、部分施工场地占用林地施工结束后，对其进行平整后恢复原有土地利用类型。植物种选择香樟，采用穴植法，株行距 2.5m×2.5m。考虑植物措施发挥作用仍需一段时间，故在林地下撒播草籽，草种选用胡枝子、狗牙根。部分施工场地占用空闲地，施工结束后，拆除临建设施进行场地平整后移交地方。

根据工程、施工工艺特点分析结果，进行水土保持分区措施布设，工程水土流失防治措施体系详见表 4.3-10。

表 4.3-10　　工程水土流失防治措施体系表

防治分区	措施类型	水土保持措施
I 区路基工程防治区	工程措施	①剥离表层土；②排水工程；③土地整治工程；④覆土工程
	植物措施	①路基边坡绿化；②抚育管理
	临时措施	①临时排水、沉沙工程
II 区站场工	工程措施	①剥离表层土；②排水工程；③土地整治工程；④覆土工程

程防治区	植物措施	①站场边坡绿化；②空地撒播草籽绿化；③进站道路两侧绿化；④抚育管理
	临时措施	①临时排水、沉沙工程；②临时拦挡；③塑料彩条布覆盖
III区桥涵工程防治区	工程措施	①土地整治工程
	植物措施	①沉淀池恢复林地；②抚育管理
	临时措施	①土质沉淀池
IV区施工生产生活防治区	工程措施	①剥离表层土；②土地整治工程；③覆土工程
	植物措施	①恢复林地；②抚育管理
	临时措施	①临时排水、沉沙工程；②临时拦挡；③塑料彩条布覆盖；④撒播草籽

①路基工程防治区，防治面积 9.15hm^2。工程措施：剥离表层土 2.01 万 m^3，排水沟 5433m，场地平整 2.50hm^2，覆土工程 0.61 万 m^3；植物措施：浆砌片石拱形骨架植草 0.50hm^2，喷播植草 2.0hm^2，抚育管理 2.50hm^2；临时措施：砖砌沉沙池 18 座。

②站场工程防治区，防治面积 15.63hm^2。工程措施：剥离表层土 2.26 万 m^3，排水沟 14168m，场地平整 4.28hm^2，覆土工程 2.45 万 m^3；植物措施：浆砌片石拱形骨架植草 0.66hm^2，喷播植草 1.09hm^2，撒播草籽 2.53hm^2，栽植灌木 536 株，抚育管理 4.28hm^2；临时措施：临时排水沟 3781m，砖砌沉沙池 21 座，填土草袋 596m，塑料彩条布覆盖 10736m^2。

③桥涵工程防治区，防治面积 0.71hm^2。工程措施：场地平整 0.17hm^2；植物措施：恢复林地 0.17hm^2(栽植香樟 272 株，撒播草籽 0.17hm^2)，抚育管理 0.17hm^2；临时措施：土质沉淀池 2 座。

④施工生产生活防治区，防治面积 8.66hm^2。工程措施：剥离表层土 1.01 万 m^3，场地平整 7.56hm^2，全面整地 4.05hm^2，覆土工程 1.10 万 m^3；植物措施：栽植香樟 5104 株，撒播草籽 3.19hm^2，抚育管理 3.19hm^2；临时措施：临时排水沟 4952m，砖砌沉沙池 13 座，砖砌挡墙 800m，塑料彩条布覆盖 16100m^2，填土草袋 809m，撒播草籽 0.90hm^2，干砌块石挡墙 458m，M7.5 浆砌片石排水沟 482m。

4.3.8.7 水土保持方案结论

本工程为改建工程，工点少，土石方工程量小，全线不设置取土场和弃土（渣）场，施工作业简单，施工期较短，土石方工程施工仅半年，且主要土石方工程位于平原地区，水土流失程度较轻。

另外现场调查及收集资料显示，沿线地区地形平坦开阔，水系发达，河道、沟渠经

过多年改造，布局合理，农业灌溉发达，水土流失影响较小。

因此，可以预见，通过加强施工期各项主体工程的挖面防护，做好临时工程的防护和恢复利用工作，本工程建设所造成的水土流失影响是极为有限的。

4.4 小结

4.4.1 结论

1、既有华东二通道泗安至杭州段铁路已运营多年，铁路作为景观生态廊道效应已形成。沿线区域人为开发活动较频繁，线路两侧 300 m 范围内广泛分布旱地、水田和林地，森林植被多以次生的针叶林和人工培育的经济林为主，无珍稀野生动植物存在。

2、评价区各植被类型平均净生产力为 725.16gC/（m^2·a），高于区域内国内大陆平均水平。由此可以看出，尽管本工程沿线分布有较大面积的农田，但沿线水热条件较好，林地面积较大，且生产力水平较高，各植被类型平均生产力水平在全国均属较高水平，因此整个评价区自然体系平均净生产力高于国内大陆平均水平。评价区的生态景观格局具有较强的人工属性，自然成分较少，整体景观基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

3、本工程永久占地 22.70hm^2、临时占地 6.66hm^2，其中占用基本农田为 2.68hm^2，永久占地的主要类型为旱地、水田及林地。工程全线占地总量和每公里占地平均量少，占用土地多集中在既有车站周边，对沿线的土地利用格局和农业生产影响很小，工程建设对沿线植被的影响轻微。同时，工程将采取植树、植草等植物防护措施，对改善沿线地区的生态环境将产生一定的积极作用。

4、本工程土石方总量 77.50×10^4m^3，其中挖方 14.76×10^4m^3，移挖作填 14.61×10^4m^3，弃方 0.15×10^4m^3，全部弃方在用地范围内平铺，不设置弃渣土场；填方 62.74×10^4m^3，除利用挖方外，还需借方 48.13×10^4m^3，全部借方采取商业购土，全线不设置取土场。

5、本工程为既有铁路电气改建工程，土石方工程量小，全线不设置取土场和弃土（渣）场，施工作业简单，施工期较短，其中土石方工程施工仅半年，主要土石方工程位于平原地区，水土流失程度较轻，工程建设可能造成的水土流失总量 5736 吨，新增水土流失总量 5337 吨。其中，工程施工期造成的水土流失量为 5420 吨，是产生水土流失的重点时段。

另据现场调查及收集资料显示，沿线地区地形平坦开阔，水系发达，河道、沟渠经过多年改造，布局合理，农业灌溉发达，水土流失影响较小。

因此，可以预见，通过加强施工期各项主体工程的挖面防护，做好临时工程的防护

和恢复利用工作，本工程建设所造成的水土流失影响是极为有限的。

6、本工程坚持“少废弃、少改建、充分利用既有桥涵建筑物”的原则，对既有线桥涵使用状况良好者一律原式利用，保证原有沟渠等水利设施不遭破坏。对于新建、改建桥涵，设计单位已充分考虑了排洪、灌溉等要求，并采取了相应措施把对河流排洪、灌溉等方面的影响减到最小。

通过全线平改立工程，能有效降低既有铁路对沿线交通的阻隔影响，满足沿线地区的交通需求。

总之，本工程对生态环境的影响主要表现在施工期的土石方作业，工程涉及的占地、土石方等数量不大，通过落实各项减缓补偿措施，工程不会对当地的生态环境产生大的危害。施工结束后，随着防护、绿化的落实，铁路沿线的生态环境将逐步得到恢复和改善。

4.4.2 建议

1、加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工。施工单位应加强施工队伍的环境意识培训，做到文明施工，禁止随意弃土，合理安排弃土、弃渣堆放地点；严格控制施工临时用地，做到临时用地和永久用地相结合，工程材料、机械定置堆放，运输车辆按指定路线行驶，以减少对地表植被的破坏。

2、施工过程中应加强施工期环境监理，严格控制施工范围，保证工程在铁路用地界内完成，对于电化立柱产生的少量弃渣应做到就近平铺在铁路用地界内，若弃渣量比较大应做到随出随运，避开下游河道及居民点等，并同步做好混凝土挡墙防护，防止诱发水土流失。施工单位应与地方主管部门加强沟通，依据有关批复严格落实施工期环保措施，相关施工方案应报当地主管部门审核后方行实施。

3、鉴于沿线地区人多地少的现状，建议设计部门下一步勘测、设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

4、建议下阶段工作中，设计单位应与沿线有关部门进行深入沟通协商，根据沿线地区交通和市政规划，落实预留立交通道和平改立道口的数量，满足铁路建筑与公路运营要求。在施工阶段，应合理安排施工过渡方案，满足沿线居民的出行要求。

5、建设单位在工程招标中，应将有关生态环境保护的内容列入标书，加强施工人员对农、林、水体的保护意识，同时明确施工单位施工期环境保护的责任和义务，加强环保工程的监督和约束。工程正式开工前，建设单位应聘请有关环保专家，对建设单位

及施工单位相关人员进行有关环保法律、法规及相关环保知识的岗前培训，加强施工人员的环境意识，规范施工行为，从而减少工程施工对沿线生态环境的破坏。

4.4.3 环保投资概算

本工程为既有线电气化改造工程，对沿线生态环境扰动较小，主要采取的生态防治措施为有新增站场和路基工程的绿化防治措施、桥梁工程和大临工程的防护及表土保存和恢复措施等。

全线生态环境保护工程投资 1544.99 万元。

5 声环境影响评价

5.1 概述

5.1.1 评价范围

根据铁路工程特点及本工程沿线环境特征，本次声环境影响评价的长度范围为工程设计所涉及的范围，宽度范围为铁路两侧 200m 以内区域（不含隧道段）。

5.1.2 评价工作等级

本工程为大型铁路改建项目，项目建成后，宣杭线评价范围内敏感目标噪声级增高量低于 5dB（A），受噪声影响人数未显著增加，依据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则 声环境》，按照二级评价开展工作。

5.1.3 评价工作内容

依据声评价技术导则要求，本次声环境影响评价的工作内容主要有：

① 通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的环境噪声现状；

② 结合工程特点分年度（设计年度）预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述铁路噪声影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

③ 分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出噪声防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施，并分析其技术、经济可行性。

④ 为给城市管理与规划提供依据，绘制城市规划区设计年度近期铁路噪声昼夜间等值线图，并以表格形式给出典型站段的铁路噪声防护距离。

5.1.4 评价标准

表 5.1-1　　声 环 境 影 响 评 价 标 准 表

环境要素		标准名称	标准值或等级	适用范围	备注
声环境	排放标准	《铁路边界噪声限值及其测量方法》GB12525-90 修正方案	昼 70dBA，夜 70dBA	距铁路外轨中心线 30m 处	
		《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）	4 类区：昼间 70dBA，夜间 55dBA	车站、机务段、变电所边界噪声	
		GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》	昼 70dBA，夜 55dBA	施工场地和便道	
	质量标准	GB3096-2008《声环境质量标准》	4b 类区：昼间 70dBA，夜间 60dBA	距铁路外轨中心线 60m 以内区域	湖州地区
			2 类区：昼间 60dBA，夜间 50dBA	距铁路外轨中心线 60m 以外区域	
			4b 类区：昼间	距铁路外轨中心	杭州地区

环境要素		标准名称	标准值或等级	适用范围	备注
			70dBA，夜间 60dBA	线一定距离（1 类区 80m、2 类区 65m、3 类区 55m）以内区域	
			1 类区：昼间 60dBA，夜间 50dBA	距铁路外轨中心线 80m 以外区域	
			2 类区：昼间 60dBA，夜间 50dBA	距铁路外轨中心线 65m 以外区域	
			3 类区：昼间 60dBA，夜间 50dBA	距铁路外轨中心线 55m 以外区域	
		环发[2003]94 号文	昼 60dBA，夜 50dBA	沿线无功能区的学校、医院（疗养院、敬老院）室外	无住校生的学校和无住院部的医院，夜间不对标

杭州地区声环境执行标准：穿越城市的铁路（铁路专用线除外）、城市轨道交通线路（地面段）两侧区域的划分不计建筑高度，划分与道路交通干线两侧区域的规定相同。交通干线两侧区域的划分：若临街建筑以高于三层楼以上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为 4 类标准适用区划；若临道路建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，将道路红线外一定距离内的区域划分 4 类标准适用区域，具体规定如下：相邻区域为 1 类声环境功能区，距离为 50 米；相邻区域为 2 类声环境功能区，距离为 35 米；相邻区域为 3 类声环境功能区，距离为 25 米。

5.2 声环境现状调查与分析

5.2.1 声环境现状概况

本工程所在地总体来看，地势低平，人口众多，村镇密布，敏感点以 1～3 层民居为主。线路依次穿越长兴县、湖州市等城市建成区，敏感点中有一些大型居民住宅区，现状主要受城区社会生活噪声、城市道路交通噪声及铁路噪声影响。其余均为农村地带，敏感点以村落为主，多为 1～3 层民居，现状主要受华东二通道既有铁路噪声影响。

评价范围内敏感点详见表 1.10-1。

5.2.2 声环境现状监测

5.2.2.1 测量执行的标准和规范

环境背景噪声测量按 GB3096-2008《声环境质量标准》要求进行，铁路噪声测量按 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》和 TB/T3050-2002《铁路沿线环境噪声测量技术规定》进行。

监测时昼间平均车流量：

- 泗安~长兴南段监测时昼间平均车流量为 7 列/h；夜间平均车流量为 6 列/h。

- 长兴南~行宫塘段监测时昼间平均车流量为 9 列/h；夜间平均车流量为 7 列/h。
- 行宫塘~乔司段监测时昼间平均车流量为 6 列/h；夜间平均车流量为 5 列/h。
- 行宫塘~艮山门（宣杭老线段）监测时昼间平均车流量为 5 列/h；夜间平均车流量为 4 列/h。

监测时间：昼间、夜间各 1h，背景值监测 20min（本线无列车通过时）

5.2.2.2 测量实施方案

（1）测量仪器

本次声环境现状监测采用 AWA6270 型和 AWA6218+型积分式声级计。所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门鉴定合格；在每次测量前后用 AWA6221 型声源校正器进行校准。

（2）测量时间及方法

声环境现状调查与监测于 2010 年 1 月～2015 年 3 月进行。

既有铁路噪声测量分别在昼间（6:00～22:00）和夜间（22:00～6:00）两时段内各选择接近该路段平均车流密度的某一小时，测量其等效连续 A 声级，用以代表昼、夜间干扰水平。测量铁路噪声的同时，对环境背景噪声进行测量。

环境背景噪声测量选择昼间（6:00～22:00）和夜间（22:00～6:00）有代表性的时段分别用积分声级计连续测量 20min（避开列车通过时段）的等效声级，用以代表昼间和夜间的背景声环境水平。

（3）测量及评价量

本次评价的噪声监测量为某时段等效连续 A 声级，以等效连续 A 声级作为评价量。

（4）布点原则

①分别在敏感点距铁路最近处、铁路边界及功能区分界处布设测点；

②敏感点为学校、医院、敬老院等特殊敏感点时，在具有教学、宿舍、住院等特殊功能的建筑布设测点；

③敏感点高于（含）三层建筑时，选取有代表性的不同楼层设置测点。

（5）声环境现状监测点布置说明及监测结果

本次声环境现状监测共设置 182 个断面，计 495 个测点，监测点位置说明及噪声现状监测结果详见表 5.2-1（附表册）。监测断面布置详见附图 1～附图 182。

5.2.3 现状监测结果评价

本工程评价范围内共 182 处声环境敏感点，设置监测点 495 个，现状监测值昼间为

46.3～77.4dB，夜间为 41.0～77.4dB，对照相应标准，昼间超标 0.0～6.7dB，夜间超标 0.0～15.8dB。

（1）铁路边界

铁路边界处昼间监测值为 53.5～69.3dB(A)，夜间监测值为 51.0～69.1dB(A)，均满足 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修正中昼、夜 70dB(A)的标准要求。

表 5.2-2　　铁路边界现状监测结果分析

测点位置	监测点数	现状值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		超标点数	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜
铁路边界处	182	54.3~69.3	52.0~69.1	-	-	0	0

（2）特殊敏感点

全线涉及 9 处特殊敏感点，其中学校 7 处（2 处有住宿要求），医院 2 处（均有住院部），敬老院 1 处。其中 5 个敏感点无住宿要求，4 个敏感点有住宿要求。

对长兴县林城中学等 9 处学校、医院等特殊敏感点 9 个监测点位的监测表明，现状监测值昼间 50.2～66.7dB(A)，夜间为 45.6～67.0dB(A)，受本工程既有铁路影响，对照相应标准，有 4 处敏感点室外环境超标。

表 5.2-3　　特殊敏感点现状监测结果分析

范围		30m 以内	30～60m	60m 以远
敏感点个数		1 （有住宿）	1 （有住宿）	7 （3 个有住宿）
超标敏感点数		1	1	2
监测值（dB(A)）	昼	66.7	64.4	50.2～61.8
	夜	62.8	61.2	51.9～60.4
超标量（dB(A)）	昼	6.7	4.4	0.3～1.8
	夜	7.9	6.2	1.9～10.4
超标点数/监测点数	昼	1/1	1/1	1/15
	夜	1/1	1/1	2/9
超标敏感点名称		浙江同济科技职业学院城北校区	长兴县太傅医院	长兴县林城中学、长兴金陵医院
备注				

（3）居民点

对东村村中湾等 173 处居民区的监测表明，受既有铁路噪声影响，现状监测值昼间 46.1～77.4dB(A)，夜间为 41.3～77.4dB(A)，对照相应标准，昼间超标 0.0～6.5dB(A)，夜间超标 0.0～15.9dB(A)。

表 5.2-4　　居民住宅现状监测结果分析

测点位置	监测点数	现状值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		超标点数	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜
4b 类区	269	53.3～77.4	50.3～77.4	-	0.3～11.8	0	34
2 类区	199	46.1～66.5	41.3～65.9	0～6.5	0.0～15.9	17	151
3 类区	3	51.4~55.8	48.6~52.6	-	-	-	-
1 类区	6	52.1~54.8	50.4~52.0	-	5.4~7.0	6	6

5.3 施工期声环境影响分析

5.3.1 施工期噪声源

施工噪声对环境的影响，一方面取决于声源及其作用时间，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间的距离有关。

本工程施工噪声源包括施工机械、运输车辆和临时施工设施，其中施工机械和运输车辆声级较高，作用时间长，为主要噪声源，根据以往大量现场监测数据，常用施工机械噪声测量值见表 2.2-2。部分施工设备根据以往大量现场监测数据，部分常见施工设备噪声源强（声压级）参考《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ2034-2013）附录 A 中数据。

站场到发线延长工程中主要声源为推土机、载重汽车、挖掘机和压路机等。

轨道工程采用人工铺轨，主要声源有轨道车、铲车、汽车吊车、捣固机、锯轨机等。

接触网施工过程中施工噪声主要产生于基坑开挖、基础浇制、桥隧打孔过程中。接触网工程基坑采用人工开挖，支柱安装采用安装列车施工。主要声源为混凝土运输车、空压机、风镐等。

混凝土搅拌站设备噪声主要来源于搅拌机、装载机、运输车等。

5.3.2 施工机械距施工场界的控制距离

施工场所使用的机械应尽可能满足一定的控制距离，满足施工场界等效声级限值的要求。各施工阶段的设备作业时需要一定的作业空间，施工机械操作运转时有一定的工作间距，因此噪声源强为点声源。

施工期声源在预测点产生的等效声级贡献值 Leqg 计算如下：

$$L_{eqg}=10\lg\left(\frac{1}{T}\sum_i t_i 10^{0.1L_{Ai}}\right)$$

L_{eqg} ——声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{Ai}——i 声源在预测点产生的 A 声级，dB(A)；

T——预测计算的时间段，s；

T_i——i 声源在 T 时段内的运行时间，s；

施工期噪声近似按照点声源计算，噪声衰减公式如下：

$$L_A = L_0 - 20\lg(r_A / r_0)$$

式中：L_A—距声源为 r_A 处的声级，dB(A)；

L_0—距声源为 r_o 处的声级，dB(A)。

施工机械距施工场界的控制距离应根据多种机械施工的实际情况进行计算。本次施工噪声影响预测分 3 种较为典型工况进行组合分析。通过公式计算给出施工机械控制距离。不同工况下施工机械噪声对环境的影响范围，见表 5.3-1。

工况 1：以大临工程中砼拌合站为例，施工机械主要考虑混凝土输送泵、商砼搅拌车、混凝土搅拌机各 2 台共同工作，工作时间昼间按 4h 工作计，夜间按 1h 工作计。

工况 2：以接触网施工工程为例，施工机械主要考虑轨道安装列车、风镐、空压机和混凝土振捣器各 2 台共同工作，工作时间昼间按 4h 工作计，夜间按 1h 工作计。

工况 3：以路基工程施工为例，施工机械主要考虑推土机、载重汽车、挖掘机和压路机各 2 台共同工作，工作时间昼间按 4h 工作计，夜间按 1h 工作计。

表 5.3-1　　典型施工机械控制距离估算表

类型	场界限值 dB（A）		多源叠加后 10m 处等效声级 dB（A）		控制距离（m）	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜
工况 1（混凝土拌合站）	70	55	83.7	80.7	45	200
工况 2（接触网施工）			84.2	81.2	50	205
工况 3（路基工程施工）			82.6	79.6	45	170

根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的规定，施工场界昼间的噪声限值为 70dB(A)，夜间限值为 55dB(A)。从表 5.3-1 可以看出，昼间施工机械在距施工场地 50m 外可以达到标准限值，夜间在 200m 外可以基本达到标准限值。

5.3.3　施工噪声影响分析

5.3.3.1　接触网工程

本工程仅对部分曲线进行改造，其余线路均维持现状，仅增设接触网立柱，进行电气化改造。

施工过程中施工噪声主要产生于基坑开挖、基础浇制、桥隧打孔过程中。接触网工

程基坑采用人工开挖，支柱安装采用安装列车施工。触网柱间距一般在 50m 左右。在既有线上挂网，流动施工，挂网设备产生噪声较小。

5.3.3.2　大临工程

（1）制存梁场

存梁场选址一般位于空阔地带，且梁场一般由围墙进行封闭遮挡，对周边环境影响较小。本线设置制存梁场 1 处，位于宣杭 K200～宣杭 K200+500 线路左侧，现状为空地，周边无敏感目标。制存梁场对周边环境影响较小。

（2）运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。项目主体工程即接触网工程的施工设备大部分如架线作业车等是通过既有铁路进行运输，一般不需另设运输便道。运输便道主要用于改建路段，这部分工程量占全线工程量的 5%以下。

（3）砼集中拌合站

砼集中拌合站主要噪声源为混凝土搅拌噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。根据表 5.3-1 典型施工机械控制距离估算表，混凝土拌合站距离混凝土搅拌机等施工机械约 45m 外能满足昼间 55dB(A)要求。混凝土拌合站和预制场一般由围墙进行封闭遮挡，选择场（站）址时，尽量远离居民区，与居民区距离要求在 45m 以上，同时大噪声设备如搅拌机四周建议增设隔声屏，场地四周加设 2m 高围墙。

本线设置砼集中拌和站 4 处，分别位于大云站附近、湖州西站附近、宣杭 K163 附近，乔司编组站附近。大云站附近敏感点贺家岗和石狮岗、湖州西站附近敏感点罗家浜、K163 附近敏感点小关头距离砼集中拌合站距离应大于 45m。

5.3.3.3　桥梁施工

本线桥梁施工主要是对既有桥梁的改建或接长。施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为 3～4 个月。在乔司编组站内新建反到线涉及新建桥涵，乔司站周边不涉及敏感目标，桥梁施工对周边

环境影响较小。项目在 K98+652 处拆除既有上跨公路桥重建 2-30.m 上跨桥，该桥附近的敏感目标贺家岗距新建上跨桥最近距离 40m（详见附图 5-24）。根据估算距离打桩机约 150m 外能满足昼间 70dB(A)要求。因此桥梁基础施工时对敏感目标贺家岗影响较大。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止打桩作业施工。

对于平改立工程，铁路工程主要负责过轨洞身或上跨桥梁的建设，两端引道工程一般由地方负责建设。施工过程中施工噪声主要由桥梁基础及过轨洞身浇筑时施工机械产生的噪声。在敏感目标附近进行平改立工程时，应及时告知周边居民，合理安排工程，采取遮挡措施，夜间禁止施工。

5.3.3.4　隧道工程

隧道工程对既有隧道病害进行整治，包括隧道限界不足、隧道衬砌腐蚀、开裂及隧道渗漏水病害整治等，工程量不大，且作业位于既有隧道内，除新大抖隧道出口处 57m 有敏感点，其余隧道出口处距离敏感目标大于 500m，隧道内病害整治对隧道附近环境敏感点影响较小。

5.3.3.5　路基、站场工程

施工期噪声影响主要集中在线路改建路段（3.8km，占整个线路的 5%以下）及 9 个车站到发线延长的路基工程，改建路段路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机。土石方调配、材料运输作业由于干扰源的流动性强，受其影响的人数较多，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。本工程线路改建路段均为线路拨移，且拨移距离较小（最大拨移量为 0.5m），路基本体保持不变。由于拨移量较小，敏感点距离线路距离基本无变化。

根据表 5.3-1 典型施工机械控制距离估算表，路基施工过程中昼间距施工机械约 45m 外能满足昼间 70dB(A)要求。在既有敏感目标附近施工时，注意施工场所的封闭遮挡，避免夜间施工。施工噪声影响规模较小。

站场工程主要为车站内挂网和站内到发线延长等，工程施工位于既有铁路用地内（站场内），与周边敏感点均有一定距离，站内施工对周边敏感点噪

声影响较小。

5.3.3 减缓措施建议

根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第二十七、二十八、二十九、三十条的规定，本工程在施工期应符合国家规定的建筑施工场界标准；在开工十五日前向工程所在地环境保护行政主管部门申报本工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的噪声污染防治措施的情况；在声环境敏感建筑集中区域，禁止夜间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必须作业的，必须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

（1）噪声级较大的机械如发电机、空压机等应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、医院等声环境敏感点，拌和场、搅拌场、预制场等距离居民区一般应≥200m，难以选择合适地点的，应采取封闭隔音措施，并对机械定期保养，严格执行操作规程。

（2）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械（例如打桩机）在夜间（22:00～6:00）应停止施工。尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动，也可采取临时防护措施，如安装隔声围栏等。若因特殊需要连续施工的，须事前得到有关部门的批准，并同时做好居民的沟通工作。进行夜间施工作业的，应采取措施，最大限度减少施工噪声。对人为的施工噪声应有管理制度和降噪措施，并进行严格控制。承担夜间材料运输的车辆，进入施工现场严禁鸣笛．装卸材料应做到轻拿轻放，最大限度地减少噪声扰民。

（3）施工期应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；材料运输道路尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（4）优化施工方案，合理安排工期，将建筑施工环境噪声危害降到最低程度，在施工招投标时，将噪声防治措施列为施工组织设计内容，并在合同中予以明确。

（5）根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

（6）做好施工期的施工场界环境噪声监测工作，施工现场应依照《建筑施工场界环境噪声排放标准》进行噪声值监测，噪声值不应超过相应的噪声排放标准。本报告书

在环境管理与监控计划中制定了环境管理监控方案，施工过程中相关单位应严格遵照执行，做好监测，将施工场界噪声控制在允许的范围之内，将铁路施工对居民生活环境的影响降到最小。

5.4 运营期声环境影响评价

5.4.1 预测方法

5.4.1.1 预测模式

等效声级 Leq,T 的基本预测计算式为：

$$L_{eq,T}=10\lg\left[\frac{1}{T}\sum_{i=1}n_i t_{eq,i}10^{0.1(L_{p0,i}+C_i)}\right] \qquad (5\text{-}1)$$

式中，T — 昼间或夜间评价时间；

ni — T 时间内通过的第 i 类列车列数；

teq,i — 第 i 类列车通过的等效时间；

Lp0,i — 第 i 类列车的噪声辐射源强，A 计权声压级；

Ci — 第 i 类列车的噪声修正项，A 计权声压级修正项。

列车的噪声修正项 Ci ，按下式计算：

Ci= Cv,i+ Ct,i+ Cd,i+ Ca,i+ Cg,i+ Cb,i+ Cθ,i +Ct,h,i （5-2）

式中，Cv,i — 速度修正，单位为 dB；

Ct,i — 线路和轨道结构对噪声影响的修正，单位为 dB；

Cd,i —列车运行噪声几何发散损失，单位为 dB；

Ca,i — 列车运行噪声的大气吸收，单位为 dB；

Cg,i — 列车运行噪声地面效应引起的声衰减，单位为 dB；

Cb,i —列车运行噪声屏障声绕射衰减，单位为 dB；

Cθ,i —列车运行噪声垂向指向性修正，单位为 dB。

Ct,h,i—列车运行噪声建筑群引起的声衰减，单位为 dB。

5.4.1.2 模式参数的确定

（1）列车噪声源强确定

二通道铁路现状运行列车为旅客列车和普通货物列车，工程后，噪声源与现状略有差异。设计年度内客车仍为旅客列车，普通货物列车改为新型货物列车，设计年度客车比例下降，二通道将成为以货运为主要功能的铁路干线。

评价所采用的噪声源强依据铁计[2010]44 号《关于印发<铁路建设项目环境影响评

价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）的通知》确定。

表 5.4-1　　160km/h 及以下速度旅客列车噪声源强

速度 km/h	50	60	70	80	90	100	110	120
源强 dBA	72.0	73.5	75.0	76.5	78.0	79.5	81.0	82.0

速度 km/h	130	140	150	160
源强 dBA	83.0	84.0	85.0	86.0

注：（1）参考点位置：距线路中心线 25m，轨面以上 3.5m；

（2）线路条件：Ⅰ级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路基线路；

（3）修正量：对于普速铁路桥梁线路的源强值在此表基础上增加 3dBA；对于高速铁路桥梁的源强值，可采用此表中的数据。

表 5.4-2　　新型货物列车噪声源强

速度 km/h	50	60	70	80	90	100	110	120
源强 dBA	74.5	76.5	78.5	80.0	81.5	82.5	83.5	84.5

注：（1）参考点位置：距线路中心线 25m，轨面以上 3.5m；

（2）线路条件：Ⅰ级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路基线路；

（3）修正量：对于普速铁路桥梁线路的源强值在此表基础上增加 3dBA；对于高速铁路桥梁的源强值，可采用此表中的数据。

（2）速度修正（Cv,i）

运行速度取设计速度的 90%，并考虑由于进出站和曲线半径限值引起的加减速。不同运行速度修正如下：

$$C_{v,i} = 30\lg(v/v_0) \qquad (5\text{-}3)$$

式中：v0 — 参考速度。

（3）线路和轨道结构的修正 Ct，t

本项目的线路和轨道条件与铁计〔2010〕44 号文一致，故 Ct，t=0。

（4）几何发散损失（Cd,i）

列车噪声辐射的几何发散损失 Cd,i，按下式计算：

$$C_{d,i} = -10\ \lg\frac{d\,arctg\dfrac{l}{2d_0}+\dfrac{2l^2}{4d_0^{\,2}+l^2}}{d_0\underset{118}{arctg}\dfrac{l}{2d}+\dfrac{2l^2}{4d^2+l^2}}$$

（5-4）

式中：d_0 — 源强的参考距离，单位为 m；

d — 预测点到线路的距离，单位为 m；

l — 列车长度，单位为 m。

（5）列车运行噪声的大气吸收 Ca,i

$$C_{a,i} = a(r - r_0)/100 \qquad (5\text{-}5)$$

式中：a — 每 100m 空气吸收系数。

（6）地面效应引起的声衰减

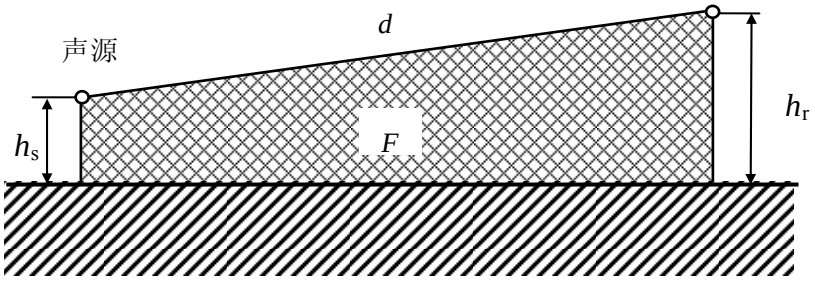
$$C_{g,i} = -4.8 + \frac{2h_m}{d}\left(17 + \frac{300}{d}\right) \qquad (5\text{-}6)$$

式中：hm— 传播路程的平均离地高度，单位：m；

d — 声源至接收点的距离，单位：m。

平均离地高度 hm 可用如图所示方法计算。若 Cg,i 计算为正值，则用零代替。其中 F：面积，m^2。

$$h_m = \frac{F}{d} \qquad (5\text{-}7)$$



h_m= 面积 F / d

（7）遮挡物插入损失（Cb,i）

列车运行噪声传播过程中，主要遮挡物为房屋和路堑，本评价中类比现状监测结果取值。

（8）列车噪声辐射的垂向指向性（Cθ,i）

列车噪声辐射的垂向指向性 Cθ,i，按下式计算：

当 -100≤θ＜240 时，

Cθ,i = -0.012（24-θ)1.5 （5-8）

当 240≤θ＜500 时，

$C\theta,i = -0.075（\theta-24)1.5$ （5-9）

当 θ＜-100 时，

$C\theta,i = C\theta,10$ （5-10）

当 θ＞500 时，

$C\theta,i = C\theta,50$ （5-11）

注：根据国际铁路联盟（UIC）所属研究所（ORE）的研究资料。

式中，θ — 声源到预测点方向与水平面的夹角，单位为度。

（9）声源等效作用时间（teq,i）

列车通过的等效时间 teq,i，按下式计算：

$$t_{eq,i} = \frac{l_i}{v_i}\left(1+0.8\frac{d}{l_i}\right) \quad （5\text{-}12）$$

式中，li — 第 i 类列车的列车长度；

v_i — 第 i 类列车的列车运行速度；

d — 预测点到线路的距离。

5.4.1.3 预测技术条件

（1）预测年度

近期 2025 年，远期 2035 年。

（2）列车长度

表 5.4-3　　列 车 长 度 表

列车类型	现　　状		设计年度	
	客车	货车	客车	货车
编组（辆）	16	50	16	63
车长（m）	400	700	400	882

（3）车流量

预测年度内车流量，现状、设计年度车流量见表 5.4-4。

表 5.4-4　　现状和设计年度客货列车对数表　　单位：对/日

区　　段	现状		近期		远期	
	货车	客车	货车	客车	货车	客车
泗安～长兴南（宣杭线）	39	21	55	10	58	11
长兴南～行宫塘（宣杭线）	43	21	56	10	60	11
行宫塘~乔司（宣杭线）	54		56		60	
行宫塘~杭州北（宣杭老线）	19	21	19	10	19	11
杭州北至艮山门（宣杭老线）	6	21	6	10	6	11

（4）列车速度目标值

客车速度目标值如下表，改造前后维持不变。

货车：现状和电气化改造后均为 80km/h；

表 5.4-5　　列车速度目标值

序号	区段	速度目标值（km/h）	
		既有	设计
1	泗安—大云	160	160
2	大云—长兴南	160	160
3	长兴南—湖州西	140	140
4	湖州西—湖州	140	140
5	湖州—妙西	160	160
6	妙西—梅峰	160	160
7	梅峰—德清西	140	140
8	德清西—行宫塘	160	160
9	行宫塘—沈家塘	80	80
10	沈家塘—星桥	80	80
11	星桥—乔司	80	80
12	德清西—勾庄	100	100
13	勾庄—艮山门	90	90

（5）昼夜车流分布

本线为铁路交通干线，车流密集，全天无明显高峰小时，电气化改造完成后，车流分布与现状维持一致，客车昼间占客车总车流的 70%，夜间为客车总车流的 30%，货车昼间占货车总车流的 70％，夜间占货车总车流的 30％。

5.4.2 预测结果

评价对全部监测点进行预测，预测结果见表 5.4-10（附表册）。

5.4.3 声环境预测评价

本工程运营后，预测沿线噪声值近期昼、夜间分别为 47.3~69.1dB(A)和 44.8~68.4dB(A)，较现状分别增加-3.2~1.4dB(A)和-3.4~1.3dB(A)，对照相应标准，分别超标 0~2.3dB(A)和 0.1~11.2dB(A)；远期昼、夜间分别为 47.6~69.4dB(A)和 44.8~68.8dB(A)，较现状分别增加-2.9~3dB(A)和-2.7~2.5dB(A)，对照相应标准，分别超标 0~2.5dB(A)和 0.1~11.5dB(A)。

（1）铁路边界噪声

距铁路外轨中心线 30m 处，近期的昼间等效声级为 53.4~68.8dB(A)，夜间等效声级为 50.0~67.8dB(A)；远期的昼间等效声级为 53.6~69.2dB(A)，夜间等效声级为 50.5~68.3dB(A)。均满足 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修正方案中昼、夜 70dB(A)的标准要求。

与现状值相比较，近期昼间与现状差值为-3.2~1.2dB(A)，夜间-3.4~1.1dB(A)。

表 5.4-6　　铁路边界噪声达标分析　　单位：dB(A)

预测位置	预测点数	设计年度	预测值		与现状差值		超标量		超标点数	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
铁路边界	182	近期	47.3~64.8	44.8~64.3	-3.2~1.2	-3.4~1.1	/	/	/	/
		远期	47.6~65.2	44.8~64.6	-2.9~3	-2.7~2.4	/	/	/	/

（2）沿线学校、医院、敬老院

对沿线学校、医院等 9 个特殊声环境敏感点（其中 5 个敏感点有住宿要求），预测结果表明：

近期昼间为 53~62.2dB(A)，夜间为 47.8~61dB(A)，与现状差值分别为-1.4~0.7dB(A)和-1.9~0.8dB(A)；远期昼间为 53.1~62.4dB(A)，夜间为 47.8~61.3dB(A)；与现状差值分别为-1.3~0.9dB(A)和-1.6~1.0dB(A)dB(A)

特殊敏感点的达标情况见表 5.4-7。

表 5.4-7　　学校、敬老院、医院等达标情况一览表　　单位：dB(A)

类　别		30m 以内		30～60m		60m 以远	
敏感点个数		1		1		7	
		（1 个有住宿）		（1 个有住宿）		（3 个有住宿）	
超标敏感点数		1		1		3	
设计年度		近期	远期	近期	远期	近期	远期
预测值（dB(A))	昼	53.3	53.4	62.3	61.1	53.1~60.1	53.1~60.2
	夜	51.3	51.7	62.5	61.4	47.8~58.0	47.8~58.3
超标量（dB(A))	昼	-	-	2.3	2.5	0.1	0.3
	夜	1.3	1.7	11.1	11.4	4.7~8.0	5.0~8.3
增加量（dB(A))	昼	-1.4	-1.3	0.5	0.7	-0.1~0.7	-0.1~0.9
	夜	-1.9	-1.6	0.6	0.9	-0.2~0.8	-0.2~1
超标点数/预测点数	昼	0/1	0/1	1/1	1/1	1/7	1/7
	夜	1/1	1/1	1/1	1/1	3/7	3/7
近期超标敏感点名称		N164 浙江同济科技职业学院城北校区		N25 长兴县太傅医院		N28 长兴县林城中学、N48 长兴金陵医院、N108 武康幼儿园、N126 德清县三合中心学校	

（3）居民点

对 173 处居民点，共 477 个预测点的预测结果表明：

4b 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 51.2~69.1dB(A)，夜间等效声级 48.1~69.4dB(A)，与现状差值分别为-1.6~1.1dB(A)和-2.8~1.2dB(A)。昼间均满足 70 dB(A)标准，夜间超过 60dB(A)标准 0.1~3.6 dB(A)，7.8%预测点位超标。

远期昼间等效声级 51.8~69.4dB(A)，夜间等效声级 48.1~68.8dB(A)。昼间均满足 70dB(A)标准，夜间超过 60dB(A)标准 0.1~3.9dB(A)，10.4%预测点位超标。

2 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 49.8~62.1dB(A)，夜间等效声级 46.2~61.2dB(A)，与现状差值分别为-0.9~1.4dB(A)和-1.4~1.3dB(A)。昼间超过 60dB(A)标准 0~2.1dB(A)，24.1%的预测点位超标；夜间超过 50dB(A)标准 0.2~11.2dB(A)，80.9%的预测点位超标。

远期昼间等效声级 50.1~62.4dB(A)，夜间等效声级 46.2~61.5dB(A)。昼间超过 60dB(A)标准 0~2.4dB(A)，41.2%的预测点位超标；夜间超过 50dB(A)标准 0.2~11.5dB(A)，81.9%的预测点位超标。

1 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 52.0~54.6dB(A)，夜间等效声级 50.2~51.3dB(A)，与现状差值分别为-0.8~-0.1dB(A)和-1.1~-0.2dB(A)。昼间均能达标，夜间超过 45dB(A)标准 5.2~6.3dB(A)，夜间预测点位全部超标。

远期昼间等效声级 52~54.6dB(A)，夜间等效声级 50.2~51.4dB(A)。昼间均能达标，夜间超过 45dB(A)标准 5.2~6.4dB(A)，夜间预测点位全部超标。

3 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 51.1~55.6dB(A)，夜间等效声级 48.0~52.1dB(A)，与现状差值分别为-0.4~0.7dB(A)和-0.7~0.6dB(A)。昼夜间均能达标。

远期昼间等效声级 51.1~55.6dB(A)，夜间等效声级 48.1~52.2dB(A)。昼夜间均能达标。

沿线居民住宅达标情况见表 5.4-8。

表 5.4-8　　沿线居民住宅达标分析　　单位：dB(A)

预测位置	预测点数	设计年度	预测值		与现状差值		超标量		超标点数	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
4b 区	269	近期	51.2~69.1	48.1~68.4	-1.6~1.1	-2.8~1.2	/	0.1~3.6	/	21
		远期	51.8~69.4	48.1~68.8	-1.5~2.3	-1.5~2.3	/	0.1~3.9	/	28
2 类区	199	近期	49.8~62.1	46.2~61.2	-0.9~1.4	-1.4~1.3	0~2.1	0.2~11.2	48	161

预测位置	预测点数	设计年度	预测值		与现状差值		超标量		超标点数	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		远期	50.1~62.4	46.2~61.5	-0.8~2.7	-1.2~2.5	0~2.4	0.2~11.5	82	163
3 类区	3	近期	51.1~55.6	48.0~52.1	-0.4~0.7	-0.7~0.6	/	/	/	/
		远期	51.1~55.6	48.1~52.2	-0.3~0.7	-0.6~0.7	/	/	/	/
1 类区	6	近期	52.0~54.6	50.2~51.3	-0.8~-0.1	-1.1~-0.2	/	5.2~6.3	/	6
		远期	52.0~54.6	50.2~51.4	-0.8~-0.1	-1.1~-0.2	/	5.2~6.4	/	6

5.4.4 城市未开发区噪声防护距离

本工程沿线土地资源珍贵，开发速度较快，为保护铁路沿线新开发区域新建敏感建筑物的声环境，评价以表格形式给出典型路段噪声预测结果及声环境达标防护距离（详见表 5.4-9、表 5.4-10），供规划部门参考。

表 5.4-9　　典型路段噪声预测结果一览表

区段	设计年度	线路形式	距外轨中心线距离(m)									
			30		60		100		150		200	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
泗安~长兴南	近期	路堤 5m	61.9	59.0	56.7	54.7	53.1	64.9	61.6	59.3	57.4	55.9
		桥梁 10m	61.2	58.3	56.0	54.0	52.4	64.2	60.9	58.6	56.7	55.2
	远期	路堤 5m	62.1	59.2	56.9	54.9	53.3	65.1	61.8	59.5	57.6	56.1
		桥梁 10m	61.5	58.7	56.3	54.3	52.7	64.5	61.3	58.9	57.0	55.5
长兴南~行宫塘	近期	路堤 5m	61.9	59.1	56.8	54.7	53.1	64.9	61.7	59.3	57.4	55.9
		桥梁 10m	61.3	58.5	56.1	54.1	52.5	64.3	61.0	58.7	56.8	55.3
	远期	路堤 5m	62.2	59.4	57.1	55.0	53.4	65.2	62.0	59.7	57.7	56.2
		桥梁 10m	61.6	58.8	56.4	54.4	52.8	64.6	61.4	59.0	57.1	55.6
行宫塘~乔司	近期	路堤 5m	60.8	58.3	56.3	54.3	52.8	63.8	60.6	58.7	57.0	55.5
		桥梁 10m	60.2	57.7	55.7	53.7	52.2	63.2	60.0	58.1	56.4	54.9
	远期	路堤 5m	61.2	58.6	56.6	54.7	53.1	64.2	61.0	59.0	57.3	55.8
		桥梁 10m	60.5	58.0	55.9	54.0	52.4	63.5	60.3	58.4	56.6	55.2
行宫塘~杭州北	近期	路堤 5m	58.8	55.6	52.9	50.7	49.1	61.8	58.5	55.7	53.6	51.9
		桥梁 10m	58.0	54.8	52.1	49.9	48.2	61.0	57.7	54.9	52.7	51.1
	远期	路堤 5m	58.9	55.7	53.0	50.8	49.2	61.9	58.6	55.8	53.6	52.0
		桥梁 10m	58.3	55.0	52.3	50.0	48.4	61.3	58.0	55.1	52.9	51.3

区段	设计年度	线路形式	距外轨中心线距离(m)									
			30		60		100		150		200	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
杭州北~艮山门	近期	路堤 5m	56.8	53.1	49.9	47.5	45.7	59.8	56.4	53.0	50.5	48.7
		桥梁 10m	55.8	52.1	48.7	46.2	44.4	58.8	55.5	51.9	49.3	47.5
	远期	路堤 5m	57.0	53.3	50.0	47.6	45.8	60.0	56.6	53.2	50.6	48.8
		桥梁 10m	56.3	52.5	49.1	46.6	44.8	59.3	56.0	52.3	49.7	47.8
杭北联络线	近期	路堤 5m	56.2	53.7	51.7	49.7	48.2	59.2	56.0	54.1	52.4	50.9
		桥梁 10m	55.3	52.8	50.8	48.8	47.3	58.3	55.1	53.2	51.5	50.0
	远期	路堤 5m	56.2	53.7	51.7	49.7	48.2	59.2	56.0	54.1	52.4	50.9
		桥梁 10m	55.3	52.8	50.8	48.8	47.3	58.3	55.1	53.2	51.5	50.0

注：1. 噪声防护距离确定条件为开阔无遮挡的区域；

2. 本表仅考虑本线铁路噪声影响，未考虑其它噪声源及环境背景噪声。

表 5.4-10　　铁路噪声达标防护距离一览表

区段	线路形式	距外轨中心线距离(m)											
		70dB(A)		65 dB(A)		60 dB(A)		55 dB(A)		50 dB(A)		45 dB(A)	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
泗安~长兴南	路堤 5m	<10	<10	15	13	48	39	140	123	>300	300	>300	>300
	桥梁 10m	<10	<10	29	25	85	73	235	208	>300	>300	>300	>300
长兴南~行宫塘	路堤 5m	<10	<10	15	13	48	40	142	126	>300	>300	>300	>300
	桥梁 10m	<10	<10	29	26	85	74	235	210	>300	>300	>300	>300
行宫塘~乔司	路堤 5m	<10	<10	12	10	36	32	132	115	>300	290	>300	>300
	桥梁 10m	<10	<10	23	20	69	60	220	196	>300	>300	>300	>300
行宫塘~杭州北	路堤 5m	<10	<10	<10	<10	23	19	67	58	170	148	>300	>300
	桥梁 10m	<10	<10	15	12	44	37	115	98	280	240	>300	>300
杭州北~艮山门	路堤 5m	<10	<10	<10	<10	15	12	45	36	98	82	225	182
	桥梁 10m	<10	<10	<10	<10	29	23	74	65	163	133	>300	295
杭北联络线	路堤 5m	<10	<10	<10	<10	13	10	39	32	143	118	>300	295
	桥梁 10m	<10	<10	<10	<10	25	21	78	62	235	200	>300	>300

注：1. 噪声防护距离确定条件为开阔无遮挡的区域；

2. 本表仅考虑本线铁路噪声影响，未考虑其它噪声源及环境背景噪声。

5.4.5 车站、机务段噪声影响分析

（1）噪声源分析

本项目站场改造仅进行到发线延长，站房建筑维持既有不变，同时本项目中不包括既有货场改造。因此站场噪声影响主要还是区间正线列车运行影响。

机务段噪声源主要来自列车运行噪声及鸣笛噪声。机务段机车鸣笛一般一次持续2s，源强约为100dB(A)。

（2）预测方法

车站噪声影响预测方法等同于区间噪声分析方法，预测采用模式法。

由于机务段内列车整备、走行规律难以模拟，本次预测采用类比说明。类比对象：天津某机务段，作业量：机车整备76机次，运行速度15~40km/h，溜放车辆270次，车速4~15km/h，机车鸣笛1027次，监测对象：3个敏感点（A、B、C)，距离15~25m。监测数据见表5.3-11 ：

表 5.4-11　　各小区监测数据统计

小区	昼间等效声级 dB(A)	夜间等效声级 dB(A)
A	74.5	73.7
B	70.0	71.0
V	76.0	75.0

（3）预测分析

1）车站噪声预测分析

本项目8个车站进行到发线延长，除乔司站200m范围内均无敏感点分布，其余车站附近200m范围内敏感点分布见下表。各站厂界噪声预测值昼间55.9~60.5dB(A)，夜间52.3~54.3dB(A)，均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中表1中4类区标准限值。车站厂界预测值见表5.4-12，表中厂界预测中考虑了站房对噪声阻挡作用。

车站附近敏感点由于受正线列车运行噪声影响，普遍超标，车站附近敏感点措施详见表5.4-13，噪声防治措施投资已列入全线噪声措施表中。

表 5.4-12　　车站厂界噪声预测表

序号	车站	厂界 dB(A）		标准 dB(A）		厂界超标量 dB(A)		车站附近敏感点	标准 dB(A）		敏感点噪声预测 dB(A）		敏感点超标量 dB(A）	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	泗安	58.6	53.1	70	55	-	-	三里亭村	60	50	62.9	62.2	2.9	12.2
2	大云	60.2	54.2	70	55	-	-	石狮岗	60	50	64.3	63.5	4.3	13.5
3	长兴南	60.5	53.9	70	55	-	-	柏家浜村	60	50	64.5	63.7	4.5	13.7
4	湖州西	59.4	53.7	70	55	-	-	罗家浜村	60	50	63.9	63.3	3.9	13.3
5	湖州	55.9	54.3	70	55	-	-	方介村	60	50	59.3	58.3	/	8.3
6	妙西	60.4	52.3	70	55	-	-	石脚村	60	50	64.7	64.0	4.7	14.0
7	梅峰	59.2	51.7	70	55	-	-	上车埠	60	50	65.8	65.2	5.8	15.2
8	德清西	57.3	52.8	70	55	-	-	民心小区	60	50	60.0	59.0	/	9.0
9	乔司站	60.1	53.6	70	55	-	-	/	/	/	/	/	/	/

表 5.4-13　　站场附近敏感点噪声防治措施

编号	敏感点	噪声防治措施	
		声屏障或隔声墙	隔声窗（户）
N11	三里亭村	/	145
N26	石狮岗	K99+500~K99+850 左侧 K099+250~K099+900 右侧 3m 高长 1150m 隔声围墙	38
N50~N52	柏家浜村	K114+620~K114+840 左侧、K114+050~K114+400 右侧、K114+400~K114+800 右侧 3m 高长 1190m 声围墙	92
N71	罗家浜村	K128+400~K129+200 右侧 3.0m 高长 800m 隔声围墙	64
N73	方介村	K133+150~K133+580 右侧 3.0m 高长 430m 隔声围墙	29
N80	石脚村	K141+640~K141+930 右侧 2.95m 高长 290m 声屏障	29
N93	上车埠	/	21
N109	民心小区	K172+900~K173+600 左侧设置 2.95m 高声屏障 700m	76

2）乔司机务段噪声分析

机务段噪声类比可知，夜间达到 50dB(A）噪声值距离为 250m（不考虑树林及其余阻挡物衰减情况下），乔司机务段与最近住宅区距离大于 250m，且实际情况下存在站房、绿化带等遮挡，对乔司机务段附近住宅区影响较小。

3）鸣笛噪声影响分析

机车鸣笛噪声 10m 处可达 100dB(A），铁路噪声源中，机车鸣笛是车站、机务段主要的污染源之一，控制机车鸣笛噪声对本工程周围声环境的改善具有十分积极有效的作用。根据目前行车调度技术的发展，用光电等办法实现行车调度的技术也日趋成熟，

因此车站、机务段可积极采取机车限鸣的措施。

5.4.6 牵引变电所噪声厂界达标分析

本工程新建 4 座牵引变电所，详见下表。增 110KV 青龙山变电所一座，位于 K26+450（中心里程）线路左侧 20m 处。本项目新建牵引变电所四周均设有 3m 高围墙，2 台变压器位于围墙内距围墙约 20m 处，围墙外距离最近的敏感目标及距离详见下表及图 5.4-1~图 5.4-4。

表 5.4-14　　新建牵引变电所与周边敏感目标关系表

序号	变电所名称	中心里程	方位	变压器容量 MVA	围墙外距离最近的敏感目标	敏感目标与变电所围墙最近距离（m）
1	泗安	K84+700	线路左侧，距离线路 30m	2×（40+40）	N6 初康村	73
2	湖州	K133+000	线路右侧，距离线路 15m	2×（40+40）	N73 方介村	78
3	德清	K174+100	线路左侧，距离线路 20m	2×（40+40）	N112 纪念堂、抛大坞	55
4	杭州北	宣杭老线 K227+650	线路左侧，距离线路 30m	2×（40+40）	N165 朗家桥	74

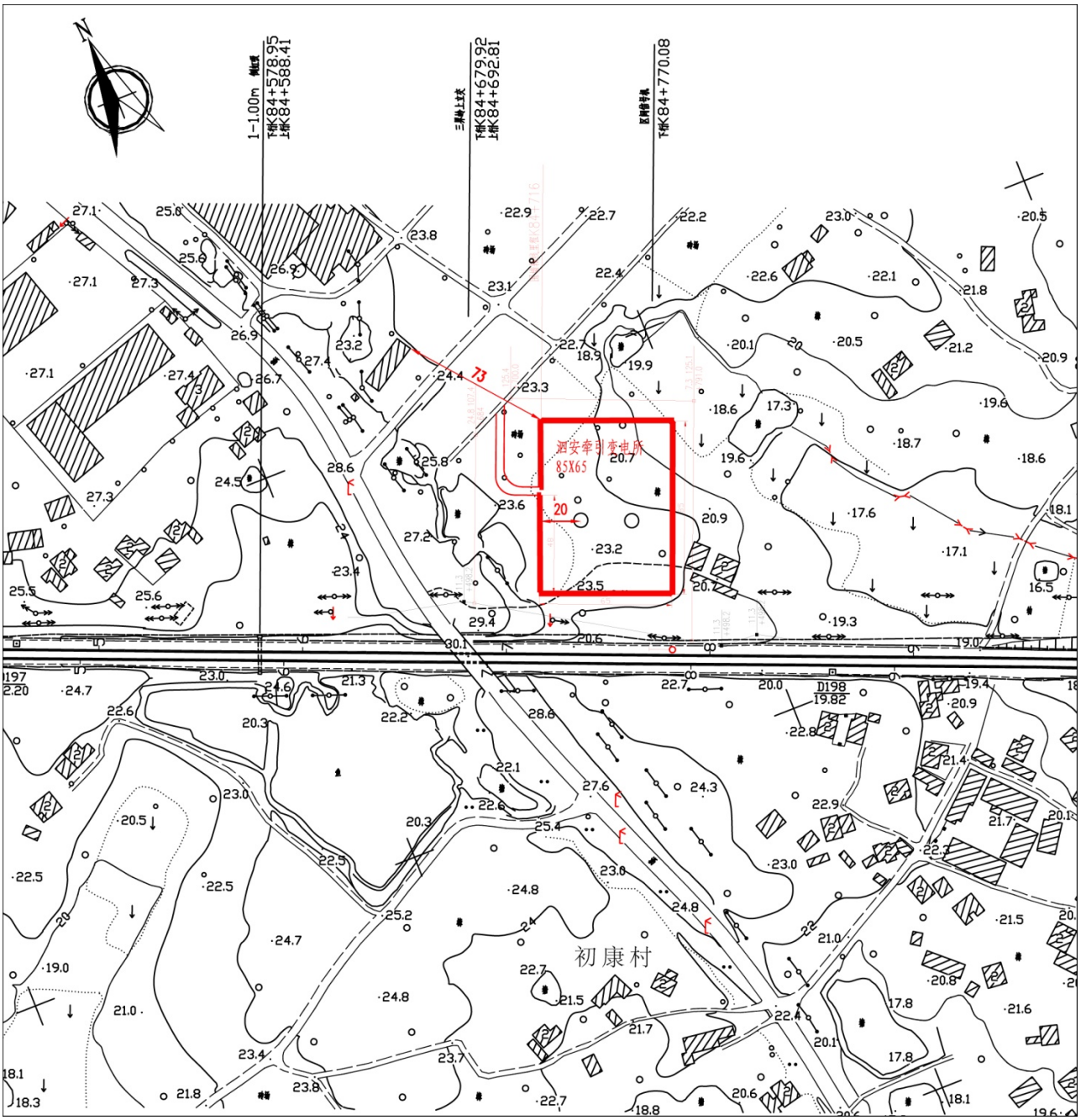


图 5.4-1　泗安牵引变电所测点位置示意图

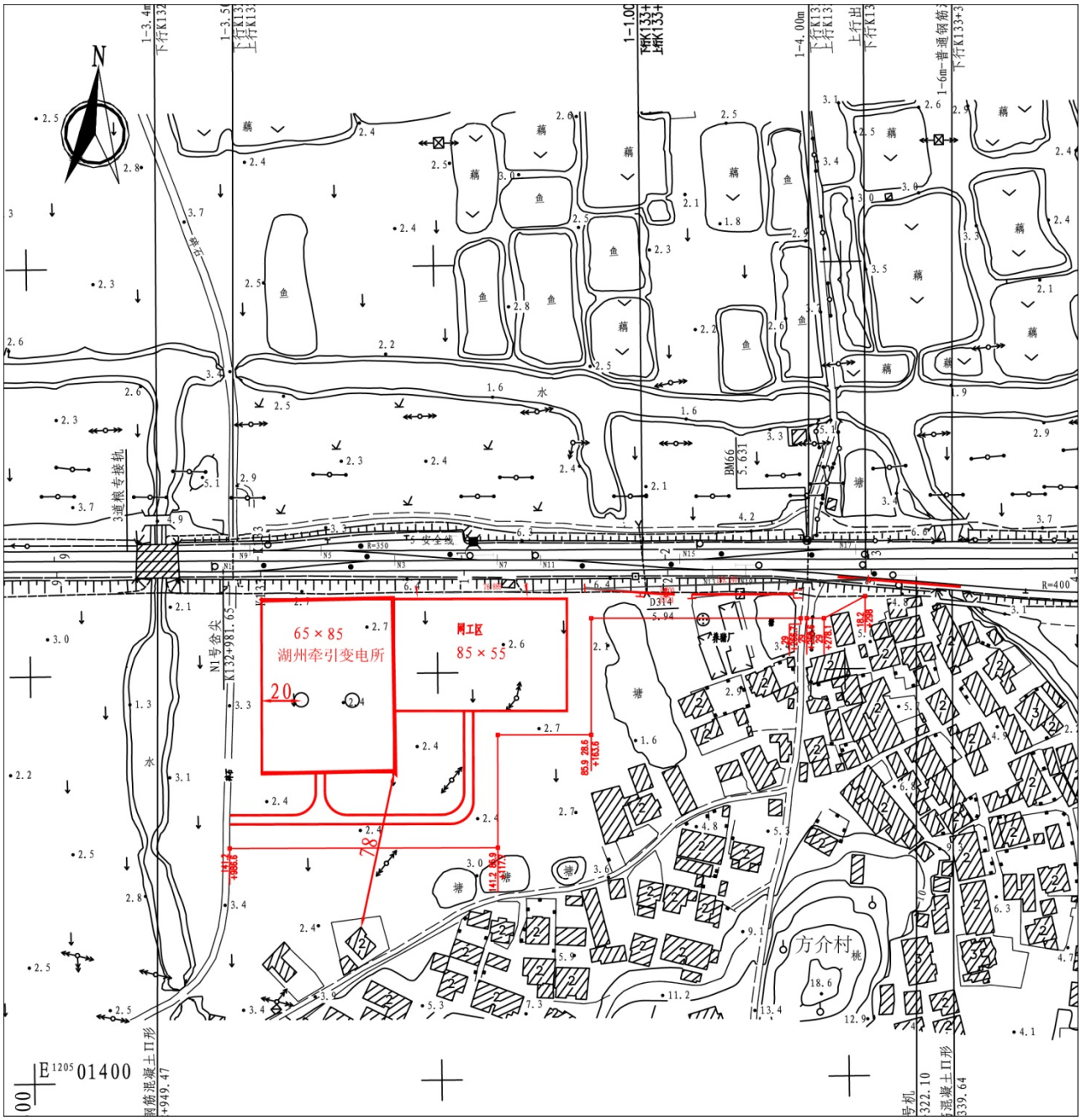


图 5.4-2　湖州牵引变电所测点位置示意图

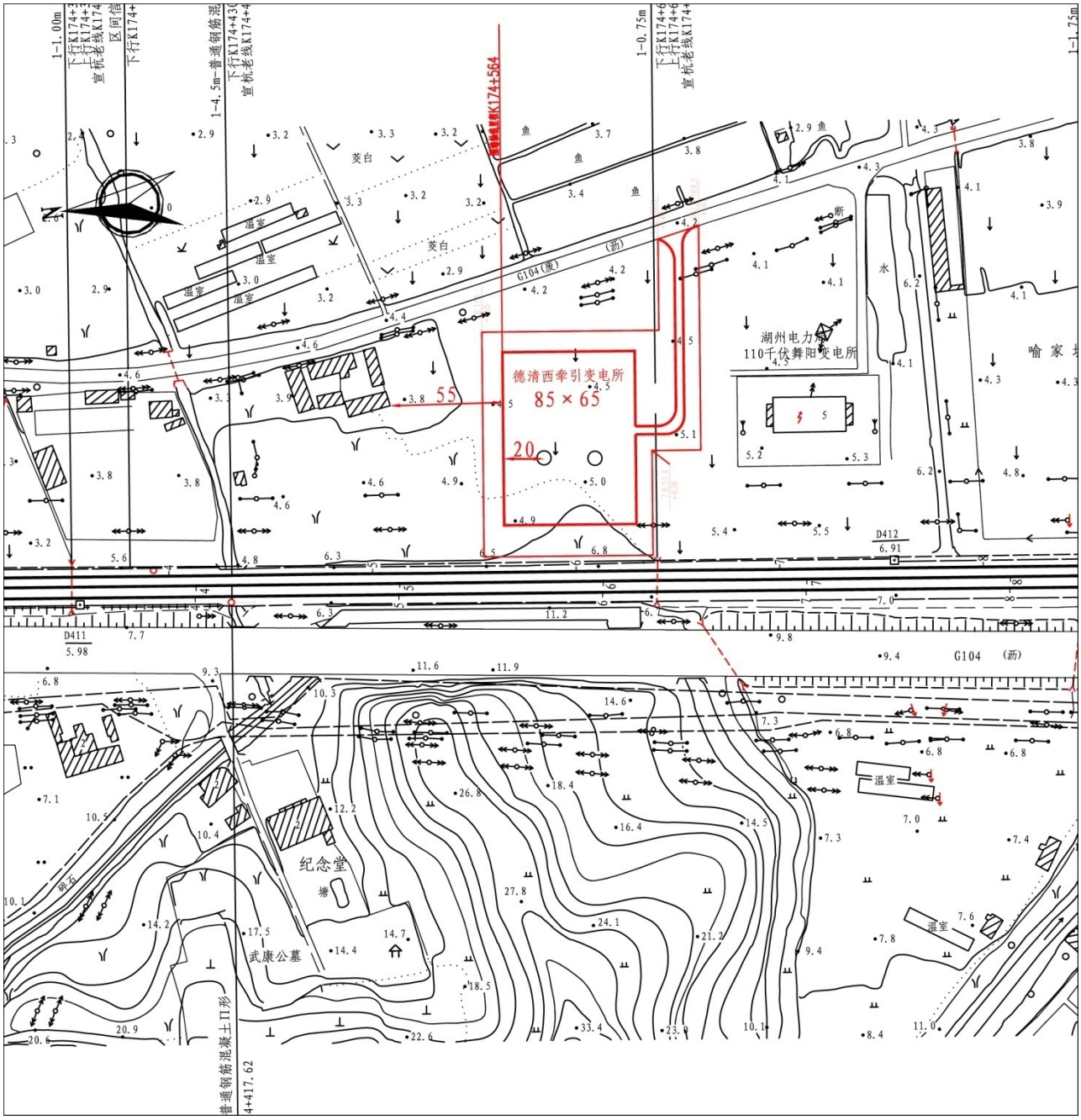


图 5.4-3　德清西牵引变电所测点位置示意图

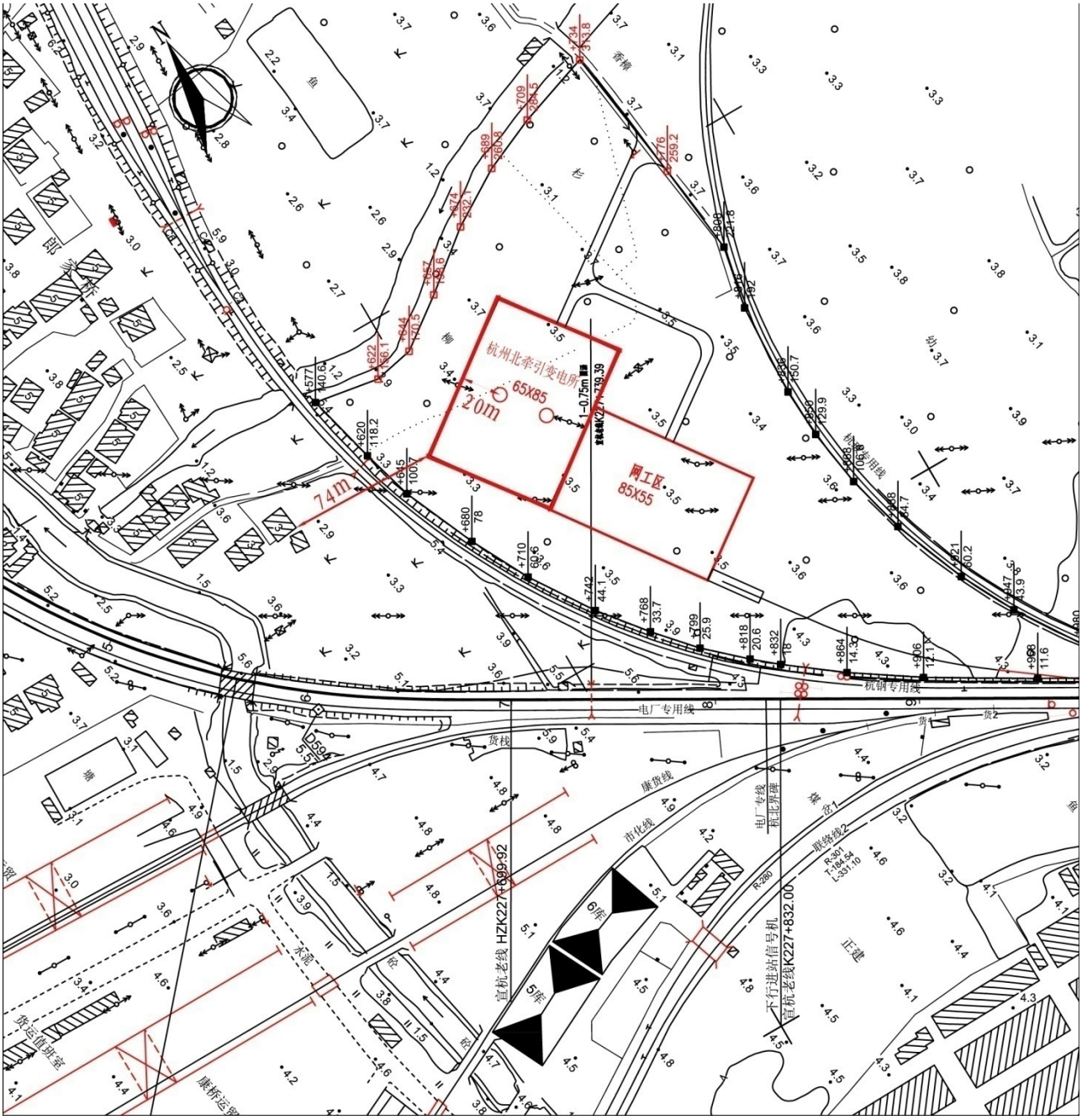


图 5.4-4　杭州北牵引变电所测点位置示意图

牵引变电所噪声近似按照点声源计算，噪声衰减公式如下：

$$L_A = L_0 - 20\lg(r_A / r_0)$$

式中：LA－距声源为 rA 处的声级，dB(A)；

L0－距声源为 ro 处的声级，dB(A)。

牵引变电所主要噪声源为变压器，固定声源设备噪声值类比北京、广州地铁车辆段资料，距离单台变压器 1m 处的 Leq 为 71dB(A)，两台变压器的叠加噪声为 74dB(A)，为昼夜运转。

预测得围墙处的噪声值为 45~48dB(A)，可满足厂界处达标。

变电所围墙外敏感目标距变电所围墙距离均大于 50m，经过距离衰减和围墙阻挡，敏感点处噪声贡献值均小于 37dB(A)，叠加敏感点处的背景值后均能满足二类区声环境功能区要求，详见下表。

表 5.4-15　　新建牵引变电所附近敏感目标噪声预测表

序号	变电所		围墙外距离最近的敏感目标	与变电所围墙最近距离（m）	距变压器距离(m)	贡献值（dB(A)）	背景值（dB(A)）		预测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		达标情况	
	名称	中心里程					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	泗安	K84+700	N6 初康村	73	93	34.6	47.8	40.0	48.0	41.1	60	55	达标	达标
2	湖州	K133+000	N73 方介村	78	98	34.2	49.0	39.4	49.1	40.5	60	55	达标	达标
3	德清	K174+100	N112 纪念堂、抛大坞	55	75	36.5	50.4	41.2	50.6	42.5	60	55	达标	达标
4	杭州北	宣杭老线 K227+650	N165 朗家桥	74	94	34.5	47.3	38.5	47.5	40.0	60	55	达标	达标

注：表中预测值未考虑正线区间铁路运行时噪声影响。

5.4.7 隧道口保护目标噪声分析

本线既有隧道详见下表。

表 5.4-16　　隧道表

顺序	线名	隧道名	中心里程	全长(m)
1	宣杭	新白鹤岭	K124+756	256
2	宣杭	白鹤岭	K124+756	186.7
3	宣杭	鸡马岭	K160+247	522.71
4	宣杭	新鸡马岭	K160+267	653
5	宣杭	大抖护	K162+613	161.8
6	宣杭	新大抖护	K162+625	250
7	宣杭	镜子山	K211+449	1797
8	宣杭	新镜子山	K211+393	1845

距离隧道出入洞口比较近的保护目标有 N99 上村头（K162+020～K162+720 右侧），距离新大抖护隧道洞口最近距离为 55m，距离大抖护隧道洞口最近距离 122m，距离正线距离为 41m，详见附图 5-99。

采用 CadnaA 软件进行隧道出入洞口噪声模拟，详见附图 8：大抖护隧道近期等声线图。经过模拟预测，N99 上村头距离洞口最近处噪声贡献值为 64.6dB(A)，叠加昼/夜背景值 51.8dB(A)/42.7dB(A)后预测值昼/夜为 64.8dB(A)/64.6dB(A)。根据预测表，未考虑隧道洞口噪声影响时 N99 上村头昼/夜预测值为 60.3dB(A)/59.2dB(A)，两者差值在 3.4~3.8dB(A)。

隧道洞口敏感目标 N99 上村头对照 2 类区标准，昼夜均超标，该敏感目标噪声防治措施为安装隔声窗 8 户以满足室内使用功能要求。

表 5.4-17　　隧道洞口噪声影响分析对比表

时间段		昼间	夜间
背景值 dB(A)		51.8	42.7
考虑隧道洞口影响	贡献值 dB(A)	64.6	64.6
	预测值 dB(A)	64.8	64.6
未考虑隧道洞口影响	贡献值 dB(A)	61.4	60.8
	预测值 dB(A)	61.9	60.9
差值 dB(A)		+3.4	+3.8

5.4.8 对规划环境保护目标噪声分析

本次电气化改造工程涉及湖州和杭州市区两个城市规划区，K134+200~K134+700段位于湖州市城市规划区内，宣杭线K199+800~K219+244段和宣杭老线K222+005~宣杭老线K236+779段位于杭州市城市规划区范围内，详见图1.10-1、图1.10-2。

K134+200~K134+700段左侧涉及规划的二类居住用地，距离铁路距离140m。根据表5.4-10，K134+200~K134+700段属于长兴南~行宫塘段，该区段内达到2类区标准昼间 60dB(A)标准的距离为 85m、达到夜间 50dB(A)距离为>300m。因此宣杭铁路在K134+200~K134+700段主要是夜间产生影响，昼间能达标。K134+200~K134+700段左侧规划的二类居住用地目前为空地，因些建议开发商如建设居住建筑时应做好噪声防治措施如安装隔声窗措施，使安装隔声窗后能达到室内使用功能要求。

宣杭老线 K234+150~宣杭老线 K236+779 段左侧规划为居住用地，距离铁路距离80m。根据表5.4-10，宣杭老线K234+150~宣杭老线K236+779段属于杭州北~艮山门段，该区段内达到1类区标准昼间55dB(A)标准的距离为74m、达到夜45dB(A)距离为295m，因此宣杭铁路在 K134+200~K134+700 段主要是夜间产生影响，昼间能达标。宣杭老线K234+150~宣杭老线 K236+779 左侧规划为居住用地已建成居住区，同时本次电气化改造工程中临铁路第一排建筑均要求安装隔声窗措施，安装隔声窗后能达到室内使用功能要求。

5.5 噪声污染防治措施

5.5.1 噪声污染防护建议

根据环境噪声预测结果，结合本线环境及工程实际，提出以下噪声防护建议：

（1）合理规划、控制铁路两侧用地

由于沿线城市发展速度较快，铁路两侧特别是城区段的土地资源日益宝贵，建筑物沿铁路建设，多数敏感点不能满足其功能区要求。

随着人们环境意识的日益提高，以及经济条件的改善，对居住环境的要求也更高，因此建议地方政府和铁路共同采取措施，逐步改变距铁路较近、现状超标严重的敏感点的使用功能，或提高建筑隔声性能，使其室内声环境满足使用要求。

对沿线未开发地带，地方规划、环保部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离（见表5.4-9），合理规划铁路两侧土地功能：建议达标距离内不要新建居民区、学校、医院、敬老院等建筑，若要新建此类建筑则需其自身采取噪

声防治措施。同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

对于铁路两侧 30m 以内既有敏感目标，铁路与地方政府应根据环发[2001]108 号《关于加强铁路噪声污染防治的通知》，共同采取措施，严格控制其改扩建，并结合城市和村镇发展，逐步改变其使用功能或予以拆迁。

（2）机车鸣笛噪声控制

机车鸣笛声级远高于轮轨噪声，是铁路噪声的主要组成部分之一，也是居民反映最强烈的噪声源，本线已实现道路立交和线路封闭，线路两侧设置有栅栏和铁丝网，区间基本无鸣笛，但列车进出车站鸣笛较多，对附近敏感点影响较大，建议加强车站管理和司乘人员环保意识，控制机车鸣笛这一噪声源。

（3）加强线路管理和车辆保养

定期对车体进行养护、钢轨进行打磨，保证其处于良好的工作状态，可有效降低列车运行产生的噪声、振动污染。

5.5.2 噪声污染治理措施方案

5.5.2.1 噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、设置绿化林带、敏感点改变功能和建筑隔声防护等四大类。现根据多年铁路噪声污染治理的经验和本工程敏感点概况、噪声超标情况以及其它工程和环境条件，将本工程各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于表 5.5-1。

表 5.5-1　　噪声污染治理措施经济技术比较表

治理措施	效果分析	投资比较	适宜的敏感点类型
设置声屏障	降噪量 8～10dB,可同时改善室内、外声环境，不影响居民日常生活。	投资大	适用于距铁路 50～70m 范围内，建筑密度高、规模较大、线路形式为路堤和桥梁的敏感点。
设置绿化林带	10～30m 宽绿化林带的附加降噪量 1～3dB，可同时美化环境；需增加用地和拆迁量。	投资较大	该措施综合环境效益最好，但涉及用地和拆迁量较大，实施难度较大。
敏感点改变使用功能	可根本避免铁路噪声影响，但投资大，实施难度较大。	城乡差异较大，投资大	居民需要重新购地建房，沿线土地资源宝贵，部分居民对搬迁有疑虑，不乐意接受。
建筑隔声防护（设置隔声通风窗、隔声走廊、隔声阳台等）	降噪量大于 25dB，影响视觉及通风换气，对居民日常生活有影响，居民不完全接受该方案。	投资较小	该措施降噪效果好、投资省，但对居民日常生活有一定影响，本评价对分散的小规模敏感点或既有桥梁附近敏感点拟采用该措施。

5.5.2.2 噪声污染治理技术原则

根据环发【2010】7 号“关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知”要求，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护。结合线路条件及敏感点规模和位置关系，评价按照以下技术原则对超标敏感点采取噪声防治措施：

①**城镇建成区段：**声环境质量现状超标路段，在背景噪声（含既有铁路）不变情况下，通过对既有铁路一并治理，以声环境质量维持或好于现状（声级水平增加量小于1dB(A)）为治理目标。

②**非城镇建成区段：**对于超标的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。

③**声屏障和隔声窗设置原则：**对超标且居民分布集中的敏感点，即“距线路外侧股道中心线 80m、线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于等于 10 户”，采取声屏障治理措施；声屏障设置长度原则上不小于 200m，声屏障每端的延长量一般按 50m 考虑。

对车站附近集中敏感点，结合车站建设设置围墙，起简易声屏障作用。

对于无声屏障措施的超标敏感点以及采取声屏障措施后仍不满足标准要求的敏感点预留隔声窗。

④本工程设计年度远期为 2035 年，因车流及沿线周边环境不确定性因素较多，治理措施按近期（2025 年）达标实施；

⑤二通道宣杭线运营后两侧新建声环境敏感点，由开发商或业主自主采取噪声防护措施；

⑥二通道宣杭线增建第二线工程环评报告书已采取噪声防护措施的敏感点，本工程不再重复采取措施；

⑦由于原既有桥梁设计未考虑声屏障荷载，从行车安全角度出发，既有桥梁两侧超标敏感点的噪声防护，不采取声屏障措施，以建筑隔声防护为主。

⑧对学校、医院等特殊敏感点根据其规模和噪声影响程度优先考虑设置声屏障或敏感点功能置换的防护措施。

⑨设置绿化林带虽具有良好的环境效益，但占地较大，沿线土地资源珍贵，征地和拆迁工作实施难度均较大，故本评价不考虑将此作为专项治理措施。

声屏障采用吸声式

5.5.2.3 噪声污染治理措施

根据噪声污染治理原则及经济技术比较结果，将全线敏感目标采用的噪声污染治理

措施汇于表 5.5-2（附表册）中。

表中声屏障有效高度按轨顶以上高度计，声屏障设置长度原则上按需要噪声防护的敏感目标所在位置两侧各延伸 50m 计，声屏障设置位置设于路肩上。

声屏障屏体采用铁路系统认定的安全可靠的吸声屏体，声屏障吸声系数要求不得小于 0.6，声屏障降噪量在 6~8dB(A)以上。

隔声窗隔声量要求大于 25dB(A)以上，采取隔声窗措施后满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中表 2 结构传播固定设备室内噪声排放限值（等效声级）中有关室内功能要求。隔声窗安装原则：面向铁路一侧的居民卧室、教室、宿舍楼、住院部安装隔声窗。

经过统计，本次对全线 62 个敏感目标设置了声屏障措施 55 处，设置声屏障（或隔声围墙）总长 28255 延米，总计投资 11078.36 万元。

表 5.5-3　　本次改造工程设置声屏障（隔声围墙）设置汇总表

序号	编号	敏感点名称	声屏障设置范围	长度（m）	高度（m）	面积（m）	投资（万元）
1	N3	村东大村村东	K82+150-K83+060 右侧高 2.95m 长 910m 屏障	910	2.95	2684.5	402.68
2	N6	初康村	K84+780-K85+130 右侧高 2.95m 长 350m 屏障	350	2.95	1032.5	154.88
3	N8	玫瑰山	K86+600~K86+825 左 K86+500~K86+900 右侧 2.95m 高长 625m 声屏障	625	2.95	1843.8	276.56
4	N14	白莲村西白莲	K90+050-K90+270 左侧高 3m 长 220m 隔声围墙	220	3	660.0	33.00
5	N21	阳光山	K95+700-K96+250 右侧高 2.95m 长 550m 屏障	550	2.95	1622.5	243.38
6	N23	太傅村平阳	K97+350-K97+600 左侧高 2.95m 长 250m 屏障	250	2.95	737.5	110.63
7	N26	石狮岗	KK99+500~K99+850 左侧 K099+250~K099+900 右侧 3m 高长 1000m 隔声围墙	1000	3	3000.0	150.00
8	N28	长兴县林城中学	K100+680-K101+150 右侧高 2.95m 长 470m 声屏障	470	2.95	1386.5	207.98
9	N30	钱家村、房山窑村窑北	K102+800～K103+470 两侧 2.95m 长 670m 高声屏障	1340	2.95	3953.0	592.95
10	N32	乌泥	K104+350~K104+670 右侧 2.95m 高长 320m 声屏障	320	2.95	944.0	141.60
11	N33	大村邱家湾	K105+000~K105+330 右侧 2.95m 高长 330m 声屏障	330	2.95	973.5	146.03
12	N35	姚农新村	K107+520~K107+810 左侧、K107+480~K107+840 右侧 2.95m 高长 650m 声屏障	650	2.95	1917.5	287.63
13	N37	白米坎、姚家桥	K108+280~K108+850 左侧 2.95m 高长 570m 声屏障	570	2.95	1681.5	252.23

14	N38	卞存扑	K109+000~K109+300 左侧 2.95m 高长 300m 声屏障	500	2.95	1475.0	221.25
15	N41	巷里村	K110+600~K110+850 右侧 2.95m 高长 250m 声屏障	250	2.95	737.5	110.63
16	N42	莫家墩	K111+300~K111+540 左侧 2.95m 高长 240m 声屏障	240	2.95	708.0	106.20
17	N44	石桥头	K111+950~K112+200 左侧 2.95m 高长 200m 声屏障	250	2.95	737.5	110.63
18	N46	高家墩	K112+650~K113+200 左侧 2.95m 高长 550m 声屏障	550	2.95	1622.5	243.38
19	N47	经贸小区	K113+650~K113+950 左侧 3m 高长 300m 隔声围墙	300	3	900.0	45.00
20	N50	柏家浜	K114+620~K114+840 左侧 3m 高长 220m 声围墙	220	3	660.0	33.00
21	N51	柏家浜村乌家浜	K114+050~K114+400 右侧 3m 高长 350m 隔声围墙	350	3	1050.0	52.50
22	N52	柏家浜村新村	K114+400~K114+800 右侧 3m 高长 400m 声围墙	400	3	1200.0	60.00
23	N54	鸡甲浜	K115+310~k116+100 左侧 2.95m 高长 790m 声屏障	790	2.95	2330.5	349.58
24	N55	四里桥	K116+010~K116+400 右侧 2.95m 高长 390m 声屏障	390	2.95	1150.5	172.58
25	N60	邵家浜村	K120+130~K120+390 右侧，K120+220~K120+450 右侧 2.95m 高长 490m 声屏障	490	2.95	1445.5	216.83
26	N61	广福桥	K120+630~K120+900 左侧 2.95m 高长 270m 声屏障	270	2.95	796.5	119.48
27	N63	沈家	K121+900~K122+200 左侧 2.95m 高长 300m 声屏障	300	2.95	885.0	132.75
28	N67	白鹤岭	K123+600~K124+050 左侧 2.95m 高长 450m 声屏障	450	2.95	1327.5	199.13
29	N68	施家门村	K126+080~K126+660 右侧 2.95m 高长 580m 声屏障	580	2.95	1711.0	256.65
30	N69	黄家浜施家门村	K126+900~K127+130 两侧 2.95m 高长 460m 声屏障	460	2.95	1357.0	203.55
31	N71	罗家浜	K128+400~K129+200 右侧 3.0m 高长 800m 隔声围墙	800	3	2400.0	120.00
32	N72	严家坟	K131+880~K132+100 右侧 2.95m 高长 220m 声屏障	220	2.95	649.0	97.35
33	N73	方介村	K133+150~K133+580 右侧 3.0m 高长 430m 隔声围墙	430	3	1290.0	64.50
34	N74	姚墩头	K134+100~K134+450 右侧 3.0m 高长 430m 隔声围墙	350	3	1050.0	52.50
35	N75	莫介潭	K135+100~K135+400 右侧 2.95m 高长 300m 声屏障	300	2.95	885.0	132.75
36	N76	邹家村	K135+580~K136+150 右侧 2.95m 高长 570m 声屏障	570	2.95	1681.5	252.23
37	N78	北山	K138+760~K139+290 左侧 2.95m 高长 530m 声屏障	530	2.95	1563.5	234.53
38	N79	下一村	K140+850~K141+450 左侧高 3m 长 600m 隔声围墙	600	3	1800.0	90.00

39	N80	石脚村	K141+640~K141+930 右侧 2.95m 高长 290m 声屏障	290	2.95	855.5	128.33
40	N83	妙西镇	K142+620~K142+900 右侧 2.95m 高长 280m 声屏障	280	2.95	826.0	123.90
41	N86	上家庄	K144+100~K144+450 左侧、K144+200~K144+450 右侧 2.95m 高长 600m 声屏障	600	2.95	1770.0	265.50
42	N87	柳佳村	K144+980~K145+290 左侧 2.95m 高长 310m 声屏障	310	2.95	914.5	137.18
43	N91	管村	K150+050~K150+550 右侧 2.95m 高长 500m 声屏障	500	2.95	1475.0	221.25
44	N107	千秋村	K171+070～K172+150 左侧、K171+030~K171+650 右侧设置 2.95m 高长 1700m 声屏障	1700	2.95	5015.0	752.25
45	N108	武康幼儿园	K172+150~K172+350 左侧设置 2.95m 高声屏障 200m	200	2.95	590.0	88.50
46	N109	民心小区、康乐小区	K172+900~K173+600 左侧设置 2.95m 高声屏障 700m	700	2.95	2065.0	309.75
47	N110	绿州新城					
48	N113	喻家坑	k174+800~k175+900 左侧 2.95m 高声屏障 1100m	1100	2.95	3245.0	486.75
49	N114	裘村					
50	N123	大寨村鱼埠头	K183+400~K183+800 左侧 2.95m 高声屏障 400m	400	2.95	1180.0	177.00
51	N126	德清县三合中心学校	K184+650~K185+040 左侧 2.95m 高声屏障 390m	390	2.95	1150.5	172.58
52	N127	八字桥村					
53	N128	三合中心幼儿园					
54	N130	山畔村	K185+480~K185+750 右侧 2.95m 高声屏障 270m	270	2.95	796.5	119.48
55	N143	行宫塘新苑四区	K197+850~K198+430 右侧 2.95m 高声屏障 580m	580	2.95	1711.0	256.65
56	N145	顾家湾	K198+900~K199+100 右侧 3.0m 高隔声围墙 200m	200	3	600.0	30.00
57	N162	永和村	K225+140~K225+850 右侧 2.95m 高声屏障 710m	710	2.95	2094.5	314.18
58	N163	庙浜村	K226+150~K226+600 右侧设置 2.95m 高声屏障 250m	450	2.95	1327.5	199.13
59	N164	浙江同济科技职业学院城北校区	K226+950~K227+650 两侧设置 2.95m 高声屏障 1400m	1400	2.95	4130.0	619.50
60	N165	郎家桥					
61	N169	丰乐西苑、景南苑、窑浜公寓	K230+300~K230+580 右已设有直立式声屏障；K230+580~K230+080 左侧已设有半封闭声屏障	/	/	/	/
62	N170	杨家沁苑	宁杭至杭州站联系线 L1DK1+950.00~L1DK3+050.00 左侧设置了 1100m 声屏障	/	/	/	/
合计				28255	/	83595.8	11078.36

5.5.3 噪声污染治理措施分析

本工程全线 182 处敏感点中，有学校（含幼儿园）、敬老院、医院等特殊敏感点 9 处，居民点 173 处。从超标区域影响人群而言，有 5 处特殊敏感点，167 处居民点，合计师生 3075 人，病床 195 张，居民住户 5013 户受本线铁路噪声影响。

全线设置 2.95 高声屏障 23385 延米，声屏障面积约 68985.75 ㎡，投资约 10347.86 万元；3.0m 高隔声围墙 4870 延米，投资约 730.5 万元；隔声窗 49170 ㎡，投资约 2950.2 万元。噪声治理工程投资共计 14028.56 万元。

全线 9 处特殊敏感目标中，3 处设置了声屏障 2460 延米；5 处设置了隔声窗 2600m^2。

- N25 长兴县太傅医院：医院住院部安装隔声窗 500m^2。
- N28 长兴县林城中学：K100+680-K101+150 右侧高 2.95m 长 470m 声屏障；学校住宿楼安装隔声窗 300m^2。
- N48 长兴金陵医院：医院住院部安装隔声窗 1500 ㎡。
- N108 武康幼儿园 K172+150~K172+350 左侧设置 2.95m 高声屏障 200m；教室安装隔声窗 300 ㎡。
- N126 德清县三合中心学校与八字桥村合设声屏障：K184+650~K185+040 左侧 2.95m 高声屏障 390m；学校宿舍楼安装隔声窗 250 ㎡。
- N164 浙江同济科技职业学院城北校区与 N165 朗家桥合设声屏障：K226+950~K227+650 两侧设置 2.95m 高声屏障 1400m。

二通道宣杭线增建第二线工程环评报告书已采取噪声防护措施的敏感点，本工程原则上不再重复采取措施，两个工程环保措施对比见下表 5.5-4。

表 5.5-4　本项目与宣杭线增建第二线工程已实施的噪声污染治理比较表

敏感点名称	数量（个）	编号	线路形式	噪声治理措施	
				宣杭线增建第二线工程	本项目新增措施
路东自然村、长兴县林城中学	2	27、28	路堤	林城中学即原太傅中学，未搬迁，原址改建为林城中学	K100+680-K101+150 左侧 3.0m 高屏障；隔声窗 300m^2
钱家村	1	30	路堤	即方中村，已搬迁 7 户	2.95m 高 670m 长声屏障
大斗村乌泥、邱家湾	2	32、33	路堤	即邱家湾，种植绿化带	2.95m 高 650m 长声屏障
白米坎、姚家桥	1	37	路堤	白米坎，3 户搬迁	2.95m 高 570m 长声屏障
邵家浜村、广福桥	2	60、61	路堤	广福桥幼儿园搬迁	2.95m 高 760m 长声屏障

敏感点名称	数量（个）	编号	线路形式	噪声治理措施	
				宣杭线增建第二线工程	本项目新增措施
陈村、管村、小仲坞、上村头、汤护、千秋村、大抛坞等	20	88、91、95、99、101、107、108、112	路堤路堑	武康幼儿园搬迁，未落实	K172+150~K172+350左侧设置3.0m高声屏障200m；隔声窗300m^2
八字桥村、三合中心幼儿园、北窑坞、盛家、冯家湾等	16	127、128、132、140、142	路堤桥梁	九龙村设置104m、东塘河村设置394m声屏障	除494m声屏障范围以外的超标敏感点采取隔声窗措施
陈家、埋甲桥、吴家浜、马家门	9	144	路堤桥梁	崇贤村设置230m声屏障、汤家村设置180m声屏障、横山村64m声屏障、太平村782m声屏障	陈家设置3m高隔声围墙300m；埋甲桥、吴家浜和马家门已拆除。

宁杭线并行既有宣杭老线经杭州北站，引入杭州东站。对比宁杭线工程，本线敏感点与宁杭线部分敏感点重合，宁杭线在此段采取声屏障措施的有N163庙浜村（对应宁杭线的庙浜/计家浜）、N168北景苑（对应宁杭线的北景苑）、N169丰乐西苑（即宁杭线的甘长苑）和N170杨家沁苑（对应宁杭线的杨家沁苑）。本线对N163庙浜村设置2.95m高250延米声屏障。N169丰乐西苑段在既有宣杭老线上已设置声屏障：宣杭老线K230+300~K230+580右侧已设有3.95m高直立式声屏障280m，宣杭老线K230+580~K231+080左侧已设有半封闭声屏障500m。

5.6 声环境评价结论

5.6.1 现状评价

本工程评价范围内共182处声环境敏感点，设置监测点495个，现状监测值昼间为46.3～77.4dB，夜间为41.0～77.4dB，对照相应标准，昼间超标0.0～6.7dB，夜间超标0.0～15.8dB。

铁路边界处昼间监测值为53.5～69.3dB(A)，夜间监测值为51.0～69.1dB(A)，均满足GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修正方案中昼、夜70dB(A)的标准要求。

对长兴县林城中学等9处学校、医院等特殊敏感点9个监测点位的监测表明，现状监测值昼间50.2～66.7dB(A)，夜间为45.6～67.0dB(A)，受本工程既有铁路影响，对照相应标准，有4处敏感点室外环境超标。

对东村村中湾等173处居民区的监测表明，受既有铁路噪声影响，现状监测值昼间

46.1～77.4dB(A)，夜间为 41.3～77.4dB(A)，对照相应标准，昼间超标 0.0～6.5dB(A)，夜间超标 0.0～15.9dB(A)。

5.6.2 预测评价

施工期，推土机、挖掘机和打桩机等施工机械将会产生较强的施工噪声，影响施工场地附近居民夜间正常生活和休息。其余地段，线路维持现状，仅增设接触网立柱，进行电气化改造，施工主要为人工作业，噪声影响轻微。

工程建成运营后，预测铁路边界处昼、夜等效声级均满足 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修正方案中昼、夜 70dB(A)的标准要求。距铁路外轨中心线 30m 处，近期的昼间等效声级为 53.4~68.8dB(A)，夜间等效声级为 50.0~67.8dB(A)；远期的昼间等效声级为 53.6~69.2dB(A)，夜间等效声级为 50.5~68.3dB(A)。均满足 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修正方案中昼、夜 70dB(A)的标准要求。

沿线学校、医院等 9 个特殊声环境敏感点预测结果表明：近期昼间为 53~62.2dB(A)，夜间为 47.8~61dB(A)，与现状差值分别为-1.4~0.7dB(A)和-1.9~0.8dB(A)；远期昼间为 53.1~62.4dB(A)，夜间为 47.8~61.3dB(A)；与现状差值分别为 -1.3~0.9dB(A) 和 -1.6~1dB(A)dB(A)。长兴县林城中学等 5 处敏感点不能满足环发[2003]94 号文要求。

对 173 处居民点，共 477 个预测点的预测结果表明：

4b 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 51.2~69.1dB(A)，夜间等效声级 48.1~69.4dB(A)，与现状差值分别为-1.6~1.1dB(A)和-2.8~1.2dB(A)。昼间均满足 70 dB(A)标准，夜间超过 60dB(A)标准 0.1~3.6 dB(A)，7.8%预测点位超标。

远期昼间等效声级 51.8~69.4dB(A)，夜间等效声级 48.1~68.8dB(A)。昼间均满足 70dB(A)标准，夜间超过 60dB(A)标准 0.1~3.9dB(A)，10.4%预测点位超标。

2 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 49.8~62.1dB(A)，夜间等效声级 46.2~61.2dB(A)，与现状差值分别为-0.9~1.4dB(A)和-1.4~1.3dB(A)。昼间超过 60dB(A)标准 0~2.1dB(A)，24.1%的预测点位超标；夜间超过 50dB(A)标准 0.2~11.2dB(A)，80.9%的预测点位超标。

远期昼间等效声级 50.1~62.4dB(A)，夜间等效声级 46.2~61.5dB(A)。昼间超过 60dB(A)标准 0~2.4dB(A)，41.2%的预测点位超标；夜间超过 50dB(A)标准 0.2~11.5dB(A)，81.9%的预测点位超标。

1 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 52.0~54.6dB(A)，夜间等效声级 50.2~51.3dB(A)，与现状差值分别为-0.8~-0.1dB(A)和-1.1~-0.2dB(A)。昼间均能达标，夜

间超过 45dB(A)标准 5.2~6.3dB(A)，夜间预测点位全部超标。

远期昼间等效声级 52~54.6dB(A)，夜间等效声级 50.2~51.4dB(A)。昼间均能达标，夜间超过 45dB(A)标准 5.2~6.4dB(A)，夜间预测点位全部超标。

3 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 51.1~55.6dB(A)，夜间等效声级 48.0~52.1dB(A)，与现状差值分别为-0.4~0.7dB(A)和-0.7~0.6dB(A)。昼夜间均能达标。

远期昼间等效声级 51.1~55.6dB(A)，夜间等效声级 48.1~52.2dB(A)。昼夜间均能达标。

各站厂界噪声预测值昼间 55.9~60.5dB(A)，夜间 52.3~54.3dB(A)，均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类区标准限值。车站附近敏感点由于受正线列车运行噪声影响，普遍超标，车站附近敏感点采取措施为安装隔声窗和设置隔声围墙相结合的方式。

变电所围墙外敏感目标距变电所围墙距离均大于 50m，经过距离衰减和围墙阻挡，敏感点处噪声贡献值均小于 37dB(A)，叠加敏感点处的背景值后均能满足 2 类区声环境功能区要求。

乔司机务段与最近住宅区距离大于 250m，且实际情况下存在站房、绿化带等遮挡，对乔司机务段附近住宅区影响较小。机车鸣笛是车站、机务段主要的污染源之一，建议车站、机务段积极采取机车限鸣的措施。

5.6.3 拟采取的环保措施及投资

报告书提出的施工期措施主要有：合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区布置；合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在昼间，因特殊需要连续施工的，应报请相关行政主管部门批准；高考期间和高考前半个月内，禁止产生噪声超标和扰民的施工作业；加强施工期环境噪声监测等。

报告书提出的营运期保护措施有：

全线设置 2.95 高声屏障 23385 延米，声屏障面积约 68985.75 ㎡，投资约 10347.86 万元；3.0m 高隔声围墙 4870 延米，投资约 730.5 万元；隔声窗 49170 ㎡，投资约 2950.2 万元。噪声治理工程投资共计 14028.56 万元。

6 环境振动影响评价

6.1 概述

6.1.1 评价范围

评价范围为线路外轨中心线两侧 60m 以内区域。

6.1.2 评价工作内容

评价的工作内容主要有：

①通过现场踏勘、调查和环境振动现状实测，评价项目建成前的环境振动现状；

②结合工程特点分年度（设计年度）预测评价区域内的环境振动，并按有关评价标准评述铁路振动影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

③分析敏感点的超标原因，对超标敏感点提出针对性工程治理措施；提出铁路振动防护的一般性措施和建议。

为给管理与规划提供依据，将以表格形式给出典型路段的铁路振动防护距离。

6.1.3 评价量

环境振动评价量为铅垂向 Z 振级，铁路振动以最大振级 VLZ,max 的算术平均值作为评价量。

6.1.4 评价标准

（1）评价范围不涉及铁路的区域，执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心区”、“工业集中区标准”标准，标准限值昼间 75dB，夜间 72dB。

（2）评价范围涉及铁路的区域的评价执行如下标准：距铁路外轨中心线 30 米及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB。

（3）施工期厂界振动执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心区”、“工业集中区标准”标准，标准限值昼间 75dB，夜间 72dB。

6.2 环境振动现状调查与分析

6.2.1 环境振动现状概况

根据现状调查，现状环境振动主要来自既有铁路振动和城市道路交通振动，以及人群活动产生的各种无规振动，其中铁路振动为主要振动源。

根据改建铁路泗安至杭州铁路沿线现场踏勘和调查结果，确定本工程沿线环境振动

评价范围内敏感点，共计 130 处，敏感点概况参见表 1.10-1。

6.2.2 环境振动现状监测

6.2.2.1 监测执行的标准和规范

环境振动测量执行《城市区域环境振动测量方法》（GB10071－88）。

6.2.2.2 测量实施方案

（1）测量仪器

铁路振动测量采用 AWA6256B 型环境振动分析仪，振动速度的测量采用 B&K3560C 多通道振动分析仪和 4507B 加速度传感器。仪器性能符合 ISO/DP8041—1984 条款的规定。所有参加测量的仪器在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门鉴定合格。

（2）测量时间及监测时平均车流量

铁路振动在昼、夜两个时段内连续测量 20 列车。

监测时昼间平均车流量：

- 泗安~长兴南段监测时昼间平均车流量为 7 列/h；夜间平均车流量为 6 列/h。
- 长兴南~行宫塘段监测时昼间平均车流量为 9 列/h；夜间平均车流量为 7 列/h。
- 行宫塘~乔司段监测时昼间平均车流量为 6 列/h；夜间平均车流量为 5 列/h。
- 行宫塘~艮山门（宣杭老线段）监测时昼间平均车流量为 5 列/h；夜间平均车流量为 4 列/h。

（3）评价量及测量方法

铁路振动测量 20 列车的铅垂向最大振级，以其算术平均值 VLZ,max 值为评价量。测量时记录振动来源。

测点布设于建筑物室外 0.5m 以内平坦坚实的地面上。

（4）测点设置原则

测点分近、远设置，近点一般设在距线路外轨中心线 30m 和敏感点距线路最近处，远点根据敏感点的规模及相对线路距离，设在距铁路 30～60m 以内区域。

（5）测点位置说明

结合本工程特点，针对沿线振动敏感建筑分布状况进行布点，根据不同的线路形式、不同区段（列流、车速），选择相对于线路的距离、建筑类型等具有代表性的敏感点布设监测断面。全线对居民住宅、学校、医院等共设置 130 个环境振动监测断面计 256 个

现状监测点。环境振动监测结果详见表 6.2-1（附表册），具体监测断面布置见附图 1～附图 182。

6.2.3 现状监测结果评价

改建铁路泗安至杭州段铁路均位浙江省境内，途经湖州市，南迄于浙江省省会杭州市。泗安至杭州段沿线居民房屋分布较为密集，尤其在铁路经过的车站周围，居民房屋分布尤为密集；由于城市的发展，沿铁路线许多居民区为新建或在原有宅基地上的改建住宅，房屋以两层居多，房屋质量较好。

本工程评价范围内共 130 处振动环境敏感点，现状值昼间为 63.9～79.8dB，夜间为 63.4～79.4dB。

（1）学校、医院等特殊敏感点

振动评价范围内有学校 1 所，为浙江同济科技职业学院城北校区（S124），距离线路 22m，现状昼间振动监测值为 74.5dB，夜间为 74.1dB。评价范围内有医院一所，为长兴县太傅医院（S18），距离线路 40m，现状昼间振动监测值为 74.4dB，夜间为 73.8dB。两处敏感点环境振动值均小于 80dB，能够满足相应振动功能区划标准要求。

（2）居民住宅区

对 128 处居民区的监测表明，现状昼间振动监测值为 63.9～79.8dB，夜间振动监测值为 63.4～79.4dB，对照相应标准，均满足“80dB”要求。

（3）既有铁路边界 30m 以外均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间、夜间均为 80dB 的限值要求。

6.3 运营期铁路振动影响评价

6.3.1 预测方法

铁路振动主要由列车运行过程中轮轨激振产生，主要与轨道结构、列车运行速度、轴重、地质等因素有关，对敏感点环境振动而言，还与敏感点的建筑结构及与线路的距离有关。目前国内尚无成熟的铁路振动预测理论模型，对铁路振动的预测一般按照振动的经验公式，结合不同地段车流、速度、车型以及地质条件等方面的因素，预测列车振动的影响范围。

本次工程为电化改造项目，全线主要是因到发线延长有少部分线路、路基、道床工程内容，正线区间无线路、路基、道床工程内容。列车速度、轨道条件、道床形式等环境振动影响因素基本维持现状，线路与敏感点之间位置关系基本不变；影响近远期环境振动变化的因素主要是车辆类型及客货列流比例的变化。本工程电化改造后，内燃机车

改为电力牵引机车；预测年度内开行旅客列车及新型货物列车，降低了振动源强。本工程客货列流变化较小，列车类型变化不大，行车速度保持不变。因此，列车类型、速度及客货列流比例的变化对振动有一定的影响。

本次铁路振动环境影响预测，采用如下的预测公式：

$$VL_Z = \frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n}\left(VL_{Z0,i} + C_i\right) \qquad \text{（式 6—1）}$$

式中，VL_Z——预测点振级，dB；

$VL_{Z0,i}$——振动源强，列车通过时段的最大Z计权振动级，dB；

C_i——第i列列车的振动修正项，dB；

n——列车通过的列数。

振动修正项C_i按式 6—2 计算：

$$C_i = C_v + C_w + C_L + C_R + C_G + C_D + C_B \qquad \text{（式 6—2）}$$

式中，C_V——速度修正，dB；

C_w——轴重修正，dB；

C_L——线路类型修正，dB；

C_R——轨道类型修正，dB；

C_G——地质类型修正，dB；

C_D——距离修正，dB；

C_B——建筑物类型修正，dB。

6.3.2 预测参数

（1）铁路振动源强

本次环境振动预测评价客运列车和货物列车振动源强根据铁路[2010]44 号文《关于印发<铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见>（2010 年修订稿）的通知》振动源强选取。客车、货物列车振动源强如表 6.3-1、表 6.3-2 所列，对于桥梁线路的源强值在下两表的基础上减少 3dB。

表 6.3-1　　160km/h 及以下速度旅客列车振动源强

速度 km/h	50~70	**80~110**	120	130	**140**	150	**160**
源强 dBA	76.5	**77.0**	77.5	78.0	**78.5**	79.0	**79.5**

注：（1）线路条件：I 级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟轨道，平直、路堤线路。对于桥梁线路的源强值，在上表基础上减去 3dB。

（2）轴重：21t。

（3）地质条件：冲积层。

（4）参考点位置：距列车运行线路中心线 30m 的地面处。

表 6.3-2　　新型货物列车振动源强

速度 km/h	60	70	**80**	90	100	110	120
源强 dBA	78.0	78.0	**78.5**	79.0	79.5	80.0	80.5

注：（1）线路条件：I 级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟轨道，平直、路堤线路。1m 高。对于桥梁线路的源强值，在上表基础上减去 3dB。

（2）车辆条件：车辆构造速度大于 100km/h。

（3）轴重：21t。

（4）地质条件：冲积层。

（5）参考点位置：距列车运行线路中心线 30m 的地面处。

（2）速度修正 Cv

运行速度考虑进出站和曲线半径限值引起的加减速。不同运行速度修正如下：

$$C_v = 10\lg\left(\frac{v}{v_0}\right)$$　　（式 6—3）

式中：v0 — 参考速度。

（3）距离修正 C_D

由距离衰减引起的修正量可用以下经验公式计算：

$$C_D = -10k_R \lg\frac{d}{d_0}$$　　（式 6—4）

式中，d_0——参考距离，本报告为 30m；

d ——预测点到线路中心线的距离；

k_R——距离修正系数，与线路结构有关，当 d≤30m 时，kR=1；当 30m＜d≤60m 时，kR=2；对于桥梁线路，当 d≤60m 时，kR=1。

k_R 的选取以铁计[2010]44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》中推荐的数据为原则，并根据实际情况进行修正。

（4）轴重修正 C_W

铁路振级的大小与车辆重量有一定的关系，其修正量可用以下经验公式计算：

$$C_W = 20\lg\frac{W}{W_0} \qquad \text{（式 6—5）}$$

式中，W_0——参考轴重，客车和新型货物列车均为 21t；

W——预测车辆轴重，新型货物列车轴重为 21t，客车轴重为 18t。

（5）线路类型修正 C_L

距线路中心线 30~60m 范围内，相对于冲积层地质，普速铁路距堑振动相对于路堤线路 CL＝2.5dB。本工程所处地区主要为冲积层地质，取 C_L=2.5dB。

（6）地质修正 C_G

根据对振动的影响，地质条件可分为 3 类，即软土地质、冲积层、洪积层。

相对于冲积层地质，洪积层地质修正：C_G=﹣4dB

相对于冲积层地质，软土地质修正：C_G=4dB

特殊地质条件下的修正，宜通过类比测量获取修正数据。本工程所处地区主要为冲积层地质，取 C_G=0dB。

（7）轨道类型修正 C_R

本工程均为有碴轨道（无隔振垫），C_R 为 0dB。

（8）建筑物类型修正 C_B

预测建筑物室外 0.5m 振动时，应建筑物类型进行修正。不同建筑物室外 0.5m 对振动响应不同，一般将各类建筑物划分为三种类型进行修正：

Ⅰ类建筑为良好基础、框架结构的高层建筑，C_B＝-10dB；

Ⅱ类建筑为较好基础、砖墙结构的中层建筑，C_B＝-5dB；

Ⅲ类建筑为一般基础的平房建筑，C_B＝0dB。

本工程沿线分布主要为Ⅱ类建筑，少量Ⅰ类建筑，无Ⅲ类建筑，分别按上述原则进行取值修正。

6.3.3 预测技术条件

①设计年度

近期 2025 年，远期 2035 年。

②车流量

电气化改造完成后，各区段列车对数见表 5.4-4。车流分布与现状维持一致，客车昼间占客车总车流的 70%，夜间为客车总车流的 30%，货车昼间占货车总车流的 70%，夜间占货车总车流的 30%。

③列车速度目标值

列车设计速度如下：

客车：160km/h；各区段速度目标值详见表 5.4-5（维持现状）。

新型货物列车：80km/h（维持现状）；

④牵引类型

现状为内燃牵引，目前主要牵引机车类型为 ND_5、DF_4。电化后采用客机 HX_D1D，货机 HX_D3 电力机车。

⑤轨道

不改建地段维持既有。改拨移地段轨道横向拨移量在 2.0m 以内地段，采用 60kg/m 标准新轨，焊接为无缝线路；新建路基地段（轨道横向拨移量大于 2.0m），铺设 60kg/m 标准新轨无缝线路。

⑥地质条件

本工程地段为第四系全新统河湖冲积地层沿线广泛分布江湖河漫滩一级阶地，表层位 1～3m 厚软、硬塑粘性土，以下为 2～24m 厚的软土。

6.3.4 预测结果

根据各区段客货列流比例及运行速度的变化情况，预测各敏感点铅垂向 Z 振级（VLz，max）见表 6.3-3（附表册）。

6.3.5 铁路振动预测评价

1、铁路振动预测结果

本工程为电气化改造工程，列车运行引起的振动仍是铁路两侧区域的主要振动源。预测年度内，由于区段客货车列流比没有变化，客车仍为 160km/h 以下的旅客列车，货车由现状的普通货物列车更新为新型货物列车。130 处振动环境敏感点振动近期昼间预测值为 63.6~79.7dB，夜间 63.6~79.7dB，远期昼夜预测值与近期相同。130 个断面 256 个预测点中有 232 处振动近远期昼夜预测值均比现状监测值有所降低，减少量为 0~1.5dB，24 处预测点振动近远期昼夜或者夜间预测值比现状监测值有所增加，增加量为 0.1~1.4dB。

由预测结果可知：

（1）学校、医院

对 S18 长兴县太傅医院的预测结果表明：近期昼间为 73.0dB，夜间为 73.0dB，较现状减少 1.4dB 和 0.4dB；远期昼夜预测值与近期相同。对 S124 浙江同济科技职业学院城北校区的预测结果表明：近期昼间为 73.6dB，夜间为 73.6dB，较现状减少 1.0dB 和 0.6dB；远期昼夜预测值与近期相同。

预测结果表明 2 处敏感点的振动预测值均能达到对应功能区要求。

（2）居民住宅区

对 128 处居民点预测结果表明：近期昼间振动预测值为 63.6~79.7dB，夜间振动预测值为 63.6~79.7dB，远期昼夜预测值与近期相同。对照相应功能区标准，均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间、夜间均为 80dB 标准限值要求。

（3）敏感点 30 米处振动预测值昼夜间满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间、夜间均为 80dB 标准限值要求。

2、预测结果分析

本工程线路维持既有，客货车流比与现状相同，开行的客车均为 160km/h 以下的旅客列车，客车车流量较现状有所降低；开行的货物列车更新为新型货物列车，该类型列车的振动源强较现状的普通客车及普通货物列车低，设计速度与现状相同。近期振动预测值大部分较现状均有所降低，降低量在 1.5dB 以内，少数敏感点昼夜或者夜间预测值有所增加。

6.4 振动污染防治措施

6.4.1 敏感点振动治理措施原则

本工程线路 30m 及其以外区域铁路振动预测值均低于 80dB，满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准（80dB）要求。

对于线路两侧 30m 以内既有敏感目标，参照“铁路干线两侧”标准（80dB）治理。

6.4.2 敏感点振动治理措施

工程后，根据预测敏感点振动预测值均满足“铁路干线两侧”标准（80dB）要求，因此本次评价无振动治理工程措施。

6.4.3 振动污染防护距离

根据评价的环境振动标准和设计车流组成，为便于规划控制，预测出各典型线路区段振动对沿线地表影响的防护距离如表 6.4-2 所列。

由表 6.4-2 中数据可以看出，本线路基地段振动影响范围大，桥梁路段次之。

表 6.4-2　　振动影响防护距离　　单位：m

段落	路基形式	15m		30m		45m		60m		达标距离（m）
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
泗安-长兴南	5m 路堤	80.8	80.8	77.9	77.9	74.4	74.4	71.9	71.9	19
	10m 桥梁	77.3	77.3	74.6	74.6	71.3	71.3	68.9	68.9	5
长兴南-行宫塘	5m 路堤	80.8	80.8	77.9	77.9	74.4	74.4	71.9	71.9	19
	10m 桥梁	77.3	77.3	74.6	74.6	71.3	71.3	68.9	68.9	5
行宫塘~乔司	5m 路堤	80.8	80.8	77.9	77.9	74.5	74.5	72.0	72.0	19
	10m 桥梁	77.3	77.3	74.6	74.6	71.3	71.3	68.9	68.9	5
杭州北~艮山门	5m 路堤	80.7	80.7	77.8	77.8	74.2	74.2	71.8	71.8	20
	10m 桥梁	77.6	77.6	74.7	74.7	71.2	71.2	68.7	68.7	9

注：预测达标距离时不考虑建筑物类型修正。

6.4.4 振动污染防护建议

（1）由于历史原因，铁路边界内建有不少居民住宅等敏感建筑物，敏感点距离铁路过近，短时间内全线治理难度极大。建议铁路部门配合各级地方政府部门对铁路两侧逐步实施综合环境整治。在进行整治的同时，应由规划部门对铁路干线两侧用地规划进行合理安排，尽量作为绿化防护用地，不宜在铁路两侧 60m 内建设相关敏感建筑；城市区域尽量将铁路干线两侧原有敏感建筑进行拆迁，或置换其使用功能，将其作为仓储、物流、工厂等用地，农村地段控制居民住宅向远离铁路方向建设，旧房翻盖时尽量将受影响建筑迁走。

（2）缩短对轨道、轮对的定期打磨间隔，无缝线路及跨区间超长无缝线路铺设，可减轻振动 4dB 以上。建议本工程投入运行后，定期对全线轨道进行打磨，消除轨道上的磨损，减少轮轨间接触面的不平顺度；为改善车轮不圆整引起的振动，应定期进行镟轮。随着我国铁路运输业、机车及车辆制造工业的发展，线路轨道条件逐渐提高，新型车辆会逐步更新替换既有老式车体，轨道打磨等大型机械的国产化、普及化，这些技术手段对减轻振动影响是较为有利的。

（3）建议在达标距离内不得新建居民住宅、学校、医院和敬老院等敏感建筑。

6.5 施工期振动环境影响分析与减缓措施

6.5.1 施工期振动影响分析

本工程建设在施工过程中产生的振动，对环境的影响主要来自振动型作业，主要有打桩、钻孔、空压机、大型挖掘机、回填中夯具的使用以及重型车辆在道路上的行使等，其主要施工机械设备源强见表 2.2-4。由表 2.2-4 可知，除冲击型打桩作业外，其它施工作业和建筑设备产生的振动一般距振源 20～30m，VLz 值为 70～75dB，可达到“混合区”的环境振动标准。

由于本工程为全线电气化改造工程，主要工程内容为接触网的基坑开挖、基础浇制、电气化立杆挂网，作业内容相对简单，基本不存在大的噪声振动源，因此本工程对于线路两侧临近区域的振动环境影响较小。

6.5.2 施工振动控制对策

尽管本工程产生振动的工程内容较少，但为使施工期环境振动影响降到最小，在施工中须从以下几个方面采取有效的控制对策：

1．施工现场的合理布局

科学的施工现场布局是降低施工振动的重要途径，应在保证施工作业的前提下，适当考虑现场布置与环境的关系，尤其在村民分布较为集中的区域附近施工时。

（1）选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地，场地应避免靠近居民住宅和学校等敏感区（点）；

（2）施工车辆，特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开振动敏感区域；

（3）尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区 30m 外的位置，以避免振动影响周围环境；

（4）在靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械。

2．科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

3．为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家和浙江省及各地市的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

6.6 环境振动评价结论与建议

6.6.1 现状评价

本工程评价范围内共 130 处振动环境敏感点，现状值昼间为 63.9～79.8dB，夜间为 63.4～79.4dB。

（1）学校、医院

对长兴县太傅医院、浙江同济科技职业学院城北校区 2 处特殊敏感点的监测表明：现状昼间振动监测值为 74.4～74.5dB，夜间为 73.8～74.1dB，能够满足相应振动功能区划标准要求。

（2）居民住宅区

对 128 处居民区的监测表明，现状昼间振动监测值为 63.9～79.8dB，夜间振动监测值为 63.4～79.4dB，满足“铁路干线两侧”标准（80dB）要求。

（3）既有铁路边界 30m 以外均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间、夜间均为 80dB 的限值要求。

6.6.2 预测评价

（1）本次电气化改造后，130 处振动环境敏感点振动近期昼间预测值为 63.6~79.7dB，夜间 63.6~79.7dB，远期昼夜预测值与近期相同。130 个断面 256 个预测点中有 232 处振动近远期昼夜预测值均比现状监测值有所降低，减少量为 0~1.5dB，24 处预测点振动近远期昼夜或者夜间预测值比现状监测值有所增加，增加量为 0.1~1.4dB。

（2）对长兴县太傅医院、浙江同济科技职业学院城北校区 2 处特殊敏感点的预测表明：近期昼间振动预测值为 73.0～73.6dB，夜间振动预测值为 73.0～73.6dB；远期昼夜预测值与近期相同。预测结果表明 2 处敏感点的振动预测值均能达到对应功能区要求。

（3）对 128 处居民点预测结果表明：近期昼间振动预测值为 63.6~79.7dB，夜间振动预测值为 63.6~79.7dB，远期昼夜预测值与近期相同。对照相应功能区标准，满足“铁路干线两侧”标准（80dB）要求。

（4）敏感点 30 米处振动预测值昼夜间满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间、夜间均为 80dB 标准限值要求。

6.6.3 评价建议

（1）本工程路堤、桥梁振动达到“80dB”的达标距离：泗安~乔司段分别为 19m、5m；杭州北~艮山门分别为 20m、9m。

（2）本工程对于铁路外轨中心线 30m 内振动较大的敏感点，建议铁路部门配合各

级地方政府部门对铁路两侧逐步实施综合环境整治。铁路两侧 60m 内不宜新建相关敏感建筑；城市区域尽量将铁路干线两侧原有敏感建筑进行拆迁，或置换其使用功能，将其作为仓储、物流、工厂等用地，农村地段控制居民住宅向远离铁路方向建设，旧房翻盖时尽量将受影响建筑迁走。

综上所述，本工程对沿线环境的振动影响在采取了有效的管理和控制措施后，其影响程度可降低至最小。

7 地表水环境影响评价

7.1 概述

7.1.1 评价范围及评价重点

（1）评价范围

本次评价范围为工程设计范围内水污染源及其主要受纳水体。

（2）评价重点

既有铁路含油污水主要来源于机务检修、整备场所，工程后主要对既有机务段所整备场电化挂网，段、所定员维持现状，因此，工程后段所生活污水排放维持现状，含油污水排放量普遍有所减少，机务段排放水质有所改善。

沿线车站既有生活污水主要来源于车站站房，华东二通道电化工程关闭车站 1 座，其余各站维持现有站房规模和定员，主要工程为延长到发线、增建站台等完善站台区设施，以及新建接触网工区和牵引变电所，因此，工程后新增生活污水主要来源于新建接触网工区和牵引变电所，每个接触网工区新增污水排放量约 4～8m^3/d，每个牵引变电所新增污水排放量约 0.4m^3/d，经污水处理设施处理后排放。

根据现场调查，沿线各站污水排放，对周边水环境基本不构成影响。因此，本次电化工程评价重点为工程后作业性质改变的段、所和受纳水体敏感处，分别为长兴机务折返段、杭州机务段乔司车间。

7.1.2 评价因子

根据铁路行业排水水质特点，含油污水以 pH、CODcr、SS、石油类 4 项指标进行评价，生活污水以 pH、CODcr、SS、氨氮 4 项指标进行评价。

7.1.3 评价工作等级和工作内容

本工程新增最大污水排放量<1000m^3/d，根据工程分析及污染源类比调查，排放的污染物主要为非持久性污染物，需预测浓度的水质参数数目<7，所以污水水质的复杂程度为“简单”；直接受纳水体水域功能为 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类、Ⅳ类、Ⅴ类或市政污水管网。按 HT/J2.3-93《环境影响评价技术导则 地面水环境》规定，地面水环境评价的等级确定为三级。

根据评价工作等级，确定本次评价工作内容为：

（1）对重点段、所进行污染源评价，统计工程前后污染物排放量，重点评价既有污水处理措施的可靠性，以及工程后的运转能力和达标情况，分析既有存在的环境问题，结合当地的环境规划和城市规划，遵循“以新带老”的原则，提出经济合理的评价建议。

（2)沿线其它各站，只在设置接触网工区及牵引变电所的车站新增少量生活污水，仅做污染源分析，统计污染物排放量。

7.1.4 监测、评价方法

7.1.4.1 监测、分析方法

（1）布点原则

综合分析工程前后水污染源特性及受纳水体现状和规划，参照并利用既有铁路常规生产废水监测资料，本次评价对部分有代表性的生活污水污染源布设监测点。

（2）监测项目及频次

监测项目见表 7.1-1。监测频次：采用选择无雨天气，监测一天；每天采样两次，取混合样分析。

表 7.1-1　　监测项目一览表

监测点	车站性质	监测项目
乔司站	编组站	pH、CODcr、SS 和氨氮

（3）监测分析方法

按 GB12997～12999-91《水质采样方案设计规定》、《水质采样技术指导》、《水质采样样品的保存和管理技术规定》及《环境监测技术规范》（地表水和废水部分）的有关规定进行监测。分析方法列于表 7.1-2。

表 7.1-2　　监测项目分析方法及检出限

项　目	方　　法	最低检出限
pH 值	GB6920-86 玻璃电极法	/
CODcr	GB11914-89 重铬酸钾法	10 mg/L
SS	GB11901-89 重量法	5 mg/L
氨氮	GB7479-87 纳氏试剂比色法	0.05 mg/L

7.1.4.2 评价分析方法

采用标准指数法。其表达式为：

$$S_{i,j} = \left(C_{i,j} / C_{s,i}\right)$$

式中：$S_{i,j}$——单项水质参数 i 在第 j 点的标准指数。

$C_{i,j}$——评价因子 i 在 j 点的实测浓度值，mg/L；

$C_{s,i}$——评价因子 i 的评价标准限值，mg/L。

pH 的标准指数为：

$$S_{pH,j} = (7.0 - pH_j)/(7.0 - pH_{sd}) \quad pH_j \le 7.0$$

$$S_{pH,j} = (pH_j - 7.0)/(pH_{su} - 7.0) \quad pH_j > 7.0$$

式中：$S_{pH,j}$——单项水质参数 i 在第 j 点的 pH 值的标准指数。

pH_j——pH 的实测值；

pH_{sd}——评价标准中 pH 的下限值；

pH_{su}——评价标准中 pH 的上限值。

7.1.4.3 评价标准

表 7.1-3　　本工程采用的评价标准

标　　准			主要因子标准值					适用范围
			pH	CODcr（mg/L)	SS（mg/L)	石油类（mg/L)	氨氮（mg/L)	
GB8978-1996《污水综合排放标准》一级	其他排污单位	1998 年 1 月 1 日前建设	6～9	100	70	10	15	排入Ⅲ、Ⅳ类水体、农灌沟渠的车站
		1998 年 1 月 1 日后建设	6～9	100	70	5	15	/
GB8978-1996《污水综合排放标准》三级	其他排污单位	1998 年 1 月 1 日前建设	6～9	500	400	30	-	纳入城市管网的车站、乔司运用车间
		1998 年 1 月 1 日后建设	6～9	500	400	20	-	长兴机务折返段

注：“-”表示无此标准值，以下表中未说明时，与此相同。

7.2 改建机务段、所水环境影响评价

7.2.1 长兴机务折返段水环境影响评价

7.2.1.1 水污染源现状调查与评价

长兴机务折返段因上海铁路局内部调整已于 2009 年拆迁，现无污水排放，原有污水排放至长兴港。

7.2.1.2 工程后污染源预测与分析

上海铁路局还建长兴机务折返段原有化粪池和气浮污水处理站，本次电气化改造将原有的内燃机车整备 3 台位改为内燃整备 1 台位、电力机车整备 2 台位的规模，整备工作量为 27 台次/日，预计污水排放量为 7.5m^3/d，其中含油污水 1.5m^3/d，生活污水 6m^3/d。污水排入新建的市政污水管网。

长兴机务折返段生活污水参照铁道部科技司研究项目《铁路中小站区生活污水强化一级处理试验研究》经过化粪池处理后的水质，结果见表 7.2-1。

表 7.2-1 工程后长兴机务折返段生活污水水质达标情况分析结果

项　　目	pH	CODcr（mg/L)	SS（mg/L)	氨氮（mg/L)
水质预测值	7.4	175	65	17.5
GB8978-1996 表 2 三级标准	6～9	500	400	-
标准指数	0.25	0.35	0.16	-

预测结果表明，工程后长兴机务折返段的生活污水经化粪池处理后，其水质能够满足《综合污水排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。

工程后长兴机务折返段为内燃、电力混合折返段，气浮污水处理设施的一般处理效率为 COD 约 30%、SS 为 70%、石油类约为 90%，含油污水经气浮污水处理设施处理后水质预测结果见表 7.2-2。

表 7.2-2 既有长兴机务折返段含油污水经气浮法处理后水质达标情况分析结果

项　　目	pH 值	CODcr（mg/L）	SS（mg/L）	石油类（mg/L）
水质预测值	8	245	90	10
GB8978-1996 表 4 三级标准	6～9	500	400	20
标准指数	0.33	0.49	0.23	0.50

由上表知长兴机务折返段含油污水经气浮污水处理设施处理后可以满足《综合污水排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求排放。

7.2.1.3 水污染物排放总量统计

长兴机务折返段工程前后主要污染物排放量统计见表 7.2-3。

表 7.2-3　长兴机务折返段工程前后主要污染物排放量对比分析表

项　　目	CODcr	SS	石油类	氨氮	污　水　量（m^3/d）
既有污染排放量（t/a）	0.517	0.192	0.005	0.038	7.5
工程后污染物排放量（t/a）	0.517	0.192	0.005	0.038	7.5
变化量（t/a）	0.000	0.000	0.000	0.000	0
污染物排放量增减百分比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0%

7.2.2 杭州机务段乔司运用车间水环境影响评价

7.2.2.1 水污染源现状调查与评价

（1）既有污染源概况

乔司运用车间既有配置有内燃、电力机车混合小辅修 4 台位、内燃机车整备 2 台位、电力机车整备 7 台位。乔司运用车间污水排放量为 200m^3/d，其中含油污水 160m^3/d，生

活污水 40m^3/d。

乔司运用车间内设有污水处理站一座，含油污水经沉淀+隔油+气浮处理、生活污水经化粪池处理后排入良熟港，流经 1.2km 排入上塘河。本次工程将污水排入新建的市政污水管网。

（2）污染源现状监测结果分析

根据对乔司运用车间生活污水排放口进行了现状监测，监测结果分析达标情况详见表 7.2-4。

表 7.2-4　既有乔司运用车间生活污水水质监测及达标情况分析结果

监测点位置	项　　目	pH 值	CODcr（mg/L）	SS（mg/L）	氨氮（mg/L）
乔司运用车间排放口	排放口水质监测值	6.2	127	118	11.6
	GB8978-1996 表 2 一级标准	6～9	100	70	-
	标准指数	0.25	1.27	1.68	-

监测结果表明：乔司运用车间生活污水未能满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》一级标准要求排放。

根据常规监测资料，乔司运用车间主要水污染物监测结果与分析见表 7.2-5。

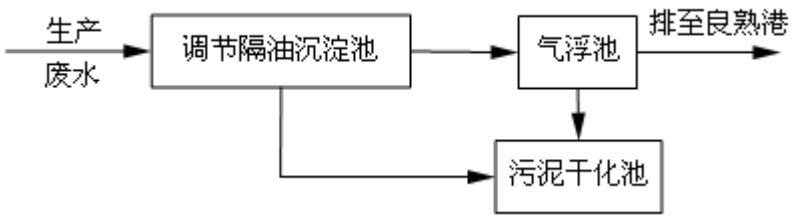
表 7.2-5　　既有乔司运用车间水质现状监测及达标情况分析结果

监测点位置	项　　目	pH 值	CODcr（mg/L）	SS（mg/L）	石油类（mg/L）
乔司污水处理站	排放口水质监测值	7.35	31.9	18.0	8.03
	GB8978-1996 表 2 三级标准	6～9	500	400	30
	标准指数	0.18	0.06	0.05	0.27

监测结果表明：乔司运用车间污水处理站排放口水质满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准要求，污水能够达标排放。

7.2.2.2 既有污水处理措施评述

乔司运用车间污水处理工艺：



该套污水处理设施于 1996 年建成投入使用，处理能力为 30m^3/h，其处理后水质能

满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准要求。

7.2.2.3 工程后污染源预测与分析

工程后将拆除内燃、电力机车混合小辅修 4 台位，增加内燃机车小修 2 台位、电力机车小修 6 台位、整备维持既有规模，含油污水和生活污水总排放量不变，污水性质基本不变，工程后将污水纳入城市管网。工程后水质类比预测直接采用既有污水排放口现状监测资料。

根据水质预测结果和前述评价方法，计算工程后乔司运用车间生活污水的污染指数，结果见表 7.2-6。

表 7.2-6　　工程后乔司运用车间生活污水水质达标情况分析结果

项　　目	pH	CODcr（mg/L)	SS（mg/L)	氨氮（mg/L)
水质预测值	6.2	127	118	11.6
GB8978-1996 表 2 三级标准	6～9	500	400	-
标准指数	0.25	0.25	0.30	-

预测结果表明，工程后乔司运用车间的生活污水经化粪池处理后，其水质能达到《综合污水排放标准》（GB8978-1996）三级标准，可达标排放。

根据水质预测结果和前述评价方法，计算工程后乔司运用车间污水处理站排放口的污染指数，结果见表 7.2-7。

表 7.2-7　工程后乔司运用车间污水处理站达标情况分析结果

项　　目	pH 值	CODcr（mg/L）	SS（mg/L）	石油类（mg/L）
水质预测值	7.35	31.9	18.0	8.03
GB8978-1996 表 2 三级标准	6～9	500	400	30
标准指数	0.18	0.06	0.05	0.27

预测结果表明：工程后乔司运用车间污水处理站排放口水质满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准要求，可以达标排放。

7.2.2.4 工程后污水处理措施评述

既有污水处理设施处理能力为 30m^3/h，按每日运行 8h 计，实际处理量为 20m^3/h，处理能力富裕，处理工艺可行。

7.2.2.5 水污染物排放总量统计

乔司运用车间工程前后主要污染物排放量统计见表 7.2-8。

表 7.2-8　　乔司运用车间工程前后主要污染物排放量对比分析

项目	CODcr	SS	石油类	氨氮	污水量（m^3/d）
既有污染排放量（t/a）	3.717	2.774	0.469	0.169	200
工程后污染物排放量（t/a）	3.717	2.774	0.469	0.169	200
变化量（t/a）	0	0	0	0	0
污染物排放量增减百分比	0	0	0	0	0

7.3 沿线车站水环境影响分析

7.3.1 沿线水环境现状

根据《2013 年杭州市环境状况公报》中的有关水质资料，双桥河、京杭运河勾运桥（良渚镇与西湖区交界处）段、京杭运河长伟大桥（良渚镇与仁和镇交界处）段现状水质一般，未能满足功能区要求。沿线水质情况见表 7.3-1。

表 7.3-1　　沿线水环境水质情况统计

河流名称		现状水质	水体功能	功能区达标分析
苕溪流域（泗安塘、吕山港、苕溪、妙西港、下沈塘）		Ⅲ类	Ⅲ类	达标
京杭运河	勾运桥（良渚镇与西湖区交界处）段	Ⅲ～劣Ⅴ类	Ⅳ类	未达标
	长伟大桥（良渚镇与仁和镇交界处）段	Ⅲ～劣Ⅴ类	Ⅳ类	未达标

石油类、总磷、氨氮等指标浓度过高是造成水质普遍不能达标的主要原因。由于人为因素，水体富营养化严重，导致现状水质不能达标。

对西苕溪（近湖州南站）、京杭运河（近行宫塘站）、东苕溪的水质进行了现状监测，监测结果分析达标情况详见表 7.3-2。

表 7.3-2　　沿线水环境水质监测情况统计

监测点位置	项　目	pH 值	氨氮（mg/L）	CODcr（mg/L）	石油类（mg/L）
西苕溪	水质监测值	7.10	0.776	9	0.04
	GB3838-2002 表 1Ⅲ	6～9	1	20	0.05
	单因子指数	0.03	0.78	0.45	0.8
京杭运河	水质监测值	6.70	1.46	27	0.32
	GB3838-2002 表 1Ⅳ类	6～9	1.5	30	0.5
	单因子指数	0.42	0.97	0.9	0.64
东苕溪（一级饮用水源保护区）	水质监测值	6.92	0.709	11	0.04
	GB3838-2002 表 1Ⅱ类	6～9	0.5	15	0.05
	单因子指数	0.09	0.71	0.73	0.8

监测结果表明：水质监测因子的单因子指数均<1，沿线河流水质基本能够满足GB3838-2002《地表水环境质量标准》的要求。

7.3.2 既有车站

沿线既有 14 座车站排放职工办公生活污水，均就近纳入农灌沟渠或附近河流或市政污水管网。既有污染源调查情况见表 7.3-3。

表 7.3-3　　沿线车站既有污染源现状调查表

序号	站名	车站性质	既有用水量 t/d	既有排水量 t/d	既有污水处理设施	排水去向	水体功能	排放标准	达标分析
1	泗安	越行站	3.53	3.18	化粪池	泗安塘	Ⅲ类	一级	未达标
2	大云	中间站	2.5	2.25	化粪池	泗安塘	Ⅲ类	一级	未达标
3	长兴南	区段站	193.75	155	化粪池	市政管网	/	三级	达标
4	湖州西	中间站	11.1	9.99	化粪池	吕山港	Ⅲ类	一级	未达标
5	湖州	中间站	112.5	90	化粪池	市政管网	/	三级	达标
6	妙西	中间站	2.8	2.52	化粪池	妙西港	Ⅲ类	一级	未达标
7	梅峰	中间站	2.5	2.25	化粪池	下沈塘	Ⅲ类	一级	未达标
8	德清西	中间站	60	54	化粪池	市政管网	/	三级	达标
9	行宫塘	中间站	2.8	2.52	化粪池	京杭运河	Ⅳ类	一级	未达标
10	沈家塘	越行站	2.8	2.52	化粪池	京杭运河	Ⅳ类	一级	未达标
11	星桥	越行站	2.8	2.52	化粪池	上塘河	Ⅳ类	一级	未达标
12	乔司	编组站	500	450	化粪池	上塘河	Ⅳ类	一级	未达标
13	杭州北	工业站	3.2	2.88	化粪池	市政管网	/	三级	达标
14	艮山门	中间站	3.2	2.88	化粪池	市政管网	/	三级	达标

（1）车站水质分析

车站生活污水参照铁道部科技司研究项目《铁路中小站区生活污水强化一级处理试验研究》经过化粪池处理后的水质，其水质情况见表 7.3-4。

表 7.3-4　　既有车站水质情况及分析结果

项　　目	pH 值	COD_{Cr}（mg/L）	SS（mg/L）	氨氮（mg/L）
排放口水质监测值	7.4	175	65	17.5
GB8978-1996 表 2、4 一级标准	6～9	100	70	15
标准指数	0.25	1.75	0.93	1.17
GB8978-1996 表 2 三级标准	6～9	500	400	-
标准指数	0.25	0.35	0.16	-

分析结果表明：长兴南、德清西站等污水纳入市政污水管网的车站，其生活污水能够满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准要求排放。泗安、大云站等污水未

纳入市政污水管网的车站，其生活污水未能满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》一级标准要求排放，为 CODcr、SS 超标，超标率为 103%、11%。各车站达标情况参见表 7.3-3。

（2）评价建议

1）妙西站污水排入渡善村污水处理系统。

2）湖州西、行宫塘、沈家塘、星桥、乔司排入新建的市政污水管网。

3）泗安、大云、梅峰 3 个车站的排水量较小（2.25～3.18t/d），建议加装微动力污水处理设备，污水经微动力污水处理设备处理后回用于绿化。

表 7.3-5　　生活污水经微动力污水处理设备处理后水质情况及分析结果

项　　目	pH	CODcr（mg/L)	SS（mg/L)	氨氮（mg/L)
水质预测值	7.4	70	26	7
GB8978-1996 表 4 一级标准	6～9	100	70	15
标准指数	0.25	0.7	0.37	0.47

预测结果表明：工程后泗安、大云、梅峰 3 个车站生活污水水质能够满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》一级标准要求。评价建议在泗安、大云、梅峰 3 个车站各增加一个回用水池，将其生活污水经过微动力污水处理设备处理后，回用于绿化，对照 GB/T18920-2002《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》，<20mg/L，能够满足绿化用水的要求。

7.3.3 新建接触网工区及牵引变电所的车站

泗安至杭州电气化改造工程，新设置接触网工区 3 处，新设置牵引变电所 4 处。除新增接触网及牵引变电所新增少量定员外，其余充分利用既有定员统筹调配解决。

根据设计资料，工程后新增生活污水主要来源于新建接触网工区和牵引变电所，预测工程后新增用水量合计 34.5m^3/d，新增污水排放量合计 31.05m^3/d，新增少量生活污水均经化粪池、地埋式一体化污水处理设施、厌氧滤罐处理后排入市政污水管网或者回用。

新增污染源及污水排放量统计表 7.3-6。

表 7.3-6　　新增污染源及污水排放量统计表

序号	站名	工程后新增污水来源	新增用水量（m^3/d）	新增排水量（m^3/d）	本次设计污水处理措施	设计排水去向	评价建议	建议排水去向
1	泗安	牵引变电所	1	0.9	化粪池	泗安塘	微动力污水处理设施，回用池	污水回用于绿化
2	长兴	接触网工区	9.4	8.46	市政管网	市政管网	同设计	同既有

序号	站名	工程后新增污水来源	新增用水量（m^3/d）	新增排水量（m^3/d）	本次设计污水处理措施	设计排水去向	评价建议	建议排水去向
	南							
3	湖州	牵引变电所	1	0.9	化粪池、隔油池、厌氧滤罐	苕溪	地埋式一体化污水处理设施、回用池	污水回用于绿化
		接触网工区	11.7	10.53				
4	德清西	牵引变电所	1	0.9	市政管网	市政管网	同设计	同既有
5	杭州北站	牵引变电所	1	0.9	化粪池	上塘河	地埋式一体化污水处理设施、回用池	污水回用于绿化
		接触网工区	9.4	8.46				

（1）长兴南接触网工区、德清西牵引变电所新增生活污中的粪便污水经化粪池处理、食堂经食堂污水隔油池处理，处理后的污水排入既有排水系统，并汇入市政排水管网。其水质参照铁道部科技司研究项目《铁路中小站区生活污水强化一级处理试验研究》，处理后水质预测见表 7.3-7。

表 7.3-7　生活污水处理后水质预测表

项　　目	pH	CODcr（mg/L)	SS（mg/L)	氨氮（mg/L)
水质预测值	7.4	175	65	17.5
GB8978-1996 三级标准	6～9	500	400	-
标准指数	0.25	0.35	0.16	-

由上表可知，工程后生活污水排入市政污水管网，出水水质能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级标准要求。

（2）泗安牵引变电所排水量较小，建议加装微动力污水处理设备，污水经微动力污水处理设备处理后回用于绿化。

（3）湖州牵引变电所、接触网工区，杭州北站牵引变电所、接触网工区建议更换设计的厌氧滤灌设置埋地式综合污水处理设备处理生活污水，埋地式综合污水处理设施一般预期处理效果为：CODcr 去除率 70～86%、SS 去除率 85～92%、氨氮去除率为 70%，处理后水质预测见表 7.3-8。

表 7.3-8　生活污水经埋地式综合污水处理设施处理后水质预测表

项　　目	pH	CODcr（mg/L)	SS（mg/L)	氨氮（mg/L)
水质预测值	7.4	52.5	9.75	5.25
GB8978-1996 表 4 一级标准	6～9	100	70	15
标准指数	0.25	0.53	0.65	0.35

预测结果表明：工程后湖州牵引变电所、接触网工区，杭州北站牵引变电所、接触

网工区生活污水水质能够满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》一级标准要求。评价建议在湖州牵引变电所、接触网工区，杭州北站牵引变电所、接触网工区各增加一个回用水池，将其生活污水经过埋地式综合污水处理设施处理后，回用于绿化，对照 GB/T18920-2002《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》，<20mg/L，能够满足绿化用水的要求。

7.3.4 水污染物排放总量统计

工程后接触网工区和牵引变电所会增加少量生活污水，总计 11333.25t/a，主要污染物排放变化情况，见表 7.3-9。

表 7.3-9　　工程后车站主要污染物排放量增减统计表

行政区划	序号	站名	排水来源	新增排水量（10^4t/a）	COD（t/a）	氨氮（t/a）
湖州市	1	泗安	泗安牵引变电所	0.033	0.023	0.002
	2	长兴南	长兴南接触网工区	0.309	0.540	0.054
	3	湖州	湖州牵引变电所	0.033	0.017	0.002
			湖州接触网工区	0.384	0.202	0.020
	4	德清	德清牵引变电所	0.033	0.057	0.006
	湖州市小计			0.792	0.839	0.084
杭州市	5	杭州北	杭州北牵引变电所	0.033	0.017	0.002
	6		杭州北接触网工区	0.309	0.162	0.016
	杭州市小计			0.342	0.179	0.018

7.4 铁路工程施工期水环境影响分析及防护措施

7.4.1 施工期对水环境的影响分析

既有线电化挂网工程行为单一，基本不产生含油污水。施工期产生的废水主要来自：施工人员生活污水、施工机械及运输车辆冲洗水等。

（1）施工人员生活污水

按照施工组织计划，除重点桥梁设有临时基地外，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自租解决。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。临时施工基地排水一般排入附近农灌沟渠，而租借驻地则排入当地排水系流，生活污水排放不会对

当地水环境产生较大影响。

根据对铁路工程施工废水排放情况的调查，建设中一般每个区间或站点有施工人员200～500 人左右，每人每天按 0.04m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 6.4～16 m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD200～300mg/L，动植物油 50 mg/L、SS：80 mg/L。

（2）施工场地污水及施工机械车辆冲洗污水

施工场地混凝土生产用水主要为砂、石料杂质清洗和混凝土制作，后者基本不排水，前者如不采用循环用水，则有较大量废水产生，废水浑浊、泥沙含量较大。另外本工程土石方量大，需投入大量的机械设备和运输车辆，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗污水，冲洗污水含泥沙量高，根据铁路工程对施工废水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD50～80 mg/L，石油类 1.0～2.0 mg/L、SS：150～200 mg/L。这部分污水若直接排放容易引起受纳沟渠的淤积。

7.4.2 施工期水环境影响防护措施

施工期各施工工点废水排放量很小，也无特殊有毒物质，因此，只要从以下几方面加强管理，其对环境的影响将是微小的。

（1）砂、石料清洗废水泥沙含量较大，易于沉淀，建议废水沉淀处理后循环使用。

（2）桥梁施工完成后，应对施工水域进行清理，恢复陆地植被。

（3）本工程施工期应严格执行国家和地方有关建筑施工根据管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期根据影响降到最低。

（4）施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染道路、周围环境或淹没市政设施。

（5）施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀后方可排放。

（6）施工人员临时驻地设移动式厕所，将粪便污水经化粪池预处理后排入城市污水管道中。无条件时，设置旱厕，作为农家肥使用或运至城市污水处理厂集中处理。

7.5 铁路工程对水源保护区的影响分析

既有泗安至杭州段铁路主要跨越了太湖流域中的苕溪流域，在苕溪流域依次跨越了西苕溪及其支流、东苕溪及其支流、南苕溪、京杭运河。

《湖州市水功能区、水环境功能区划分方案（修编）》（报批稿）已于 2014 年 11 月 6 日与浙江省环保厅、水利厅进行对接，并于 2015 年 5 月报省环保厅进行审批。原

苕溪 46 老虎滩坝下游河段在现状及规划中均不再作为饮用水源地，与苕溪 47、苕溪 48 合并，规划为埭溪农业用水区，宣杭线路位于水库大坝下游，已不涉及水库饮用水水源保护区安全问题。

根据《浙江省水功能区划划分方案》（2015 年 6 月 30 日），原西苕溪二级饮用水源保护区已经调整为农业用水区。

经现场调查和根据浙江省水功能区的调整，既有铁路涉及 1 处饮用水源保护区。根据《关于苕溪 14#、15#水功能区水环境功能区调整意见的复函》（浙环函[2013]228 号），既有铁路涉及东苕溪饮用水源一级保护区、二级保护区。《复函》在《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案》（浙政办发[2005]109 号）基础上对东苕溪饮用水源保护区的范围进行了调整。苕溪 14#水功能区和水环境功能区名称不变，范围由“上纤埠至劳家陡门”调整为“上纤埠至德清卫星村”。其中将上纤埠至北窑坞大桥下游 1.1 公里（全长 3 公里）、杭宁高速下游 800 米至德清卫星村（全长 2 公里）河段设为“东苕溪余杭饮用水水源一级保护区”。将北窑坞大桥下游 1.1 公里至杭宁高速下游 800 米（全长 4.4 公里）河段设为“东苕溪余杭饮用水水源二级保护区”。该功能区水质目标保持不变，序号调整为苕溪（2013）14#，涉及县（市、区）范围调整为“余杭区和德清县”。《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案（修编）》已于 2015 年 6 月完成，东苕溪饮用水源保护区范围仍与《复函》范围一致。

具体情况如下：

1、余杭东苕溪饮用水水源一级保护区、二级保护区概况

既有华东铁路二通道泗安至杭州段以桥梁形式（东苕溪特大桥，中心里程：宣杭线上行 K189+906）上跨东苕溪，为主跨 112m 提篮拱式铁路桥，通航净高 5.95m，水中无桥墩设置，桥梁现状照片见图 7.5-1。



图 7.5-1　东笤溪特大桥现状

根据《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案（修编）》及《关于苕溪 14#、15# 水功能区水环境功能区调整意见的复函》（浙环函[2013]228 号），既有铁路（里程：宣杭线上行 K189+070~K191＋400）经过余杭区东苕溪饮用水水源一级保护区和二级保护区（序号：苕溪 14，水环境功能区编号 330184FK30150005，起始断面上纤埠，终止断面北窑坞大桥下游 1.1 公里，陆域沿岸纵深 50 米为一级保护区，一级保护区以外为二级保护区 450 米，目标水质Ⅱ类）。既有铁路桥下游 300m 和 700m 处分别是杭州市祥符桥水厂和余杭区水厂现状取水口。既有铁路与东苕溪饮用水水源保护区位置关系示意见下图 7.5-2。

既有铁路跨越东苕溪饮用水水源保护区示意图

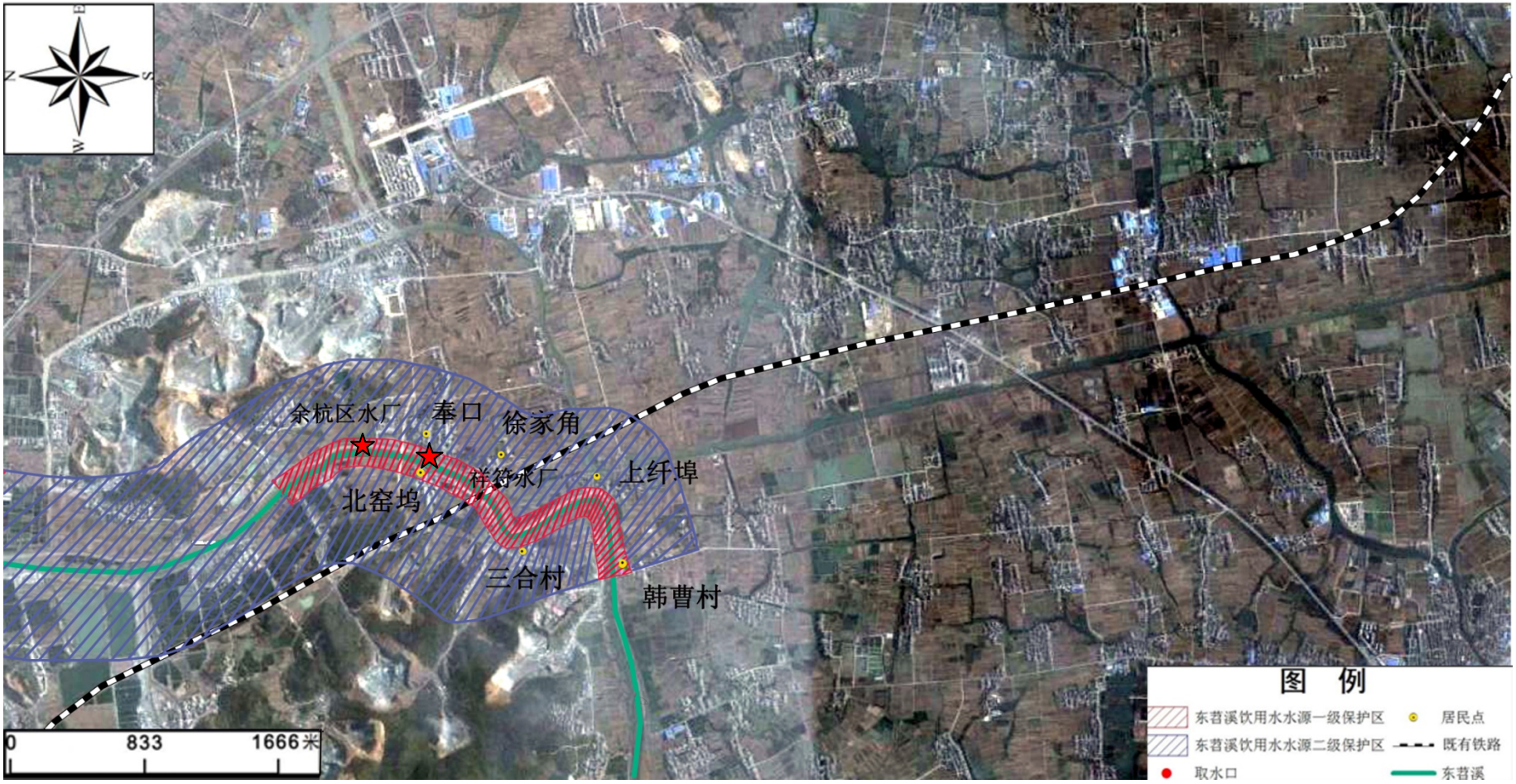


图 7.5-2 既有铁路跨越东苕溪饮用水水源保护区示意图

2、对饮用水水源保护区的影响分析

（1）经饮用水水源保护区段既有铁路电化改造工程内容及施工工艺

经过饮用水水源保护区的既有铁路均采用桥梁形式通过，因此既有铁路电化改造工程内容仅是在现有桥梁上敷设接触网，不涉及牵引变电工程（变电所及分区所等）等大型土石方工程。

桥梁电气化改造工程施工内容包括接触网下部基础工程、支柱装配、腕臂安装、导线架设。施工顺序为接触网下部工程→支柱装配→腕臂安装→导线架设→网上设备安装及静态检测。

①下部工程：接触网支柱基础通过锚栓钻入既有桥梁墩台固定而成，钻孔和安装锚栓均由人工完成。

②支柱装配：采用精确测量、编程计算、工厂化预配、准确安装，以机械施工为主、人工为辅。

③腕臂安装：采用人工悬挂安装。

④导线架设：架设由具有额定张力架线装置的工程列车施工。

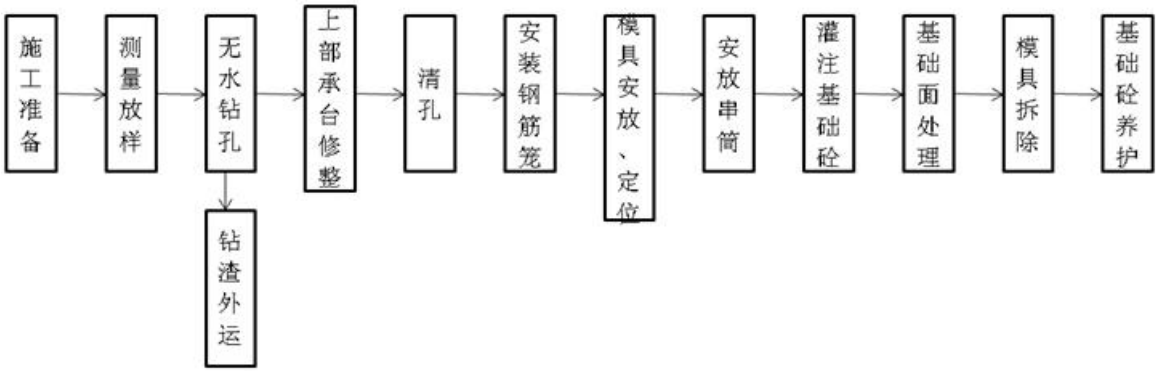


图 7.5-6　接触网立柱基础施工流程图

接触网敷设的施工材料均由工程列车运往工点，不新建施工便道；施工机械作业均通过工程列车完成，不在河道内搭建施工平台，不产生施工废水和泥浆；接触网立柱基础钻孔出渣很少，一般就近铺于桥墩台面，不超出铁路用地界，不占用土地。

（2）改造工程对饮用水水源保护区可能产生的影响

经饮用水水源保护区的铁路电气化改造工程均在既有桥梁上完成，不占用水源保护区水域面积和陆域土地，施工材料、作业机械及施工人员由工程列车运输至工点，不会在水源保护区范围内设置施工便道和临时性工程。施工作业以机械为主、人工为辅，施工人员数量较少。

针对本段工程的施工特点，改造工程可能会对饮用水水源保护区的影响有：

1）施工期

①桥梁接触网钢立柱一般安装在既有桥梁墩台面上，基础施工出渣量较少，但若在施工中不注意防护和收集，抛洒至河道内会妨碍现有通航、影响现有河道水质。

②施工人员在桥梁上作业期间的不文明行为，如随意大小便、乱丢垃圾等，也会对河道水质产生一定影响。

③施工过程中施工材料等落入水中发生的意外事故对饮用水源保护区水质产生影响。

2）营运期

宣杭线建成通车以后，货物列车运输对东苕溪的水资源影响，主要是货物列车经过东笤溪铁路桥时，由于不可抗拒的自然灾害和人为的原因，造成列车颠覆、相互撞车等，产生货品泄漏，而污染水体。

3）大临工程与饮用水源保护区的位置关系

全线未设置取弃土场。其他大型临时设施包括有材料厂 4 处，汽车运输便道 7 公里，制存梁场 1 处，砼集中拌合站 4 处。施工便道长度 34 公里。4 处材料厂设于长兴、梅峰、行宫塘、乔司站，租用既有车站站台或仓库。本线设置制（存）梁场 1 处，位于宣杭 K200～宣杭 K200+500 线路左侧，现状为空地，周边无敏感目标。

由此可见，东苕溪一级、二级饮用水源保护区范围内均不设置大临工程、施工便道等，不会对饮用水源保护区造成影响。

（3）经饮用水水源保护既有铁路电气化改造工程的环境保护措施

针对本段工程区域特殊环境要求和工程实际，拟采取以下环保措施：

1）施工期

①目前雨水收集管道管径较小，且现状排水口依然在一级饮用水源保护区范围内，建议建设方对于既有过水源保护区桥梁和线路雨水收集装置进行优化设计，采取更有效的措施将桥面和路基雨水有组织集中收集引至保护区以外。

②建设方应要求施工方严格遵循设计方案，严禁在保护区范围内设置施工临时工程，如施工便道、弃土渣场等。

③桥梁接触网钢立柱基础工程时，施工方应采取防护措施，加设挡护围栏，避免出渣、施工垃圾等废弃物抛洒入河内。

④建设方应加强对施工人员环境意识的培训，严禁在既有桥梁经过水源保护区段大小便，严禁向河道内丢弃生活垃圾。

⑤施工方应将工程建筑垃圾及时回收清理，集中外运后统一处理，严禁弃置于保护区范围内。

⑥建设方应将本工程段施工列为环境监理的重点段，同时加强与地方环境监管部门的联系，保证施工方严格落实施工期各项环境保护措施。

⑦建设方施工前应与地方政府做好沟通，保证饮用水水源保护区的安全。

2）营运期

宣杭线建成通车以后，货物列车运输对东苕溪的水资源影响，主要是货物列车经过东笤溪铁路桥时，由于不可抗拒的自然灾害和人为的原因，造成列车颠覆、相互撞车等，产生货品泄漏，而污染水体。

由于东笤溪铁路桥面钢轨采用双侧夹轮轨措施，所以列车运行脱轨事故几乎不可能，根据对全国铁路的调查，还没有列车在桥上发生自行脱轨的先例；巧合正好在桥上撞车的概率非常小。因此，列车货物运输对东笤溪水资源基本上没有影响。但建设方应做好营运期应急预案，切实保护好饮用水源安全。

3、相符性分析

根据修订后的《中华人民共和国水污染防治法》中，“第五十八条：禁止在饮用水水水源一级保护区内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目。”《浙江省水污染防治条例》中，“第十三条：饮用水水源保护区的划定、调整和饮用水水源的保护，按照国家有关规定执行。”《杭州市生活饮用水源保护条例》中，“第十四条：在饮用水源一级保护区内，禁止新建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目。”依照国家水污染防治有关法律法规，本改造建设项目经过饮用水水源保护区与有关条文规定不相符，同时也难与浙江省水环境功能区划要求相协调。本改造建设项目符合国家铁路路网规划，既有线路已建成运行，本次改造不占用水域面积和陆域土地，可行性较低。若调整既有线位走向将引起新建工程造成其他环境影响，所以本线路走向调整可行性较低。

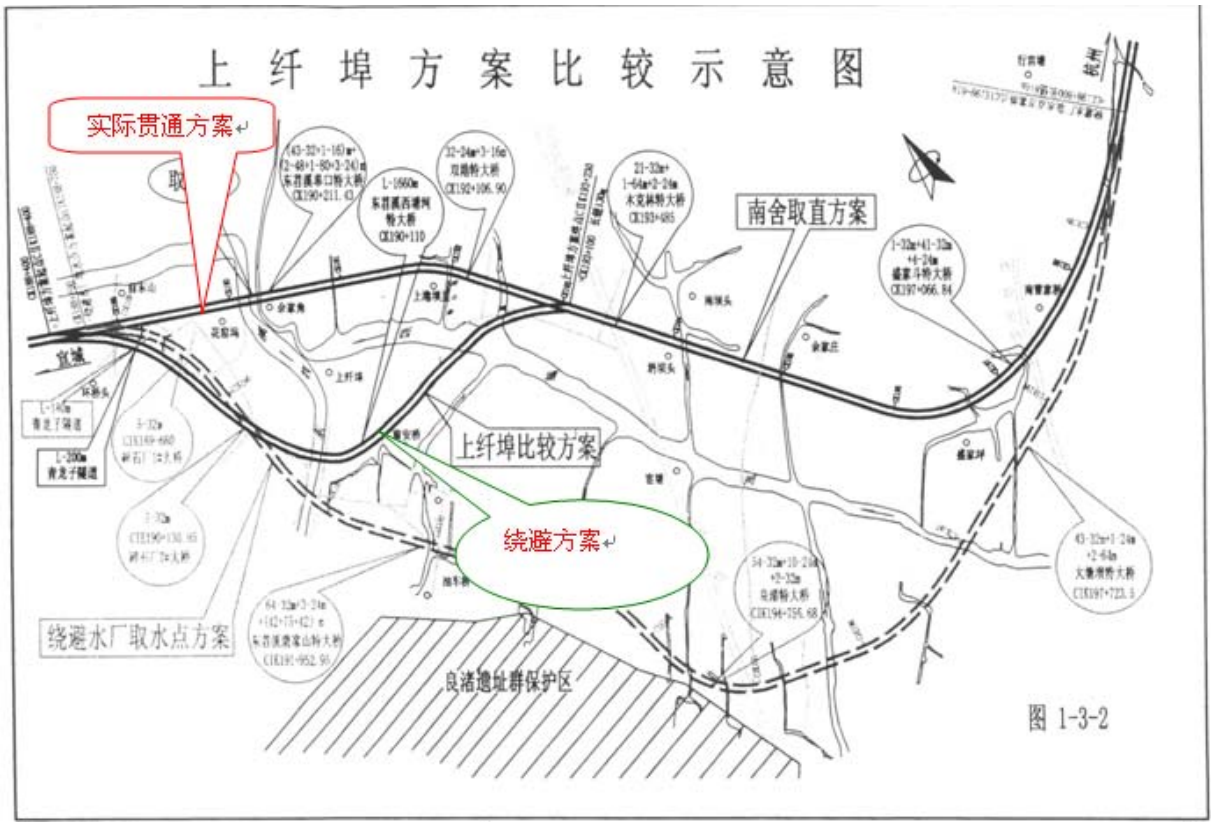


图 7.5-7　上纤埠方案比较示意图

绕避方案是为了同时绕避取水口和良渚文化遗址保护区而作的比选方案，该方案线路起点从 K188+400 开始，在距取水口上游 1200m 处跨过东笤溪，到 K193+100 处再接入既有线路，线路总长 5.448km。本方案优点是同时避开了取水口和良渚文化遗址保护区；缺点线形条件较差，增加了三个 1600m 半径曲线，拆迁工程量较大（含 500kv 电力线迁移或升高 2 处，赔偿采石场一座）。

表 7.5-1 既有贯通方案与环评批复方案工程数量表

工程项目				单位	既有贯通方案	绕避方案
线路长度				公里	10.1	5.448
施工准备	拆迁房屋			m2		7393
	拆迁围墙			m		40
	500kv 电力			处		3
	220kv 电力			处		2
	10kv 电力			处		6
	征用土地			亩		239.11
路基工程	土方	填方	土	m^3		258693
		挖方	土	m^3		145967

工程项目				单位	既有贯通方案	绕避方案
	工程		石	m^3		208565
		渗水土		m^3		7669.31
	加固防护工程	M5 浆砌片石		m^3		5543
		干砌片石		m^3		925
		水泥砂浆抹面		m^2		1825
		喷播植草		m^2		56289
		土工布		m^2		16382
		土工网垫		m^2		27115
		两布一膜		m^2		25049
		挂网喷混凝土		m^2		20922
		抛填片石		m^3		87387
		粉喷桩		m		322876
		挡土墙				1372
		双线	特大桥	座-延长米		2-2837.50
			大桥			1-173.01
		明洞				120
轨道工程	正线铺轨			公里		10.896
	面碴			m^3		315.6
	底碴			m^3		107.03
接触网工程	接触导线			条公里	29.5	29.7
	供电线			条公里	3.5	3.5
	回流线			条公里	20.6	20.8
	保护线			条公里	2.7	2.7
投资总额				万元	1219.27	21655.65
差额				万元		20436.38

从以上既有贯通方案与绕避方案的主要工程数量比较可见，2 号方案主要是房屋和高压电力线拆迁工作量较大，又有新建桥梁，造价高于既有贯通方案 20436.38 万元。方案新建跨河铁路桥梁，施工会引起水污染，河流两岸填筑路基施工都会引起地表植被的破坏，产生水土流失，影响下游的水质，相对而言距取水口越远，影响越缓。但据调查，该河流在枯水期河宽仅 50～60m，水深 4～6m，流量约 60m^3/s，在 1～2km 范围内污染物浓度稀释和沉降作用是极为有限的。设计部门考虑到既有

贯通方案桥梁距取水口最近，为一跨过河，水中不设桥墩，完全消除了桥墩在水中施工可能产生的一系列环境问题，而绕避方案在水中均设有桥墩，其影响不可避免。

目前，经过饮用水水源保护区的既有铁路涉及下游现状饮用水水源取水口共计2处，分别距离既有线路为300米和700米。根据《饮用水水源保护区划分技术规范》（HJ/T-2007）对于河流型饮用水水源保护区长度划分的有关要求，即“一级保护区水域长度为取水口上游不小于1000米，下游不小于100米范围内的河道水域”，若下游现状取水口不进行调整，则既有铁路始终位于饮用水水源保护区范围内。由于上述2处取水口日供水量分别约为20万吨和4万吨，满足了下游绝大部分区域的用水需要，若为了远离铁路而对现状取水口进行调整，势必难以保障下游区域居民饮用水源安全，这与浙江省调整水环境功能区办法中的有关原则相悖。因此，为了保证本改造建设项目实施而对下游现状取水口进行调整，这种方法可行性也较低。

针对建设项目可能因无法避让饮用水水源保护区而产生的与有关法律不符的情况，《关于水污染防治法中饮用水水源保护有关规定进行法律解释有关意见的复函》（环办函[2008]667号）做出了相应的司法解释，文件认为：“根据新《水污染防治法》上述规定，在饮用水水源一级保护区内只要与供水设施和保护水源无关的建设项目，一律禁止建设。但是，对于既无法调整饮用水水源和保护区，又确实避让不开的跨省公路、铁路、输油、输气和调水等重大公共、基础设施项目，可以在充分论证的前提下批准建设。但必须具有饮用水水源应急预案，并在铺设线路方案上科学论证，从严要求，并采取防遗洒、防泄露等措施，设置专用收集系统，对所收集的污水和固体废物进行异地处理和达标排放，而且应当对施工阶段提出严格的环保要求”

4、浙江省主管部门意见

评价单位于2015年1月就华东二通道泗安至乔司段电气化改造工程通过东苕溪饮用水水源保护区向浙江省环保厅咨询意见，浙江省环保厅已于2015年7月9号组织召开“泗安至杭州铁路电气化改造工程经东苕溪饮用水水源保护区环境保护方案”论证会。

为了保证本改造建设项目的顺利实施，同时兼顾到下游饮用水水源安全，建设

单位依据司法解释，委托中铁上海设计院集团有限公司向浙江省环保厅申请对于泗安至杭州铁路电气化改造工程经过东苕溪饮用水源保护区的环境保护措施进行科学论证，以确保工程建设和环境管理的合法性。浙江省环保厅和杭州市人民政府、德清县人民政府已回函同意本工程的实施，详见附件。

5、下一步工作应该注意的问题

下一阶段工作中，建议设计单位、建设单位和施工单位应严格执行本报告提出的各项环境保护措施，从工程设计、施工和管理等各方面强化对饮用水水源保护区水质的保护，确保本工程施工对饮用水水源保护区的影响降至最低。

7.6 地下水环境影响分析

工程沿线共有 8 座隧道，因隧道衬砌腐蚀、开裂，存在隧道渗漏水现象。本次电化改造工程，对既有 8 座隧道全部利用，主要进行渗漏水病害整治，不新建隧道。本次工程隧道施工废水主要为病害整治产生的少量污水，含有大量泥沙，直接排放容易污染水体和引起受纳沟渠的淤积，施工时应设置污水沉淀池等处理措施，将隧道施工对环境的影响降至最低。对仰边坡采取衬砌和排水措施，隧道出碴尽量用作路基填料，对不能利用的弃碴堆放于弃碴场，并采取混凝土挡土墙挡护，设置挡碴墙进行防护。

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2011），建设项目场地的地下水环境为不敏感、项目污水排放强度小、水质简单，隧道上方及周边植被生长良好，因此工程建设对地下水的影响很小。

7.7 评价小结

7.7.1 全线水污染物排放量统计

全线水污染物排放量统计见表 7.7-1。

表 7.7-1　　全线水污染物排放量统计表

行政区划	排水来源	既有水污染物排放量				工程后水污染物排放量				工程前后变化量			
		排水量（10^4t/a）	COD（t/a）	氨氮（t/a）	石油类（t/a）	排水量（10^4t/a）	COD（t/a）	氨氮（t/a）	石油类（t/a）	排水量（10^4t/a）	COD（t/a）	氨氮（t/a）	石油类（t/a）
湖州市	长兴机务折返段	0.274	0.517	0.038	0.005	0.274	0.517	0.038	0.005	0	0	0	0
	车站	11.732	20.532	2.053	0.000	11.732	20.252	2.029	0.000	0	-0.28	-0.024	0
	新建牵引变电所、接触网工区	-	-	-	-	0.792	0.839	0.084	0.000	0.792	0.839	0.084	0
	合计	12.006	21.049	2.091	0.005	12.798	21.608	2.152	0.005	0.792	0.559	0.06	0
杭州市	长兴机务折返段	7.300	3.717	0.169	0.469	7.300	3.717	0.169	0.469	0.000	0.000	0.000	0
	车站	16.911	29.594	2.959	0.000	16.911	29.594	2.959	0.000	0.000	0.000	0.000	0
	新建牵引变电所、接触网工区	-	-	-	-	0.342	0.179	0.018	0.000	0.342	0.179	0.018	0
	合计	24.211	33.311	3.128	0.469	24.553	33.490	3.146	0.469	0.342	0.179	0.018	0
全线合计		36.217	54.36	5.219	0.474	37.351	55.098	5.298	0.474	1.134	0.738	0.078	0

7.7.2 全线污水处理措施汇总

见全线污水处理措施汇总表 7.7-2。

表 7.7-2　　全线污水处理措施汇总表

序号	污染源	污水性质	既有污水处理措施		设计处理措施	评价建议处理措施
			处理工艺	处理效果		
1	长兴机务折返段	含油污水	沉淀+隔油+气浮，排入市政污水管网	达标排放	利用既有	设计方案可行
		生活污水	化粪池，排入市政污水管网	达标排放	利用既有	设计方案可行
2	杭州机务段乔司运用车间	含油污水	沉淀+隔油+气浮，排入市政污水管网	达标排放	利用既有	设计方案可行
		生活污水	化粪池，排入附近农灌渠	超标排放	化粪池，排入市政污水管网	设计方案可行
3	长兴、德清西站、湖州站、杭州北站、艮山门	生活污水	化粪池，排入市政污水管网	达标排放	利用既有	设计方案可行
4	泗安、大云、梅峰	生活污水	化粪池	超标排放	利用既有	加装微动力污水处理设备并增设回用池，污水回用于绿化
5	妙西	生活污水	化粪池	超标排放	排入渡善村有污水处理系统	设计方案可行
6	行宫塘、沈家塘、星桥站、乔司、湖州西	生活污水	化粪池	超标排放	接入新建市政污水管网	设计方案可行
7	泗安牵引变电所	生活污水	/	达标排放	化粪池	加装微动力污水处理设备并增设回用池，污水回用于绿化
8	长兴南接触网工区、德清西牵引变电所	生活污水	/	达标排放	化粪池，排入市政污水管网	设计方案可行
9	湖州牵引变电所、湖州接触网工区、杭州北站牵引变电所、杭州北站接触网工区	生活污水	/	达标排放	化粪池、隔油池、厌氧滤罐	建议更换厌氧滤灌为地埋式一体化污水处理设施，并增设回用池，污水回用于绿化

7.7.3 全线水环境影响评价结论与建议

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程，新设置接触网工区 3 处，新设置牵引变电所 4 处。除新增接触网及牵引变电所新增少量定员外，其余充分利用既有定员统筹调配解决。

根据设计资料，工程后新增生活污水主要来源于新建接触网工区和牵引变电所，预测工程后新增用水量合计 34.5m^3/d，新增污水排放量合计 31.05m^3/d，新增少量生活污水均经化粪池、增加地埋式一体化污水处理设施后排入市政污水管网或不外排。

（1）长兴机务折返段

长兴机务折返段已于 2009 年拆迁，现无污水排放；上海铁路局还建长兴机务折返段及其环保设施，工程后生活污水量为 6m^3/d，含油污水量为 1.5m^3/d，生活污水经化粪池处理、含油污水经气浮污水处理设备处理后可达标排放。

（2）杭州机务段乔司运用车间

乔司运用车间既有污水排放量为 200m^3/d，生活污水经化粪池处理后未能满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》一级标准要求；含油污水经隔油沉淀+气浮处理后排放口水质满足标准要求；工程后生活污水量不变，污水接入新建市政污水管网，生活污水、含油污水可达标排放。

（3）长兴南、德清西、湖州站、杭州北、艮山门 5 个车站的生活污水经化粪池处理后排入市政管网，可达标排放；妙西站污水可排入渡善村有污水处理系统，泗安、大云、梅峰站 3 个车站的污水量较小，建议加装微动力污水处理设备，并增设回用池，污水处理后回用于绿化；湖州西站、行宫塘、沈家塘、星桥、乔司站工程后污水将接入新建市政管网，可达标排放。

（4）沿线接触网工区、牵引变电所新增的生活污水排放量约 1.134 万吨/年。泗安牵引变电所排水量较小，建议加装微动力污水处理设备，并增设回用池，污水处理后回用于绿化。湖州牵引变电所、接触网工区，杭州北站牵引变电所、接触网工区建议更换设计的厌氧滤灌设置埋地式综合污水处理设备处理生活污水和回用水池，污水回用于绿化。长兴南接触网工区、德清西牵引变电所新增生活污中的粪便污水经化粪池处理、食堂经食堂污水隔油池处理，处理后的污水排入既有排水系统，并汇入市政排水管网。

（5）电化后沿线总的污水排放量增加 1.134 万吨/年，采用化粪池、地埋式一体化污水处理设施等处理工艺后，污水均能达标排放，对沿线水环境不会增加污染负荷。

（6）华东铁路二通道泗安至杭州段以桥梁形式（东苕溪特大桥，中心里程：宣杭线上行 K189+906）上跨东苕溪，为主跨 112m 提篮拱式铁路桥，通航净高 5.95m，水中无桥墩设置，既有铁路经过余杭区东苕溪饮用水水源一级保护区和二级保护区，铁路桥下游 300m 和 700m 处分别是杭州市祥符桥水厂和余杭区水厂现状取水口。既有铁路电化改造工程内容仅是在现有桥梁上敷设接触网，施工期的主要影响是基础施工出渣量虽

然较少，但若在施工中不注意防护和收集，抛洒至河道内会妨碍现有通航、影响现有河道水质以及施工过程中施工材料等落入水中发生的意外事故对饮用水源保护区水质产生影响。营运期的影响主要是货物列车经过东笤溪铁路桥时，由于不可抗拒的自然灾害和人为的原因，造成列车颠覆、相互撞车等，产生物质泄漏，而污染水体。针对本段工程区域特殊环境要求和工程实际，目前雨水收集管道管径较小，且现状排水口依然在一级饮用水源保护区范围内，建议建设方对于既有过水源保护区桥梁和线路雨水收集装置进行优化设计，采取更有效的措施将桥面和路基雨水有组织集中收集引至保护区以外。桥梁接触网钢立柱基础工程时，施工方应采取防护措施，加设挡护围栏，避免出渣、施工垃圾等废弃物抛洒入河内。

8 电磁环境影响评价

8.1 概述

8.1.1 评价内容及范围

根据《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准》（TB10502-93），电视接收受影响评价范围为距线路外轨中心线各 50m 以内。

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014），110kV 变电站评价的范围为变电所围墙外 30m。

根据《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）规定，发射机功率 P≤100kW 时，评价范围应为以天线为中心，半径 500m 的区域。鉴于 GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 100W，根据国家环保总局和信息产业部《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》，监测范围为天线周围 50m；在本次环境影响评价中，评价范围也取相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

本次电磁环境影响评价内容包括：

（1）工程完工后列车运行产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响；

（2）新建牵引变电所产生的工频电磁场的影响；

（3）新建 GSM-R 基站产生的电磁辐射的影响。

铁路对其沿线附近的导航台、雷达站、二级以上无线电通信台站等重要无线电设施的影响属于系统间的电磁兼容问题，由铁路设计单位的干扰防护部门进行论证、防护，不纳入本次环评范畴。

新建牵引变电所高压入所架空电缆（即牵引变电所 110kV 及以上进线由当地电力部门建设）不属于本工程内容，其工程由电力部门负责，不纳入本次评价范围。

8.1.2 评价标准

评价标准主要有：

（1）国家环境保护局 18 号令《电磁辐射环境保护管理办法》；

（2）GB/T6113-1995《无线电干扰和抗扰度测量设备规范》；

（3）GB/T15708-1995《交流电气化铁道机车运行产生的无线电辐射干扰测量方法》；

（4）HJ681-2013《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》；

（5）HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则输变电工程》；

（6）GB8702-2014《电磁环境控制限值》。

具体评价标准如下：

牵引变电所工频电磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中 4kV/m 和 0.1mT 的工频电场和工频磁感应强度限值。

对电视收看的影响执行《彩色电视图像主观评价方法》（GB/T7401-1987），信噪比不低于 35dB。

依据《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）及铁路工程特点，GSM-R 基站公众照射的导出限值，以基站工作频段（900MHz）对应的功率密度导出限值（40μW/cm^2）的 1/5（即 8μW/cm^2）作为评价标标准。

8.1.3 评价等级

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）输变电工程电磁环境影响评价等级的规定，本项目为新建 110kV 变电站（户内式），因此本项目电磁环境影响评价等级确定为三级。

8.2 电磁环境现状调查与监测分析

8.2.1 电磁环境现状调查

（1）电气化铁路电磁干扰概况

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程完工后，电力机车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁污染，对沿线居民采用自架天线收看电视将产生不利影响。牵引变电所产生的工频电磁场，也会引起附近居民对电磁影响的担忧。

（2）敏感点概况

根据现场调查可得出本工程沿线电视收看敏感点的基本情况。电视收看敏感点确定原则为：位于评价范围内，居民采用普通天线收看电视的居民点。因受到电气化铁路干扰影响的仅是采用普通天线收看的用户，采用有线电视和卫星天线收看不会受到电气化铁路干扰影响，因此本工程所调查的“入网率”指的是采用有线电视网和卫星天线收看电视的用户总和在该敏感点中所占的比例。根据现场调查，项目沿线敏感目标入网率达到 100%。

（3）牵引变电所概况

另外，本工程新建泗安(K84+700)、湖州（K133+000）、德清(K174+560)、杭州北站（宣杭老线 K227+650）共 4 座 110kV 牵引变电所，采用带回流线的直供方式供电，具体位置见表 8.2-1。

表 8.2-1　　新建牵引变电所位置概况

序号	变电所名称	中心公里标	方位	周围敏感点分布情况
1	泗安	K84+700	线路左侧，距离线路 30m，村庄边的林地	围墙外 73 米内无居民住宅
2	湖州	K133+000	线路右侧，距离线路 15m，村庄边的林地	围墙外 78 米内无居民住宅
3	德清西	K174+100	线路左侧，距离线路 20m，村庄边的稻田	围墙外 55 米内无居民住宅
4	杭州北站	宣杭老线 K227+650	线路左侧，距离线路 30m，车站旁的林地	围墙外 74 米内无居民住宅

（4）GSM-R 基站

本工程在铁路沿线车站及区间新设基站 23 处，详见下表。其中 19 处的天线架设方式为铁塔架设，占地类型主要有林地、旱地、果园。

表 8.2-2　　新建基站位置概况

序号	公里标	方位	类型	架设方式	距离基站最近敏感目标	最近距离（m）
1	K83+711	右	区间基站	新建铁塔	黄土冲	97
2	K95+870	右	区间基站	新建铁塔	阳光山	29
3	K106+000	右	区间基站	新建铁塔	阳南村	76
4	K113+112	右	区间基站	新建铁塔	高家墩	64
5	煤山线 K15+034	左	区间基站	新建铁塔	/	/
6	煤山线 K7+680	左	区间基站	新建铁塔	/	/
7	K121+700	右	区间基站	新建铁塔	沈家	151
8	K124+850	左	区间中继设备	新建铁塔	无	/
9	K147+646	右	区间基站	新建铁塔	无	/
10	K159+198	左	区间基站	新建铁塔	无	/
11	K159+866	右	区间中继设备	隧道内 GSM-R 系统采用光纤直放站加漏泄同轴电缆的方式进行覆盖	/	/
12	K161+394	左	区间中继设备	隧道内 GSM-R 系统采用光纤直放站加漏泄同轴电缆的方式进行覆盖	/	/
13	K162+794	右	区间中继设备	新建铁塔	上村头	105
14	K165+404	右	区间基站	新建铁塔	汤护	79
15	宣杭老线 K182+100	左	区间中继设备	新建铁塔		
16	宣杭老线 K183+370	右	区间中继设备	隧道内 GSM-R 系统采用光纤直放站加漏泄	/	/

序号	公里标	方位	类型	架设方式	距离基站最近敏感目标	最近距离（m）
				同轴电缆的方式进行覆盖		
17	K181+941	右	区间基站	新建铁塔	安东村	175
18	K188+201	右	区间基站	新建铁塔	下山脚	46
19	K194+535	左	区间基站	新建铁塔	无	/
20	K209+161	左	区间基站	新建铁塔	水洪庙	8
21	K210+786	右	区间中继设备	隧道内 GSM-R 系统采用光纤直放站加漏泄同轴电缆的方式进行覆盖	/	/
22	K212+806	右	区间中继设备	新建铁塔	汤家堰	100
23	K215+628	右	区间中继设备	新建铁塔	祥符村	38

8.2.2 电磁现状监测分析

8.2.1.1 现状监测布点

根据表 8.2-1、表 8.2-2 中的设置情况，选定 8 处（4 处新建牵引变电所处、4 处新建基站处）进行电磁现状监测。

表 8.2-3　　电磁现状监测测点表

编号	新建变电所或基站名称	中心公里标	方位
D1	泗安	K84+700	线路左侧，距离线路 30m
D2	湖州	K133+000	线路右侧，距离线路 15m
D3	德清西	K174+100	线路左侧，距离线路 20m
D4	杭州北站	宣杭老线 K227+650	线路左侧，距离线路 30m
D5	GD-SA03	K83+711	线路右侧，距离线路 10m，区间基站，架设方式为新建铁塔
D6	CXN-HZX01	K121+700	线路右侧，距离线路 10m，区间基站，架设方式为新建铁塔
D7	MF-DQX02	K165+404	线路右侧，距离线路 10m，区间基站，架设方式为新建铁塔
D8	RRU(XingQiao)	K215+628	线路右侧，距离线路 10m，区间中继设备，架设方式为新建铁塔

8.2.1.2 监测内容

（1）测点处背景工频磁场强度

（2）测点处背景工频电场强度

8.2.1.3 监测时间与频率

监测时间：2015 年 8 月 14 日。

监测频率：每个测点监测一次。

8.2.1.4 监测仪表与方法

（1）监测仪表：HI-3604 工频场强仪。

（2）分析方法：DL/T 988-2005 高压交流架空送电线路、变电站工频电场和磁场测量方法。

8.2.1.5 监测结果与评价

表 8.2-4　　工频电场监测结果

测点编号	检测点位置	单位	监测结果
①	D1	kV/m	1.017
②	D2	kV/m	0.006
③	D3	kV/m	0.011
④	D4	kV/m	0.006
⑤	D5	kV/m	0.004
⑥	D6	kV/m	0.005
⑦	D7	kV/m	0.004
⑧	D8	kV/m	0.005
备注	D1 点位于村庄附近，上方有电线		

表 8.2-5　　工频电磁场监测结果

测点编号	检测点位置	单位	监测结果
①	D1	μT	0.013
②	D2	μT	0.011
③	D3	μT	0.011
④	D4	μT	0.013
⑤	D5	μT	0.011
⑥	D6	μT	0.011
⑦	D7	μT	0.010
⑧	D8	μT	0.014
备注	D1 点位于村庄附近，上方有电线		

根据监测数据，本工程沿线地区背景工频电场强度在 0.005~1.017V/m 之间，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关限值要求，且有较大的环境容量。工频磁感应强度在 0.010～0.014μT 范围内，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）相关限值要求，有较大的环境容量。

由此可见，本工程沿线地区背景工频电场和工频电磁场均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关限值要求，且有较大的环境容量。

8.3 电磁环境影响预测及评价

8.3.1 电磁污染源特性

8.3.1.1 电力机车运行产生的电磁辐射

（1）接触网技术条件比较

机车运行产生的电磁辐射大小与接触网质量密切相关，为了预测合肥至杭州段电气化改造工程完工通车后的电磁辐射水平，需对该线路和已进行过电磁辐射测量的相近线路的接触网技术条件进行比较分析。根据该工程设计资料，该线路接触网导线推荐采用银铜（或锡铜）合金，张力为 15000N，采用全补偿简单链式悬挂，设计速度为 120～160km/h。据此，该工程完工后机车运行产生的电磁辐射源强可类比郑武线试验段电磁辐射实测数据（98 年准高速试验测试）。郑武线准高速试验段接触导线张力为 15000 N，简单链式悬挂，接触网材质为银铜。

（2）电磁辐射随速度变化特性

图 8.3-1 给出郑武线车上实测得出的 150MHz 电磁辐射随速度变化曲线。为便于比较，图中给出普速线路（平均 60km/h）电磁辐射实测数据。由图 8.3-1 可见，车上 150 MHz 电磁辐射类比源强回归直线当速度为 200km/h 时，与普速线路（60km/h）辐射相当；速度为 160km/h 时，辐射值比普速线路低约 3dB。再根据以往研究结论，距线路 10m 处 30－1000MHz 频段干扰场强的频率特性曲线的斜率基本不随速度增加而改变，因此，普速线路（60km/h）30－1000MHz 电磁辐射频率特性曲线降低 3dB 即可作为该工程完工后机车以 160km/h 运行时电磁辐射频率特性预测曲线，见图 8.3-1。

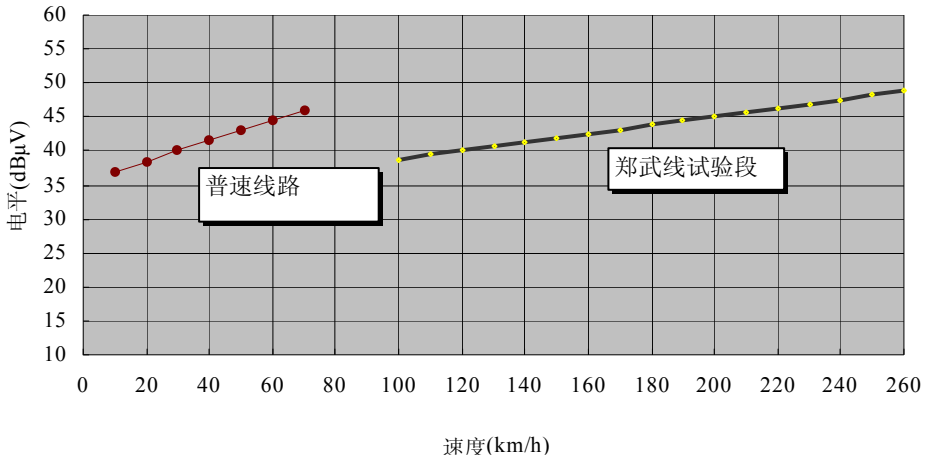


图 8.3-1 电磁辐射随速度变化曲线

（3）电磁辐射频率特性与距离特性

1）频率特性

图 8.3-2 为列车以 160km/h 速度运行时距线路 10m 处频率特性曲线预测曲线。

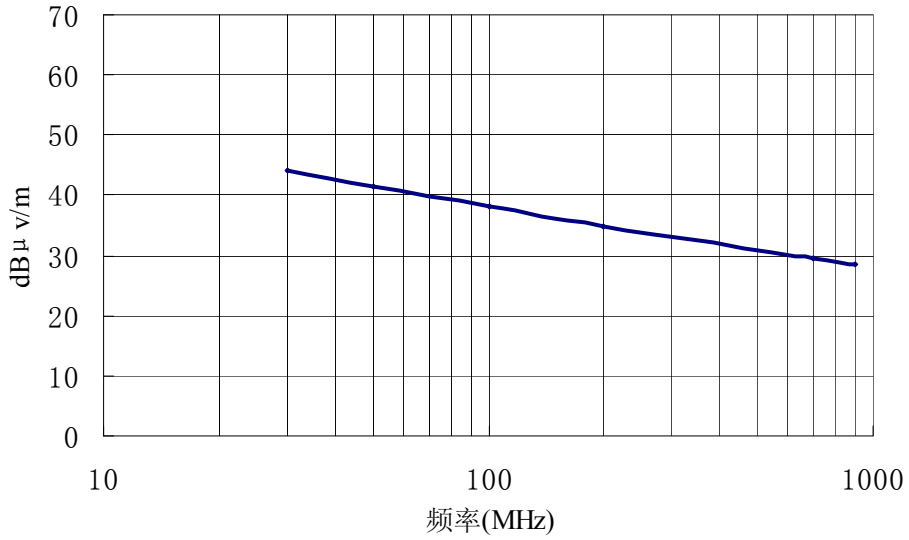


图 8.3-2 距线路 10m 处辐射频率特性预测曲线

2）距离特性

距离特性即横向传播特性。指电气化铁道无线电噪声中各个频率分量沿垂直铁路方向上的衰减特性。沿垂直铁路方向的距离每增加一倍，电气化铁道无线电噪声的衰减分贝数为：

$$b = 4.28 + \frac{1.735}{f}$$

式中：　b：每倍频程衰减量，dB；

f：频率，MHz。

有了频率和横向衰减特性，可根据下式求出距电气化铁路任意距离、频率上电力机车通过时无线电噪声值。

$$E_x = E_0 - b \cdot \frac{\lg D_x - 1}{\lg 2}$$

式中：　Ex：待求场强值，dBμv/m ；

E0：距电气化铁道 10 米处的无线电噪声场强值（dBμv/m），可从频率特性曲线图中查得；

Dx：待求点与电气化铁路的垂直距离。

8.3.1.2 牵引变电所产生的工频电磁场特性

本工程新建 4 座 110kV 牵引变电所。牵引变电所主要考虑其所产生的工频磁场、工频电场对人体的影响，可采用同类型牵引变电所（大秦线蓟县南牵引变电所）监测数据进行类比影响分析。

（1）类比监测

1）被测牵引变电所主要设备及类比说明

进行类比监测的牵引变电所为 AT 牵引变电所，有两个 110kV 变压器，双向上下行 4 个 AT 变压器，6 个断路器。因采用直供方式供电的牵引变电所仅是没有 AT 变压器，其它条件基本一样，类比监测结果同样可说明直供牵引变电所的情况。开闭所、分区所没有降压变压器，其它设备产生的电磁环境影响不会超过牵引变电所。

2）监测内容与使用仪表

①工频磁感应强度，使用仪表：Keytek 高斯计。

②工频电场强度，使用仪表：工频电场测量仪。

3）测点位置与监测方法

测点位置见图 8.3-3。工频磁感应强度监测点位选择在变电所的变压器等设备附近，工频电场强度监测选择在变电所围墙外。

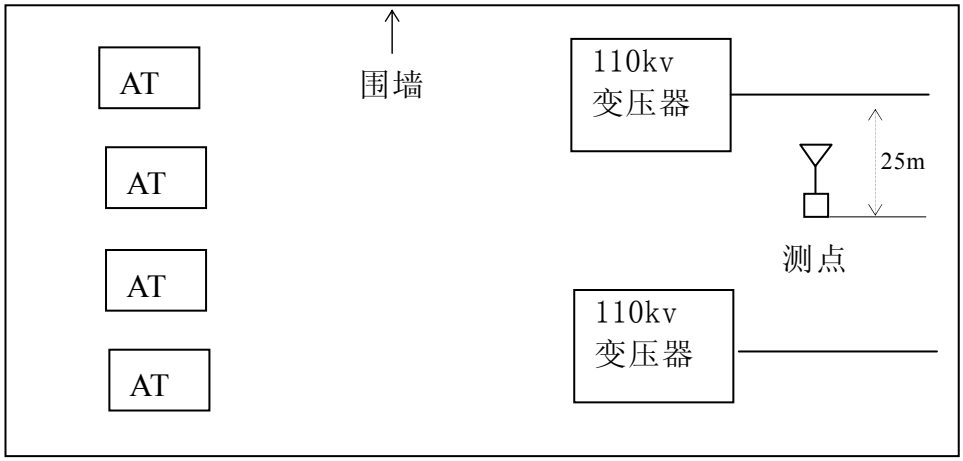


图 8.3-3　工频电磁场测点位置图

（2）监测结果分析

1）工频磁感应强度监测结果

变电所工频磁感应强度监测结果见表 8.3-1。

表 8.3-1　　工频磁感应强度监测结果

110kV 变压器附近		AT 变压器附近		馈线断路器附近	
测点位置	监测值（μT）	测点位置	监测值（μT）	测点位置	监测值（μT）
20m/2m	0.04	5m/1.5m	0.07	1m/1.5m	5.1
15m/2m	0.05	1m/1.5m	0.6	/	/
10m/2m	0.17	/	/	/	/
5m/2m	0.44	/	/	/	/
0m/2m	1.12	/	/	/	/
0m/1m	0.71	/	/	/	/
0m/0.3m	0.50	/	/	/	/

注：表中测点位置拦中“/”号前为水平距离；后为距地面高度。

2）工频电场强度监测结果

对于工频电场，在变电所围墙外进行的监测，由于变电所高压引入端属电力部门的评价范围，在其它三面围墙处的测试中，距地 1.5 米高工频电场最大值出现在低压出线端线下，监测值为 1.3kV/m。

8.3.2 影响预测

8.3.2.1 电视接收影响预测

项目沿线敏感目标全部使用有线收看电视，不受本工程的影响。

8.3.2.2 牵引变电所影响预测

本工程新建 4 座 110kV 牵引变电所，根据前面的类比分析，预测分析如下：

（1）距牵引变电所主要设备（110kV 变压器和 AT 变压器）0m 时工频磁场强度最大为 1.21μT，5m 时工频磁场强度为 0.44μT，随着距离的增加，在距牵引变电所主要设备（110kV 变压器和 AT 变压器）20m 时工频磁场衰减至 0.04μT，上述值均远小于 GB8702-2014《电磁环境控制限值》中 0.1mT 的限值要求。

本工程 4 座牵引变电所周边 30m 范围内没有居民住宅，因此，本工程牵引变电所产生的工频磁场对附近居民不会产生有害影响。

（2）牵引变电所围墙处的最大工频电场强度为 1.3kV/m，低于 HJ/T24-1998 中工频电场强度 4kV/m 的推荐限值要求，因此，本工程牵引变电所工频电场不会对人体产生影响。牵引变电所高压电网引入线工程属电力部门，其产生的环境问题将列在电力部门的环评报告中，不属于本报告的评价范围。

8.3.2.3GSM-R 基站影响预测

本工程无线通信系统采用 GSM-R 网络系统，载频上行使用 885～889MHz，下行使用 930～934MHz。由于本工程 GSM-R 系统的其他参数未定，根据近期同类铁路建设项目的网络设计参数进行预测分析，参数选取如下。

表 8.3-2　　基站及其采用天线的主要技术指标

项目	技术指标
发射机输出功率（单载频）	40 W
基站天线高度	25～50m
基站天线参数	增益 18dBi，水平波束宽度约 65°；垂直波束宽度约 9.5°；下倾角约 7°。
如配备 2 载波，天线输入功率	天线输入前，有基站合路器损耗，馈线损耗，功分器损耗。

本工程基站工作频段为：上行使用 885～889 MHz，下行使用 930～934 MHz，属微波频段，可采用以下计算公式来计算距天线一定距离的功率密度值。

$$p_d = \frac{P \cdot G}{4 \cdot \pi \cdot r^2} \quad (\mathrm{mW/cm^2})$$

式中：　　P——发射机功率(mW)；

G——天线增益(倍数)；

R——测量位置与天线轴向距离(cm)。

单载频工作时，考虑到天线输入前有馈线损耗，功分器损耗，则天线输入功率约为P＝10W，多载频工作时还要考虑合路器的损耗，其值小于单载频输入功率，代入单载频发射机功率和天线增益 dBi＝18（dBd＝15.85）；计算出不同距离天线轴向、半功率角方向辐射场强，计算值见表 8.3-3，计算中基站天线按 35m 高考虑。

表 8.3-3　　距基站不同距离辐射场强计算值

距离（m）	单载波（天线输入功率约为 p=10W）	
	轴向功率(μW/cm^2)	半功率角(μW/cm^2)
5	122.42	61.21
10	30.60	15.30
12	21.25	10.63
13	18.11	9.05
14	15.61	7.81
15	13.60	6.80
16	11.96	5.98
17	10.59	5.29
18	9.45	4.72
19	8.48	4.24
20	7.65	3.83

从上表可以看出，距离天线 20m 以外，任何高度的场强值均低于 8μW/cm^2，图 8.3-4 为天线超标区域示意图，由于 GSM-R 天线水平波束宽度约为 65°，沿天线轴向 20m 处，其波束的水平宽度约为 10m，可粗略的定为以天线为中心，沿线路方向两侧各 20 米、垂直线路方向各 10 米的区域可定为天线的超标区域。另外，根据天线垂直波束宽度和下倾角，计算出天线的主要能量大约集中在天线架设高度至向下 6 米处。基站以多载频工作时，其辐射功率小于单载频输出功率，其影响不会超过单载频区域。

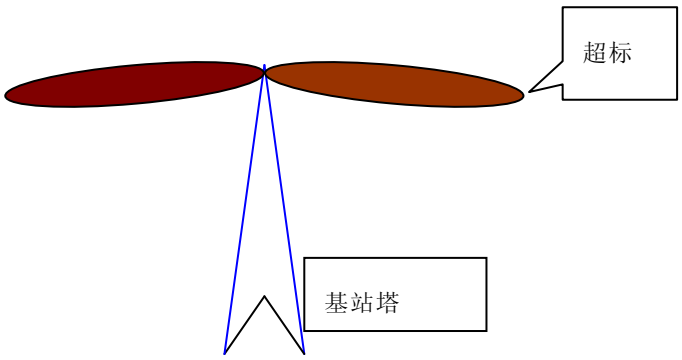


图 8.3-4　辐射超标区域示意图

8.3.3 影响分析

（1）电视收看影响分析

由于沿线敏感目标均安装有线电视，因此对电视收看质量不会产生影响。

（2）牵引变电所电磁影响分析

本工程各 110kV 牵引变电所预计产生的工频电场和磁场均远低于国家推荐标准限值，因此不会对居民的身体健康产生有害影响。

（3）新建 GSM-R 基站影响分析

根据计算分析，以天线为中心，沿铁路方向两侧各 20m，垂直线路两侧各 10m，竖直方向天线至向下 6 米的区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。

8.4 治理措施建议

（1）电视收看影响的治理建议

泗安至杭州段铁路电气化改造工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。由于沿线敏感目标均安装有线电视，因此对电视收看质量不会产生影响。

（2）牵引变电所影响的治理建议

本工程新建 4 座 110kV 的牵引变电所，经类比分析，牵引变电在围墙外所产生的工频电场、磁场符合 GB8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的相关限值要求。本工程新建 4 座牵引变电所，评价范围内均无居民分布，不会对附近居民的身体健康产生不良影响。

牵引变电所的建设应按照环评所依据的设计位置实施，当发生位置变更时，为了消除人们对电磁辐射的担忧，变电所新址应远离居民住宅、幼儿园、医院等敏感目标，确

保距离上述敏感目标至少 30 米以上。

（3）新建 GSM-R 基站影响分析

本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，到目前为止站址仅为初步确定。根据计算分析，以天线为中心，沿铁路方向两侧各 20m，垂直线路两侧各 10m，竖直方向天线至向下 6 米的区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围内并尽量远离居民区。

8.5 小结

8.5.1 现状评价结论

根据现场调查，项目沿线敏感目标入网率达到 100%。

本工程新建泗安(K84+700)、湖州（K133+000）、德清(K174+560)、杭州北站（宣杭老线 K227+650）共 4 座 110kV 牵引变电所，采用带回流线的直供方式供电。

新建 GSM-R 基站 23 处，其中 19 处采用新建铁塔方式。

根据现状监测结果，本工程沿线地区背景工频电场和工频电磁场均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关限值要求，有较大的环境容量。

8.5.2 预测评价结论

（1）电视接收受影响结论

由于沿线敏感目标均安装有线电视，因此对电视收看质量不会产生影响。

（2）牵引变电所的影响结论

牵引变电所线产生的工频电场和工频磁感应强度很低，符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中规定的相关限值要求。

（3）GSM-R 基站影响结论

根据计算分析，以天线为中心，沿铁路方向两侧各 20m，垂直线路两侧各 10m，竖直方向天线至向下 6 米的区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。

8.5.3 电磁防护措施

（1）电视接收受影响防护措施

泗安至杭州段铁路电气化改造工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。由于沿线敏感目标均安装有线电视，因此对电视收看质量不会产生影响。

（2）牵引变电所的影响防护措施

本工程新建 4 座 110kV 的牵引变电所，且围墙外 30 米内无敏感目标，不会对附近居民的身体健康产生不良影响。

牵引变电所的建设应按照环评所依据的设计位置实施，当发生位置变更时，为了消除人们对电磁辐射的担忧，变电所新址应远离居民住宅、幼儿园、医院等敏感目标。

（3）GSM-R 基站影响防护措施

本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，基站站址仅为初步确定。根据计算分析，以天线为中心，沿铁路方向两侧各 20m，垂直线路两侧各 10m，竖直方向天线至向下 6 米的区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围内并尽量远离居民区。

9 环境空气影响分析

9.1 概述

9.1.1 评价范围

本工程为电化改造项目，根据现场调查结果，沿线站段的锅炉已停用，工程设计亦不新增生产、生活锅炉,，评价范围系工程范围内的既有流动源（内燃机车）。

本工程不含煤场等各类货场，无风力起尘影响。

9.1.2 评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）中大气评价工作等级划分方法，本次大气环境影响评价等级确定为三级，工作量从简。

9.1.3 评价工作内容

本次大气评价的主要工作内容有：

收集工程所在区域空气环境质量公报，简要说明工程所在区域空气环境质量现状。

预测工程建成后机车烟尘、SO_2、NO_X等污染物排放量，定量说明工程前后机车污染物排放量变化情况。

9.1.4 计算方法

大气污染物排放量根据燃料消耗量及污染物的排放系按式 9-1 计算。

$$Q_i = B \times K_i \qquad （式 9\text{-}1）$$

式中：Qi—第 i 种污染物排放量；

B—燃料消耗量；

Ki—第 i 种污染物的排放系数，见表 9.1-1。

表 9.1-1　　排放系数表　　单位：g/kg

项目	烟尘	SO_2	NO_X
内燃机车	15.2	3.2	19

9.2 环境空气质量现状概况

华东二通道泗安至杭州段铁路，北起浙江省湖州市（宣杭线 K79+930）止于浙江省省会杭州市。本项目是华东二通道铁路（阜阳～合肥～宣城～杭州）尾部，由宣杭线和杭州枢纽内相关线路组成。线路经过浙江省湖州市、杭州市。沿线位于农村区域区间环境空气质量良好，但城镇所在地环境空气质量一般，部分因子超过二级标准要求，主要污染物为可吸入颗粒物。沿线地区酸雨影响普遍较严重。

9.3 机车大气污染物排放量分析

9.3.1 机车大气污染物排放量

本线既有牵引类型为内燃机车，工程实施后，除站段调机仍采用内燃牵引外，线路运营机车均采用电力机车。

根据既有和设计的列车牵引质量及列车对数、线路限坡等资料，将本工程既有及设计年度近期的机车大气污染物排放量汇入表 9.3-1 中。

表 9.3-1　　机车大气污染物排放量

类别	年度	耗油量	烟尘	二氧化硫	氮氧化物
		（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）
线路运营机车	既有	23524.6	357.6	75.3	447.0
	近期	—	—	—	—
调机	既有	1921.7	29.2	6.1	36.5
	近期	2135.3	32.5	6.8	40.6
合计	既有	25446.3	386.8	81.4	483.5
	近期	2135.3	32.5	6.8	40.6
	变化量	-23311.1	-354.3	-74.6	-442.9

9.3.2 机车大气污染物排放影响分析

由表 9.3-1 可知，本工程既有机车大气污染物烟尘、SO_2、NO_X 的污染物排放量分别为 386.8t/a、81.4t/a 和 483.5t/a。

电化工程实施后，线路运营机车由内燃改为电力，电力机车无大气污染物排放。仅有站段的内燃调机有少量大气污染物排放，烟尘、SO_2、NO_X 的排放量分别为 32.5t/a、6.8t/a 和 40.6t/a。

本工程的实施，可大幅减少机车大气污染物排放，烟尘、SO_2、NO_X 的排放量较工程前分别减少 354.3t/a、74.6t/a 和 442.9t/a，减幅达 91.6%。本工程的实施，对沿线环境空气质量的改善具有十分积极的作用。

9.3.3 运煤列车煤尘影响及控制措施

（1）运煤列车煤尘影响概况

火车装载煤炭运输过程中，由于敞篷、高速运行，风力作用等因素会造成煤尘随风流失、抛洒扬尘，浪费了大量资源；煤尘是酸性的，抛洒后依附沿线的车站、建筑、农作物、交通、民用设施等上面，影响了沿线群众的生活环境，同时对沿线农作物的生长也可能造成不利影响。

煤尘对铁路设施也会带来不利影响，运煤列车煤尘对钢轨和扣件等有一定的腐蚀作

用；扬尘还可能引起供电接触网、绝缘子的短路、放电，缩短了其使用寿命；当落到钢轨上的煤尘经重复碾压成为更细微的粉尘，达到一定浓度时，一旦遇见钢轨摩擦可发生火花，产生安全隐患。

（2）运煤列车煤尘控制措施概况

1）机械加盖法

每节车体加盖可有效防止煤尘的污染，但成本高，有效负载低。而且开、盖等一系列动作及开、关位置与敞开方向会对现有机械化装煤、卸煤过程产生影响，很难和现有的自动化生产线相匹配，实际运用困难，基本不可行。

2）蓬布遮盖法

该方法在汽车运输中常用，但铁路自动化程度高、车流量大，作业速度快，需要大量人力（据计算，每节车厢要 4.5 人）才能完成，同时蓬布覆、撤速度慢，影响运煤效率，实施困难。

3）喷淋粘结型抑尘剂法

针对运煤列车运输过程中造成的环境污染影响及煤炭遗失造成的能源浪费，近十年来，铁道部组织有关部门进行了大量的科学研究，其中喷淋粘结型抑尘剂，已成功用于“大秦”等多条铁路专用线。标准可参照铁道部颁布行业标准《铁路煤炭运输抑尘技术条件 第 1 部分：抑尘剂》（TB/T3210.1-2009），对运输过程中的煤炭抑尘进行了规范化。在火车装载、平车完毕后，在煤炭表面喷洒抑尘剂，使煤炭粘结、表面固化，阻止煤炭在运输过程中散落抛洒。液体抑尘剂是以秸秆为剂料，添加粘结剂，使用这一技术既不会影响煤炭质量，还可提高经济效益、保护环境。据统计，喷洒抑尘剂后，可使运煤列车扬尘减少 90%以上，有效解决运输中煤损耗及沿线环境污染问题。

（3）本项目运煤列车煤尘影响简要分析

项目电气化改造后，列车装载、平车完毕后，迅速在煤炭表面喷洒抑尘剂，使煤炭粘结、表面固化，阻止煤炭在运输过程中散落抛洒。采取上述措施后可有效控制煤炭装运及运输过程产生的煤尘影响。

9.4 施工期环境空气影响评价与防护措施

9.4.1 施工期大气污染源

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：

（1）以燃油为动力的施工机械和运输车辆的增加，必然导致废气排放量的相应增加。

（2）施工过程中的开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。

施工期对大气环境最主要的污染物是粉尘。

9.4.2 施工期大气环境影响分析

（1）车辆、机械尾气污染

施工机械、车辆的尾气排放形成污染将伴随工程的全过程，其影响仅限于局部某一点周围和施工运输道路两侧局部区域，对此类污染难以采取实质措施，相对于环境容量而言其影响较微弱。

（2）施工扬尘影响

从施工准备阶段开始，直至工程验交，扬尘污染始终是施工期最主要的大气污染源。从开辟施工便道，土石方调配，建筑物施工，直至工程竣工后场地清理、恢复等诸多环节，沿线施工现场及连通道路周围都将受到扬尘污染。

线路、站场施工在原植被遭破坏后，地表裸露，水分蒸发，使得表土松散，当风力较大时，开挖、回填均会产生扬尘。粗颗粒随风飘落到附近地面或植物叶、茎、花表面，使其生长受到一定影响；细、微颗粒在空气中悬浮时间较长，易被施工人员和周围人群吸入，易引起呼吸道疾病。

土石方调配、物料运输产生的扬尘与气候、车速、路况等因素有关，当持续干燥、路况较差时，道路两侧短期浓度可达 8-10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低很快，下风向 200m 以外已无影响。

施工扬尘主要危害将会对景观和环境卫生造成一定影响，在临近居民区污染严重时可能引发投诉或纠纷，对沿线农村及山区而言，其影响主要表现为对农作物及植物的生长影响，但其影响范围是局部的，影响时间是短暂的，采取适当降尘措施后（洒水降尘、文明施工），其影响是轻微的。运输车辆引起的二次扬尘影响时间最长，其影响程度也因施工场地内路面破坏、泥土裸露而明显加重。预测在车速、车重不变的情况下，扬尘量取决于道路表面积尘量，积尘量越大，二次扬尘越严重。

9.4.3 施工期大气环境影响防护措施

（1）施工现场主要道路必须硬化并保持清洁；靠近居民集中区的施工现擦汗那个应专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

（2）在拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水，使作业面保持一定的湿度。

（3）垃圾、渣土要及时清运，集中堆放的要采取覆盖或固化措施。

（4）4 级风及以上天气情况下，应停止所有土石方工程。

（5）运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄露、遗撒。

（6）运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用低含硫量的汽油或柴油，机动车辆排放的尾气应达到标准要求。

9.5 环境空气影响分析结论

（1）工程沿线农村区域所处区间环境空气质量良好，但城镇所在地环境空气质量一般，部分因子超过二级标准限值要求，主要污染物为可吸入颗粒物。沿线地区酸雨影响普遍较严重。

（2）本工程的实施，可大幅减少机车大气污染物排放，烟尘、SO_2、NO_X 的排放量较工程前分别减少 354.3t/a、74.6t/a 和 442.9t/a，减幅达 91.6%。本工程的实施，对沿线环境空气质量的改善具有十分积极的作用。

（3）按照铁路总公司煤炭铁路运输需实施抑尘处理的要求，运煤列车均需采取喷淋抑尘剂措施，抑尘剂喷淋在煤层表面后运输过程中不会产生煤尘飘散，不会对沿线环境空气质量产生影响。

10 固体废物对环境的影响分析

10.1 概述

评价范围内既有铁路固体废物主要为生产及生活人员产生的生活垃圾、旅客候车垃圾和旅客列车垃圾。

工程建成后，新增部分定员产生生活垃圾，车站旅客发送量维持既有水平，旅客候车垃圾产生量基本与现状相同，沿线区段客流密度大幅下降，旅客列车垃圾较现状相应减少。

根据《国家危险废物名录》（环发[2008]1 号），牵引变电所替换的废旧铅酸蓄电池属于危险固体废物（HW49）。

10.2 既有固体废物环境影响分析

铁路车站垃圾主要由旅客候车垃圾、旅客列车卸放垃圾以及工作人员产生的生活垃圾构成。泗安至杭州段开办客运业务的车站有长兴南、湖州、德清西计 3 个站。为配合宁杭客专的开通，2009 年度开始对湖州站进行拆除、改建，因此基础年度既有的车站主要为长兴南和德清西，长兴南站垃圾产生量约为 1~2t/d，德清西站垃圾产生量约为 0.5~1t/d。

既有车站垃圾均委托专业的保洁公司进行收集、清扫，交由当地环卫部门统一处置，对环境影响轻微。

10.3 工程后固体废物排放量预测

本工程实施后，新增部分定员，车站旅客发送量维持既有水平，旅客候车垃圾产生量基本与现状相同，沿线区段客流密度大幅下降，旅客列车垃圾较现状相应减少。车站垃圾的主要成分为饮料瓶罐、可降解饭盒、书报、纸巾、水果皮、车票残票及灰尘等；新增定员产生的日常生活垃圾。

10.3.1 新增定员生活垃圾排放量

生活垃圾的产生量按新增职工人数计算，每人每天排放生活垃圾按 0.4kg 计，本次工程新增定员主要为新增接触网及牵引变电所定员，设计新增定员 171 人，由此预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 25.0t/a。

10.3.2 旅客候车垃圾产生量

旅客候车期间产生的生活垃圾按照车站旅客发送量估算出各站生活垃圾排放量。泗安至杭州段开办客运业务的车站有长兴南、湖州、德清西计 3 个站。2012 年合计发送旅客 113.2 万人，研究年度近期各站发送旅客总人数合计约为 110 万人/a，基本维持既有

水平。根据既有调查资料，候车期间旅客生活垃圾产生量按 0.0135kg/h．人计，平均候车时间按 0.5h 计，旅客候车垃圾排放量预测公式：

$$Q=q\times T\times P\times 10\text{-}3 \qquad \text{（式 10-1）}$$

式中：Q——候车垃圾年产生量，t/a；

q——旅客候车垃圾排放系数，以 0.0135kg/h．人计；

T——平均候车时间，取 0.5h；

P——年旅客发送量，人/年。

由此预测近期全线车站候车垃圾排放量为 7.4t/a。

10.3.3 旅客列车垃圾产生量

旅客列车垃圾主要是车上乘客、乘务人员在旅行过程中生活产生的生活垃圾。旅客垃圾预测公式：

$$W=GKL\times 10^{-3} \qquad \text{（式 10-2）}$$

式中：W——年旅客垃圾产生量（t）；

G——沿线区段客流密度，人/年；

K——每人每小时垃圾产生量，取 0.05kg/人．h；

L——列车在本线路运行时间，h；

根据统计旅客列车在本线运行时间至多需 1.6 小时，垃圾产生量取 0.05kg/人．h，研究年度近期沿线区段客流密度为 280 万人，经计算工程运营后旅客列车垃圾产生量为 224t/a。

研究年度本通道将形成四线格局，商丘至杭州铁路为规划的客运专线，沿线客流将主要由商杭客专承担，本线仅承担少量低层次客运需求，近期客流密度由 2012 年的约 800 万人每年下降为 280 万人每年，旅客列车垃圾相应减少，全线旅客垃圾约减少 416t/a。

10.3.4 处理措施

本工程运营后全线固体废物数量有所减少，运营期产生的生活垃圾、旅客候车垃圾、旅客列车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置，不产生二次污染，环境影响轻微。

10.4 危险固体废物处置及去向

本工程危险固体废物主要为牵引变电所更换的废旧铅酸蓄电池，其使用年限为 3 年，每次更换两套铅酸蓄电池组。全线共 4 处牵引变电所，则每 3 年更换下来的废旧铅酸蓄电池共计约 8 套。更换下来的废铅酸蓄电池（HW49）及时由有资质的单位及厂家合理处置或回收利用。

10.5 施工期固体废物影响

施工期间产生的固体废物主要为路基调配剩余的土石方，其环境影响已在生态环境影响评价中说明。施工期间施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，孳生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需要及时处理；工程拆迁、施工营地撤离时会有一定数量的建筑垃圾产生，对附近环境产生一定影响。

施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

10.6 小结及建议

（1）工程实施后，新增职工生活垃圾 25.0t/a；研究年度近期各站发送旅客总人数基本维持既有水平，因此旅客候车垃圾产生量与现状基本相同，全线车站候车垃圾排放量为 7.4t/a；研究年度近期沿线区段客流密度大幅下降，全线旅客列车垃圾产生量为224t/a，较现状约减少 416t/a。产生的生活垃圾纳入既有收集系统，由专业保洁公司收集、存储，交由当地环卫部门统一处理，对周围环境影响不大。本工程危险固体废物主要为牵引变电所更换的废旧铅酸蓄电池，更换下来的废铅酸蓄电池（HW49）由有资质的单位及厂家合理处置或回收利用。

（2）施工人员日常生活垃圾及拆迁房屋建筑垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫部门统一处理，或运至指定的弃渣场、填埋场处理后，对环境影响甚微。

11 环境风险影响分析

11.1 风险评价目的

环境风险评价是分析和预测项目存在的潜在危险、有害因素，项目运行期间可能发生的突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害），引起有毒有害和易燃易爆等物质泄漏，所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使建设项目事故率、损失和环境影响达到可接受水平。重点评价事故对厂(场)界外人群的伤害、环境质量的恶化及对生态系统影响。

根据《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案》，既有铁路涉及 1 处饮用水源保护区：东苕溪饮用水源一级保护区、二级保护区。其中既有东苕溪铁路桥下游 300m 和 700m 处分别是杭州市祥符桥水厂和余杭区水厂现状取水口。运输货品的货车一旦在通行过程中发生泄漏，可能对饮用水源保护区水质产生影响。

根据《上海铁路局货运处关于做好三个站内卫库问题整改的通知》（货管函【2015】190 号），“8 月底前停办杭州北站危库发送业务，停办到达业务待总公司公布后执行”，本项目既有运输的危险品将在年底全部停运，主要运输货物为煤炭、焦炭、粮食、木材、非金属矿石等。

11.2 风险源识别

风险源是指“因为各种原因受到损坏或失去控制导致毒物泄漏或引起火灾爆炸事故的危险源”。本项目无有毒有害物质，对于铁路建设项目来说，风险源主要是运输风险。

本工程跨越既有饮用水源保护区，运输货物的货车一旦在通行过程中发生倾覆、泄漏，可能对饮用水源保护区水质产生影响。

11.2 运输风险概率分析

铁路作为全天候运输方式，运营的安全风险性较低。本段线路的运营期环境风险重点是铁路运输油品等在饮用水源保护区地段可能发生的倾覆、泄漏等事故，将会引起水体和土壤的污染。根据铁道部安全监察司对全路发生的重大事故统计，全路运输、工务等行车重大事故发生概率为 0.00017 例/年•km，其中货物列车发生的概率为 0.00007 例/年•km。

铁路穿越东苕溪饮用水源保护区的长度约为 1175m。对本工程饮用水源保护区的事故概率进行初步计算，东苕溪可能发生铁路运输事故的概率为 1.99×10^{-4} 例/年。

根据设计资料，本线杭州方向主要运输货物种类为煤炭、焦炭、粮食、木材、非金属矿石等，长兴方向货类主要是非金属矿石、木材、钢铁、矿建等。设计近期 2020 年，

货运量将达到 7783 万 t/a，无有毒、有害物质主要是化肥和化工品，每年的运量约为 35 万 t/a，占总运量的 0.4%。故本段铁路发生危险品运输事故的最大概率为 1.77×10^{-3} 例/年，概率极其微小。

既有华东二通道泗安至杭州段铁路建成通车以后，货物列车运输对饮用水水源地水质影响，主要是货物列车经过水源保护区铁路桥时，由于不可抗拒的自然灾害和人为的原因，造成列车颠覆、相互撞车等，导致货物倾覆而污染水体。由于铁路桥面钢轨采用双侧夹轮轨措施，故列车运行脱轨事故基本不可能。根据全国铁路事故调查统计结果，还没有列车在桥上发生自行脱轨的先例，巧合正好在桥上撞车的概率非常小。

11.3 环境影响分析

分为施工期对环境的影响和运营期对环境的影响。

（1）施工期对环境的影响分析

对既有桥梁线路进行电气化改造，工程内容仅为布设接触网桥钢柱，采用锚栓固定于桥梁台面上。施工过程如果做好防护措施，防止渣土落入水面，那么工程对饮用水源保护区和下游取水口水质影响较小。

（2）运营期货品泄露影响分析

1）源强及预测分析

本次环境风险预测分析选取石油泄漏。最大泄漏量以罐体口全部打开考虑。罐体直径约为 0.5m，据有关水文资料调查，该河流在枯水期河宽仅 50~60m，水深 4~6m，流量约 $60m^3/s$，流速为 0.22m/s。

采用河流二维稳态混合模式计算有，最近取水口石油类的预测浓度为 369mg/L，到达取水口的时间为 1364s，即 22 分钟。

2）措施及应急预案

Ⅰ 在工程施工全过程，要及时采取多种有效的工程措施，防止河流中水的浊度增加。

Ⅱ 工程施工全过程，严禁向河水和河岸上倒废油和固体废弃物。

Ⅲ 电气化改造以后，当旅客列车通过东笤溪大桥时，要采取关闭车窗和厕所的措施，防止垃圾和粪便污染水资源。

Ⅳ 施工营地选址应远离水源保护区；加强施工机械检修，严格施工管理，避免施工机械的跑、冒、滴、漏油。

Ⅴ 严禁在保护区范围内设置弃土、渣场。

Ⅵ 严禁在保护区范围内新建施工便道等大临工程。

Ⅶ 将本工程段施工列为环境监理的重点段，同时应结合当地环保部门的应急预案，建设方做好本工程营运期的应急预案，切实保护好饮用水源安全。

Ⅷ 一旦发生危险品泄漏，应在事故发生后 20 分钟内及时通知下游水厂取水厂及时关闭取水口。

Ⅸ 严格执行各种运营管理制度，最大限度地降低人为因素产生的行车事故的可能性。强化教育和培训，加强管理，运营单位应掌握国家的相关法规。

11.4 饮用水源保护区营运期风险应急预案

本工程是客、货混运铁路，若铁路运营过程中发生事故，可能会污染水源，影响水体的使用功能，危害人群健康。

为迅速、有序地处理工程跨越东苕溪饮用水水源保护区铁路运输事故，避免事故的扩大，减少人员伤亡、财产损失，减少对事故现场周边环境及社会的负面影响，及时、有效处置铁路运输事故，达到迅速控制危险源；维护正常的铁路运输生产秩序，坚持“安全第一、预防为主”和“以人为本”的方针，并根据国家《安全生产法》和国务院《关于特大安全事故行政责任追究的规定》，特制定本预案。

11.4.1 应急预案总则

本预案依据《杭州市环境保护局突发环境事件应急预案》（2013 年修订）和《上海铁路局突发环境污染事故应急处置预案》，为本项目运营单位在运营期内的环境风险应急行为的具体指导。运营期内一旦发生环境风险事故，运营单位依据本预案规定在职责范围内开展应急处置工作，并根据市级环境风险预案规定上报事故情况。

根据《杭州市环境保护局突发环境事件应急预案》的环境风险事故分级规定，本项目运营期环境风险事故，属于一般环境事件级别（Ⅳ级）。

11.4.2 事故应急救援组织体系及职责

1、组织体系

（1）市级环境风险应急体系

杭州市环保局突发环境事件应急组织体系由应急指挥部及其办公室、应急现场指挥部、各区、县（市）环保部门突发环境事件应急领导机构组成。

（2）运营单位应急办公室

运营单位为运营期环境风险事故应急的责任主体。运营单位应急办公室为本项目运营期内部环境风险应急领导机构，领导运营单位各部门在职责范围内开展应急处置工作，

并与下游水厂形成联动机制，及时上报事故情况，接受杭州市市级环境风险应急体系的领导。

应急处置领导小组负责组织、指挥和协调相关应急事故处置工作。组长由分管环保工作的局领导担任，副组长由计统处处长担任，路局计统、财务、劳卫、货运、运输、机务、车辆处，宣传部、公安局、办公室为应急处置领导小组成员单位。

应急处置领导小组组长全面指挥突发环境污染事件的应急处置工作，下达起动和终止应急预案命令。副组长协助负责具体的指挥工作，并在组长外出或委托时，行使组长指挥职责。

（3）各应急工作组职责

①现场处置组

现场处置组负责进行事故调查和指挥现场污染控制及处置工作。现场处置组负责查明环境污染事件发生的原因、污染种类、污染范围、污染程度、发展趋势及可能造成的影响等，采集相关证据，提出处置方案和污染控制措施，并及时向领导小组汇报查明的情况，同时向其它应急工作组通报事态进展情况。

②环境监测组

环境监测组负责污染事故监测工作，主要任务是按应急监测有关技术规范对污染源和周围环境质量进行布点采样监测，并根据监测结果和结合现场处置、气象、水文、地形情况的综合分析结果，确定污染种类、污染范围、污染程度、发展趋势及可能造成的影响等，及时向领导小组和现场处置组汇报现场监测和污染分析、预测等情况，为设立警戒、隔离区和人员疏散提供决策依据。必要时请求地方环境监测部门提供人员、技术支持。

③信息组

负责对外信息发布和内部各应急机构间信息沟通工作。

④专家咨询组

分析现场情况，参加重要信息研判、参与事故处置和评估的相关工作，为领导小组科学决策提供专业咨询。

⑤医疗救护组

负责协调配合当地医疗机构做好伤员的急救工作。

⑥后勤保障组

负责抢险救援物资的供应和运输工作。

⑦治安保卫组

治安保卫、疏散等工作，设立警戒区，参与施救方案制定，配合当地消防部门开展施救、事故调查以及维持事故现场稳定等。

11.4.3 预防措施

（1）新、改、扩建项目要认真执行建设项目环保“三同时”和环境影响报告书制度。建设项目竣工验收严格执行国家和铁路有关建设项目竣工验收规定，建设项目必须经有关环保部门验收合格后方能投产使用。

（2）加强环保设施的管理，健全环保设施操作规程和维修保养制度，保障设备的正常运行。

（3）货物运输应严格按照《铁路运输安全保护条例》等法律法规的规定进行。

（4）有重点污染源的单位要建立和完善各类突发环境事件应急预案。

（5）普及和提高个人自救技能，一旦发生事故减少人员伤害。

（6）预案演练、专业演练与综合演练相结合，提高整体应急处理能力。

11.4.4 应急响应程序

1、迅速报告

接到环境污染事件报告后，应急领导小组组长根据事件性质和影响程度决定是否启动应急处置程序，当污染事故影响程度超出路局应急处理能力时，并立即报请市环保局或市卫生局。

污染事故发生单位或污染事故发生地所在单位在发现突发污染事故后，应立即组织先期处置和现场处置，果断控制或切断污染源，全力控制污染事态发展。同时必要时在20分钟内通知下游水厂采取必要的措施，以及时减小受害范围。市环保局或市卫生局（疾控中心）分别启动各自的应急预案。

2、快速出击

接到报告后，应急现场指挥组现场指挥指令各应急小组组长带领小组成员，携带污染事故专用应急监察、监测设备，在最短时间内（最长不得超过3小时）赶赴现场。应急现场指挥组同时通知环境或卫生监测部门，组织应急监测小组赶赴现场，启动应急监测预案。

3、现场控制

如果应急小组到达现场前，公安、消防部门尚未对现场进行处置，应急小组应参与现场控制和处理，尽可能减少污染物产生，防止污染物扩散；根据现场勘验情况，配合

划定警戒线范围，禁止无关人员靠近。

4、现场调查

现场调查处理工作比较复杂，需根据事件的类别、性质作具体处理。总体步骤如下：

（1）到达现场后首先组织人员救治病人。

（2）进一步了解事件的情况，包括污染发生的时间、地点、经过和可能原因、污染来源及可能污染物、污染途径及波及范围、污染暴露人群数量及分布、当地饮用水源类型及人口分布、疾病的分布以及发生后当地处理情况

（3）形成初步印象，确定污染种类。

（4）开展现场调查工作

个案调查。全面掌握健康危害特点及有关因素，如有病例，尤其要对首发病例进行详细调查。

污染源调查。排查污染源，并估算排污量。

环境监察。现场监察人员要测量水流速度，估算污染物转移、扩散速率。联合当地环境监察人员对事故发生地周围环境（居民住宅区、农田保护区、水流域、地形）做初步调查。

环境监测。采集水(包括污染水体和出厂水、末梢水和有关的分散式供水)、底质、土，必要时采集蔬菜样品等进行可疑污染物成份的检测，并根据水流速度、江河湖库段面、水深(截面积)计算可能污染的范围，在污染源下游和饮用水水源水附近设点，同时在上游设对照点进行监测；有关微生物和可疑致病菌的检测；必要的急性毒性试验。同时调查饮水、饮食情况，采集直接饮用的缸水、开水、食物等相关样品进行检测。

照相、摄像、录音，做好监督文书有关记录。

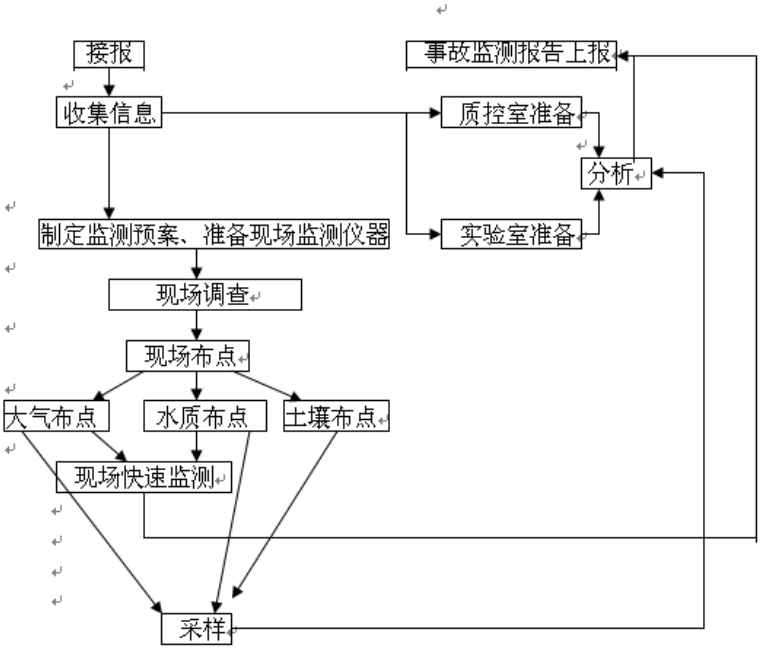


图 11.4-1　　突发环境污染事故应急监测程序图示

（5）提出调查分析结论和处置方案

应急小组根据现场调查和查阅有关资料并参考专家意见，提出调查分析结论，调查分析结论应包括：该事故的污染源、污染物、污染途径、波及范围、污染暴露人群、健康危害特点、发病人数、该事故的原因、经过、性质及教训等。向现场事故处理领导小组提出科学的污染处置方案，对事故影响范围内的污染物进行处理处置，以减少污染。

5、情况上报

应急小组组长将现场调查情况及拟采取措施报告应急现场指挥组，6 小时速报，24 小时确报。应急现场指挥组负责报告局领导及上级部门，并派员代表环保部门参加现场事故处理领导小组。根据事故影响范围大小，应急现场指挥组决定是否增调有关专家、人员、设备、物资前往现场增援。

6、污染处置

1）及时救治病人，如有必要进行隔离；

2）采取控制措施。市政市容部门按照其预先制定的应急预案， 采取停水、减压供水、改路供水，通知沿途居民停止取水、用水，启用备用水源（三百潭生活饮用水源），交通管制、疏散人群、保护高危人群等措施，保护公众生命安全与身体健康；环保部门按照其预先制定的应急预案，采取有效措施，消除污染源，如打捞、吸附污染物等；林水及供水部门按照其预先制定的应急预案，采取有效措施，降低污染物浓度和影响程度，开关相关的闸口，将受污染水体疏导排放至安全区域，从上游紧急调用水源，稀释污染，

必要时通知下游水厂停水或采取保护措施，如加入药水中和、净化污染，加大处理工艺处理污染的能力如水厂加大投氯量和净水剂用量，用活性炭处理过高的有机污染物等；

3）加强监测。包括增加指标和频次，降低仪器检出限，提高精度，掌握污染动态；

4）加强水源保护；

5）观察水生动植物和农作物死亡情况。

7、污染警戒区域划定和消息发布

根据污染监测数据和现场调查，应急小组向应急现场指挥组建议建立污染警戒区域（划定禁止取水区域或居住区域）。应急现场指挥组向领导小组报告后发布警报决定。

应急现场指挥组要组织各应急小组召开事故处理分析会，确定对外宣传统一口径，指派专人对新闻媒体发布污染事故消息。

8、污染跟踪

应急小组要对污染状况进行跟踪调查，根据监测数据和其他有关数据编制分析图表，预测污染迁移强度、速度和影响范围，及时调整对策。 每 24 小时向上级部门报告一次污染事故处理动态和下一步对策（续报），直至事故污染消失警报解除。

9、调查取证

协同相关部门，调查、分析事故原因。实地取证，确定事故责任人。对涉案人员做调查询问笔录，立案查处。

10、行政处罚

环保、卫生等行政法规有：水污染防治法、传染病防治法、生活饮用水卫生监督管理办法、刑法、突发公共卫生事件应急条例等。行政处罚程序包括:立案、调查取证、合议、处罚决定、执行、结案。

11、事件处理总结报告

行政性报告，包括以下内容：标题、文号、主送抄送单位、事件概况、事件经过、现场调查检测和结果、事件原因分析、事件性质与结论、事件处理经过和效果、问题和建议、落款、单位、时间、附件。

业务总结报告，包括以下内容：前言、基本情况及事件经过、调查方法结果、分析、讨论、处理措施及效果评价、结语。

12、结案归档对整个事件有关的资料，包括电话记录、现场调查、监测记录、执法文书、采送样单、检验原始记录、检验报告、调查处理总结报告等进行整理、补漏、分类、归档。

12 公众参与

12.1 概述

公众参与是工程建设项目环境影响评价工作的重要组成部分，通过广泛的公众参与，可以实现项目建设单位（业主）、设计单位、评价单位和公众之间的双向交流和沟通，及时了解公众关心的主要环境问题，以协助有关部门制定出优化的项目方案和切实可行的环境保护措施，使建设项目的环境影响评价工作更加民主化、公开化、透明化，使建设项目综合考虑各方意见，使其真正成为一项民心工程，确保项目实现社会效益、经济效益和环境效益的统一。

按照《中华人民共和国环境影响评价法》、《关于印发<环境影响评价公众参与暂行办法>的通知》（国环发[2006]28 号）以及《浙江省环境保护厅建设项目环境影响评价公众参与和政府信息公开工作的实施细则(试行)》（浙环发[2014]28 号文件）等相关法律、文件要求，在沿线地方政府的大力配合下，建设单位和评价单位于期间针对本建设项目可能产生影响的沿线各个区域进行了公众参与调查，并将调查结果、群众提出相关意见和措施汇总在环评报告书，并反馈给建设单位和设计单位。

12.2 公众参与形式

本次公众参与形式主要有：问卷调查、网络调查及其它形式调查。

12.3 媒体调查

12.3.1 第一次信息公示

环评单位于2014年9月1日在中铁上海设计院集团有限公司（http://www.sty.sh.cn）网上发布了“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价”第一次公众参与公示信息，并于 2014 年 9 月 3 日在《钱江晚报》B14 版上发布了环评公告，征求公众的意见。分别如图 12.3-1、12.3-2 所示。



中铁上海设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY SHANGHAI DESIGN INSTITUTE GROUP CO., LTD.

网站地图 设为主页 收藏本站 联系我们

首页 公司概况 新闻中心 工程业绩 科技创新 公司文化 诚聘英才

新闻中心

新闻中心
- 综合新闻
- 公示公告
- 专题专栏

当前所在位置： 首 页 > 新闻中心 > 详细信息

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价第一次公示

发布时间：2014-09-01 阅读次数：410

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号），为让公众充分了解和支持“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程”的建设，促使建设单位充分考虑公众对本项目的意见和建议，从而做出科学合理的决策，现就该项目主要信息，向社会公众公开，随着项目实施进程及环评工作的开展，相关信息将进行完善或调整。

一、项目建设名称及概要

（1）项目名称：改建铁路泗安至杭州电气化改造工程

（2）工程概要

1）宣杭线泗安站至杭州段铁路电气化改造工程，并根据需要封闭梅峰站，车站到发线有效长度延长至1050米，电化范围内站后运营设备按电化要求配套进行改造。

2）杭州枢纽行宫塘至艮山门、杭北联络线进行电气化工程改造，杭州枢纽内对乔司编组上行到发场、下行到发场及编发线进行1050m延长、宣杭站到达场结合用地和沪杭正线的改造的制约进行部分1050m延长。

3）宣杭老线德清（不含）至行宫塘（不含）段，结合本次泗安至杭州段电气化改造工程进行电化改造研究。

4）全线平交改立交工程增加人畜通道。

二、建设单位名称及联系方式

建设单位：上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部

联系地址：合肥市瑶海区火车东站编组站路

邮政编码：230000

联系人：杨波

联系电话：0551-62124049

三、环境影响评价单位及联系方式

评价单位：中铁上海设计院集团有限公司

证书编号：国环评证乙字第1810号

联系地址：上海市闸北区天目中路291号

邮政编码：200070

联 系 人：余毅

联系电话：021-63818097

传 真：021-51226117

电子邮箱：huanjinpinjia@126.com（邮件主题请注明“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价公众参与”字样）

四、环境影响评价工作程序和主要工作内容

环境影响评价工作分为三个阶段。第一阶段为准备阶段，主要工作为研究有关文件，进行初步的工程分析和环境现状调查，筛选重点评价项目，确定各单项环境影响评价的工作等级，编制评价大纲；第二阶段为正式工作阶段，其主要工作为进一步做工程分析和环境现状调查，并进行环境影响预测和评价环境影响；第三阶段为报告书编制阶段，其主要工作为汇总、分析第二阶段工作所得的各种资料、数据，给出结论，完成环境影响报告书的编制。

五、征求公众意见的主要事项

征求公众意见主要是以下内容：（1）公众对于项目所在地环境质量的看法；（2）对目前区域主要环境问题的认识；（3）从环保角度出发，对项目建设的态度；（4）重点关心的该项目建设过程中可能存在的环境问题；（5）对本项目环境保护工作的建议；（6）对本次公众意见调查工作的建议等。

六、公众提出意见的主要方式

公众可在信息公示有效期内（本次信息发布和征询公众意见的有效期限自公示发布之日起10个工作日内），以信函、传真、电子邮件或者来访的方式，向建设单位或者环境影响评价机构提交书面意见，并请公众提供个人准确信息（姓名、职业、文化程度、家庭住址及联系电话），以便根据需要反馈，必要时进行回访。

七、环保主管部门和联系方式

浙江省环保厅

联系人：陈女士

联系电话：0571-28869191

返 回

图 12.3-1 在“中铁上海设计院集团有限公司”上第一次公示信息



改建铁路泗安至杭州电气化改造工程
环境影响评价第一次公示

受上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部委托，中铁上海设计院集团有限公司承担“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程”的环境影响评价工作。从即日起10个工作日内，将公众参与第一次公示链接于www.sty.sh.cn网站，并征求公众意见和建议。

联系方式：
环评单位：中铁上海设计院集团有限公司
地址：上海市天目中路291号　**邮编**：200070
联系人：余毅　**电话**：021-63818097
传真：021-51226117　**E-mail**：huanjinpinjia@126.com

图 12.3-2　　在“钱江晚报”刊登第一次公告

12.3.2 第二次信息公示

环评单位于2014年11月17日在中铁上海设计院集团有限公司（http://www.sty.sh.cn）网上发布了“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价”第二次公众参与公示信息，并于2014年11月19日在《钱江晚报》B5版上发布了环评公告，征求公众的意见。分别如图12.3-3、12.3-4所示。



改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价第二次公示

发布时间：2014-11-17 阅读次数：96

一、说明

中铁上海设计院集团有限公司受上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部委托开展对《改建铁路泗安至杭州电气化改造工程》的环境影响评价。现根据国家及浙江省法规及规定，向公众进行第二次信息发布。

上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部、中铁上海设计院集团有限公司对现阶段所发布信息的真实性负责。随着项目实施进程及环评工作的开展，相关信息将完善或调整。

二、项目建设情况简述

（1）项目名称：改建铁路泗安至杭州电气化改造工程

（2）工程概要

1）宣杭线泗安站至杭州段铁路电气化改造工程，并根据需要封闭梅峰站，车站到发线有效长度延长至1050米，电化范围内站后运营设备按电化要求配套进行改造。

2）杭州枢纽行宫塘至艮山门、杭北联络线进行电气化工程改造，杭州枢纽内对乔司编组上行到发场、下行到发场及编发线进行1050m延长、宣杭站到达场结合用地和沪杭正线的改造的制约进行部分1050m延长。

3）宣杭老线德清（不含）至行宫塘（不含）段，结合本次泗安至杭州段电气化改造工程进行电化改造研究。

4）全线平交改立交工程增加人畜通道。

三、项目环境影响评价文件

（1）报告书简本（链接）

（2）查阅期限：自发布之日起10个工作日内

四、建设单位概要

建设单位：上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部
联系地址：合肥市瑶海区火车东站编组站路
邮政编码：230000
联系人：杨波
联系电话：0551-62124049

五、评价机构概要

评价机构：中铁上海设计院集团有限公司
证书编号：国环评证乙字第1810号
联系地址：上海市闸北区天目中路291号
邮政编码：200070
联 系 人：余毅
联系电话：021-63818097
传　　真：021-51226117
电子邮箱：huanjinpinjia@126.com（邮件主题请注明“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价公众参与”字样）

六、征求公众意见的主要事项

公众对本项目建设环境保护方面的意见和建议（不接纳与环境保护无关的问题）。

七、公众意见反馈

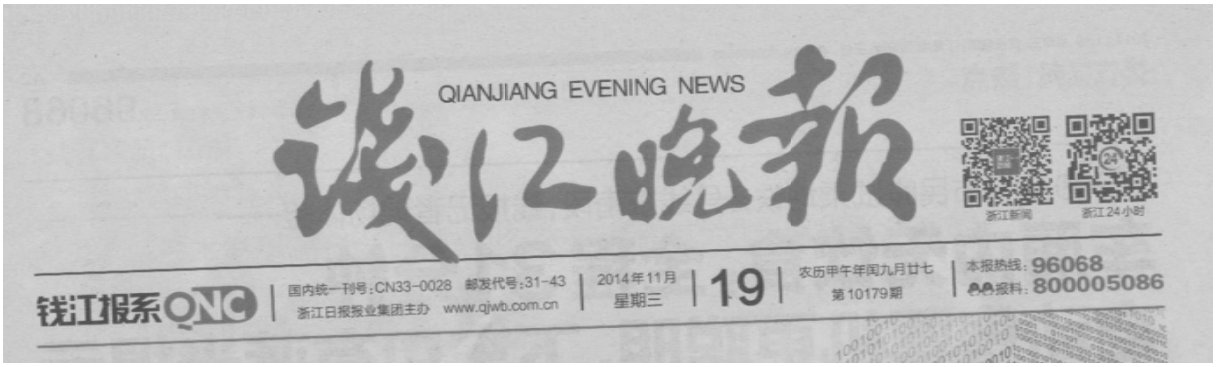
（1）反馈方式
公众可向建设单位、评价机构发送电子邮件、电话、信函等方式发表关于该建设项目及环评工作的意见看法(不接受与环境无关的问题)。
（2）反馈时限
公众提出意见的时间为本信息发布后10个工作日内。

八、环保主管部门和联系方式

浙江省环保厅
联系人：陈女士
联系电话：0571-28869191

九、信息发布有限期限
本公告发布之日起十个工作日内。

图 12.3-3　在“中铁上海设计院集团有限公司”上第二次公示信息





改建铁路泗安至杭州电气化改造工程
环境影响评价第二次公示

受上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部委托，中铁上海设计院集团有限公司承担的《改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响报告书》的编制工作已基本完成。从即日起10个工作日内，将公众参与第二次公示链接于www.sty.sh.cn网站，并征求公众意见和建议。

联系方式：
环评单位：中铁上海设计院集团有限公司
地址：上海市天目中路291号　　**邮编**：200070
联系人：余毅　　**电话**：021-63818097
传真：021-51226117　　**E-mail**：huanjinpinjia@126.com

图 12.3-4　　在“钱江晚报”刊登第二次公告

12.3.2 公告告示

环评单位在在工程涉及的部分村委、学校等告示栏张贴《改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价公示》公告，以便沿线群众了解工程情况，并向建设单位及环评单位反馈意见。公众意见征询情况如图 12.3-5 所示。

















图 12.3-5 公告公示及公众意见征询情况照片

12.4 问卷调查及分析

12.4.1 问卷调查范围及原则

问卷调查范围为本工程沿线附近地区，地域范围基本覆盖了工程直接影响范围；参与群体是本项目密切相关的团体和个人，其中团体主要为工程涉及范围内的村民委员会、社区委员会、学校、医院等，个人主要为受工程直接或间接影响的沿线医院、学校职工及周边居民。

问卷调查全过程遵循代表性与随机性共存的原则。代表性是指参与对象必须是目前生活在工程拟建范围内，受工程建设直接或间接影响的人群，以及工程可能涉及的拆迁对象等；随机性是指参与对象的选择依照统计学原理随机选择，未人为设定人员构成。

12.4.2 问卷调查内容

调查表的具体内容见表 12.4-1、12.4-2。

表 12.4-1　　改建铁路泗安至杭州电气化改造工程

公众参与意见征询表（个人）

一、工程概况

华东二通道泗安至杭州段铁路，北起浙江省湖州市（宣杭线 K79+930），止于浙江省省会杭州市。本项目是华东二通道铁路（阜阳～合肥～宣城～杭州）尾部，由宣杭线和杭州枢纽内相关线路组成。

工程内容概况：

1）宣杭线泗安站至杭州段铁路电气化改造工程，车站到发线有效长度延长至 1050 米，电化范围内站后运营设备按电化要求配套进行改造。

2）杭州枢纽行宫塘至艮山门、杭北联络线进行电气化工程改造，杭州枢纽内对乔司编组上行到发场、下行到发场及编发线进行 1050m 延长、宣杭站到达场结合用地和沪杭正线的改造的制约进行部分 1050m 延长。

3）全线平交改立交工程增加人畜通道。

二、环境影响及保护措施

电力机车代替内燃机车牵引后机车废气排放量大幅度下降，将使铁路两侧的空气质量得到改善。列车运行对沿线声环境、振动环境带来一定程度的不利影响。电气化工程占用少量土地，对周边地区的农业生产和生态环境产生轻微的不利影响，但泗安至杭州电气化改造工程能改善和加强东部路网，促进东部地区干线电化成网，提高铁路运输能力和技术装备水平，可更好的为沿线地区经济建设服务。

对铁路沿线的学校、医院、居民区等声环境敏感目标，根据其受影响程度和功能区划，采取安装声屏障/隔声窗等防治措施，使其声环境达到相关标准或使用功能的要求。对路基坡面及过渡便线以植物和工程相结合的措施进行防护，采取喷播植草、干砌片石、浆砌片石等措施，确保路基的排水通畅，防止水土流失、生态破坏。对站、段和电气化工程工点产生的生活污水和生产废水采取生化处理、气浮等工艺处理后达标排放。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画“√”，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

<table>
<tr><td>姓名</td><td colspan="2"></td><td>性别</td><td></td><td>年龄</td><td></td><td>民族</td><td></td><td colspan="2">婚否</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">职业</td><td>干部</td><td>工人</td><td>农民</td><td>教师</td><td>学生</td><td>军人</td><td>其他</td><td rowspan="2">文化程度</td><td>小学</td><td>中学</td><td>大学</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">住址或单位</td><td colspan="9"></td></tr>
<tr><td colspan="3">联系电话</td><td colspan="9"></td></tr>
<tr><td colspan="12">1、您对本工程建设的看法：　　a、支持　　b、反对　　c、无所谓</td></tr>
<tr><td colspan="12">2、您对该项目的了解程度：　　a、了解　　b、听说过　　c、不知道</td></tr>
<tr><td colspan="12">3、您对目前铁路环境保护的满意程度：a、满意　　b、一般　　c、不满意</td></tr>
<tr><td colspan="12">4、您认为您所居住的地区环境现状：　a、好　　b、一般　　c、差</td></tr>
<tr><td colspan="12">5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响：
a、噪声　　b、振动　c、生态破坏　　d、水污染　　e、空气污染</td></tr>
<tr><td colspan="12">6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响：
a、施工场地四周围挡　　b、远离居民点　　c、其他</td></tr>
<tr><td colspan="12">7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响：
a、噪声　　b、振动　　c、水污染　　d、电磁污染　　e、其他</td></tr>
<tr><td colspan="12">8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响：
a、绿化　　b、声屏障　　c、远离居民点　　d、其他</td></tr>
<tr><td colspan="12">9、铁路建设对本地区经济发展的影响：　a、有利　　b、不利　　c、不知道</td></tr>
<tr><td colspan="12">10、铁路建设对您的收入影响：　　a、有利　　b、不利　　c、不知道</td></tr>
<tr><td colspan="12">11、铁路建设对您出行的影响：　　a、有利　　b、不利　　c、不知道</td></tr>
<tr><td colspan="12">12、若需征用您的土地，如何：
a、合理经济补偿　　b、换地　　c、要求就业机会　　d、其他</td></tr>
<tr><td colspan="12">13、若涉及拆迁，对安置的看法：
a、就地安置在本地区　　b、听从安排　　c、其他</td></tr>
<tr><td colspan="12">14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：a、愿意 b、不愿意</td></tr>
<tr><td colspan="12">15、对建设单位环境信誉的满意程度：a.满意 b.不满意 c.不了解</td></tr>
<tr><td colspan="12">您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：</td></tr>
</table>

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 291 号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

表 12.4-2　　改建铁路泗安至杭州电气化改造工程
公众参与意见征询表（团体）

一、工程概况

华东二通道泗安至杭州段铁路，北起浙江省湖州市（宣杭线 K79+930），止于浙江省省会杭州市。本项目是华东二通道铁路（阜阳～合肥～宣城～杭州）尾部，由宣杭线和杭州枢纽内相关线路组成。

工程内容概况：

1）宣杭线泗安站至杭州段铁路电气化改造工程，车站到发线有效长度延长至 1050 米，电化范围内站后运营设备按电化要求配套进行改造。

2）杭州枢纽行宫塘至艮山门、杭北联络线进行电气化工程改造，杭州枢纽内对乔司编组上行到发场、下行到发场及编发线进行 1050m 延长、宣杭站到达场结合用地和沪杭正线的改造的制约进行部分 1050m 延长。

3）全线平交改立交工程增加人畜通道。

二、环境影响及保护措施

电力机车代替内燃机车牵引后机车废气排放量大幅度下降，将使铁路两侧的空气质量得到改善。列车运行对沿线声环境、振动环境带来一定程度的不利影响。电气化工程占用少量土地，对周边地区的农业生产和生态环境产生轻微的不利影响，但泗安至杭州电气化改造工程能改善和加强东部路网，促进东部地区干线电化成网，提高铁路运输能力和技术装备水平，可更好的为沿线地区经济建设服务。

对铁路沿线的学校、医院、居民区等声环境敏感目标，根据其受影响程度和功能区划，采取安装声屏障/隔声窗等防治措施，使其声环境达到相关标准或使用功能的要求。对路基坡面及过渡便线以植物和工程相结合的措施进行防护，采取喷播植草、干砌片石、浆砌片石等措施，确保路基的排水通畅，防止水土流失、生态破坏。对站、段和电气化工程工点产生的生活污水和生产废水采取生化处理、气浮等工艺处理后达标排放。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画“√”，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的各团体和组织。

单位名称（公章）	
地址	
联系人	
联系电话	
1、您对该项目的了解程度：　　a、了解　　b、听说过　　c、不知道	
2、您对本工程建设的态度法：　　a、支持　　b、无所谓　　c、反对（请说明原因）	
3、您对建设单位环境信誉的满意程度：　a、满意　　b、一般　　c、不满意	
4、您认为既有铁路给您带来的环境影响主要是： a、噪声　　b、振动　　c、生态破坏　　d、水污染　　e、空气污染　　f、其他	
5、本工程施工期间可能给您的生活带来不便和干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声　　b、扬尘　　c、污水泥浆　　d、行走不便　　e、其他	
6、对工程施工期造成的暂时影响，您所持的态度是： a、可谅解　　b、可谅解但须有所减缓措施	
7、本工程改造后可能会给您的生活带来环境污染或干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声　　b、振动　　c、水污染　　d、电磁污染　　e、空气污染　　f、其他	
8、您认为一定要保证环境质量的处所是： a、学校、医院、养老院等　　b、沿线整个环境　　c、居住环境	
9、如果本工程的建设对您的生活环境带来影响，您希望采取何种方式给予缓解： a、经济补偿　b、要求达标治理　　c、搬迁　　d、无所谓	
10、您认为合理可行的噪声、振动治理措施是： a、声屏障　　b、通风隔声窗　　c、轨道减振	
11、本工程如果征用您的土地或需要搬迁，您持何种态度，有何要求： a、支持国家建设，积极配合　　b、按照国家有关法律、法规合理补偿，不拖工程后腿　　c、其他要求	
12、您认为以何种方式解决工程带来的环境污染问题比较有效： a、向环保部门投诉　　b、用法律程序解决　　c、阻止工程的建设和运行	
13、对建设单位环境信誉的满意程度：a.满意 b.不满意　c.不了解	
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：	

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 291 号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

12.4.3 问卷调查结果统计与分析

12.4.3.1 个人意见调查与分析

（1）调查对象分析

本次问卷调查共发出个人问卷 636 份，收回 636 份，回收率为 100%。其意见能够代表社会各阶层的各种意见。调查对象情况统计情况见表 12.4-3。

表 12.4-3　　改建铁路泗安至杭州电气化改造工程参与个人调查对象统计表

项目	人员结构	人数	百分数
职业构成	干部	21	3.3%
	工人	125	19.7%
	农民	232	36.5%
	教师	0	0.0%
	学生	0	0.0%
	军人	0	0.0%
	其他	141	22.2%
	未填写	117	18.4%
文化程度	小学	134	21.1%
	中学	295	46.4%
	大学	89	14%
	未填写	118	18.6%
年龄结构	<30	31	4.9%
	30～50	366	57.5%
	>50	184	28.9%
	未填写	55	8.6%

（2）问卷调查结果统计

公众参与问卷调查结果统计见表 12.4-4。

表 12.4-4　　公众参与问卷调查结果统计表（个人）

意见征询项目	统计结果									
	a		b		c		d		e	
	数量	百分比	数量	百分比	数量	百分比	数量	百分比	数量	百分比
1.您对本工程建设的看法：a.支持　b.反对　c.无所谓	532	83.6%	12	1.9%	87	13.7%				
2.您对该项目的了解程度：a.了解　b.听说过　c.不知道	206	32.4%	385	60.5%	45	7.1%				
3．您对目前铁路环境保护的满意程度：a.满意　b.一般　c.不满意	271	42.6%	303	47.6%	62	9.7%				
4.您认为您所居住地区的环境现状：a.好　b.一般　c.差	243	38.2%	329	51.7%	64	10.1%				
5. 您认为铁路工程施工产生的主要环境影响：（部分多选）a.噪声　b.振动　c.生态破坏　d.水污染　e.空气污染	585	92%	317	49.6%	62	9.7%	51	8%	42	6.6%
6.您认为采取哪一种措施减轻铁路施工影响：（部分多选）a.施工场地四周围挡　b.远离居民点　c.其他	390	61.2%	207	32.6%	28	4.5%				
7.您认为铁路运营所产生的主要环境影响：（部分多选）a.噪声　b.振动　c.水污染　d.电磁污染　e.其他	591	92.5%	578	90.6%	167	26.3%	123	19.4%	9	1.4%
8. 您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响：（部分多选）a.绿化　b.声屏障　c.远离居民点　d.其他	452	70.7%	598	93.7%	235	37.1%	18	2.8%		
9.铁路建设本地区经济发展的影响：a.有利　b.不利　c.不知道	488	76.5%	159	25%	30	4.9%				
10.铁路建设对您的收入影响：a.有利　b.不利　c.不知道	246	38.7%	220	34.6%	170	26.8%				
11.铁路建设对您出行的影响：a.有利　b.不利　c.不知道	533	83.6%	37	6%	66	10.5%				
12.若需征用您的土地，如何（部分多选）a.合理经济补偿　b.换地　c.要求就业机会　d.其他	506	79.3%	101	15.8%	20	3.3%	9	1.6%		
13.若涉及拆迁，对安置的看法：（部分多选）a.就地安置在本地区　b.听从安排　c.其他	429	67.3%	158	24.9%	49	7.8%				

（3）问卷调查结果分析

统计结果说明：项目所在地的大多数公众对本工程是支持的，并对工程的实施提出了意见和建议，现归纳叙述如下：

1）对工程的支持态度和了解程度

在被调查的公众中，沿线有 93%的公众表示了解和听说过该工程的情况，说明通过媒体报道、本次公众参与等途径，公众对本工程已经有了一定的了解；对本工程的建设，83.6%的公众持支持态度，这些被调查人员普遍认识到本工程的建设对当地的经济发展会起到一定的促进作用，是一件利国利民的好事；有 1.9%的被调查公众不支持本项目建设。反对意见回访及回复见表 12.6-1 个人反对意见采纳情况说明。

2）公众关注的环境问题

在被调查的公众中有 38.2%的人表示所居住的环境现状良好，认为一般的占 51.7%，认为差的占 10.1%。

对本工程施工期所造成的主要环境问题，92%的被调查公众认为是噪声，49.6%的被调查公众认为是振动；对本工程运营期所造成的主要环境问题，结果显示公众认为铁路噪声污染最严重，占调查人数的 92.5%，其次是振动，占 90.6%，这部分人主要居住在线路两侧。

在对环境污染问题的治理措施建议中，公众意见主要集中在选择绿化和声屏障上，分别占 70.7%、93.7%，说明公众对噪声治理相关内容和信息有一定程度的了解，同时也有 37.1%的公众希望远离居民点。从调查结果看，公众对噪声的治理极为关注，也表达了治理噪声的愿望。公众要求建设单位必须严格采取有效的环保措施，防止和缓解其负面影响，减轻对公众工作和休息的影响，希望不因本项目的建设给他们的工作和生活带来较大的麻烦。

对于施工期间的各种环境影响，公众要求施工单位制定文明施工岗位责任制，做好施工人员的宣传教育工作，提倡文明施工，规范施工操作。施工时应尽量顾及沿线居民的利益，尽可能地降低施工噪声和扬尘的产生，减少对居民的正常生活、工作和学习的干扰。同时要求作业时间尽量避免与夜间居民休息时间发生冲突，做好宣传及安民工作，尽量减少施工扰民事件的发生。

3）公众对征地和安置的看法

对征用土地的处理，沿线公众 79.3%的人认为应进行合理的经济补偿，15.8%的公众希望换地，3.3%的公众希望安排就业机会。如采用货币化动迁，则希望费用合理。同

时要求工程前期工作部门应按照政府征地的有关政策，本着“以人为本”、对群众负责的原则，增加政策的透明度，让受影响的群众直接了解政策，将工作细化，真正将实事办好，希望有关部门在发放征地、拆迁费用时能直接给农民兑现。

4）对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议

76.5%的公众认为铁路建设有利于本地区的经济建设，38.7%的公众认为铁路建设对其收入有正面影响；铁路建设对公众出行的影响，83.6%的公众认为有利。

11.4.3.2 团体意见调查与分析

（1）调查对象分析

公众参与团体意见征询对沿线村镇、学校、医院进行随机调查，共发放 54 份团体意见调查表，回收 54 份，回收率为 100%。其意见能够代表社会各阶层的各种意见。调查对象情况统计情况见表 12.4-5。

表 12.4-5　　公众参与问卷调查结果统计表（团体）

意见征询项目	统计结果											
	a		b		c		d		e		f	
	数量	百分比	数量	百分比	数量	百分比	数量	百分比	数量	百分比	数量	百分比
1、您对该项目的了解程度： a、了解　b、听说过　c、不知道	38	70.4%	14	25.9%	2	3.7%						
2、您对本工程建设的态度： a、支持　b、无所谓　c、反对	49	90.7%	3	5.56%	2	3.7%						
3、您对建设单位环境信誉的满意程度： a、满意　b、一般　c、不满意	36	66.7%	17	31.5%	1	1.9%						
4、您认为既有铁路给您带来的环境影响主要是：（部分多选） a、噪声　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染　f、其他	50	92.6%	30	55.6%	3	5.6%	3	5.6%	6	11.1%	1	1.9%
5、本工程施工期间可能给您的生活带来不便和干扰，您认为主要的影响将是：（部分多选） a、噪声　b、扬尘　c、污水泥浆　d、行走不便　e、其他	45	83.3%	18	33.3%	5	9.3%	7	13%	2	3.7%		
6、对工程施工期造成的暂时影响，您所持的态度是： a、可谅解　b、可谅解但须有所减缓措施	29	53.7%	24	44.4%								

7、本工程改造后可能会给您的生活带来环境污染或干扰，您认为主要的影响将是：（部分多选） a、噪声　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、空气污染　f、其他	38	70.4%	27	50%	1	1.9%	16	29.6%	2	3.7%	2	3.7%
8、您认为一定要保证环境质量的处所是：（部分多选） a、学校、医院、养老院等　b、沿线整个环境　c、居住环境	16	29.6%	32	59.3%	11	20.4%						
9、如果本工程的建设对您的生活环境带来影响，您希望采取何种方式给予缓解：（部分多选） a、经济补偿　b、要求达标治理　c、搬迁　d、无所谓	18	33.3%	39	72.2%	3	5.5%						
10、您认为合理可行的噪声、振动治理措施是：（部分多选） a、声屏障　b、通风隔声窗　c、轨道减振	43	79.6%	13	24.1%	18	33.3%						
11、本工程如果征用您的土地或需要搬迁，您持何种态度，有何要求：（部分多选） a、支持国家建设，积极配合　b、按照国家有关法律、法规合理补偿，不拖工程后腿　c、其他要求	30	55.6%	24	44.4%	2	3.7%						
12、您认为以何种方式解决工程带来的环境污染问题比较有效：（部分多选） a、向环保部门投诉　b、用法律程序解决　c、阻止工程的建设和运行	31	57.4%	27	50%								

（2）问卷调查结果分析

综合表 12.4-5 可知，70.4%的被调查单位了解本项目，25.9%的听说过本项目；对本工程的建设态度 90.7%的团体表示支持，2 家单位团体持反对意见。对建设单位环境信誉满意程度有 66.7%的团体表示满意，有 31.5%的团体表示一般；对既有铁路带来的环境影响，主要是噪声、振动、空气污染和水污染及生态破坏等，施工期的环境影响主要是噪声、扬尘、污水泥浆及行走不便，53.7%的团体对施工期的态度是“可谅解”，44.4%的团体认为可谅解但必须有减缓措施；运营期产生的环境影响，70.4%的团体认为是噪声，50%的团体认为是振动，29.6%的团体认为是电磁污染；对于一定要保证环境质量的处所，29.6%的团体认为学校、医院、养老院等需要保证质量，20.4%的团体认为是居住环境需要保证质量，59.3%的团体认为沿线整个环境都需要保证质量；工程建设对生活环境的影响 33.3%的团体认为应该采取经济补偿，72.2%的团体认为应该要求铁路单

位达标治理，5.5%的团体要求搬迁；79.6%的团体认为合理可行的噪声、振动减缓措施是声屏障，33.3%的团体选择了轨道减振，24.1%选择通风隔声窗。对土地征用搬迁，55.6%的团体支持国家建设，积极配合，44.4%的团体只要“按照国家法律法规合理补偿，不拖工程后腿”；在解决环境污染问题争端时，57.4%的团体选择向环保部门投诉，50%团体选择用法律程序解决。

12.5 其他形式调查

评价工作过程中，评价单位还走访了沿线的建设、国土、环保、水利、林业、文物、规划、交通等行政主管部门，认真听取了他们的意见和要求；发函征求沿线环保部门对本次环评标准的意见。各行政主管部门的意见及有关要求已在环境评价中予以落实执行。

经与余杭区环保局及相关信访部门沟通确认，近年来无对宣杭铁路的投诉信访记录。

根据湖州市铁办来函（湖铁指办[2015]2 号）及湖州市环保局来函（湖环审[2015]16 号），函中列出了对本线路噪声问题投诉上访较为集中的敏感目标 54 处，环评单位对上述敏感目标进行了公众意见补充调查，同时在报告中逐一落实了噪声防治措施。

12.6 公众参与信息反馈落实情况

针对公众参与调查中的反对意见，评价单位逐个进行了电话回访，明确了受访对象的具体反对原因，结合环评报告向其反馈了相应评价结果和环保措施，听取并答复了受访对象的环保要求。

环评单位将回访结果进行汇总，同时对于公众反对意见采纳情况进行了说明，详见表 12.6-1。

表 12.6-1　个人及团体反对意见采纳情况说明一览表

个人						
序号	行政区划	姓名	电话	住址	具体意见	意见落实情况
1	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]	最好拆迁远离噪声	本项目对敏感目标经贸小区采取了声屏障+安装隔声窗措施以缓解工程对周边居民的噪声影响。 经电话沟通落实，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后对铁路工程建设持理解和支持态度。
2	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]	最好拆迁远离噪声	
3	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]	经电话了解，本人意见为：既有铁路无降噪措施	本项目对敏感目标洲新城采取了声屏障+安装隔声窗措施以缓解工程对周边居民的噪声影响。 经电话沟通落实，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后对铁路工程建设持理解和支持态度。
4	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]	经电话了解，本人意见为：噪声扰人	本项目对敏感目标康乐小区采取了声屏障+安装隔声窗措施以缓解工程对周边居民的噪声影响。 经电话沟通落实，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后对铁路工程建设持理解和支持态度。
5	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]	经电话了解，本人意见为：既有涵洞常年积水	已将既有涵洞积水问题反映给了设计单位和建设单位。经与该村村委会负责人及村民电话回访沟通，在建设单位落实本报告提出的环保措施，解决既有涵洞积水问题的前提下，对铁路工程建设持理解和支持态度。
6	湖州	[redacted]	[redacted]			
7	湖州	[redacted]	[redacted]			
8	湖州	[redacted]	[redacted]			
9	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]	经电话了解，本人意见为：既有线噪声太大	本项目对敏感目标乌泥采取了声屏障+安装隔声窗措施以缓解工程对周边居民的噪声影响。 经电话沟通落实，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后对铁路工程建设持理解和支持态度。
10	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]	经电话了解，本人意见为：既有线噪声影响大	项目对敏感目标邱家湾采取了声屏障+安装隔声窗措施以缓解工程对周边居民的噪声影响。 经电话沟通落实，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后对铁路工程建设持理解和支持态度。

11	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]	经电话了解，本人意见为：既有线无措施，火车运行及鸣笛噪声扰人	本项目对敏感目标柏家浜采取了声屏障+安装隔声窗措施以缓解工程对周边居民的噪声影响。 经电话沟通落实，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后对铁路工程建设持理解和支持态度。
12	湖州	[redacted]	[redacted]	[redacted]		
团体						
序号	行政区划	单位名称	联系人	联系电话	主要意见	意见落实情况
1	湖州	长兴县雉城街道上杨居民委员会	[redacted]	[redacted]	经电话了解，该团体的意见为：噪声对附近村民有影响，既有线无措施	本项目对该村涉及到的敏感目标莫家墩采取了声屏障+安装隔声窗措施以缓解工程对周边居民的噪声影响。 经电话沟通落实，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后对铁路工程建设持理解和支持态度。
2	湖州	长兴县雉城街道高家墩居民委员会	[redacted]	[redacted]	经电话了解，该团体的意见为：振动和噪声对居民的影响，建议对范围内影响房屋搬迁	本项目对敏感目标高家墩采取了声屏障+安装隔声窗措施以缓解工程对周边居民的噪声影响。经电话沟通落实，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后对铁路工程建设持理解和支持态度。

评价单位将收集到的公众意见整理分析后汇总于本环境影响报告书中，并在《环境影响报告书》和工程设计中得到落实，主要措施为：

（1）施工期噪声防护及夜间施工干扰防护措施

1）噪声较大的施工机械尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、医院等声环境敏感点，对机械定期保养、严格执行操作规程，必要时采取封闭隔音措施。

2）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。高噪声的施工机械（如打桩机）在夜间应停止施工。若因特殊需要连续施工的，须事前得到有关部门的批准，并同时做好居民的沟通工作。

3）施工期应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；材料运输道路尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（2）运营期噪声、振动减缓措施

1）铁路运营部门应加强运营管理，保持线路畅通、减少站区鸣笛噪声影响；同时加强机车乘务员的环境意识，减少随机鸣笛。

2）运营部门加强线路的维护，保持线路平滑和车轮圆整，减少铁路轮轨噪声和振动的影响。

3）铁路部门应会同地方政府有关部门制定减轻铁路噪声、振动影响的规划，并按规划要求采取减缓措施。

4）本次评价对噪声、振动影响较突出的敏感点，采取了设置声屏障和安装隔声窗相结合等工程措施。

12.7 小节及建议

本次公众参与工作按照国家及浙江省的相关规定开展，上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部和中铁上海设计院集团有限公司对公众参与结果的真实性负责。

本次公众参与调查程序合法、形式有效、调查对象具有代表性、调查内容真实，符合相关要求。

合法性：本次公众参与的调查方式、范围等符合环保部《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28 号）以及《浙江省环境保护厅建设项目环境影响评价公众参与和政府信息公开工作的实施细则(试行)》（浙环发[2014]28 号文件）等相关文件要求，工作程序合法：

环评单位于2014年9月1日在中铁上海设计院集团有限公司（http://www.sty.sh.cn）网上发布了“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价”第一次公众参与公示信息，并在《钱江晚报》B14版上发布了环评公告，征求公众的意见。

于2014年11月17日在中铁上海设计院集团有限公司（http://www.sty.sh.cn）网上发布了“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价”第二次公众参与公示信息，并在《钱江晚报》B5 版上发布了环评公告，征求公众的意见，并将报告简本同步发布在网上。

2014年11月~12月、2015年8月~9月在项目所在地涉及的村委会、居委会及部分居民小区张贴公示；

2014年11月~12月、2015年8月~9月，在项目沿线进行现场公众参与调查，广泛地征集了公众意见；

代表性：本次问卷调查共发出个人问卷636份，收回636份，回收率为100%，公众参与团体意见征询对沿线村镇、学校、医院进行随机调查，共发放 54 份团体意见调查表，回收 54 份，回收率为 100%。调查对初康村、经贸小区、回龙花园、杨家沁苑、三里家园等沿线敏感点进行了书面问卷调查，书面问卷采用抽样方式，具有代表性。

有效性：本次调查工作主要形式包括在网站、报刊等网络和平面媒体公示，尽可能的使关心本项目的公众知晓项目情况，并在项目周边居委会、村委会、学校、医院等单位张贴公告，提供项目二次公示可公开文本、发放调查问卷，提供电话、邮箱、书信等多种反馈途径，调查形式有效。

真实性：本次公参调查过程透明有效，受访居民均为自愿、真实的参与意见填写，调查内容及调查信息真实可靠。

综上所述，本次公众参与活动开展形式多种多样，活动覆盖面广，被调查人员多为直接受影响人群，具有一定代表性。通过这一活动，使评价单位获取了大量的有关项目建设的公众信息，对指导工程建设与环境保护协调起到了一定的作用。同时通过公众参与活动，加深了项目所在地区公众对工程的理解和支持，为工程顺利实施打下了坚实基础。总之，本次公众参与活动收到了较好的效果。

通过公众参与调查发现，沿线公众对本工程项目建设总体上持积极的态度，认为本工程建设对社会经济的发展有一定意义。沿线调查者多数都认识到环境保护的重要性，认为铁路噪声、振动污染是主要环境污染因子，须采取有效措施治理。

公众希望建设单位从思想上重视环境保护工作，从行动上落实好各项环保治理措施，

力争将铁路施工期和营运期的环境影响减至最小，在保障公众利益的基础上充分发挥本项目应有的经济效益和社会效益。

13 环境影响经济损益分析

华东二通道泗安至杭州段铁路电气化改造工程建成后，对于促进沿线地区的经济发展、改善环境质量、满足铁路运量增长的需要具有重要作用，以下对本工程可计算经济及环境效益进行简要分析，经济评价计算期为 25 年。

13.1 直接经济损益

直接经济损益指与建设、运营单位直接相关的经济收益与费用。

13.1.1 直接经济收益

根据本段线路设计运量和表 13.3-1 中有关参数计算，其结果见表 13.1-2。

表 13.1-1　　直接经济收益计算参数

项目		单位	参数
运输收入	货运收入率	元/万吨公里	1450
	客运收入率	元/万人公里	1200
运输成本	货运成本率	元/万吨公里	482.54
	客运成本率	元/万人公里	921.84
	无关成本支出费率	万元/公里	41.7
营业外支出		元/万换算吨公里	15.1
税金及附加			运输收入的 3.24%

表 13.1-2　　直接经济收益统计

项目		数量 （万元/年）
直接收益	客运收入	6964
	货运收入	250145
	直接收益小计	257109
直接费用	建设费用	8739
	客运支出	5350
	货运支出	83245
	无关支出	8643
	营业外支出	2605
	税金及附加	8330
	直接费用小计	116912
直接收益合计		140197

13.1.2 项目直接净效益

项目直接净效益为收益部分减去费用部分，本工程直接净效益为 140197 万元/年，企业内部收益较好。

13.2 间接经济损益

本工程间接经济损益为项目实施后促进国民经济增长和社会发展带来的效益，以及由于项目实施使国民经济遭受的损失。

13.2.1 可量化的间接经济收益

（1）国民经济增长的收益

铁路运营改善运输紧张局面，促进货物流通，产生巨大的社会效益，参照统计资料，铁路单位运输社会效益达 650 元/万吨公里，由此计算，社会效益为 112134 万元/年。

（2）运输费用节约的效益

本线投入运行后，原本由公路转移的部分货物运输转为铁路，运费由 0.50 元/吨公里减少到 0.17 元/吨公里，运输费用节省 58655 万元/年。

13.2.2 减少大气污染物带来的环境效益分析

铁路内燃机车向空气中排放污染物是将内部成本转变为社会成本，本线采用电力牵引后，是将企业外部成本内部化，为社会带来了环境效益。根据内燃机车耗油量估算，由本工程削减的大气污染物排放量转化为可计算的社会环境效益为 257 万元/年。

本线采用电力牵引，动力电能由电厂提供。虽然电厂生产要向大气排放污染物，但水电站和核电站的大气环境影响微小（几乎为零），即使是火电厂，其污染源的治理技术和措施也相当成熟有效，且集中治理的环保投资效率高，加之电价中已包含污染治理的成本，故由于内燃改电力而产生的污染物转移排放是合理的，并可使环境不利影响最小化。

电气化工程的实施，削减了环境空气污染物，并通过支付电费将环境的社会成本内部化，为沿线环境空气质量的改善做出了积极贡献，也符合环境规划的要求，必将树立良好的企业形象、产生显著的社会效益。

13.2.3 非量化的间接社会经济收益

（1）拉动地方经济增长

国内铁路建设的实践证明，铁路在施工建设过程中和运营期间，沿铁路地区将会逐渐形成快速发展的经济带。这些经济带的产业结构既有与铁路建设施工相配套的建材、电力、运输、服务、商业等行业，也有在铁路建成运营后，由于改善了运输条件、降低运输成本，为地方的经济发展创造了良好的投资环境，使得当地的经济资源得到合理开发而形成的经济快速发展带。通过铁路的建设，刺激当地的消费，扩大内需，带动相关产业的发展，从而拉动沿线的国民经济发展。铁路建设工程浩大，需要投入大量人工、

物料，建设所需的大量砂、石、土等地料基本上从当地购买，大部分的水泥、木材、电力及少量的钢材也通过当地购买，汽车运输业、商业服务业也将在铁路建设期间得到直接的受益。

（2）创造更多的就业机会

在铁路建设期间，由于需要大量的非技术工人参与施工，这为当地创造了大量的就业机会。

本工程的投资建设为改善当地的社会就业环境、创造就业机会可起到极大的作用。

13.2.4 可量化的间接经济损失

本工程永久征用土地 22.70hm^2，其中耕地 18.95hm^2、林地 5.88hm^2，根据沿线地区统计年鉴，农业产值损失约为 76 万元/年。

13.2.5 非量化的间接经济损失

（1）本工程施工期将征用土地和拆迁民居，对被迁移的居民生活产生一定的不良影响，但因采取了较为完善的补偿措施，故这种影响是有限的。另外，施工活动对沿线自然生态环境产生一些不良影响，特别是水土保持方面，通过采取周密的防范措施，预计这类影响将控制在可以接受的范围内，不致造成大的环境损失。

（2）本工程运营后，噪声、振动、污水排放将使沿线部分乡村环境受到一些不良影响。另外，由于工程的开通，而带动沿线经济和城市的发展，将诱发一些环境问题，导致环境质量的下降。这类环境损失伴随经济发展进程渐次发生，只要地方政府合理规划并严格管理，本着可持续发展的原则，是可以得到有效控制的。

13.3 环境影响经济损益合计

表 13.3-1 归纳了本项目可量化的环境影响经济损益情况，损益总和为 311167 万元/年。

表 13.3-1　　环境影响经济损益合计

项目		数量（万元/年）
收益部分	直接收益	257109
	间接收益	170789
	减少大气污染物带来的环境效益	257
	小计	428155
直接费用	直接费用	116912
	间接损失	76
	小计	116988
合计		311167

13.4 评价结论

环境影响经济损益分析表明，本工程所带来的社会经济及环境效益远大于国民经济和沿线环境所付出的代价，按社会、经济、环境三效益统一的原则，本工程建设是可行的。

14 环境管理与环境监测计划

为保护好本工程的沿线环境，确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解，必须对本工程实施的全过程进行严格、科学的跟踪环境管理和监控。

14.1 环境管理计划

14.1.1 建设前期的环境管理

（1）设计过程的环境管理

设计过程的环境管理是指在施工设计中，建设单位、设计单位监督设计总体组对环境影响报告书中提出并经环保主管部门批复核准的各项环保措施的执行情况，这些措施是否列入投资概算并在施工设计中得到全面反映，以实现环保工程“三同时”中的“同时设计”要求。

（2）工程招投标过程的环境管理

在工程招投标过程中，建设单位应将环境保护摆在与主体工程同等重要的地位，并按环境影响报告书的要求对施工单位的施工组织方案提出环境保护要求，为文明施工、各环保工程能够高质量地“同时施工”奠定基础。

14.1.2 施工期环境保护行动计划

（1）管理体系

施工期环境管理组成包括建设单位、监理单位和施工单位在内的三级管理体系，同时要求设计单位做好服务和配合。

在这一管理体系中，首先强化施工单位自身的环境意识和环境管理。各施工单位应配备专职或兼职环保管理人员，这些人员应是经过培训、具备一定能力和资质的工程技术人员，并赋予相关的职责和权利，使其充分发挥一线环保监督职责。

监理单位应将环境影响报告书、环保工程施工设计文件及施工合同中规定的各项环保工程及措施作为监理工作的重要内容，对环保工程质量严格把关，并监督施工单位落实施工中应采取的各项环保措施。

建设单位施工期环境管理的主要职能在于把握全局，及时掌握全线施工环保动态，当出现重大环境问题或纠纷时，积极组织力量解决，并协助各施工单位处理好与地方环保部门、公众及利益相关各方的关系。

（2）监督体系

从工程施工的全过程而言，当地环保、水利、交通、环卫等部门是工程施工环境监督的主体，而在某一具体或敏感环节，银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重

要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

（3）施工期环境管理要求

1）生态环境管理

路基边坡、施工便道、临时工程的防护是施工期生态保护的重点。

针对铁路工程水土流失主要集中在施工期的特点，应切实加强施工期的水土保持工作，水土保持工程必须与路基主体工程同步完成。建设单位委托专职监测单位具体负责监理施工单位水土保持工程的落实情况；当地环保、水利部门定期或随机检查施工单位水土保持工作情况，并对已完工的水土保持工程质量有权发表意见，如不符合水土保持要求的有权要求施工单位返工。

2）施工噪声控制

铁路经过区域住宅建筑数量多、分布较密集，应合理安排施工时间，避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰。强化管理，避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

3）施工期排水

施工驻地生活污水、车辆冲洗废水排放应实现有组织性。生活污水中的粪便污水经化粪池处理，车辆冲洗应集中在施工驻地进行，并进行沉淀处理，处理后与生活污水一同排出，排放口选择应事先征得驻地民众、环保及市政部门的认可。

4）施工固体废物处置

施工驻地生活垃圾应集中堆置，定期清运交由当地环卫部门处置，处置费用由施工单位按当地标准承担。

建筑垃圾在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填，不能有效利用必须废弃时，处置场所应事先征得当地环保、水利和环卫等部门许可，并做好必要的防护措施和弃置后的恢复工作。

5）车辆运输

大量的施工车流不仅对既有交通道路形成压力，而且对沿线居民造成噪声、扬尘污染，为了将影响降至最低程度，建议加强如下管理：

施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门，必须经过城区繁忙干道时，时段选择宜避开每日交通高峰期。

突击运输或长大构件运输应提前 1～2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交

通疏导。

土石方运输不宜装载过满，以减少散落；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

6）植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路基、路堑边坡按设计完成防护工程，使景观达到协调。这些措施应在施工合同规定时限内完成。

（4）施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按国家环境保护部规定的铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

表 14.1-1　　施工期环境管理计划表

环境影响	减缓措施	实施机构	监督机构
施工期噪声污染	合理安排施工时间及作业方式，避免夜间在集中居民区等敏感点进行高噪声作业。	工程施工单位	建设单位、施工监理、环境监测单位
施工中的扬尘污染	扬尘污染严重的施工路段、混凝土搅拌场地、运输便道等定时洒水		
施工期排放的生活污水	施工污水妥善处理，监测其水质变化情况。		
施工期生活垃圾和建筑垃圾等固体废物	施工固体废物不得随意弃于河道、沟渠等水体附近，及时清运或按规定处置。		

14.1.3 运营期环境管理

运营期的环境管理主要任务是确保各项环保设施的正常运行，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和环境决策提供科学依据。

（1）管理机构

本工程运营期环境管理由基层站、段，上海铁路局负责；主要站段设置专职或兼职环保人员。

沿线基层站、段具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设施运行动态，处理可能发生的污染事故或纠纷。

上海铁路局环保办主要负责管段内环保工作的业务指导和监督，掌握环保工作动态，协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划，协调与沿线地方环保部门间的关系，协助基层站、段处理可能发生的突发污染事件等。

此外，沿线省、市、县环保局及其授权监测机构将直接监管境内铁路污染源的排污

情况，并根据环境容量对其逐步实施总量控制，对超标排放及污染事故进行处罚或其他处分。

（2）人员培训

为了保障环保设施的正常运行，环境管理人员和操作员工的业务能力是至关重要的。考虑到本工程主要为既有电化改造项目，既有铁路站段已配备了相应的专（兼）职环保员和主管站（段）长及操作人员，并已具有较高的环境管理知识或操作技能。上海铁路局应对环保人员进行环保新知识、新要求的培训，确保所有环保人员应切实做到精通业务，熟悉各项设备的操作、维护要领，所有设施正常运转。此外，各级环保管理部门还应建立、健全岗位责任制，使环保人员责、权、利相统一。

表 14.1-2　　运营期环境管理计划

环境影响	减缓措施	实施机构	监督机构
列车运行噪声	设置声屏障、建筑隔声	工程实施单位	主要由基层站、段，上海铁路局环保负责，铁路环境监测站负责日常运营监测。
各站、段、所生产、生活污水	生产、生活污水经处理后达标排放	工程沿线站、段、所相关生产运营部门	
旅客列车垃圾；各站、段、所生产、生活垃圾	集中堆放，交由城市环卫部门统一处理		
植被破坏和水土流失	加强林草的保养及维护工作		

14.2 环境监控计划

14.2.1 监控目的

本项目的环境监控主要包括施工和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提及各项环保措施和建议的实施。把铁路工程建设引起的不利环境影响控制在国家法律、法规、标准规定的范围内。

14.2.2 环境监控要求

（1）在施工期间，各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实本报告书中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监控项目进行检查。定期（每月）向上级主管部门报告监控项目的执行情况。对社会经济环境影响的监控由项目所在地区的环保部门执行。

（2）在运营期，上海铁路局环境保护办公室对管内的站、段和环境管理、环保设施的完好率、执行国家及地方环保法规情况进行监督检查。

14.2.3 环境监控计划

本工程设计、施工与运行各阶段环境监控计划见表 14.2-1。

表 14.2-1　　环境监控计划

阶段	监控机构	监控内容	监控目的
设计阶段	●上海铁路局 ●沿线省、市县环保、水保、林业等部门	●审核本工程环境影响报告书。 ●核查工程投资是否落实。 ●检查设计文件环保措施的落实情况。	●保证重大、潜在问题得到反映。 ●确保环境影响减缓措施有具体可行的实施计划和方案。 ●确保环保资金的额落实。
施工阶段	●沿线国土、环保、水保、林业等主管部门 ●监理单位	●检查主体工程以及临时用地的生态保护及恢复措施落实情况。 ●检查施工废水和固体废物的排放和处置情况。 ●检查环保工程措施落实情况，保护措施是否正常运转。 ●征地、拆迁补偿及人员再安置情况。	●减少施工期对土地资源、水土保持等方面的影响。 ●减少施工对周边环境的影响。 ●确保环保设施完备并正常使用。 ●保证征地、拆迁人员不受影响。
运营阶段	沿线国土、环保、水保、林业等主管部门	●检查监测计划的实施。 ●检查植被恢复措施。 ●检查环保设施是否正常运转，排放污水是否达标、噪声污染是否得到有效控制、固体废物是否得到处置。 ●检查有无必要进一步采取相关环保措施。	●落实监测计划。 ●确保沿线植被的恢复。 ●确保环保设施满足设计要求，减少运营期对周边环境的影响。 ●加强环境管理，切实保护环境。

14.2.3.1 施工期环境监控

（1）施工对自然环境影响的监控

1）施工便道扬尘防护及工程竣工后的生态恢复措施；

2）路基边坡防护；

3）桥梁基础施工出渣、护壁泥浆处理/处置；桥梁施工对饮用水源保护区的影响。

4）临时施工驻地的生活垃圾处置及生活污水处理。

（2）污染防治措施监控

1）噪声、振动治理措施进度与质量；

2）新增污水处理措施进度与质量。

（3）监控机构

由工程监理具体监控，地方环保、环卫和水利部门监督。

14.2.3.2 运营期环境监测

运营期对产生污染的铁路单位进行日常监测，沿线省、地、市、县环境监测站对其进行定期检查。

本工程投入运营后，由上海铁路局环境监测站负责管段内的常规环境监测工作。

铁路环境监测站已通过计量认证，其人员、仪器、监测车辆配备均能满足本线常规监测的要求；发生污染事故或环境纠纷时，监测工作由沿线省市环境监测站主持，铁路环境监测站或合同委托的环境监测站参加，以保障监测数据的公正性和科学性。

根据该项目的工作特征，按照建设期和运营期制定分期的环境监测方案见表 14.2-2。

表 14.2-2　　建设期和运营期环境监测方案

类型	项目		建设期	运营期
环境空气	污染物来源		施工扬尘	/
	监测因子		TSP	/
	执行标准	质量标准	GB3095-1996《环境空气质量标准》二级标准	/
		排放标准	/	/
		测量标准	TSP-重量法（GB/T15432）	/
	监测点位		施工场界周围环境敏感点	/
	监测频次		施工紧张期 2 天/月，每天上午、下午各一次	/
环境噪声	污染物来源		施工机械噪声	铁路噪声
	监测因子		L_{Aeq}（dB）	L_{Aeq}（dB）
	执行标准		GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》	1、铁路边界执行 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》 2、学校、幼儿园教室室外昼间执行 60dBA，有住宿要求的学校宿舍窗外夜间执行 50dBA。
	监测点位		施工场界及周围噪声敏感点	沿线受铁路噪声影响较大的敏感点
	监测频次		1 天/月，1 天 2 次（昼间、夜间）	每年 2 次
水环境	监测因子		PH、CODcr、BOD_5、SS、石油类	PH、CODcr、BOD_5、SS、石油类
	排放标准		GB8978-1996《污水综合排放标准》	GB8978-1996《污水综合排放标准》
	监测点位		施工污水集中排放口	站、段污水排放总口
	监测频次		施工紧张期 2 天/月	每季度 1 次
环境振动	污染来源		施工	列车运营
	监测因子		铅垂向 Z 振级	铅垂向 Z 振级
	执行标准		GB10070-88《城市区域环境振动标准》 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》	GB10070-88《城市区域环境振动标准》 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》
	监测点位		施工场界周围敏感点	沿线敏感建筑
	监测频次		敏感点：1 天/月，1 天 2 次（昼间、夜间）	开通运营后监测 1 次

14.3 施工期环境监理计划

施工期环境监理是一种先进的环境管理模式，它能和工程建设紧密结合，使环境管理工作融入整个工程施工过程中，变被动的环境管理为主动的环境管理，变事后管理为过程管理，可有效地控制和避免工程施工过程中的生态破坏和环境污染。

14.3.1 施工期环境监理目标

环保监理是执行国家环境保护“三同时”制度的重要措施，是建设项目环境保护工作的继续和延伸，也是本项目环境影响报告书和水土保持方案在施工建设期贯彻实施的重要保证。

环保监理与工程建设监理既有联系，也有区别。环保监理目标主要是：

（1）根据国家审查批复的项目环境影响报告书和水土保持方案中规定的各项环境保护、水保工程是否在工程建设中得到全面贯彻落实；

（2）通过监理，确保各项环境保护、水土保持工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理、水土流失达到规定标准，满足国家环境保护、水土保持法律、法规的要求；

（3）按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；

（4）协助地方环保、水保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；

（5）审查验收环保、水保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

14.3.2 工程施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监控的监理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实结果。

本项目环境监理重点为施工期的噪声、振动、扬尘、施工污水等污染监理。

14.3.3 环境监理机构设置方式

施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须有专职或兼职环保监理人员对本段铁路工程施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

14.3.4 环境监理内容、方法及措施效果

14.3.4.1 工程施工期环境监理内容

（1）施工营地、便道的位置、规模和工程防护措施；工程用地内绿化及植物防护措施。

（2）机械、运输车辆、土石方开挖等施工噪声，施工作业场扬尘、烟尘的预防，施工产生的生产、生活废水排放与处理，施工垃圾、生活垃圾集中收集、清运及处置等控制措施。

14.3.4.2 施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、经济效益的统一。

1）建立环保监理工程师岗位职责和各项管理制度；在施工现场建立监理工作站，完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试，监理站应选在靠近环境敏感点、重点控制工程集中，且交通方便地段。

2）根据本项目环境影响报告书、水土保持方案中保护生态环境，以及治理污水、废气、废渣、噪声、振动污染治理工程措施，分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准。

3）组织现场核对，按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底，明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

4）了解全线施工组织计划，跟踪施工进度，对重点控制工程提前介入、实施全程监理；对重点控制和隐蔽工程进行监理；及时分析研究施工中发生的各种环境问题，在权限规定范围内按程序进行处理。

14.3.4.3 环保监理工作手段

（1）根据铁路工程点多线长的特点，环保监理采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则，对各段、点施工中严重违反规定，对环境造成严重影响的行为，向施工单位及时发出限期整改，补救指令或报请业主发出停工指令；工程款结算应与环境监理结果挂钩。

（2）对造成严重不良后果和重大经济损失的，要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

（3）因监理工程师未认真履行监理职责，造成的环境问题，应按合同规定进行处

理。

（4）定期召集监理工程师协商会，全面掌握全线施工中存在的各种环境问题，对重大环境事件会商处理意见。

（5）经常保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合，定期向业主报送规定的各类报表，按规定程序处理变更设计。

14.3.4.4 监理效果要求

（1）加强对施工单位的环境监理工作，以规范施工行为，使得生态破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制，以利环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

（2）负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施，对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

（3）与环保主管部门一道，贯彻和落实国家和沿线省、市有关环保政策法规，充分发挥出第三方监理的作用。

15 环保措施建议及环保投资估算

15.1 施工准备阶段主要环保措施

（1）在施工前，应充分做好各种准备工作，对沿线涉及的道路、供电、通信、给排水及其它有关地下管线进行详细调查，并协同有关部门确定拆迁、改移方案，做好各项应急准备工作，确保社会生活的正常状态。

（2）征地拆迁时，必须及时足额发放各类补偿费和补助费，不但保障所涉及生产经营单位达到原有水平，居民不低于原住房标准，而且通过重新安置使城区建设布局更加合理，带动区域经济发展和城区建设；使被拆迁居民不低于原经济收入及住房条件。

（3）设计部门下一步勘测、设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划。

（4）及时运走拆迁建筑垃圾，并做好堆放时的覆盖工作，严防扬尘、污水等造成周围环境影响。

15.2 施工期主要环保措施

15.2.1 噪声治理措施

（1）在噪声敏感建筑物集中区域内，禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工作业，因特殊需要必须连续作业的，必须有县级以上人民政府或其主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。

（2）噪声较大的机械如发电机、空压机等尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、医院等声环境敏感点，难以选择合理地点的，应采取封闭隔噪措施，并对机械定期保养，严格操作规程。

（3）打桩等高噪声工程机械设备的使用要尽量安排在昼间进行，若因特殊原因需连续施工的，必须事前得到有关部门的批准、并同时做好居民的沟通工作；夜间尽量不进行施工作业或安排低噪声施工作业。

（4）运输车辆进出施工场地应安排在远离住宅区的一侧。

（5）优化施工方案，合理安排工期，将建筑施工环境噪声危害降到最低程度，在施工工程招投标时，将降低环境噪声污染的措施列为施工组织设计内容，并在签订的合同中予以明确。

（6）根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还禁止进行产生噪声超标和扰民的建筑施工作业。

15.2.2 施工期振动控制措施

（1）施工现场的合理布局

选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地；施工车辆特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开敏感建筑物区域；施工场地内强振动的机械布设在远离敏感区一侧；当靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用强振动的机械。

（2）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，因此应向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

（3）加强环境管理，建立相应的环境保护管理制度

为了有效地控制施工振动对工程沿线环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理。落实施工期环境监理，专职/兼职环保监理工程师应协助施工单位建立、实施相应的环境保护管理制度、措施等，实现全程施工期环境振动管理，出现问题及时进行协调解决。根据国家和当地的有关法律、法令及规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

15.2.3 施工废水处理及水源地保护措施

（1）施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染道路、周围环境或淹没市政设施。

（2）施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀后方可排放。

（3）施工人员临时驻地设移动式厕所，将粪便污水经化粪池预处理排入城市污水管道中。无条件时，设置旱厕，作为农家肥使用或运至城市污水处理厂集中处理。

15.2.4 施工废气处理措施

（1）施工现场主要道路必须硬化并保持清洁；施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

（2）在拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水，使作业面保持一定的湿度。

（3）垃圾、渣土要及时清运（房屋拆迁产生的垃圾渣土要在房屋拆除后 3 天内清运完毕），集中堆放的要采取覆盖或固化措施。

（4）施工现场的办公区和生活区应进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶等应用

清洁燃料。

（5）运输垃圾、渣土、砂石的车辆必须取得“渣土、砂石运输车辆准运证”，实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。

（6）运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用含硫量低于 0.02%的低硫汽油或含硫量低于 0.035%的低硫柴油，机动车辆排放的尾气应满足标准要求。

15.2.6 生态保护及水土保持措施

（1）本工程对路基坡面及过渡便线以植物和工程相结合的措施进行防护，采取喷播植草、干砌片石、浆砌片石等；确保既有路基的排水通畅。

（2）桥涵设计时充分考虑了洪水影响，不会加剧对河道的冲刷。钻孔桩施工时均设置泥浆池、沉淀池，防止泥浆外漏。

（3）工程土石方开挖施工时，评价建议应先将表层土剥离，集中堆放，用于本工程绿化覆土，并做好表土临时堆放的防护工作。

（4）施工便道应尽可能利用现有的机耕路或老路，新建施工便道边坡应进行植草防护、并设置排水沟，对施工完成后可能被地方继续利用的施工便道的边坡防护应按永久设施进行防护。

（5）施工场地应尽量利用闲置场地或荒地，并设置临时沉沙池。

本工程为既有线电气化改造工程，对沿线生态环境扰动较小，主要采取的生态防治措施为有新增站场和路基工程的绿化防治措施、桥梁工程和大临工程的防护及表土保存和恢复措施等。

全线生态环境保护工程投资 1544.99 万元。

15.3 运营期环保措施及建议

15.3.1 土地利用及城镇规划建议

（1）城镇规划

合理利用铁路沿线的土地使用功能，可以从根本上避免预防铁路噪声、振动的影响。地方规划部门应根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》“第二章、第十一条”的规定：“城市规划部门在确定建筑物布局时，应当依据国家声环境质量标准和民用建筑设计规范，合理划定建筑物与交通干线的防噪距离，并提出相应的规划设计要求”的精神，同时参照本工程铁路噪声、振动达标防护距离的预测结果，合理规划铁路两侧土地功能：原则上铁路两侧 30m 以内区域不宜新建振动敏感建筑、200m 以内区域不宜新建学校、

医院和集中住宅区等噪声敏感建筑。若确需在上述区域内新建敏感建筑时，则有关职能部门在审批项目时，应明确告知业主可能存在的噪声、振动干扰，并要求其采取有效的建筑隔声、隔振措施，确保建筑物室内环境满足使用功能要求。

（2）建筑物布局

已有的研究成果表明，从环境噪声影响角度而言，周边式建筑群布局优于平行铁路布局，平行式建筑群布局优于垂直式布局；且临铁路的第一排建筑宜规划为非敏感建筑，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

（3）既有敏感点控制

对位于既有铁路两侧 30m 以内的既有噪声、振动敏感目标，铁路和地方有关部门应共同采取措施严格控制敏感建筑的改扩建，并应结合城镇规划和新农村建设，逐步改变其使用功能或对其予以搬迁。

15.3.2 车辆及轨道结构建议

车辆性能的好坏、轨道结构的优劣直接决定着列车运行噪声、振动的污染水平，采用噪声和振动值低的车辆及轨道结构类型是预防铁路噪声、振动污染最重要的环节。随着国民经济的发展和科技水平的提高，将会有更多性能优良的列车投入使用，对缓解铁路噪声、振动对沿线的影响将起到十分积极的作用。

轨道结构主要包括钢轨、扣件、道床以及路基条件等方面的因素。轨道结构方面的振动降噪控制措施在城市轨道交通中运用较普遍，经验较为成熟，而在铁路上较少使用，建议铁路有关部门加紧这方面的研究工作，力争早日有成功的产品、技术投入工程实际。工程设计采用的 60kg/m 钢轨无缝线路、Ⅲ型钢筋混凝土轨枕和碎石道碴道床对降低噪声、振动影响具有积极的作用。

15.3.3 运营管理措施建议

（1）目前沿线已实现部分立交，部分路段已封闭；改造完成后，全线封闭，评价认为已具备采取机车限鸣措施的条件，建议沿线各城市积极推进机车限鸣，加强社会公众和司乘人员的环保意识，为实施机车限鸣创造外部条件，共同努力控制机车鸣笛噪声，以改善铁路沿线声环境质量。

（2）运营期线路和车辆的轮轨条件直接关系到铁路振动的大小。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比维护一般大的线路降低振动 5～10dB。因此在运营期要加强轮轨的维护、保养，定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减少附加振动。

（3）铁路运营部门应加强各类环保设施的日常管理与维护，使其处于高效运转状态，确保环保工程效益的发挥。

15.3.4 噪声治理措施

全线设置 2.95 高声屏障 23385 延米，声屏障面积约 68985.75 ㎡，投资约 10347.86 万元；3.0m 高隔声围墙 4870 延米，投资约 730.5 万元；隔声窗 49170 ㎡，投资约 2950.2 万元。噪声治理工程投资共计 14028.56 万元。

15.3.5 振动污染治理措施

（1）本工程路堤（高 5m）、桥梁（高 10m）振动达到“80dB”的防护距离泗安~长兴南~行宫塘~乔司分别为 19m、5m。

（2）本工程对于铁路外轨中心线 30m 内振动较大的敏感点，建议铁路部门配合各级地方政府部门对铁路两侧逐步实施综合环境整治。铁路两侧 60m 内不宜新建相关敏感建筑；城市区域尽量将铁路干线两侧原有敏感建筑进行拆迁，或置换其使用功能，将其作为仓储、物流、工厂等用地，农村地段控制居民住宅向远离铁路方向建设，旧房翻盖时尽量将受影响建筑迁走。

15.3.6 污水治理措施

本工程为既有电化改造项目，工程实施后，新建网工区和牵引变电所有少量新增污水，其余站段污水排放量基本与工程前一样。评价建议对污水不能达标排放的车站增设污水处理措施。

铁路运营部门应加强安全管理，确保机车、车辆处于安全状态，同时加强从事危险货物运输的专业技术培训，避免货物的泄漏、洒落，尽量消减铁路运输对饮用水源余杭东苕溪带来的环境风险。

15.3.7 大气污染防治措施

运煤列车装载、平车完毕后，迅速在煤炭表面喷洒抑尘剂，使煤炭粘接、表面固化，组织煤炭在运输过程中散落抛洒。

15.4 环保措施汇总

表 15.4-1　　施工期污染防治措施

类别	保护措施
生态	强施工期监控与管理，严格按设计要求施工。施工单位应加强施工队伍的环境意识培训，做到文明施工。 加强施工人员对农、林、水体的保护意识，同时明确施工单位施工期环境保护的责任和义务，加强环保工程的监督和约束。工程正式开工前，建设单位应聘请有关环保专家，对建设单位及施工单位相关人员进行有关环保法律、法规及相关环

类别	保护措施
	保知识的岗前培训，加强施工人员的环境意识，规范施工行为，从而减少工程施工对沿线生态环境的破坏。
噪声	（1）在噪声敏感建筑物集中区域内，禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工作业，因特殊需要必须连续作业的，必须有县级以上人民政府或其主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。 （2）噪声较大的机械如发电机、空压机等尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、医院等声环境敏感点，难以选择合理地点的，应采取封闭隔噪措施，并对机械定期保养，严格操作规程。 （3）打桩等高噪声工程机械设备的使用要尽量安排在昼间进行，若因特殊原因需连续施工的，必须事前得到有关部门的批准、并同时做好居民的沟通工作；夜间尽量不进行施工作业或安排低噪声施工作业。 （4）运输车辆进出施工场地应安排在远离住宅区的一侧。 （5）优化施工方案，合理安排工期，将建筑施工环境噪声危害降到最低程度，在施工工程招投标时，将降低环境噪声污染的措施列为施工组织设计内容，并在签订的合同中予以明确。
振动	（1）施工现场进行合理布局，选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地；施工车辆特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开敏感建筑物区域；施工场地内强振动的机械布设在远离敏感区一侧；当靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用强振动的机械。 （2）科学管理、做好宣传工作和文明施工，在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理。 （3）加强环境管理，建立相应的环境保护管理制度。
地下水	施工时应设置污水沉淀池等处理措施，将隧道施工对环境的影响降至最低。对仰边坡采取衬砌和排水措施，隧道出碴尽量用作路基填料，对不能利用的弃碴堆放于弃碴场，并采取混凝土挡土墙挡护，设置挡碴墙进行防护。
地表水	工程施工期应严格执行国家和地方有关建筑施工根据管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期根据影响降到最低。施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染道路、周围环境或淹没市政设施。砂、石料清洗废水泥沙含量较大，易于沉淀，建议废水沉淀处理后循环使用。施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀后方可排放。工人员临时驻地设移动式厕所，将粪便污水经化粪池预处理后排入城市污水管道中。无条件时，设置旱厕，作为农家肥使用或运至城市污水处理厂集中处理。建设方对于既有过水源保护区桥梁和线路雨水收集装置进行优化设计，采取更有效的措施将桥面和路基雨水有组织集中收集引至保护区以外。严禁在保护区范围内设置施工临时工程，如施工便道、弃土渣场等。桥梁接触网钢立柱基础工程时，施工方应采取防护措施，加设挡护围栏，避免出渣、施工垃圾等废弃物抛洒入河内。
大气	施工现场主要道路必须硬化并保持清洁；靠近居民集中区的施工现擦汗那个应专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。在拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水，使作业面保持一定的湿度。垃圾、渣土要及时清运，集中堆放的要采取覆盖或固化措施。4 级风及以上天气情况下，应停止所有土石方工程。运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄露、遗撒。运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用低含硫量的汽油或柴油，机动车辆排放的尾气应达到标准要求。
固体废物	施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

表 15.4-2　　营运期污染防治措施

类别	保护措施
生态	运营期加强对铁路职工及沿线居民的管理和宣传教育，提高环境意识，运营单位应加强对沿线防护工程的维护。
噪声	对超标且居民分布集中的敏感点，即“距线路外侧股道中心线 80m、线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于等于 10 户”，采取声屏障治理措施；声屏障设置长度原则上不小于 200m，声屏障每端的延长量按 50m 考虑；对车站附近集中敏感点，结合车站建设设置隔声围墙，起简易声屏障作用。对超标的零散敏感点、既有桥梁两侧超标敏感点以及采取声屏障措施后仍不能满足标准要求的敏感点安装隔声窗措施。全线设置 2.95m 高路基声屏障 23385m，计 68985.75 ㎡；3.0m 高隔声围墙 4870m，计 14610 ㎡；隔声窗 49170 ㎡。建议达标距离内不要新建居民区、学校、医院、敬老院等建筑，若要新建此类建筑则需其自身采取噪声防治措施。 同时，建议工程后在沿线各市积极推进机车限鸣，加强社会公众和司乘人员的环保意识，为实施机车限鸣创造外部条件，共同努力控制机车鸣笛噪声。在运营期要加强轮轨的维护、保养，定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减少附加振动、噪声影响。
振动	定期对全线轨道进行打磨，消除轨道上的磨损，减少轮轨间接触面的不平顺度；为改善车轮不圆整引起的振动，应定期进行镟轮。 建议在达标距离内不得新建居民住宅、学校、医院和敬老院等敏感建筑。 建议铁路部门配合各级地方政府部门对铁路两侧逐步实施综合环境整治。在进行整治的同时，应由规划部门对铁路干线两侧用地规划进行合理安排。
地下水	营运期对隧道上方及周边植被进行维护
地表水	长兴机务折返段生活污水经化粪池处理、含油污水经气浮污水处理。乔司运用车间生活污水经化粪池处理、含油污水经隔油沉淀+气浮处理后排入市政污水管网。长兴南、德清西、湖州站、杭州北、艮山门 5 个车站的生活污水经化粪池处理后排入市政管网，妙西站污水可排入渡善村有污水处理系统，泗安、大云、梅峰站 3 个车站加装微动力污水处理设备，并增设回用池，污水处理后回用于绿化。湖州西站、行宫塘、沈家塘、星桥、乔司站工程后污水将接入新建市政管网。泗安牵引变电所加装微动力污水处理设备，并增设回用池，污水处理后回用于绿化。湖州牵引变电所、接触网工区，杭州北站牵引变电所、接触网工区建议更换设计的厌氧滤灌设置埋地式综合污水处理设备处理生活污水和回用水池，污水回用于绿化。长兴南接触网工区、德清西牵引变电所新增生活污中的粪便污水经化粪池处理、食堂经食堂污水隔油池处理，处理后的污水排入既有排水系统，并汇入市政排水管网。营运期列车经过饮用水源保护区段严禁向窗外抛洒杂物，对过水源保护区桥梁和线路雨水收集装置加强维护。
大气	运煤列车装载、平车完毕后，迅速在煤炭表面喷洒抑尘剂，使煤炭粘接、表面固化，组织煤炭在运输过程中散落抛洒，
固体废物	运营期产生的生活垃圾、旅客候车垃圾、旅客列车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置。 牵引变电所更换下来的废铅酸蓄电池及时交由有资质的单位及厂家合理处置或回收利用。

15.5 环保工程投资及进度要求

本工程投资估算总额 227406.45 万元，环境评价后可计算的环保措施投资计列 16063.55 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 7.1%。

本工程环保措施投资见表 15.5-1。表中所列各环保措施应在项目通车试运行前完成。

表 15.5-1　　工程环保措施与概算清单

治理项目		本次评价建议措施		
		建议治理方案	治理效果	投资（万元）
生态及水土保持	沿线土石方工点、大临工程	表土剥离及堆放临时防护、改线路段既有废弃路基绿化、施工场地临时沉砂池，既有取土场等恢复	防治水土流失	1544.99
		水保、环保专项监理	实现施工期全过程环境监控管理	50.00
声环境	施工期	临时噪声围挡	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求	30.00
	沿线敏感点	全线设置 2.95m 高路基声屏障 23385m，计 68985.75 ㎡；3.0m 高隔声围墙 4870m，计 14610 ㎡；隔声窗 49170 ㎡。	满足环境质量标准要求或满足室内使用功能要求	14028.56
振动环境	沿线敏感点	根据预测满足“80dB”要求	/	
地表水环境	施工期	沉淀池、临时沉淀池、饮用水源保护区围挡等	确保污水满足地方环保要求	60.00
地表水环境	长兴机务折返段	含油废水利用既有（沉淀+隔油+气浮，排入市政污水管网）	确保污水满足地方环保要求	350.00
地表水环境		生活污水利用既有（化粪池，排入市政污水管网	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境	杭州机务段乔司运用车间	含 油废水利用既有（沉淀+隔油+气浮，排入市政污水管网	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境		生活污水利用既有（化粪池，排入市政污水管网	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境	长兴、德清西站、湖州站、杭州北站、艮山门	利用既有（化粪池，排入市政污水管网	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境	泗安、大云、梅峰	加装微动力污水处理设备并增设回用池，污水回用于绿化	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境	妙西	排入渡善村有污水处理系统	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境	行宫塘、沈家塘、星桥站、乔司、湖州西	接入新建市政污水管网	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境	泗安牵引变电所	装微动力污水处理设备并增设回用池，污水回用于绿化	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境	长兴南接触网工区、德清西牵引变电所	化粪池，排入市政污水管网	确保污水满足地方环保要求	
地表水环境	湖州牵引变电所、湖州接触网工区、杭州北站牵引变电所、杭州北站接触网工区	建议更换厌氧滤灌为地埋式一体化污水处理设施，并增设回用池，污水回用于绿化	确保污水满足地方环保要求	
合计				16063.55

16 评价结论

16.1 项目概况

本项目对宣杭线泗安至杭州段进行电气化改造，电化范围为：①宣杭线泗安（含）至行宫塘（不含）段，里程为宣杭 K79+930~宣杭 K198+627，线路长度 118.697km，双线；②宣杭线行宫塘（含）至乔司站（含）段，里程为宣杭 K198+627~宣杭 K219+244，双线；③杭北联络线，里程为杭北联络线 K0+000~杭北联络线 K1+231，线路长度 1.231km，单线；④宣杭老线行宫塘（不含）至艮山门（含）段，里程为宣杭老线 K222+005~宣杭老线 K236+779，线路长度 14.774km，单线。

本线设计年度客货对数如下表：

表 16.1-1　　研究年度客、货列车对数表（单位：对/日）

区　段	现状		近期		远期	
	货车	客车	货车	客车	货车	客车
泗安～长兴南（宣杭线）	39	21	55	10	58	11
长兴南～行宫塘（宣杭线）	43	21	56	10	60	11
行宫塘~乔司（宣杭线）	54	/	56	/	60	/
行宫塘~杭州北（宣杭老线）	19	21	19	10	19	11
杭州北至艮山门（宣杭老线）	6	21	6	10	6	11

本线电化后客机采用 HX_D1D，货机采用 HX_D3。货车车速维持既有，80km/h；客车速度目标值为 160km/h，改造前后维持不变。

正线改建线路 3.8km，均为线路拨移，线路拨移量最大约为 0.5m。电气化改造工程维持既有限坡。改建段采用 60kg/m 钢轨，非改建地段轨道标准维持既有。路基工程主要包括车站到发线延长引起的改建线路及既有线路路基病害整治。

9 个车站（泗安站、大云站、长兴南站、湖州西站、梅峰站、湖州站、妙西站、德清站、乔司站）需进行到发线有效长 1050m 的延长，站场改造仅进行到发线延长，站房建筑维持既有。除 9 个车站外，其他车站仅进行电化挂网工程。

既有宣杭线行宫塘至艮山门段 2 处道口改为下穿立交。宣杭老线 1 座上跨桥（K185+800）进行抬梁处理以满足电化挂网要求。站场改造引起接长涵洞 10 座，接长框架桥 1 座，改建公路桥 1 座。乔司编组站站场改造引起接长涵洞 1 座，接长框架桥 1 座。新增人畜下穿通道 15 处。本工程无新建隧道工程，既有隧道全部利用，对既有隧道病害进行整治。

杭州机务段乔司车间新建 HXD 型电力机车检修库 1 座、库外不落轮镟棚和机车高压试验棚各 1 处。本线客车、货车车辆设施维持既有不变。

新建泗安(K84+700)、湖州（K133+000）、德清(K174+560)、杭州北站（宣杭老线 K227+650）共 4 座牵引变电所；新建长兴（K109+080）、梅峰(K153+000)、K185+700 共 3 座分区所；新建长兴、湖州、杭州北接触网工区 3 座。

本工程新设基站 23 处，其中 19 处的天线架设方式为铁塔架设。

工程新增房屋总建筑面积为 21271m^2，主要新（还）建生产房屋为接触网工区、牵引变电所以及通信信号运转房等。本工程不新增生产、生活锅炉。设计既有给水站性质维持不变。新增生活污水优先选择纳入既有市政或车站排水系统。

全线未设置取弃土场。其他大型临时设施包括有材料厂 4 处，汽车运输便道 7 公里，制存梁场 1 处，砼集中拌合站 4 处。施工便道长度 34 公里。

本工程占地面积总计 29.36hm^2，其中永久占地 22.70hm^2，临时占地 6.66hm^2。工程新增定员 171 人。本工程共拆迁房屋 9235m^2。

16.2 生态环境影响评价结论

（1）环境保护目标

评价范围内无原生森林分布，亦未发现大型野生动物。工程沿线无自然保护、风景名胜区、森林公园等特殊和重要生态敏感区。

（2）环境现状

宣杭线泗安至杭州段铁路已运行多年，全线土质路堑、路堤边坡已种草绿化或自然恢复植被，部分较高路堤及堑顶处山坡已植树成材，线路两侧绿化情况较好。

泗安至杭州段铁路工程范围内在原宣杭线增建二线工程中共设有的 3 个取土场，新鸡马岭隧道进口弃碴和出口弃碴恢复措施已到位。

工程沿线农田灌溉设施良好，原桥涵设计孔跨均能满足排灌需要。桥梁孔跨在历次洪水期间均能安全泄洪，未发生重大水害情况。

施工便道已成为当地村民的主要出行通道，便道两侧在施工完毕后及时进行绿化，绿色植被恢复较好。

沿线地区局部丘陵和残丘地区存在较强水土流失外，其他地区水土流失程度均较轻。

（3）主要环境影响

工程永久占地 22.70hm^2、临时占地 6.66hm^2，其中占用基本农田为 2.68hm^2，永久占地的主要类型为旱地、水田及林地。工程全线占地总量和每公里占地平均量少，占用

土地多集中在既有车站周边，对沿线的土地利用格局和农业生产影响很小，工程建设对沿线植被的影响轻微。

（4）拟采取的环保措施

本工程对路基坡面及过渡便线以植物和工程相结合的措施进行防护，采取喷播植草、干砌片石、浆砌片石等；确保既有路基的排水通畅。

施工场地应尽量利用闲置场地或荒地，并设置临时沉沙池。

工程土石方开挖施工时，评价建议应先将表层土剥离，集中堆放，用于本工程绿化覆土，并做好表土临时堆放的防护工作。

改线路段工程实施完毕后，既有线路将予以废弃，评价从景观及水土保持角度建议对废弃路基进行植树、植草绿化。

施工便道应尽可能利用现有的机耕路或老路，新建施工便道边坡应进行植草防护、并设置排水沟，对施工完成后可能被地方继续利用的施工便道的边坡防护应按永久设施进行防护。

全线生态环境保护工程投资 1544.99 万元。

16.3 声环境影响评价结论

（1）环境保护目标

评价范围内共分布有 182 处声环境敏感点，其中学校、医院敬老院等特殊敏感点 9 处，居民区 173 处。

（2）环境现状

本工程评价范围内共 182 处声环境敏感点，设置监测点 495 个，现状监测值昼间为 46.3～77.4dB，夜间为 41.0～77.4dB，对照相应标准，昼间超标 0.0～6.7dB，夜间超标 0.0～15.8dB。

铁路边界处昼间监测值为 53.5～69.3dB(A)，夜间监测值为 51.0～69.1dB(A)，均满足 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修正中昼、夜 70dB(A)的标准要求。

对长兴县林城中学等 9 处学校、医院等特殊敏感点 9 个监测点位的监测表明，现状监测值昼间 50.2～66.7dB(A)，夜间为 45.6～67.0dB(A)，受本工程既有铁路影响，对照相应标准，有 4 处敏感点室外环境超标。

对东村村中湾等 173 处居民区的监测表明，受既有铁路噪声影响，现状监测值昼间 46.1～77.4dB(A)，夜间为 41.3～77.4dB(A)，对照相应标准，昼间超标 0.0～6.5dB(A)，夜间超标 0.0～15.9dB(A)。

（3）主要环境影响

1）施工期

本工程主要为线路区间增设接触网立柱等电气化改造工程，施工噪声影响轻微。施工期，推土机、挖掘机和打桩机等施工机械将会产生较强的施工噪声，影响施工场地附近居民夜间正常生活和休息。其余地段，线路维持现状，仅增设接触网立柱，进行电气化改造，施工主要为人工作业，噪声影响轻微。

2）运营期

工程建成运营后，预测铁路边界处昼、夜等效声级均满足 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修正方案中昼、夜 70dB(A)的标准要求。距铁路外轨中心线 30m 处，近期的昼间等效声级为 53.4~68.8dB(A)，夜间等效声级为 50.0~67.8dB(A)；远期的昼间等效声级为 53.6~69.2dB(A)，夜间等效声级为 50.5~68.3dB(A)。均满足 GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修正方案中昼、夜 70dB(A)的标准要求

沿线学校、医院等 9 个特殊声环境敏感点预测结果表明：近期昼间为 53~62.2dB(A)，夜间为 47.8~61dB(A)，与现状差值分别为-1.4~0.7dB(A)和-1.9~0.8dB(A)；远期昼间为 53.1~62.4dB(A)，夜间为 47.8~61.3dB(A)；与现状差值分别为 -1.3~0.9dB(A) 和 -1.6~1dB(A)dB(A)。长兴县林城中学等 5 处敏感点不能满足环发[2003]94 号文要求。

对 173 处居民点，共 477 个预测点的预测结果表明：

4b 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 51.2~69.1dB(A)，夜间等效声级 48.1~69.4dB(A)，与现状差值分别为-1.6~1.1dB(A)和-2.8~1.2dB(A)。昼间均满足 70 dB(A)标准，夜间超过 60dB(A)标准 0.1~3.6 dB(A)，7.8%预测点位超标。

远期昼间等效声级 51.8~69.4dB(A)，夜间等效声级 48.1~68.8dB(A)。昼间均满足 70dB(A)标准，夜间超过 60dB(A)标准 0.1~3.9dB(A)，10.4%预测点位超标。

2 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 49.8~62.1dB(A)，夜间等效声级 46.2~61.2dB(A)，与现状差值分别为-0.9~1.4dB(A)和-1.4~1.3dB(A)。昼间超过 60dB(A)标准 0~2.1dB(A)，24.1%的预测点位超标；夜间超过 50dB(A)标准 0.2~11.2dB(A)，80.9%的预测点位超标。

远期昼间等效声级 50.1~62.4dB(A)，夜间等效声级 46.2~61.5dB(A)。昼间超过 60dB(A)标准 0~2.4dB(A)，41.2%的预测点位超标；夜间超过 50dB(A)标准 0.2~11.5dB(A)，81.9%的预测点位超标。

1 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 52.0~54.6dB(A)，夜间等效声级

50.2~51.3dB(A)，与现状差值分别为-0.8~-0.1dB(A)和-1.1~-0.2dB(A)。昼间均能达标，夜间超过 45dB(A)标准 5.2~6.3dB(A)，夜间预测点位全部超标。

远期昼间等效声级 52~54.6dB(A)，夜间等效声级 50.2~51.4dB(A)。昼间均能达标，夜间超过 45dB(A)标准 5.2~6.4dB(A)，夜间预测点位全部超标。

3 类区的居民预测点：近期昼间等效声级 51.1~55.6dB(A)，夜间等效声级 48.0~52.1dB(A)，与现状差值分别为-0.4~0.7dB(A)和-0.7~0.6dB(A)。昼夜间均能达标。

远期昼间等效声级 51.1~55.6dB(A)，夜间等效声级 48.1~52.2dB(A)。昼夜间均能达标。

各站厂界噪声预测值昼间 55.9~60.5dB(A)，夜间 52.3~54.3dB(A)，均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类区标准限值。车站附近敏感点由于受正线列车运行噪声影响，普遍超标，车站附近敏感点采取措施为安装隔声窗和设置隔声围墙相结合的方式。

变电所围墙外敏感目标距变电所围墙距离均大于 50m，经过距离衰减和围墙阻挡，敏感点处噪声贡献值均小于 37dB(A)，叠加敏感点处的背景值后均能满足 2 类区声环境功能区要求。

乔司机务段与最近住宅区距离大于 250m，且实际情况下存在站房、绿化带等遮挡，对乔司机务段附近住宅区影响较小。机车鸣笛是车站、机务段主要的污染源之一，建议车站、机务段积极采取机车限鸣的措施。

（4）拟采取的防护措施

1）施工期

合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区布置；合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在昼间，因特殊需要连续施工的，应报请相关行政主管部门批准；高考期间和高考前半个月内，禁止产生噪声超标和扰民的施工作业；加强施工期环境噪声监测等。

2）运营期

全线设置 2.95 高声屏障 23385 延米，声屏障面积约 68985.75 ㎡，投资约 10347.86 万元；3.0m 高隔声围墙 4870 延米，投资约 730.5 万元；隔声窗 49170 ㎡，投资约 2950.2 万元。噪声治理工程投资共计 14028.56 万元。

16.4 环境振动影响评价结论

（1）环境保护目标

工程沿线共分布有 130 处振动环境保护目标，其中学校、医院等特殊敏感点 2 处、居民区 128 处。

（2）环境现状

本工程评价范围内共 130 处振动环境敏感点，现状值昼间为 63.9～79.8dB，夜间为 63.4～79.4dB。

对长兴县太傅医院、浙江同济科技职业学院城北校区 2 处特殊敏感点的监测表明：现状昼间振动监测值为 74.4～74.5dB，夜间为 73.8～74.1dB，能够满足相应振动功能区划标准要求。

对 128 处居民区的监测表明，现状昼间振动监测值为 63.9～79.8dB，夜间振动监测值为 63.4～79.4dB，对照相应标准，满足“铁路干线”（80dB）要求。

既有铁路边界 30m 以外均能满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间、夜间均为 80dB 的限值要求。

（3）主要环境影响

1）施工期

施工期环境振动主要由施工作业以及运输车辆产生，距振源 20～30m，VLz 值 70～75dB。本项目的工程少、作业性质简单，不存在大的振源，施工期振动环境影响较小。

2）运营期

对长兴县太傅医院、浙江同济科技职业学院城北校区 2 处特殊敏感点的预测表明：近期昼间振动预测值为 73.2～74.0dB，夜间振动预测值为 73.2～74.0dB；远期昼夜预测值与近期相同。预测结果表明 2 处敏感点的振动预测值均能达到对应功能区要求。

对 128 处居民点预测结果表明：近期昼间振动预测值为 64.5～79.7dB，夜间振动预测值为 64.5～79.7dB，远期昼夜预测值与近期相同。对照相应功能区标准，满足“铁路干线两侧”标准（80dB）要求。

敏感点 30 米处振动预测值昼夜间满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间、夜间均为 80dB 标准限值要求。

（4）拟采取的防护措施

1）施工期

施工期振动影响主要通过施工现场合理布局、加强施工管理和监理、开展文明施工

等措施予以控制。

2）运营期

工程设计采用的重型钢轨和无缝线路、有碴道床、弹性扣件等对预防铁路振动影响具有十分积极的作用；运营期单位需加强车辆、线路和轨道的维护，减少铁路振动对环境的影响。

16.5 水环境影响评价结论

（1）环境保护目标

既有宣杭线里程 K189+154～K190+329 以桥梁形式上跨余杭东苕溪，铁路桥下游 300m 和 700m 处分别是杭州市祥符水厂和余杭区水厂取水口，铁路桥梁位于东苕溪饮用水水源一级保护区和二级保护区内。

（2）环境现状

既有铁路污水排放量为 782.51t/d，主要为沿线车站生活污水。

（3）主要环境影响

1）施工期

施工污水由施工人员生活污水、施工机械及运输车辆冲洗水、桥梁施工废水等构成。

本次工程，东苕溪桥梁结构与轨道结构均维持现状，仅加设接触网钢立柱，没有施工污水排放，不对上述饮用水水源保护区的水质产生影响。

2）运营期

长兴南、德清西、湖州站、杭州北、艮山门 5 个车站的生活污水经化粪池处理后排入市政管网，可达标排放；妙西站污水可排入渡善村有污水处理系统，泗安、大云、梅峰站 3 个车站的污水量较小，建议加装微动力污水处理设备，并增设回用池，污水处理后回用于绿化；湖州西站、行宫塘、沈家塘、星桥、乔司站工程后污水将接入新建市政管网，可达标排放。

沿线接触网工区、牵引变电所新增的生活污水排放量约 1.134 万吨/年。泗安牵引变电所排水量较小，建议加装微动力污水处理设备，并增设回用池，污水处理后回用于绿化。湖州牵引变电所、接触网工区，杭州北站牵引变电所、接触网工区建议更换设计的厌氧滤灌设置埋地式综合污水处理设备处理生活污水和回用水池，污水回用于绿化。长兴南接触网工区、德清西牵引变电所新增生活污中的粪便污水经化粪池处理、食堂经食堂污水隔油池处理，处理后的污水排入既有排水系统，并汇入市政排水管网。

电化后沿线总的污水排放量增加 1.134 万吨/年，采用化粪池、地埋式一体化污水处

理设施等处理工艺后，污水均能达标排放，对沿线水环境不会增加污染负荷。

华东铁路二通道泗安至杭州段以桥梁形式（东苕溪特大桥，中心里程：宣杭线上行K189+906）上跨东苕溪，为主跨112m提篮拱式铁路桥，通航净高5.95m，水中无桥墩设置，既有铁路经过余杭区东苕溪饮用水水源一级保护区和二级保护区,铁路桥下游300m 和 700m 处分别是杭州市祥符桥水厂和余杭区水厂现状取水口。既有铁路电化改造工程内容仅是在现有桥梁上敷设接触网，施工期的主要影响是基础施工出渣量虽然较少，但若在施工中不注意防护和收集，抛洒至河道内会妨碍现有通航、影响现有河道水质以及施工过程中施工材料等落入水中发生的意外事故对饮用水源保护区水质产生影响。营运期的影响主要是货物列车经过东笤溪铁路桥时，由于不可抗拒的自然灾害和人为的原因，造成列车颠覆、相互撞车等，产生物质泄漏，而污染水体。针对本段工程区域特殊环境要求和工程实际，目前雨水收集管道管径较小，且现状排水口依然在一级饮用水源保护区范围内，建议建设方对于既有过水源保护区桥梁和线路雨水收集装置进行优化设计，采取更有效的措施将桥面和路基雨水有组织集中收集引至保护区以外。桥梁接触网钢立柱基础工程时，施工方应采取防护措施，加设挡护围栏，避免出渣、施工垃圾等废弃物抛洒入河内。

（4）拟采取的防护措施

1）施工期

施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染道路、周围环境或淹没市政设施。

施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀后方可排放。

施工人员临时驻地设移动式厕所，将粪便污水经化粪池预处理排入城市污水管道中。无条件时，设置旱厕，作为农家肥使用或运至城市污水处理厂集中处理。

2）运营期

铁路运营部门应加强安全管理，确保机车、车辆处于安全状态，同时加强从事货物运输的专业技术培训，避免货物的泄漏、洒落，尽量消减铁路运输对饮用水水源保护区余杭东苕溪带来的环境风险。

16.6 电磁环境影响分析结论

（1）现状评价结论

根据现场调查，项目沿线敏感目标有线电视入网率达到100%。

本工程新建泗安(K84+700)、湖州（K133+000）、德清(K174+560)、杭州北站（宣

杭老线 K227+650）共 4 座 110kV 牵引变电所，采用带回流线的直供方式供电。新建 GSM-R 基站 23 处，其中 19 处采用新建铁塔方式。

根据现状监测结果，本工程沿线地区背景工频电场和工频电磁场均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关限值要求，有较大的环境容量。

（2）预测分析结论

1）电视接收受影响结论

由于沿线敏感目标均安装有线电视，因此对电视收看质量不会产生影响。

2）牵引变电所的影响结论

牵引变电所线产生的工频电场和工频磁感应强度很低，符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中规定的相关限值要求。

3）GSM-R 基站影响结论

根据计算分析，以天线为中心，沿铁路方向两侧各 20m，垂直线路两侧各 10m，竖直方向天线至向下 6 米的区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。

（3）电磁防护措施

1）电视接收受影响防护措施

由于沿线敏感目标均安装有线电视，因此对电视收看质量不会产生影响。

2）牵引变电所的影响防护措施

本工程新建 4 座 110kV 的牵引变电所，且围墙外 30 米内无敏感目标，不会对附近居民的身体健康产生不良影响。

牵引变电所的建设应按照环评所依据的设计位置实施，当发生位置变更时，为了消除人们对电磁辐射的担忧，变电所新址应远离居民住宅、幼儿园、医院等敏感目标。

3）GSM-R 基站影响防护措施

本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，基站站址仅为初步确定。根据计算分析，以天线为中心，沿铁路方向两侧各 20m，垂直线路两侧各 10m，竖直方向天线至向下 6 米的区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围内并尽量远离居民区。

16.7 环境空气影响分析结论

（1）环境现状

工程沿线位于农村区域的区间环境空气质量良好，但城镇所在地环境空气质量一般，部分因子超过二级标准要求，主要污染物为可吸入颗粒物。沿线地区酸雨影响普遍较严重。

（2）主要环境影响

1）施工期

施工期大气污染物主要来自来自以燃油为动力的施工机械和运输车辆排放的废气，施工过程中的开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。施工期环境空气的与影响是暂时的，其影响随着施工的结束而消失。

2）运营期

本工程实施后，可大幅减少机车大气污染物排放，烟尘、SO_2、NO_X 的排放量较工程前分别减少 354.3t/a、74.6t/a 和 442.9t/a，减幅达 91.6%。本工程的建设对沿线环境空气质量的改善具有十分积极的作用。

按照铁路总公司煤炭铁路运输需实施抑尘处理的要求，运煤列车均需采取喷淋抑尘剂措施，抑尘剂喷淋在煤层表面后运输过程中不会产生煤尘飘散，不会对沿线环境空气质量产生影响。

（3）拟采取的防护措施

1）施工现场主要道路必须硬化并保持清洁；靠近居民集中区的施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

2）在拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水，使作业面保持一定的湿度；4 级风及以上天气情况下，应停止所有土石方工程施工。

3）垃圾、渣土要及时清运，集中堆放的要采取覆盖或固化措施。

4）运输车辆应实行密闭式运输，并保持车辆清洁，燃油施工机械和车辆应使用含硫量低的燃料。

5）运煤列车装载、平车完毕后，迅速在煤炭表面喷洒抑尘剂，使煤炭粘接、表面固化，组织煤炭在运输过程中散落抛洒。

16.8 固体废物环境影响分析结论

（1）工程实施后，新增职工生活垃圾 25.0t/a；研究年度近期各站发送旅客总人数基本维持既有水平，因此旅客候车垃圾产生量与现状基本相同，全线车站候车垃圾排放量为 7.4t/a；研究年度近期沿线区段客流密度大幅下降，全线旅客列车垃圾产生量为 224t/a，较现状约减少 416t/a。产生的生活垃圾纳入既有收集系统，由专业保洁公司收集、

存储，交由当地环卫部门统一处理，对周围环境影响不大。本工程危险固体废物主要为牵引变电所更换的废旧铅酸蓄电池，更换下来的废铅酸蓄电池（HW49）由有资质的单位及厂家合理处置或回收利用。

（2）施工人员日常生活垃圾及拆迁房屋建筑垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫部门统一处理，或运至指定的弃渣场、填埋场处理后，对环境影响甚微。

16.9 公众参与结论

本次公众参与工作按照国家及浙江省的相关规定开展，上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部和中铁上海设计院集团有限公司对公众参与结果的真实性负责。

本次公众参与调查程序合法、形式有效、调查对象具有代表性、调查内容真实，符合相关要求。

合法性：本次公众参与的调查方式、范围等符合环保部《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28 号）以及《浙江省环境保护厅建设项目环境影响评价公众参与和政府信息公开工作的实施细则(试行)》（浙环发[2014]28 号文件）等相关文件要求，工作程序合法：

环评单位于2014年9月1日在中铁上海设计院集团有限公司（http://www.sty.sh.cn）网上发布了“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价”第一次公众参与公示信息，并在《钱江晚报》B14 版上发布了环评公告，征求公众的意见。于 2014 年 11 月 17 日在中铁上海设计院集团有限公司（http://www.sty.sh.cn）网上发布了“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价”第二次公众参与公示信息，并在《钱江晚报》B5 版上发布了环评公告，征求公众的意见，并将报告简本同步发布在网上。2014 年 11 月~12 月、2015 年 8 月~9 月在项目所在地涉及的村委会、居委会及部分居民小区张贴公示；2014 年 11 月~12 月、2015 年 8 月~9 月，在项目沿线进行现场公众参与调查，广泛地征集了公众意见。

代表性：本次问卷调查共发出个人问卷 636 份，收回 636 份，回收率为 100%，公众参与团体意见征询对沿线村镇、学校、医院进行随机调查，共发放 54 份团体意见调查表，回收 54 份，回收率为 100%。调查对初康村、经贸小区、回龙花园、杨家沁苑、三里家园等沿线敏感点进行了书面问卷调查，书面问卷采用抽样方式，具有代表性。

有效性：本次调查工作主要形式包括在网站、报刊等网络和平面媒体公示，尽可能的使关心本项目的公众知晓项目情况，并在项目周边居委会、村委会、学校、医院等单位张贴公告，提供项目二次公示可公开文本、发放调查问卷，提供电话、邮箱、书信等

多种反馈途径，调查形式有效。

真实性：本次公参调查过程透明有效，受访居民均为自愿、真实的参与意见填写，调查内容及调查信息真实可靠。

综上所述，本次公众参与活动开展形式多种多样，活动覆盖面广，被调查人员多为直接受影响人群，具有一定代表性。通过这一活动，使评价单位获取了大量的有关项目建设的公众信息，对指导工程建设与环境保护协调起到了一定的作用。同时通过公众参与活动，加深了项目所在地区公众对工程的理解和支持，为工程顺利实施打下了坚实基础。总之，本次公众参与活动收到了较好的效果。

通过公众参与调查发现，沿线公众对本工程项目建设总体上持积极的态度，认为本工程建设对社会经济的发展有一定意义。沿线调查者多数都认识到环境保护的重要性，认为铁路噪声、振动污染是主要环境污染因子，须采取有效措施治理。

公众希望建设单位从思想上重视环境保护工作，从行动上落实好各项环保治理措施，力争将铁路施工期和营运期的环境影响减至最小，在保障公众利益的基础上充分发挥本项目应有的经济效益和社会效益。

16.10 环境影响经济损益分析结论

环境影响经济损益分析表明，本工程所带来的社会经济及环境效益远大于国民经济和沿线环境所付出的代价，按社会、经济、环境三效益统一原则，本工程建设是可行的。

16.11 审批符合性分析

16.11.1 建设项目环评审批原则符合性分析

（1）生态环境功能区规划要求符合性生态环境功能区规划要求符合性

根据浙江省生态功能区划文本，各县（市、区）从环境准入的角度将县域国土空间划分为禁止准入、限制准入、重点准入和优化准入等四类生态环境功能区。

工程线路涉及沿线生态环境功能小区 18 处，其中余杭饮用水源保护和水源涵养生态环境功能小区（Ⅱ1－20110A04）、老虎潭水库饮用水源保护生态环境功能小区（Ⅱ1-20502A01）、埭溪饮用水源保护生态环境功能小区（Ⅱ1-20502A02）、西苕溪饮用水源保护生态环境功能小区（Ⅰ1-10502A03）、东苕溪饮用水源保护生态环境功能小区（Ⅰ1-10502A06）5 处为禁止准入区，铁路为非污染型项目，不违背对应的建设项目开发活动的环境保护要求。

另外，涉及限制准入区 5 处、重点准入区 4 处，优化准入区 4 处，主要限制污染型工业开发建设项目，铁路作为交通运输的基础设施线性工程，不属于工业、农

业污染型项目，工程的实施不会加剧沿线区域现有的污染，因此铁路工程不属于禁止建设项目，总体而言，本工程符合生态环境功能区规划要求。

根据现场调查，既有华东铁路二通道泗安至杭州段以桥梁形式跨越一级饮用水水源保护区东苕溪，及其陆域范围。根据浙江环保厅文件浙环函[2015]318 号《关于泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段电气化改造工程意见的函》,原则同意泗安至杭州铁路电气化改造工程经过东苕溪饮用水源保护区，并要求在保护区段落实相应防治措施及应急措施，确保饮用水源安全。

（2）污染物达标排放符合性

沿线各车站生活、生产废水排入市政管网的均采取相应措施处理至水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排放。未接入市政管网的污水均采取相应措施处理后进行回用，不外排。

沿线车站、牵引变电所厂界噪声均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中表 1 标准限值。运营期对超标的敏感点均采取声屏障和隔声窗相结合的措施，确保达到声环境质量标准或满足室内使用功能要求。

牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度很低，符合 GB8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的相关限值要求。列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，项目沿线敏感点均已安装有线电视。

由此可见，本项目的建设符合污染物达标排放的要求。

（3）污染物排放总量控制要求符合性

铁路为交通运输的基础设施线性工程，不属于工业、农业污染型项目，项目建成后，生活、生产废水均采取相应处理措施排放，COD、氨氮总量主要来源于本项目的职工生活污水，总量指标由当地按 1：1 生活污染源置换，不增加区域污染物排放总量，因此不涉及污染物总量控制问题。

（4）维持地区环境质量、环境功能区要求符合性

本项目运行后，沿线各站生活污水、生产废水均采取相应措施达标排放或排入市政管网；对沿线超标的噪声敏感点均采取隔声窗或声屏障措施，实施措施后均可达到《声环境质量标准》中相应标准限值；本工程的实施可大幅减少机车大气污染物排放，对沿线环境空气质量的改善具有十分积极的作用；此外，各类固废均能得到合理处置；因此，本项目实施后可以维持当地原有的环境质量类别。

18.10.2 建设项目环评审批要求符合性分析

（1）清洁生产要求符合性

本线为既有铁路电气化改造，线位维持既有，正线铺设无缝长钢轨，与普通铁轨相比，消除了大量钢轨接头，节省了大量原材料，且采用有砟轨道降低噪声、振动源强。采用新型环保的 PE 供水管材，减少沿程水头损失，降低水泵扬程，节约用电量；污水尽量纳入市政污水系统统一处理，或选用合理的污水处理工艺，处理达标后尽量回用于车站绿化或市政管网，减少污水排放量。设备选型过程中充分考虑采用节能、节水、噪声小的设备，采取选用低能耗货运机车、采用新型配电变压器、节能型空调等。可见，本项目从生产和施工工艺、设备选型到运行期污染物处置等方面都体现了清洁生产原则，符合清洁生产要求。

（2）风险防范措施要求符合性

本项目应按报告书的要求落实各项风险防范措施，按报告书提出的要求把本工程范围纳入已有的风险应急预案中，并纳入“三同时”验收管理，将项目可能产生的环境风险降低到最低程度。

（3）公众参与要求符合性

接受建设单位委托后，评价单位于 2014 年 9 月 1 日在网站进行第一次信息公示，2014 年 9 月 3 日在当地报告上进行第一次公示；在报告书初稿完成后，2014 年 11 月 17 日在网站进行第二次公示，2014 年 11 月 19 日在当地报纸上进行第二次公示，并在沿线村委会、居委会等张贴公示材料，并发放了公众参与调查表。第一次公示包括建设项目名称及概要、建设单位名称和联系方式等六项内容；第二次公示包括建设项目对环境可能造成影响的概述，预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点等十项内容。众参与活动覆盖面广，被调查对象为直接或间接受影响人群，受访对象包括不同职业、年龄阶段、文化程度，受访对象具有较高的代表性，调查意见能够在最大程度上代表社会不同阶层、不同方面的诉求。

所以本次公众参与程序符合《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发 2006[28]号）、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98 号）和《浙江省环境保护厅建设项目环境影响评价公众参与和政府信息公开工作的实施细则(试行)》（浙环发[2014]28 号文件）要求。

16.11.2 建设项目其他部门审批要求符合性分析

（1）相关规划符合性

本工程已纳入浙江省铁路网规划（2011—2030），工程的建设符合湖州市、杭州市

城市规划要求，既有线进行电气化改造，线位维持既有，不会对城市产生新的切割，不会对城市规划的实施产生影响。

（2）产业政策符合性

铁路为交通运输的基础设施工程，对沿线地区经济发展均起到重要促进作用。在国家发改委《产业结构调整指导目录（2011 年修改本）中，属鼓励类目录的第二十三类中的“2、既有铁路改扩建”，因此该项目的建设是国家鼓励、支持的项目，符合我国的产业政策。

16.12 环境影响评价总结论

泗安至杭州段铁路是华东二通道（阜淮、淮南、皖赣和宣杭铁路组成）的重要组成部分，华东二通道铁路是西北、华北、华中与华东地区间客货交流的重要东西向干线铁路，是一条以货为主、兼顾客运的大能力铁路通道。它西连京九、东接京沪、萧甬、沪昆，分别以阜阳北、乔司两大路网性编组站为支点，纵贯浙江省，是两淮煤炭基地的主要运输通道。

华东二通道泗安至杭州段铁路电化改造对贯彻国家能源政策、节约石油资源，提高运输能力、改善服务质量，满足国家和沿线地区经济的快速发展，促进东部铁路电化成网等方面均具有十分积极的意义。工程实施后，将消除线路运营机车大气污染物的排放，对改善沿线环境空气质量也具有非常重要的意义。

但本工程同时又将对所经区域的声环境、振动、生态、水环境产生一定程度的不利影响，由于设计采取了积极有效的防治措施，本报告又结合沿线城市规划和总量控制规划提出了有针对性的防治措施和建议，只要这些环保措施与主体工程实现“三同时”，同时加强环境监控和管理，工程对环境的不利影响就可控制在较低水平。

评价认为，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后，本工程对环境的负面影响就可以得到有效控制和缓解。在切实做好环境保护工作的前提下，本工程是一项经济效益高、社会效益显著、符合社会效益、经济效益和环境效益协调统一的工程，工程可行。

附件 1 征求标准函

中铁上海设计院集团有限公司

中铁上海院技函〔2014〕89 号

关于确认“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程”环境影响评价执行标准的函

湖州市环境保护局：

华东二通道泗安至杭州段铁路，北起浙江省湖州市（宣杭线 K79+930）止于浙江省省会杭州市。本项目是华东二通道铁路（阜阳～合肥～宣城～杭州）尾部，由宣杭线和杭州枢纽内相关线路组成。本线在长兴南站与新长线交汇后线路折向南，经湖州市后抵达终点杭州枢纽的乔司站。本线与规划的商丘-阜阳-合肥-芜湖-杭州客专同通道。

受上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部委托，我院承担本工程环境影响评价工作。现根据湖州市环境功能规划与区划，以及线路沿线两侧环境特点，将本工程环境影响评价工作拟采用的评价标准呈报贵局，请予尽快函复确认为盼。

特此函告！

附件：1.改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价拟采用的评价标准

2.改建铁路泗安至杭州电气化改造工程可行性研究平面示意图

中铁上海设计院集团有限公司

2

联系方式：

联 系 人： 钦 濂

电　　话：021-63818515

传　　真：021-51226117

电子信箱：ql@sty.sh.cn

地　　址：上海市天目中路 291 号

附件 1:

一、环境质量标准

（一）声环境

（1）铁路边界

距线路外轨中心线 30m 处，执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修正方案,即昼、夜间等效声级为 70dBA。

（2）铁路边界以外区域

距铁路外轨中心线 30～60m 以内的区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 4a 类标准，60m 以外的区域执行 2 类区标准。

（3）学校、医院等特殊敏感点

根据《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94 号）的有关要求，学校、医院、敬老院等特殊敏感点室外执行 60dBA，夜间执行 50dBA。

（二）环境振动

各敏感建筑执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”标准，即距线路外轨中心线两侧 30m 外昼、夜间 VL_Z 均为 80dB。

（三）环境空气

环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准。

（四）水环境

根据《浙江省水功能区划水环境功能区划分方案》（浙政办发〔2005〕109号）确定沿线跨越主要河流及水环境功能如表1。

表1　沿线主要跨越河流及水环境功能汇总表

跨越水体名称	水质目标（2020年）	水体功能	执行标准
苕溪流域（泗安塘、吕山港、、妙西港）	III类	农业用水区	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）

长兴南站区污水近期能排入市政管道，执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）中三级标准。

泗安、大云、湖州西、湖州、妙西、德清西等中间站或越行站，主要为生活性污水，经处理后排至附近农灌沟渠，执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）中一级标准。

（五）电磁环境

对电视信号的影响执行《彩色电视图像主观评价方法》（GB/T7401-1987），信噪比不低于35dB。

牵引变电所电磁辐射对人群健康影响，执行《500KV超高压送变电工程电磁辐射环境影响评价技术规范》（HJ/T24-1998）规定：工频电场小于4kV/m，工频磁感应强度 小于0.1mT。

二、污染物排放标准

（一）距铁路外轨中心线30m处，执行《铁路边界噪声限值

及其测量方法》（GB12525-90）修正方案中表1限值，即昼、夜间等效声级为70dB（A）。

（二）施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），即昼间70dB（A）、夜间55dB（A）。

（三）车站污水排入城市污水管网，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级标准；车站污水排入附近河流或农灌沟渠内，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的一级标准。

附件 2 工程平面示意图


改建铁路浒安至杭州铁路电气化改造工程线路平纵断面示意图
长兴
湖州
浙江省
浒安
大云
长兴
湖州
湖州南
妙西
梅岭
德清
行宫塘
沈家塘
星桥
乔司

中铁上海设计院集团有限公司

中铁上海院技函〔2014〕90 号

关于确认“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程”环境影响评价执行标准的函

杭州市环境保护局：

华东二通道泗安至杭州段铁路，北起浙江省湖州市（宣杭线 K79+930)止于浙江省省会杭州市。本项目是华东二通道铁路(阜阳～合肥～宣城～杭州）尾部，由宣杭线和杭州枢纽内相关线路组成。本线在长兴南站与新长线交汇后线路折向南，经湖州市后抵达终点杭州枢纽的乔司站。本线与规划的商丘-阜阳-合肥-芜湖-杭州客专同通道。

受上海铁路局合肥电化改造工程建设指挥部委托，我院承担本工程环境影响评价工作。现根据杭州市环境功能规划与区划，以及线路沿线两侧环境特点，将本工程环境影响评价工作拟采用的评价标准呈报贵局，请予尽快函复确认为盼。

特此函告！

附件：1.改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价拟采用的评价标准

2.改建铁路泗安至杭州电气化改造工程可行性研究平面示意

中铁上[illegible]限公司

日

联系方式：

联 系 人： 钦 濂

电　　话：021-63818515

传　　真：021-51226117

电子信箱：ql@sty.sh.cn

地　　址：上海市天目中路 291 号

附件 1:

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程
环境影响评价拟采用的评价标准

一、环境质量标准

（一）声环境

（1）铁路边界

距线路外轨中心线 30m 处，执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修正方案,即昼、夜间等效声级为 70dBA。

（2）铁路边界以外区域

距铁路外轨中心线 30～60m 以内的区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 4a 类标准，60m 以外的区域执行 2 类区标准。

（3）学校、医院等特殊敏感点

根据《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94 号）的有关要求，学校、医院、敬老院等特殊敏感点室外执行 60dBA，夜间执行 50dBA。

（二）环境振动

各敏感建筑执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”标准，即距线路外轨中心线两侧 30m 外昼、夜间 VL_Z 均为 80dB。

（三）环境空气

环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准。

（四）水环境

(1)地表水环境

根据《浙江省水功能区划水环境功能区划分方案》（浙政办发〔2005〕109号）确定沿线跨越主要河流及水环境功能如表1。

表1　沿线主要跨越河流及水环境功能汇总表

跨越水体名称		水质目标（2020年）	水体功能	执行标准
东苕溪		III类	饮用水源保护区	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）
京杭运河	勾运桥（良渚镇与西湖区交界处）段	IV类	农业用水区	
	长伟大桥（良渚镇与仁和镇交界处）段	IV类	农业用水区	

乔司机务段污水经处理后汇合就近排入良熟港，流经1.2km排入上塘河，执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）中一级标准。

行官塘、沈家塘、星桥、上柏、石濑及仓前等中间站或越行站，主要为生活性污水，经处理后排至附近农灌沟渠，执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）中一级标准。

(2)地下水环境

区域地下水执行《地下水质量标准》（GB/T 14848-93）中III类标准。

（五）电磁环境

对电视信号的影响执行《彩色电视图像主观评价方法》（GB/T7401-1987），信噪比不低于35dB。

牵引变电所电磁辐射对人群健康影响，执行《500KV超高压送变电工程电磁辐射环境影响评价技术规范》（HJ/T24-1998）规定：工频电场小于4kV/m，工频磁感应强度 小于0.1mT。

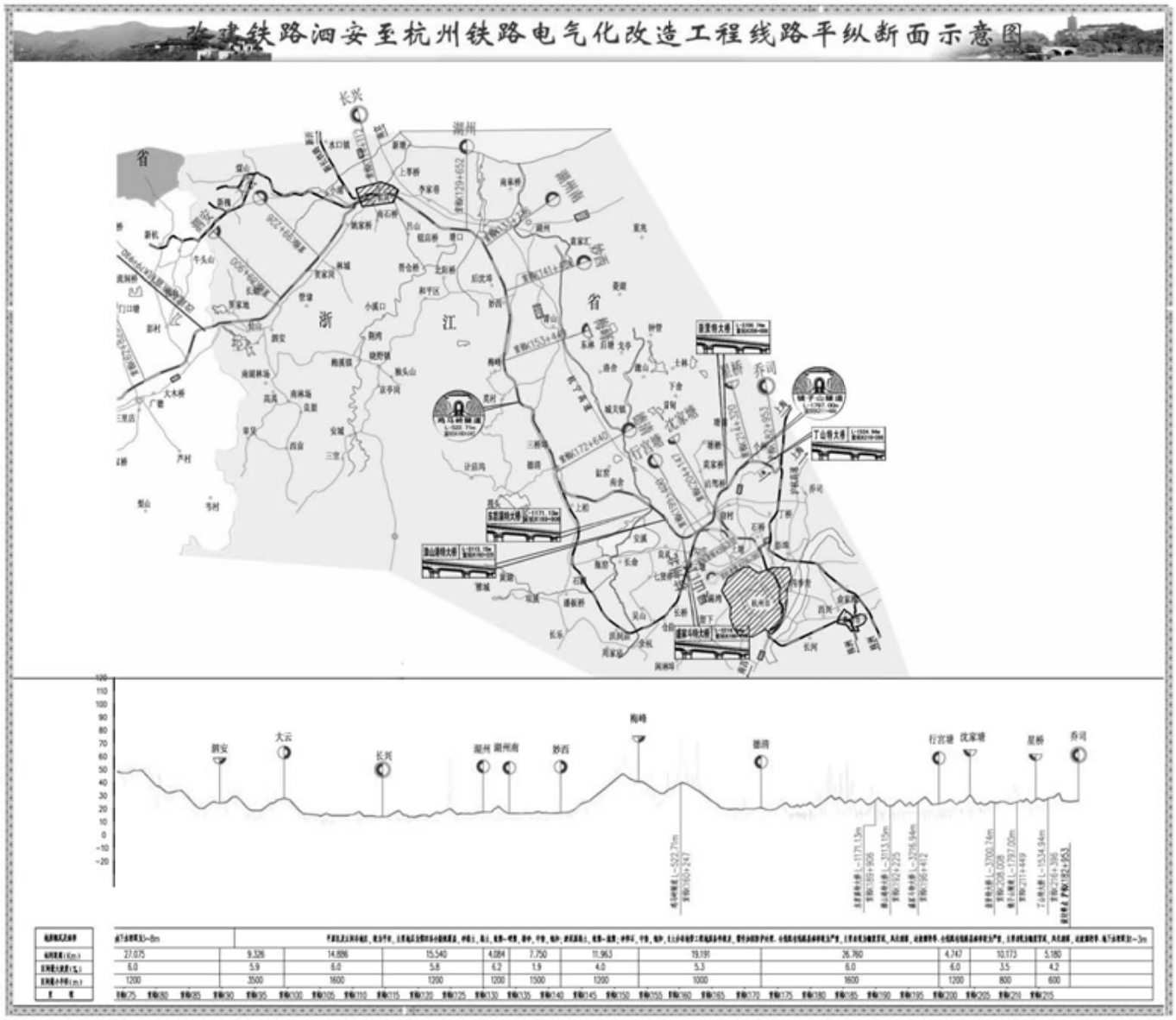
二、污染物排放标准

（一）距铁路外轨中心线30m处，执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修正方案中表1限值，即昼、夜间等效声级为70dBA。

（二）施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），即昼间70dB（A）、夜间55dB（A）。

（三）车站污水排入城市污水管网，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的三级标准；车站污水排入附近河流或农灌沟渠内，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的一级标准。

附件 2 工程平面示意图


改建铁路泗安至杭州铁路电气化改造工程线路平纵断面示意图
长兴
湖州
湖州南
妙西
海峰
德清
行宫塘
沈家塘
星桥
乔司
浙
江
省
省

附件 2 关于华东二通道合肥至乔司段电气化改造工程经过我省饮用水水源保护区的意见（浙环函[2011]112 号）

浙江省环境保护厅

浙环函〔2011〕112号

关于华东铁路二通道合肥至乔司段电气化改造工程经过我省饮用水水源保护区的意见

中铁上海设计院集团有限公司：

你公司《关于征求华东铁路二通道合肥至乔司段电气化改造工程经过东苕溪水源保护区意见的函》（中铁上海院技函〔2010〕19号）省政府已批转我厅办理。根据环境保护部办公厅《关于〈水污染防治法〉中饮用水水源保护有关规定进行法律解释有关意见的复函》（环办函〔2008〕667号）的精神，我厅组织有关人员和专家进行了实地勘察和论证，现对华东铁路二通道合肥至乔司段电气化改造工程经过我省饮用水水源保护区提出如下意见：

一、原则同意华东铁路二通道合肥至乔司段电气化改造工程沿线经过我省余杭东苕溪饮用水水源一级保护区（上纤埠～北窑坞，苕溪14）、湖州埭溪饮用水水源一级保护区（塘里～玉皇殿，苕溪46）和西苕溪饮用水水源二级保护区（下目村～警水桥，苕溪33）。

二、你公司应充分做好环境影响评价，要求建设单位严格落实环评报告提出的各项措施，加强施工期和营运期的管理和监督，切实保障饮用水水源安全。



二〇一一年三月十一日

主题词：环保　项目　意见

浙江省环境保护厅办公室　　2011年3月14日印发

附件 3 德清县人民政府回函（德政函[2015]42 号）

德清县人民政府文件

德政函〔2015〕42 号

德清县人民政府关于上海铁路局征求我县境内东苕溪饮用水水源保护区段实施电气化改造意见的回函

上海铁路局：

贵局于 2015 年 1 月 20 日发至我县的《关于商请出具既有泗安至杭州铁路东苕溪饮用水水源保护区段实施电气化改造意见的函》（上铁计函〔2015〕111 号）收悉，我县高度重视，多次召集有关部门及沿线乡镇征求了意见，同时向部分重点区域干部群众了解情况。经多方征询，我县认为，宣杭铁路电气化改造工程项目是跨地域的重大铁路工程项目，同时也有利于我县经济社会加快发展，有其实施的必要性，我县将大力支持宣杭铁路电气化改造工程项目的实施。

特此函复！



德清县人民政府

2015 年 5 月 15 日

（联系人：白桦，联系电话：18357260668）

抄送：省发改委，市发改委。

德清县人民政府办公室　　2015 年 5 月 15 日印发

—2—

附件 4 杭州市人民政府回函（杭政[2015]32 号）

杭州市人民政府文件

杭政〔2015〕32 号　　签发人：张鸿铭

杭州市人民政府关于同意既有泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段实施电气化改造的意见

省人民政府：

既有泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段电气化改造工程是原华东铁路二通道合肥至乔司段电气化改造工程在浙江段的工程内容，且原华东铁路二通道合肥至乔司段电气化改造工程已列入 2015 年国家铁路计划开工项目。因该项目在工可环评报批时未获环保部批准，为有利于推进项目实施，中国铁路总公司将该项目拆分为两个项目（安徽段和浙江段），并请省环

保厅审批浙江段环评报告。

今年1月，上海铁路局向市政府来函，商请出具同意既有泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段实施电气化改造的意见，以便推进项目环境影响评价等建设前期工作。根据省政府有关要求，我市组织市环保局、市发改委和余杭区政府就既有泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段实施电气化改造有关环评事宜进行研究，认为尽管原铁道部在建设该铁路时未取得国家环保部的批复，但考虑到该铁路已建成运营多年，对我市乃至全省经济发展起到了重要作用，且实施电气化改造有利于减轻对沿线环境的影响，按照有关环评审批的要求，我市原则同意既有泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段实施电气化改造工程，并请铁路方面做好跨越饮用水源保护区电气化改造施工及今后运营期间的相关防护工作，确保下游饮用水水源安全。

杭州市人民政府

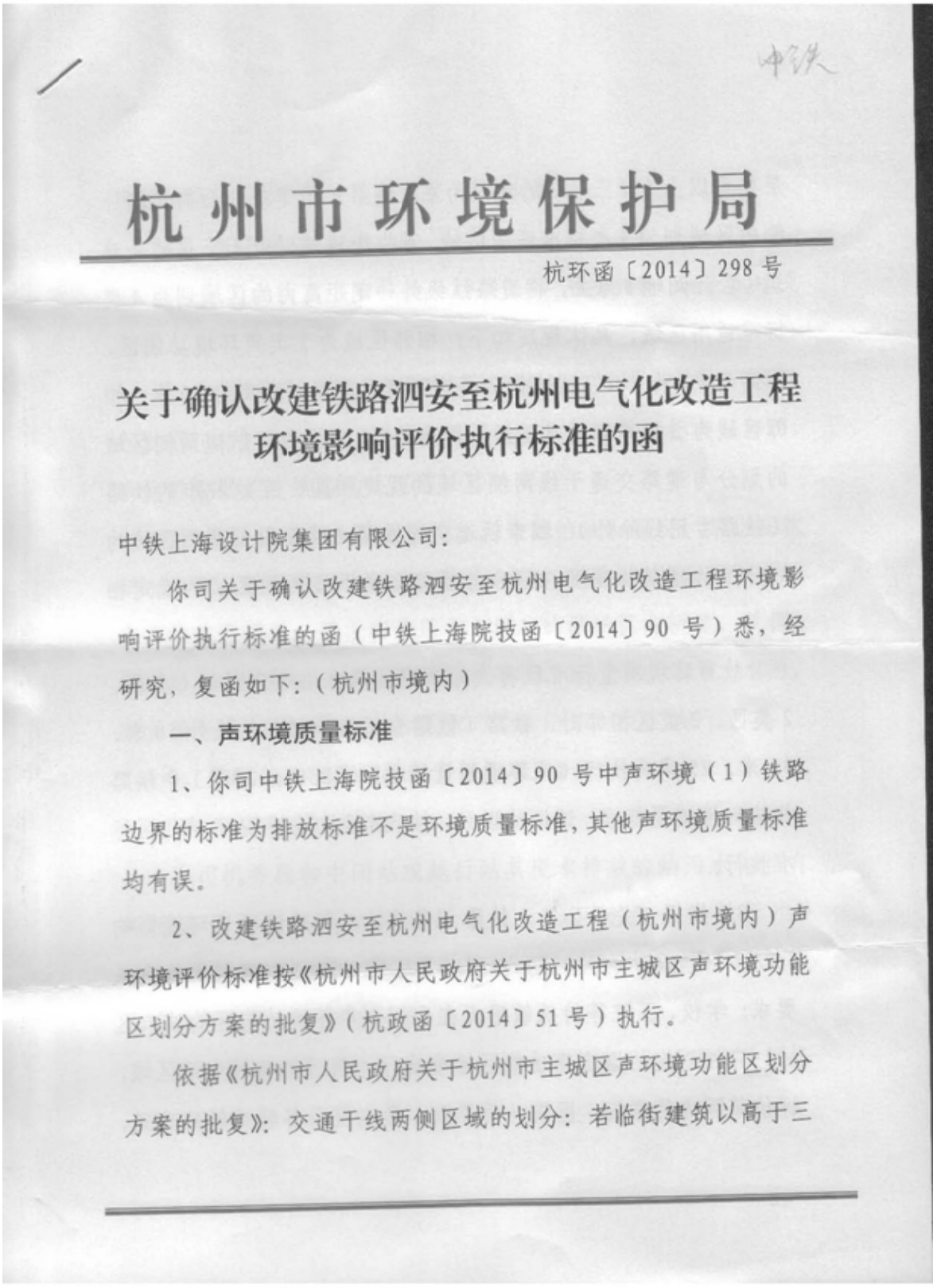
2015年6月18日

（联系人：曾鹏飞，联系电话：85251152）

抄送：省环保厅。

杭州市人民政府办公厅　　2015年6月19日印发

附件 5 关于确认改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价执行标准的函（杭环函[2014]298 号）



杭州市环境保护局

杭环函〔2014〕298号

关于确认改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价执行标准的函

中铁上海设计院集团有限公司：

你司关于确认改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价执行标准的函（中铁上海院技函〔2014〕90 号）悉，经研究，复函如下：（杭州市境内）

一、声环境质量标准

1、你司中铁上海院技函〔2014〕90 号中声环境（1）铁路边界的标准为排放标准不是环境质量标准，其他声环境质量标准均有误。

2、改建铁路泗安至杭州电气化改造工程（杭州市境内）声环境评价标准按《杭州市人民政府关于杭州市主城区声环境功能区划分方案的批复》（杭政函〔2014〕51 号）执行。

依据《杭州市人民政府关于杭州市主城区声环境功能区划分方案的批复》：交通干线两侧区域的划分：若临街建筑以高于三

层楼房以上（含三层）的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为4类标准适用区域。若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，将道路红线外一定距离内的区域划为4类标准适用区域，具体规定如下：相邻区域为1类声环境功能区，距离为50米；相邻区域为2类声环境功能区，距离为35米；相邻区域为3类声环境功能区，距离为25米。内河航道两侧区域的划分与道路交通干线两侧区域的规定相同。穿越城市的铁路（铁路专用线除外）、城市轨道交通线路（地面段）两侧区域的划分不计建筑物高度，划分与道路交通干线两侧区域的规定相同。

故声环境质量标准既有铁路廊道区段：沿线分别与1类区、2类区、3类区相邻时，铁路（铁路专用线除外）红线外50米、35米、25米内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中铁路相应环境质量标准；该区域以外，按我市已划分声环境功能区标准执行。

3、依据《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发〔2003〕94号）的有关要求：学校、医院等特殊敏感点在已划分声环境功能区的城市区域，应按划定的相应声功能区标准执行；通过的乡村生活区域，评价范围内的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑，

其室外昼间按60分贝、夜间按50分贝执行。

二、水环境

1、你司中铁上海院技函〔2014〕90号中（1）地表水环境有误。

2、依据《浙江省水功能区划水环境功能区划分方案》（浙政办发〔2005〕109号），涉及东苕溪饮用水源水质目标有II和III，请你司根据改建铁路的线路进一步核实。

3、根据《中华人民共和国水污染防治法》规定：禁止在饮用水水源一级保护区内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目；禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目。若改建铁路穿越我市饮用水水源，则须按上述《中华人民共和国水污染防治法》规定执行。

4、京杭运河水质目标均为III标准。

三、污染物排放标准

乔司机务段和中间站或越行站其废水排放的纳污水体若有环境容量，则其废水排放标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准，若纳污水体无环境容量，则其废水应处理回用，不外排环境。

其他环境因子评价标准按你司标准确认函（中铁上海院技函〔2014〕90号）执行。

特此函告！

联系人：王奇志；电话：85085327。

杭州市环境保护局

2014年10月29日

附件 6 关于确认改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价执行标准的函（湖环审函[2015]7 号）

湖州市环境保护局

湖环审函〔2015〕7号

关于改建铁路泗安至杭州电气化改造工程环境影响评价执行标准的确认函

中铁上海设计院集团有限公司：

你公司《关于确认“改建铁路泗安至杭州电气化改造工程”环境影响评价执行标准的函》（中铁上海院技函〔2014〕89号）收悉，经征询德清县、长兴县环境保护局意见，现将项目在我市境内部分路段执行环境影响评价标准复函如下：

一、环境质量标准

（一）声环境

沿线分别与1类区、2类区、3类区相邻时，距既有铁路外轨中心线30～75米，30～60米，30～50米区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中“5.3 铁路干线两侧区域不通过列车时的环境背景噪声限值”；该区域以外，当地已划分声环境功能区的，执行相应功能区标准；没有声环境功能区划的，村庄或集镇执行2类区执行，独立于村庄、集镇外的工业、仓储集中区执行3类区标准。

评价范围内的学校、医院、敬老院（疗养院）等特殊敏感建

1

筑，按环发〔2003〕94 号“关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知”中的相应标准。

（二）环境空气

根据《湖州市环境空气质量功能区划》，工程沿线位于二类大气环境功能区，环境空气执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准，函中所列《环境空气质量标准》（GB3095-1996）标准已废止。

（三）水环境

1、函中所列《污水综合排放标准》（GB8978-1996）为排放标准，不是水环境质量标准。水环境质量标准应执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的相关标准。

2、工程沿线主要水体有西苕溪干流、余英溪、湘溪、埭溪、妙西港、合溪新港、长兴港、张王塘港和吕山港等。根据《浙江省人民政府办公厅转发省水利厅省环保局关于浙江省水功能区水环境功能区划分方案的通知》（浙政办发[2005]109 号）（该区划正在修编，待修编完成并批复后按照新要求执行）相关规定，我市区域内埭溪境内苕溪 46#水环境质量应执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 II 类水体水质标准，其余水体执行该标准中的 III 类水体水质标准。

（四）电磁环境

1、电气化铁路对电视收看的影响，以信噪比不小于 35dB 为标准；牵引变电所电磁干扰执行 HJ/T24-1998《500kV 超高压送变电工程电磁辐射环境影响评价技术规范》所规定的工频电场小于 4kV/m、工频磁感应强度小于 0.1mT 的要求。

GSM-R 基站产生的电磁辐射执行《《电磁辐射防护规定》（GB8702-88）和 HJ/T10.3-1996《辐射环境保护管理导则－电磁辐射环境影响评价方法与标准》中规定的限值。

二、污染物排放标准

（一）施工期

1、施工废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中相应标准;

2、施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523－2011）中的相应标准;

3、工程涉及 II 类水体区域，施工期严禁各类污废水排入。其余施工废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。其中湖州站和德清西站污水能排入市政污水管网，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准。

（二）营运期

1、铁路噪声执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案（环境保护部公告 2008 年第 38 号）中的“既有铁路边界铁路噪声限值”;

2、执行《城市区域环境振动标准》（GB10070－88）中的相应标准;

3、湖州站和德清西站污水应接入市政污水管网，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准。其余沿线不具备纳管条件的机务段及中间站等，如纳污水体具有环境容量，则营运期废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，若不具备环境容量，则营运期废水应处理后回用，不外排

环境;

4、工程穿越德清、埭溪饮用水源保护区段，应严格执行国家、省关于饮用水源保护区相关规定执行。

湖州市环境保护局

2015年6月9日

附件 7 中国铁路总公司计划统计部关于开展泗安至杭州铁路电气化改造工程可研前期工作的函（计统项函[2015]63 号）

中国铁路总公司计划统计部

计统项函〔2015〕63 号

中国铁路总公司计划统计部
关于开展泗安至杭州铁路电气化改造工程
可研前期工作的函

上海铁路局：

泗安至杭州铁路是华东二通道的重要组成部分，也是华中地区与华东、长三角地区客货交流的重要通道，现为Ⅰ级双线内燃牵引铁路。为适应通道运量增长和沿线经济社会发展需要、构建节能环保的交通运输体系，实施电气化改造是必要的。本铁路的电气化改造工程已列为 2015 年新开工项目。按照国家发改委《关于简化铁路建设项目审批程序的通知》（发改基础〔2015〕654 号，详见附件）的相关精神，本项目属国家中长期铁路网规划中明确规划建设的项目，可不审批项目建议书，直接审批可行性研究报告。

请你局加快办理项目用地预审、环境评价、规划选址、节能评估及社会稳定风险评估等前置手续，争取早日批复项目可研报

告，如期年内开工建设。

附件：关于简化铁路建设项目审批程序的通知

中国铁路总公司计划统计部

2015年5月7日

附件

特　急

国家发展和改革委员会文件

发改基础〔2015〕654号

国家发展改革委关于简化铁路建设项目审批程序的通知

中国铁路总公司，各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团发展改革委：

为精简项目审批程序，更好适应经济社会发展需要，经研究，我委决定对铁路建设项目审批程序作适当简化。现将有关事项通知如下：

一、对国家中长期铁路网规划和国务院批准的区域、专项规划明确规划建设的铁路项目，不再审批项目建议书，直接审批可行性研究报告。

二、请铁路总公司、各地发展改革委严格依据国家中长期铁路

网规划和国务院批准的区域、专项规划，按照规划明确的项目功能定位、线路走向和建设标准等开展项目可行性研究。

三、如确需对项目功能定位、线路走向和建设标准等方面进行重大调整，应编制项目建议书报我委审批。

四、我委将加强与国土、环保、水利等部门的协调沟通，提高工作效率，进一步加快铁路项目审批进度，确保完成国家铁路建设任务。



抄送：浙江省发改委、国土资源厅、环保厅、水利厅、住建厅。



附件 8 关于改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书审查意见的复函（环审[2005]328 号）

国家环境保护总局

环审〔2005〕328 号

关于改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书审查意见的复函

铁道部：

你部《关于改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书的预审意见》（铁计函〔2003〕33 号）、浙江省环境保护局《关于改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书初审意见的函》（浙环建函〔2004〕451 号）和安徽省环境保护局《关于改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书的初审意见》（环监函〔2005〕83 号）收悉。经研究，现对《改建铁路宣杭线增建第二线工程环境影响报告书》（以下简称“报告书”）提出审查意见函复如下：

一、原则同意你部预审意见和浙江省、安徽省环境保护局初审意见。该工程位于安徽省南部和浙江省北部，起于安徽省的宣城

市，经广德县，进入浙江省，经湖州市至终点杭州，线路全长237公里。工程主要包括新建特大桥8座、大中桥61座和隧道4座以及相关辅助工程。在落实报告书提出的各项生态保护和污染防治措施后，不利环境影响能够得到有效的缓解和控制，从环境保护角度分析，同意该项目建设。

二、建设应重点做好以下工作：

1、工程沿线分布有扬子鳄国家级自然保护区，要进一步优化线路方案和施工作业方式，在扬子鳄可能活动的区段内，多设桥梁和涵洞，满足其通行的需要。

2、工程建设应尽量减少永久性占地，特别是林地和耕地。临时占地应先将熟土层剥离堆存，项目完工后再覆盖熟土平整复耕或绿化。合理设置取弃土场，适当集中、合并，做好防护；做好土石方挖填调配工作，尽量移挖作填；沿河地段应先挡后弃，禁止将渣土弃入地表水体。工程沿线因地制宜地做好绿化工作，减少工程造成的生物量损失。

3、增建二线后，沿线噪声声级明显增加。根据报告书预测结果，同意对广福桥幼儿园进行搬迁。白米坑、蒋家岭、管家村和方家村等敏感区域的临路第一排建筑物，原房保留，改变使用功能，阻挡噪声传播。太平村、太傅中学和武康幼儿园等敏感点采取声屏障和隔声窗相结合的措施；对丁家营、大奚村和邱家湾等区域进行绿化降噪，满足相应的声环境功能区要求。

配合地方政府，合理制定并严格控制工程沿线土地利用规划，

铁路外轨中心线30米以内不得新建学校、医院、居民区等噪声和振动敏感建筑物。

4、该工程涉及东苕溪一级水源保护区，综合饮用水水源保护区污染防治管理相关规定及地方意见，同意比选方案中的上纤埠方案。

沿线车站和机务检修等要雨污分流，新建宣城和长兴站区铁路综合污水处理厂，宣城车站、宣城调机整备站和长兴车站、长兴机务折返段等站场污水经预处理后纳入综合污水处理厂。乔司机务段和列检所的污水纳入城市污水管网。

5、做好当地水文地质调查，防止由于隧道施工对当地水文环境产生影响。对涌水隧道实施环境监控，严格控制水资源漏失。针对隧道施工对当地水文地质产生的破坏，应采取一定的工程措施进行恢复和保护。

6、选用低噪声施工机械设备，施工场地远离环境敏感目标。合理安排施工时间，减少夜间施工。采取洒水、覆盖和挡护措施，防止施工扬尘对附近敏感区域的影响。桥梁施工应安排在枯水期；禁止在沿线地表水体两侧设立料场、废弃物堆放场、施工营地等。划定施工范围，加强施工人员的教育，减少人为扰动，防止破坏生态环境。

7、完善环境保护计划，在项目设计和施工阶段进一步细化并落实各项环境保护措施，环保投资必须纳入工程投资概算，开展工程环境监理，在施工招标文件、施工合同和工程监理招标文件中明

确环保条款和责任，建设单位应定期向地方环保部门提交工程环境监理报告。

三、项目建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。工程竣工后，建设单位必须按规定程序申请环保设施竣工验收。验收合格后，项目方能投入正式运营或使用。

四、请浙江省、安徽省环境保护局负责组织辖区内地区环保局开展该项目施工期间的环境保护监督检查工作。

国家环境保护总局

二〇〇五年四月十九日

主题词：环保　铁路　环评　报告书　复函

抄　送：国家发展和改革委员会，中国国际工程咨询公司，浙江省、安徽省环境保护局，上海铁路局，铁道第四勘察设计院，国家环保总局环境工程评估中心。

国家环境保护总局　　2005年4月20日印发

附件 9 浙江省水利厅关于改建铁路泗安至杭州电气化改造工程水土保持方案的批复函（浙水许[2015]21 号）

浙江省水利厅文件

浙水许〔2015〕21 号

浙江省水利厅关于改建铁路泗安至杭州电气化改造工程水土保持方案的批复

上海铁路局合肥铁路枢纽工程建设指挥部：

你指挥部《合肥枢纽指挥部关于要求审批〈改建铁路泗安至杭州电气化改造工程水土保持方案报告书〉的请示》（合枢指〔2015〕39 号）及《改建铁路泗安至杭州电气化改造工程水土保持方案报告书（报批稿）》悉，根据《中华人民共和国水土保持法》第二十五、二十七、三十二、四十一条之规定，经研究，现将主要内容批复如下：

一、该工程属于改建工程。工程涉及宣杭线（泗安至杭州段）、杭州枢纽、宣杭老线、乔司编组站、杭州反到线，电气化改造长

度 233.10km。工程建设符合《中长期铁路网规划》。建设内容包括路基工程、站场工程、桥涵工程等。项目占地总面积 30.43hm^2，其中永久占地 22.07hm^2，临时占地 7.73hm^2；土石方开挖量 16.09 万 m^3（自然方，下同），填方量 62.63 万 m^3；总投资为 23.65 亿元,其中土建工程投资 11.44 亿元；建设工期 24 个月。项目建设涉及土石方开挖、填筑，将扰动原地貌，损坏水土保持设施，如不采取有效的防治措施，易造成水土流失。为此，编制水土保持方案，做好工程建设中的水土流失防治工作，对保护项目区生态环境是十分必要的。

二、主体工程水土保持分析与评价

（一）主体工程开挖土石方优先用于自身回填利用，采取了合理的施工布置、施工工艺和施工组织设计，有利于水土保持。

（二）项目建设中上跨公路桥（K98+652）产生的钻渣0.15 万 m^3 就地设沉淀池固化处理；剥离的表层土1.21 万m^3 考虑暂存在临时堆土场内并采取防护措施，最终由上海铁路局杭州林业绿化管理所统一协调综合利用。弃方处置方案基本可行。

（三）对主体设计中具有水土保持功能工程的评价和界定基本合理，主体工程设计中的剥离表层土、排水、绿化等措施符合水土保持要求。

三、同意水土流失防治责任范围的界定，面积共计34.15hm^2。其中项目建设区30.43hm^2，包括路基工程、站场工程（站场改造工程、接触网工区、电化工点）、桥涵工程、施工生产生活区（混凝土集中拌合站、桥涵立交施工场地、涵洞接长施工场地、沉淀

池、临时堆土场）等占地；直接影响区3.72hm^2,包括路基工程、站场改造工程、接触网工区、电化工点、桥涵工程、混凝土集中拌合站、桥涵立交施工场地、涵洞接长施工场地、沉淀池和临时堆土场周边影响的区域。

四、基本同意水土流失预测结果。

五、同意工程水土流失防治执行建设类项目二级标准，至方案设计水平年，水土流失防治目标为扰动土地整治率95%，水土流失总治理度90%，土壤流失控制比1.43，拦渣率95%，林草植被恢复率97%，林草覆盖率22%。

六、基本同意水土流失防治分区划分为四个区：I区为路基工程防治区，包括路基工程区以及直接影响区，面积9.15hm^2；II区为站场工程防治区，包括站场改造工程、接触网工区、电化工点以及直接影响区，面积15.63hm^2；III区为桥涵工程防治区，包括桥涵工程、沉淀池及其直接影响区，面积0.71hm^2；IV区为施工生产生活防治区，包括混凝土集中拌合站、桥涵立交施工场地、涵洞接长施工场地、沉淀池、临时堆土场及其直接影响区，面积8.66hm^2。

七、基本同意水土流失防治措施体系、水土保持措施总体布局、施工组织设计及进度安排。工程建设中应对以下水土流失防治措施在初步设计、施工图设计、施工等各个环节予以落实：

I区：主体工程设计已考虑的措施是表土剥离、排水工程、路基边坡绿化，方案补充的措施有土地整治、覆土、抚育管理、临时排水沉沙等措施。

Ⅱ区：主体工程设计已考虑的措施是表土剥离、排水工程、边坡绿化，方案补充的措施有土地整治、绿化覆土、抚育管理、临时排水沉沙、拦挡等措施。

Ⅲ区：方案补充的措施有土地整治、沉淀池复绿、抚育管理等措施。

Ⅳ区：方案补充的措施有表土剥离、土地整治、绿化覆土、林地恢复、抚育管理、临时排水沉沙、拦挡及防护等措施。

八、同意水土保持监测时段、内容和方法。

九、基本同意水土保持投资估算编制原则、依据及方法。经核定，工程水土保持总投资 1544.99 万元，其中新增水土保持投资 617.14 万元（含水土保持补偿费 30.43 万元）。方案新增的水土保持投资应纳入工程总投资并确保到位。

十、工程水土保持方案的实施由杭州市林业水利局、湖州市水利局、余杭区林业水利局、德清县水利局、吴兴区水利局、长兴县水利局负责监督检查。工程开工时，应及时到当地水利局备案。

十一、建设单位在工程建设过程中应做好以下工作：

（一）水土保持方案的设计深度为可行性研究阶段深度，下阶段要据此做好水土保持设施后续设计。主体工程初步设计应包括水土保持设施设计。施工图设计中应包括各项水土保持设施的施工图。

（二）水土保持后续设计应报杭州市林业水利局、湖州市水利局、余杭区林业水利局、德清县水利局、吴兴区水利局、长兴

县水利局，作为监督检查的依据；水土保持方案如有重大变更应报我厅批准。

（三）在主体工程招标文件中，要将水土保持工程建设内容纳入正式条款，在施工合同中明确承包商的水土流失防治责任，以确保水土保持设施与主体工程同时施工、同时投入使用。

（四）将水土保持设施建设监理纳入主体工程监理中，并加强对水土保持设施建设合同、质量、进度、资金的管理。

（五）要依法开展水土保持监测，并按季度向当地市、县(区)水行政主管部门提交监测报告表。水土保持设施验收时，提交水土保持监测总结报告。

（六）工程开工前，及时到我厅办理水土保持补偿费缴纳手续。工程竣工验收前，向我厅申请水土保持设施验收，由我厅组织完成水土保持设施专项验收。

十二、该工程建设涉及水域占用，应按《浙江省河道管理条例》、《浙江省建设项目占用水域管理办法》等法规规章进行防洪影响（占用水域影响）评价，在初步设计报告报批前，专项向水行政主管部门办理涉河涉堤（占用水域）审批手续。

浙江省水利厅

2015年7月1日

抄送：省发改委、环保厅、国土厅、交通厅、水保中心，杭州市林水局、湖州市水利局，余杭区林水局、德清县水利局、吴兴区水利局、长兴县水利局，上海铁路局，华东勘测设计院。

浙江省水利厅办公室　　2015年7月1日印发

附件 10 公众调查信息汇总表

公众调查信息汇总表（个人）

序号	姓名	性别	年龄	联系方法	所处村庄或单位	方位	与项目距离(m)	态度与意见
1	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
2	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
3	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
4	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
5	[redacted]	女	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
6	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
7	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
8	[redacted]	女	32	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
9	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
10	[redacted]	女	31	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
11	[redacted]	男	32	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
12	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
13	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
14	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
15	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
16	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
17	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持

18	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持
19	[redacted]	男	64	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持
20	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持
21	[redacted]	女	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持
22	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持
23	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持
24	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持
25	[redacted]	男	73	[redacted]	[redacted]	线路左侧	36	支持
26	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路左侧	12	支持，工程时间有限，有问题多沟通能解决。一旦运营，提速，重载，增加车次，噪声、振动、电磁污染不可避免，建议铁路全立交，居民区全屏蔽，火车信号不再用喇叭。提高铁路质量，尤其在居民区。电磁污染看不见，也感觉不到。要求实事求是向污染范围的群众讲清楚，不要宣传不科学的东西。
27	[redacted]	男	66	[redacted]	[redacted]	线路左侧	12	支持
28	[redacted]	男	65	[redacted]	[redacted]	线路左侧	12	支持
29	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路左侧	12	无所谓
30	[redacted]	男	29	[redacted]	[redacted]	线路左侧	12	支持
31	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	12	反对，最好拆迁远离噪声

32	[redacted]	女	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	12	反对，最好拆迁远离噪声
33	[redacted]	男	66	[redacted]	[redacted]	线路左侧	12	支持
34	[redacted]	女	59		[redacted]	线路左侧	12	支持，施工场地周围围挡，保证居民区安全。在原来火车振动及噪声已经影响居民的睡眠和休息，所以在电气化改造过程中必须安装好声屏障隔声窗措施。做好生态破坏及水污染尽量做好预防措施。
35	[redacted]	女	42	[redacted]	[redacted]	线路左侧	32	无所谓，尽量不扰民，不要对生活带来不变，选隔声墙
36	[redacted]	男	66	[redacted]	[redacted]	线路左侧	32	支持，改造强烈要求装声屏障
37	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	32	支持
38	[redacted]	女	30	[redacted]	[redacted]	线路右侧	7	支持
39	[redacted]	女	26	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	无所谓
40	[redacted]	女	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
41	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
42	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
43	[redacted]	女	60	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
44	[redacted]	女	75	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
45	[redacted]	男	73	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
46	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
47	[redacted]	男	68	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持

48	[redacted]	女	61	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持，铁路远离居民
49	[redacted]	女	67	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
50	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
51	[redacted]	男	32	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	无所谓
52	[redacted]	女	38	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
53	[redacted]	女	43	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
54	[redacted]	男	65	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
55	[redacted]	女	28	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
56	[redacted]	女	29	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	无所谓
57	[redacted]	女	44	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
58	[redacted]	女	35	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
59	[redacted]	男	38	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
60	[redacted]	男	21	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
61	[redacted]	女	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
62	[redacted]	男	30	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	无所谓
63	[redacted]	女	30	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
64	[redacted]	女	37	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
65	[redacted]	男	37	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
66	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
67	[redacted]	男	25	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持

68	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
69	[redacted]	男	27	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
70	[redacted]	女	58	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
71	[redacted]	男	59	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
72	[redacted]	女	32	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
73	[redacted]	男	39	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
74	[redacted]	女	60	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	无所谓，做好安全防范措施
75	[redacted]	女	39	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	无所谓
76	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
77	[redacted]	女	25	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
78	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
79	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
80	[redacted]	女	29	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
81	[redacted]	女	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
82	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
83	[redacted]	女	41	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
84	[redacted]	男	42	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
85	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路右侧	24	支持
86	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路右侧	24	支持
87	[redacted]	女	49	[redacted]	[redacted]	线路右侧	24	支持

88	[redacted]	女	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	24	支持
89	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路右侧	24	支持
90	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路右侧	24	支持
91	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路右侧	24	支持
92	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路右侧	24	支持
93	[redacted]	男	27	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
94	[redacted]	男	66	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
95	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
96	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
97	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
98	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
99		男	53	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
100	[redacted]	女	24	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	无所谓
101	[redacted]	男	57	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
102	[redacted]	男	59	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
103	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
104	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
105	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
106	[redacted]	男	30	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
107	[redacted]	男	35	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持

108	[redacted]	女	36	[redacted]	[redacted]	线路右侧	6	支持
109	[redacted]	女	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
110	[redacted]	男	29	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
111	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
112	[redacted]	男	42	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	无所谓
113	[redacted]	女	30	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	无所谓
114	[redacted]	男	未填	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
115	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
116	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
117	[redacted]	男	26	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	无所谓
118	[redacted]	女	42	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
119	[redacted]	女	36	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
120	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	无所谓
121	[redacted]	男	29	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
122	[redacted]	女	29	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
123	[redacted]	男	37	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
124	[redacted]	男	39	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	无所谓
125	[redacted]	女	38	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持
126	[redacted]	男	34	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	无所谓
127	[redacted]	男	23	[redacted]	[redacted]	线路左侧	117	支持

128	[redacted]	女	66	[redacted]	[redacted]	线路左侧	139	支持
129	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	139	支持
130	[redacted]	女	27	[redacted]	[redacted]	线路左侧	139	支持
131	[redacted]	男	40	[redacted]	[redacted]	线路左侧	139	支持
132	[redacted]	男	80	[redacted]	[redacted]	线路左侧	139	支持
133	[redacted]	女	27	[redacted]	[redacted]	线路左侧	139	支持
134	[redacted]	女	34	[redacted]	[redacted]	线路左侧	139	支持
135	[redacted]	男	未填	[redacted]	[redacted]	线路左侧	139	支持
136	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
137	[redacted]	女	28	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	无所谓
138	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
139	[redacted]	男	31	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
140	[redacted]	男	36	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
141	[redacted]	男	37	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
142	[redacted]	女	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
143	[redacted]	男	40	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
144	[redacted]	女	35	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	无所谓
145	[redacted]	女	61	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	无所谓
146	[redacted]	女	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
147	[redacted]	女	57	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持

148	[redacted]	男	72	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
149	[redacted]	女	59	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
150	[redacted]	女	29	[redacted]		线路左侧	76	无所谓
151	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
152	[redacted]	男	42	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
153	[redacted]	男	32	[redacted]	[redacted]	线路左侧	76	支持
154	[redacted]	女	44	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
155	[redacted]	男	30	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	桥洞出水，出行不便
156	[redacted]	男	35	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	桥洞出水，出行不便
157	[redacted]	男	38	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	桥洞出水，出行不便
158	[redacted]	女	68	[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	夜间噪声太大
159	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
160	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
161	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
162	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
163	[redacted]	男	58	[redacted]	[redacted]	线路右侧	50	支持
164	[redacted]	男	65	[redacted]	[redacted]	线路右侧	50	无所谓
165	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路右侧	50	无所谓
166	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	50	支持
167	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路右侧	50	支持

168	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	140	无所谓
169	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路左侧	140	无所谓
170	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	140	无所谓
171	[redacted]	男	35	[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	支持
172	[redacted]	男	25	[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	支持
173	[redacted]	男	34	[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	支持
174	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	支持
175	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	支持
176	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	支持
177	[redacted]	女	31	[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	支持
178	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路右侧	44	支持
179	[redacted]	男	42	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
180	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
181	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
182	[redacted]	男	34	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
183	[redacted]	男	42	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
184	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
185	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
186	[redacted]	女	31	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持

187	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
188	[redacted]	男	42	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
189	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
190	[redacted]	女	42	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	支持
191	[redacted]	男	57	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	做通杨湾至杨家田桥梁
192	[redacted]	女	30	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	做通杨湾至杨家田桥梁
193	[redacted]	男	32	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	做通杨湾至杨家田桥梁
194	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	14	做通杨湾至杨家田桥梁
195	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
196	[redacted]	女	33	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
197	[redacted]	男	64	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
198	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
199	[redacted]	男	65	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
200	[redacted]	男	39	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
201	[redacted]	男	41	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
202	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
203	[redacted]	男	60	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
204	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路右侧	9	支持
205	[redacted]	女	39	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
206	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持

207	[redacted]	男	58	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
208	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
209	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
210	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
211	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
212	[redacted]	男	34	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
213	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
214	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
215	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
216	[redacted]	男	42	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
217	[redacted]	男	40	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
218	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
219	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
220	[redacted]	男	39	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
221	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
222	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
223	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
224	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
225	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
226	[redacted]	男	64	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持

227	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
228	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
229	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
230	[redacted]	男	34	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
231	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	无所谓
232	[redacted]	男	38	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
233	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
234	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
235	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
236	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
237	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
238	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
239	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
240	[redacted]	男	30	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
241	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
242	[redacted]	男	27	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
243	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
244	[redacted]	女	49	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
245	[redacted]	男	59	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
246	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持

247	[redacted]	女	58	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
248	[redacted]	女	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
249	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
250	[redacted]	男	58	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
251	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
252	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
253	[redacted]	男	82	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
254	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
255	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
256	[redacted]	男	71	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
257	[redacted]	女	68	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
258	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
259	[redacted]	女	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
260	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
261	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
262	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
263	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
264	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
265	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
266	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持

267	[redacted]	女	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
268	[redacted]	女	47	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
269	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
270	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
271	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
272	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
273	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
274	[redacted]	女	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	23	支持
275	[redacted]	女	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
276	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
277	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
278	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
279	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
280	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
281	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
282	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
283	[redacted]	女	49	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
284	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
285	[redacted]	女	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
286	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持

287	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
288	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
289	[redacted]	女	53	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
290	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
291	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
292	[redacted]	女	36	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
293	[redacted]	男	41	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
294	[redacted]	女	44	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
295	[redacted]	女	33	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
296	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
297	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	
298	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
299	[redacted]	男	38	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
300	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
301	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	
302	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
303	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
304	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
305	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
306	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持

307	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
308	[redacted]	男	68	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
309	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
310	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
311	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
312	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	
313	[redacted]	男	44	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
314	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
315	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
316	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
317	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
318	[redacted]	男	78	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
319	[redacted]	男	59	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
320	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
321	[redacted]	女	45	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
322	[redacted]	男	31	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
323	[redacted]	男	39	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
324	[redacted]	男	74	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
325	[redacted]	女	55	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	无所谓
326	[redacted]	男	60	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持

327	[redacted]	女	35	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
328	[redacted]	女	32	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	反对
329	[redacted]	男	32	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	无所谓
330	[redacted]	女	27	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
331	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	无所谓
332	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
333	[redacted]	男	41	[redacted]	[redacted]	线路左侧	51	支持
334	[redacted]	男	34	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
335	[redacted]	男	61	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
336	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
337	[redacted]	男	57	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
338	[redacted]	男	57	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
339	[redacted]	女	58	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
340	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
341	[redacted]	男	59	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
342	[redacted]	男	68	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
343	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
344	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
345	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
346	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持

347	[redacted]	男	65	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
348	[redacted]	女	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
349	[redacted]	女	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	24	支持
350	[redacted]	男	40	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
351	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
352	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
353	[redacted]	女	38	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
354	[redacted]	男	71	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
355	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
356	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
357	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
358	[redacted]	女	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
359	[redacted]	男	40	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
360	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
361	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
362	[redacted]	男	86	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
363	[redacted]	男	30	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
364	[redacted]	女	40	[redacted]	[redacted]	线路左侧	146	支持
365	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
366	[redacted]	女	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	无所谓

367	[redacted]	女	48	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
368	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	无所谓
369	[redacted]	女	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	无所谓
370	[redacted]	女	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
371	[redacted]	男	67	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
372	[redacted]	男	70	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
373	[redacted]	女	60	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
374	[redacted]	女	30	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
375	[redacted]	女	28	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
376	[redacted]	男	72	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
377	[redacted]	女	71	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
378	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	无所谓
379	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	反对
380	[redacted]	男	72	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
381	[redacted]	男	75	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	无所谓
382	[redacted]	女	40	[redacted]	[redacted]	线路左侧	61	支持
383	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
384	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
385	[redacted]	男	35	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
386	[redacted]	女	39	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持

387	[redacted]	女	22	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
388	[redacted]	女	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
389	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
390	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
391	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
392	[redacted]	男	67	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
393	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
394	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
395	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
396	[redacted]	女	31	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	无所谓
397	[redacted]	女	28	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	无所谓
398	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
399	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
400	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
401	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
402	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
403	[redacted]	女	39	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
404	[redacted]	男	22	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
405	[redacted]	女	31	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
406	[redacted]	男	36	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持

407	[redacted]	男	18	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
408	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
409	[redacted]	女	28	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
410	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
411	[redacted]	男	42	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
412	[redacted]	男	26	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
413	[redacted]	男	24	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
414	[redacted]	女	32	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
415	[redacted]	女	23	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
416	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
417	[redacted]	男	58	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
418	[redacted]	女	34	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
419	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
420	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
421	[redacted]	男	24	[redacted]	[redacted]	线路两侧	7	支持
422	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
423	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
424	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
425	[redacted]	女	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
426	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持

427	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
428	[redacted]	男	64	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
429	[redacted]	女	37	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
430	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
431	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
432	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
433	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
434	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
435	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
436	[redacted]	女	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
437	[redacted]	女	40	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
438	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
439	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
440	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
441	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
442	[redacted]	女	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
443	[redacted]	男	40	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
444	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
445	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
446	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持

447	[redacted]	女	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
448	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
449	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
450	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
451	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	涵洞长期积水问题
452	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
453	[redacted]	女	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
454	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
455	[redacted]	男	30	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
456	[redacted]			[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	反对，涵洞积水
457	[redacted]	男	59	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	反对，涵洞积水
458	[redacted]	女	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	反对，涵洞积水
459	[redacted]	女	45	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
460	[redacted]	女	32	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
461	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
462	[redacted]	男	68	[redacted]	[redacted]	线路左侧	20	支持
463	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路右侧	12	无所谓
464	[redacted]	男	41	[redacted]	[redacted]	线路右侧	12	无所谓
465	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路右侧	12	无所谓
466	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路右侧	12	无所谓

467	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路右侧	12	无所谓
468	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	无所谓
469	[redacted]	男	69	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	无所谓
470	[redacted]	男	40	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	无所谓
471	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	无所谓
472	[redacted]		52	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	噪声影响严重
473	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	支持
474	[redacted]	男	58	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	支持
475	[redacted]	男	67	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	支持
476	[redacted]	男	41	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	支持
477	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	振动强烈
478	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	无所谓
479	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路左侧	11	反对
480	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路左侧	11	安装声屏障，减少噪声
481	[redacted]	男	68	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	噪声、振动影响严重
482	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	
483	[redacted]	男	77	[redacted]	[redacted]	线路两侧	22	无所谓
484	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路左侧	11	无所谓
485	[redacted]	男	38	[redacted]	[redacted]	线路左侧	11	无所谓
486	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路左侧	11	支持

487	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	11	支持
488	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路左侧	11	无所谓
489	[redacted]	男	60	[redacted]	[redacted]	线路左侧	11	
490	[redacted]	男	68	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
491	[redacted]	男	65	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	无所谓
492	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	无所谓
493	[redacted]	男	61	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
494	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	支持
495	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	无所谓
496	[redacted]	男	43	[redacted]	[redacted]	线路两侧	18	无所谓
497	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	80	无所谓
498	[redacted]	女	34	[redacted]	[redacted]	线路左侧	80	无所谓
499	[redacted]	女	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	80	无所谓
500	[redacted]	男	31	[redacted]	[redacted]	线路右侧	17	支持
501	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路右侧	17	支持
502	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路右侧	17	无所谓
503	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
504	[redacted]	男	66	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
505	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
506	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所诶

507	[redacted]	男	64	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
508	[redacted]	女	63	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
509	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
510	[redacted]	女	36	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
511	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
512	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
513	[redacted]	女	37	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
514	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
515	[redacted]	女	46	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
516	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
517	[redacted]	女	55	[redacted]	[redacted]	线路两侧	17	无所谓
518	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
519	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
520	[redacted]	男	44	[redacted]	[redacted]	线路两侧	17	可将火车南站移至红星桥一带，缩短铁路里程，建设白鹤岭和，长兴五星桥电厂两个弯道，为今后火车再次提速做打算，加快长兴城建设
521	[redacted]	男	40	[redacted]	[redacted]	线路两侧	17	反对
522	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
523	[redacted]	女	54	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
524	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持

525	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路两侧	17	无所谓
526	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
527	[redacted]	男	65	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
528	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	17	无所谓
529	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
530	[redacted]	男	60	[redacted]	[redacted]	线路右侧	16	支持
531	[redacted]	女	33	[redacted]	[redacted]	线路右侧	16	支持
532	[redacted]	男	37	[redacted]	[redacted]	线路右侧	16	支持
533	[redacted]	女	45	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
534	[redacted]	男	37	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
535	[redacted]	女	36	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
536	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
537	[redacted]	女	45	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	无所谓
538	[redacted]	男	38	[redacted]	[redacted]	线路右侧	98	支持
539	[redacted]	男	53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
540	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	无所谓
541	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
542	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	无所谓
543	[redacted]	男	63	[redacted]		线路左侧	16	支持
544	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	无所谓

545	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
546	[redacted]	男	33	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
547	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	无所谓
548	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
549	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	无所谓
550	[redacted]	男	36	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	无所谓
551	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
552	[redacted]	男	61	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
553	[redacted]	男	68	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
554	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
555	[redacted]	男	52	[redacted]	[redacted]	线路左侧	16	支持
556	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
557	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
558	[redacted]	女	52	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
559	[redacted]	男	59	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
560	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
561	[redacted]	男	44	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	无所谓
562	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
563	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
564	[redacted]	女		[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持

565	[redacted]	男	61	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
566	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
567	[redacted]	女	59	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
568	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	无所谓
569	[redacted]	男	41	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	无所谓
570	[redacted]	男	32	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
571	[redacted]	男	64	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
572	[redacted]	男	55	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	建议白天施工
573	[redacted]	男	31	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
574	[redacted]	男	29	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
575	[redacted]	男	54	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
576	[redacted]	男	57	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
577	[redacted]	男	32	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
578	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
579	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	建议白天施工
580	[redacted]	男	72	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
581	[redacted]	女	35	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
582	[redacted]	女	57	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
583	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
584	[redacted]	女	59	[redacted]	[redacted]	线路右侧	38	支持

585	[redacted]	男	60	[redacted]	[redacted]	线路右侧	38	支持
586	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路右侧	38	支持
587	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路右侧	38	支持
588	[redacted]	男	66	[redacted]		线路右侧	38	支持
589	[redacted]	男	58	[redacted]	[redacted]	线路两侧	10	支持
590	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
591	[redacted]	女		[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
592	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
593	[redacted]	女		[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
594	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
595	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
596	[redacted]		53	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
597	[redacted]	男	50	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
598	[redacted]	男	82	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
599	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
600	[redacted]	女	56	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
601	[redacted]	女		[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
602	[redacted]	男	39	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
603	[redacted]	女	36	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
604	[redacted]	男	59	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持

605	[redacted]	男	39	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
606	[redacted]	女	22	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
607	[redacted]	男	48	[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
608	[redacted]	男		[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
609	[redacted]	女		[redacted]	[redacted]	线路左侧	22	支持
610	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
611	[redacted]	女	33	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
612	[redacted]	男	60	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
613	[redacted]	女	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
614	[redacted]	男	41	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
615	[redacted]	男	47	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
616	[redacted]	女	56	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
617	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
618	[redacted]	男	51	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
619	[redacted]	男	45	[redacted]	[redacted]	线路两侧	47	支持
620	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
621	[redacted]	女	43	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
622	[redacted]	男	35	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	无所谓
623	[redacted]	男	67	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	无所谓

624	[redacted]	女	48	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
625	[redacted]	男	30	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
626	[redacted]	男	46	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
627	[redacted]	男	49	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
628	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
629	[redacted]	女	45	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
630	[redacted]	女	33	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
631	[redacted]	男	61	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	无所谓
632	[redacted]	男	63	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
633	[redacted]	男	62	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	无所谓
634	[redacted]	男	44	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
635	[redacted]	男	56	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持
636	[redacted]	男	66	[redacted]	[redacted]	线路右侧	18	支持

公众调查信息汇总表（团体）

序号	单位名称	联系人	联系电话	地址	态度与意见
1	长兴县泗安镇初康村村民委员会	[redacted]	[redacted]	长兴县二界岭乡初康村	支持
2	长兴县林城镇社区卫生服务中心太傅分院	[redacted]	[redacted]	林城镇贺家岗	支持
3	长兴县林城中学	[redacted]	[redacted]	林城镇大元寿村	支持
4	雉城街道办事处	[redacted]	[redacted]	解放西路 241 号	支持
5	浙江长兴金陵医院	[redacted]	[redacted]		支持
6	湖州市妙西镇妙西小学	[redacted]	[redacted]	妙西镇集镇	支持
7	湖州市吴兴区妙西镇党政办公室	[redacted]	[redacted]	妙西镇集镇	无所谓，确保不影响当地环境及当地群众的生产生活
8	德清县武康镇千秋居民委员会	[redacted]	[redacted]		支持
9	德清县武康幼儿园	[redacted]	[redacted]	武康镇兴康北路 66-1 号	支持
10	德清县武康镇祥和社区居委会	[redacted]	[redacted]	武康镇祥益街逸天小学斜对面祥和一区内	支持
11	浙江省德清县武康镇舞阳社区	[redacted]	[redacted]	塔山街 508 号	支持
12	德清县三合中心学校	[redacted]	[redacted]	德清县三合乡八字桥集镇	支持
13	浙江德清县三合乡八字桥村居民委员会	[redacted]	[redacted]	德清三合	支持
14	德清县三合中心幼儿园	[redacted]	[redacted]	三合乡八字桥集镇	支持
15	杭州市大成实验学校（即杭州江山岛实验学校）	[redacted]	[redacted]	三里亭路 155 号	支持

序号	单位名称	联系人	联系电话	地址	态度与意见
16	杭州余杭区东方学校	[redacted]	[redacted]	杭州市余杭区良渚镇好运西路 168 号	支持
17	杭州市拱墅区康桥街道康桥村社区居民委员会	[redacted]	[redacted]	拱康路康桥村社区李佛桥 108 号	支持，因本社区郎家桥自然村在二条铁路中间，平常出行时通过铁路桥洞，但桥洞太小，不能通过消防车辆，一旦居民宿舍起火，无法救援，所以强烈要求铁路桥洞增宽，便于消防车进出，使居民生命财产安全得到保障。
18	杭州市下城区石桥街道杨家社区	[redacted]	[redacted]	石桥路 308 号	无所谓
19	杭州市下城区文晖街道三里家园社区居民委员会	[redacted]	[redacted]	杭州三里家园一区 26 幢一楼社区服务大厅	无所谓
20	杭州市大成实验学校	[redacted]	[redacted]	三里亭路 155 号	无所谓
21	湖州市杨家埠街道施家门村居民委员会	[redacted]	[redacted]	杨家埠施家门	无所谓
22	湖州市埭溪镇贯边村村民委员会	[redacted]	[redacted]	埭溪镇贯边村	支持
23	湖州市吴兴区埭溪镇太平桥村村民委员会	[redacted]	[redacted]	吴兴区埭溪镇太平桥村	支持
24	湖州市埭溪镇联山村村民委员会	[redacted]	[redacted]	埭溪镇联山村	支持
25	湖州市埭溪镇山脊村村民委员会	[redacted]	[redacted]	埭溪镇山脊村	支持
26	湖州市吴兴区埭溪镇五石坞村村民委员会	[redacted]	[redacted]	吴兴区埭溪镇五石坞村	支持
27	湖州市妙西镇妙西村村民委员会	[redacted]	[redacted]	妙西镇妙西村	支持
28	湖州市妙西镇龙山村村民委员会	[redacted]	[redacted]	妙西镇龙山村	支持

序号	单位名称	联系人	联系电话	地址	态度与意见
29	湖州市妙西镇石山村村民委员会	[redacted]	[redacted]	妙西镇石山村	支持
30	湖州市妙西镇东边村村民委员会	[redacted]	[redacted]	妙西镇东边村	涵洞积水
31	湖州市妙西镇渡善村村民委员会	[redacted]	[redacted]	妙西镇渡善村	支持
32	湖州市妙西镇关山村村民委员会	[redacted]	[redacted]	妙西镇关山村	支持
33	杭州市余杭区星桥街道太平社区居民委员会	[redacted]	[redacted]	余杭区星桥街道太平社区	支持
34	杭州市余杭区良渚街道行宫塘村村民委员会	[redacted]	[redacted]	余杭区良渚街道行宫塘村	无所谓，处理环境问题，特别是噪声
35	湖州市龙溪街道严家坟村村民委员会	[redacted]	[redacted]	龙溪街道严家坟村	支持
36	湖州市德清县三合乡康介山村村民委员会	[redacted]	[redacted]	德清县三合乡康介山村	支持
37	德清县三合乡八字桥村村民委员会	[redacted]	[redacted]	德清县三合乡八字桥村	支持
38	德清县三合乡下杨村村民委员会	[redacted]	[redacted]	德清县三合乡下杨村	支持
39	武康镇舞阳社区居民委员会	[redacted]	[redacted]	武康镇舞阳社区	支持
40	德清县武康镇祥和社区居委会	[redacted]	[redacted]	武康镇祥和社区	支持
41	武康镇千秋村	[redacted]	[redacted]	武康镇千秋村	支持
42	长兴县泗安镇太平村村民委员会	[redacted]	[redacted]	泗安镇太平村	支持
43	长兴县林城镇上狮村村民委员会	[redacted]	[redacted]	林城镇上狮村	支持

序号	单位名称	联系人	联系电话	地址	态度与意见
44	长兴县林城镇方山窑村村民委员会	[redacted]	[redacted]	林城镇方山窑村	解决好排水问题
45	长兴县画溪街道大斗村	[redacted]	[redacted]	画溪街道大斗村	支持
46	长兴县雉城街道上杨居民委员会	[redacted]	[redacted]	上杨村	反对，噪声影响严重，电话回访沟通后，在建设单位严格落实本报告提出的环保措施的前提下，支持本工程的建设
47	长兴县雉城街道高家墩居民委员会	[redacted]	[redacted]	高家墩新村	反对，振动和噪声对居民的影响，建议对范围内影响房屋搬迁。 电话回访沟通后，在建设单位严格落实本报告提出的环保措施的前提下，支持本工程的建设
48	长兴县雉城街道南门社区居民委员会	[redacted]	[redacted]	车站西路 259#	支持
49	长兴县画溪街道柏家浜居民委员会	[redacted]	[redacted]	柏家浜	支持
50	长兴县画溪街道明门居民委员会	[redacted]	[redacted]	明门青登园 55 号	支持
51	长兴县李家巷镇刘家渡村村民委员会	[redacted]	[redacted]	长兴县李家巷镇刘家渡村	支持
52	长兴县李家巷镇广福桥村村民委员会	[redacted]	[redacted]	家巷镇广福桥村	支持
53	长兴县画溪街道姚家桥村村民委员会	[redacted]	[redacted]	溪街道姚家桥村	支持
54	长兴县画溪街道长桥村村民委员会	[redacted]	[redacted]	画溪街道长桥村	支持

附件 11 泗安至杭州铁路电气化改造工程经东苕溪饮用水水源保护区环境保护方案论证会意见

泗安至杭州铁路电气化改造工程经东苕溪饮用水水源保护区环境保护方案论证会意见

2015 年 7 月 9 日，浙江省环保厅会同省水利厅在杭州市余杭区组织召开泗安至杭州铁路电气化改造工程经东苕溪饮用水水源保护区环境保护方案论证会，参加会议的有杭州市环保局、林水局，德清县环保局，余杭区环保局、林水局，上海铁路局，上海铁路局合肥枢纽建设指挥部，中铁上海设计院集团有限公司的代表。会议邀请三名专家组成专业组（名单附后）。

改造工程经东苕溪饮用水水源保护区段已取得了杭州市人民政府、德清县人民政府的意见，并依据《关于<水污染防治法>中饮用水水源保护有关规定进行法律解释有关意见的复函》（环办函（2008）667 号）。建设单位委托“中铁上海设计院集团有限公司”编制了“泗安至杭州铁路电气化改造工程经东苕溪饮用水水源保护区环境保护方案”，会议代表和专家对该保护方案进行了认真讨论，原则同意该“环境保护方案”，并建议在下列方面进行补充完善。

1、补充完善本工程和桥梁连接方式、施工工艺和水源保护区水域、陆域（包括堤防）相关关系及影响分析，完善施工期污染事故的对策措施和应急预案。

2、补充完善营运期突发事故对饮用水源水质的影响分析及应急的可操作的对策措施、应急预案，以保证水源地取

水安全。

3、补充相关法律文件和图件、照片。

2015 年 7 月 9 日

附件 12 公众参与调查样表（个人、团体及公示证明）

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画“√”，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]	性别	男	年龄	47	民族	汉	婚否	是
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
		√									
住址或单位	[redacted]										
联系电话	[redacted]										

1、您对本工程建设的看法：a、支持 b、反对 c、无所谓

2、您对该项目的了解程度：a、了解 b、听说过 c、不知道

3、您对目前铁路环境保护的满意程度：a、满意 b、一般 c、不满意

4、您认为您所居住的地区环境现状：a、好 b、一般 c、差

5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响：
a、噪声 b、振动 c、生态破坏 d、水污染 e、空气污染

6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响：
a、施工场地四周围挡 b、远离居民点 c、其他

7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响：
a、噪声 b、振动 c、水污染 d、电磁污染 e、其他

8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响：
a、绿化 b、声屏障 c、远离居民点 d、其他

9、铁路建设对本地区经济发展的影响：a、有利 b、不利 c、不知道

10、铁路建设对您的收入影响：a、有利 b、不利 c、不知道

11、铁路建设对您出行的影响：a、有利 b、不利 c、不知道

12、若需征用您的土地，如何：
a、合理经济补偿 b、换地 c、要求就业机会 d、其他

13、若涉及拆迁，对安置的看法：
a、就地安置在本地区 b、听从安排 c、其他

您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：

[redacted]

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 291 号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画“√”，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]	性别	女	年龄	62	民族	√	婚否	已婚		
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
		√									√
住址或单位	[redacted]										
联系电话	[redacted]										
1、您对本工程建设的看法：			a、支持		b、反对		c、无所谓				
2、您对该项目的了解程度：			a、了解		b、听说过		c、不知道				
3、您对目前铁路环境保护的满意程度：			a、满意		b、一般		c、不满意				
4、您认为您所居住的地区环境现状：			a、好		b、一般		c、差				
5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响： a、噪声 b、振动 c、生态破坏 d、水污染 e、空气污染											
6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响： a、施工场地四周围挡 b、远离居民点 c、其他											
7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响： a、噪声 b、振动 c、水污染 d、电磁污染 e、其他											
8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响： a、绿化 b、声屏障 c、远离居民点 d、其他											
9、铁路建设对本地区经济发展的影响：			a、有利		b、不利		c、不知道				
10、铁路建设对您的收入影响：			a、有利		b、不利		c、不知道				
11、铁路建设对您出行的影响：			a、有利		b、不利		c、不知道				
12、若需征用您的土地，如何： a、合理经济补偿 b、换地 c、要求就业机会 d、其他											
13、若涉及拆迁，对安置的看法： a、就地安置在本地区 b、听从安排 c、其他											
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）： 最好拆迁远离噪声											

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]		性别	男	年龄	44	民族	汉	婚否	已		
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学	
			√							√		
住址或单位	[redacted] (长兴南站前如来内)											
联系电话	[redacted]											

1、您对本工程建设的看法：	a、支持　b、反对　c、无所谓
2、您对该项目的了解程度：	a、了解　b、听说过　c、不知道
3、您对目前铁路环境保护的满意程度：	a、满意　b、一般　c、不满意
4、您认为您所居住的地区环境现状：	a、好　b、一般　c、差
5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响： a、噪声　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染	
6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响： a、施工场地四周围挡　b、远离居民点　c、其他	
7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响： a、噪声　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、其他	
8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响： a、绿化　b、声屏障　c、远离居民点　d、其他	
9、铁路建设对本地区经济发展的影响：	a、有利　b、不利　c、不知道
10、铁路建设对您的收入影响：	a、有利　b、不利　c、不知道
11、铁路建设对您出行的影响：	a、有利　b、不利　c、不知道
12、若需征用您的土地，如何： a、合理经济补偿　b、换地　c、要求就业机会　d、其他	
13、若涉及拆迁，对安置的看法： a、就地安置在本地区　b、听从安排　c、其他	
14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：	a、愿意　b、不愿意
15、对建设单位环境信誉的满意程度：	a.满意　b.不满意　c.不了解
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）： 可将火车南站处物卫红星桥一带，缩短铁路里程，减少自噪的时长。 长兴玉里桥电厂两个弯道，为今后火车再次提速做打算，加快长兴城南建设。	

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]	性别	男	年龄	53	民族	汉	婚否	已婚

职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
			√						√		

住址或单位	[redacted]行道办大二村邱家湾
联系电话	[redacted]

1、您对本工程建设的看法：　a、支持　b、反对　c、无所谓

2、您对该项目的了解程度：　a、了解　b、听说过　c、不知道

3、您对目前铁路环境保护的满意程度：　a、满意　b、一般　c、不满意

4、您认为您所居住的地区环境现状：　a、好　b、一般　c、差

5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响：
a、噪声　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染

6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响：
a、施工场地四周围挡　b、远离居民点　c、其他

7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响：
a、噪声　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、其他

8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响：
a、绿化　b、声屏障　c、远离居民点　d、其他

9、铁路建设对本地区经济发展的影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

10、铁路建设对您的收入影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

11、铁路建设对您出行的影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

12、若需征用您的土地，如何：
a、合理经济补偿　b、换地　c、要求就业机会　d、其他

13、若涉及拆迁，对安置的看法：
a、就地安置在本地区　b、听从安排　c、其他

14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：　a、愿意　b、不愿意

15、对建设单位环境信誉的满意程度：　a.满意　b.不满意　c.不了解

您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 291 号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

中铁上海设计院集团有限公司

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]	性别		年龄	42	民族		婚否	
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
			√						√		
住址或单位											
联系电话	[redacted]										

1、您对本工程建设的看法：　a、支持X　b、反对√　c、无所谓
2、您对该项目的了解程度：　a、了解　b、听说过　c、不知道
3、您对目前铁路环境保护的满意程度：　a、满意　b、一般　c、不满意
4、您认为您所居住的地区环境现状：　a、好　b、一般　c、差
5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响： a、噪声　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染
6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响： a、施工场地四周围挡　b、远离居民点　c、其他
7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响： a、噪声　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、其他
8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响： a、绿化　b、声屏障　c、远离居民点　d、其他
9、铁路建设对本地区经济发展的影响：Xa、有利　b、不利　c、不知道
10、铁路建设对您的收入影响：Xa、有利　b、不利　c、不知道
11、铁路建设对您出行的影响：Xa、有利　b、不利　c、不知道
12、若需征用您的土地，如何： a、合理经济补偿　b、换地　c、要求就业机会　d、其他
13、若涉及拆迁，对安置的看法： a、就地安置在本地区　b、听从安排　c、其他
14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：Xa、愿意　b、不愿意
15、对建设单位环境信誉的满意程度：　a.满意　b.不满意　c.不了解
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 29[illegible]号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画“√”，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]		性别	女	年龄	52	民族	汉	婚否	已	
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
										✓	
住址或单位	[redacted]										
联系电话	[redacted]										
1、您对本工程建设的看法： a、支持 b、反对✓ c、无所谓											
2、您对该项目的了解程度： a、了解✓ b、听说过 c、不知道											
3、您对目前铁路环境保护的满意程度： a、满意 b、一般✓ c、不满意											
4、您认为您所居住的地区环境现状： a、好 b、一般✓ c、差											
5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响： a、噪声✓ b、振动 c、生态破坏 d、水污染 e、空气污染											
6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响： a、施工场地四周围挡 b、远离居民点 c、其他											
7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响： a、噪声✓ b、振动 c、水污染 d、电磁污染 e、其他											
8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响： a、绿化 b、声屏障✓ c、远离居民点 d、其他											
9、铁路建设对本地区经济发展的影响： a、有利 b、不利✓ c、不知道											
10、铁路建设对您的收入影响： a、有利 b、不利✓ c、不知道											
11、铁路建设对您出行的影响： a、有利 b、不利✓ c、不知道											
12、若需征用您的土地，如何： a、✓合理经济补偿 b、换地 c、要求就业机会 d、其他											
13、若涉及拆迁，对安置的看法： a、✓就地安置在本地区 b、听从安排 c、其他											
14、您是否愿意公开姓名、电话等信息： a、愿意✓ b、不愿意											
15、对建设单位环境信誉的满意程度： a.满意 b.不满意✓ c.不了解											
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：											

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]	性别	男	年龄	59	民族	汉	婚否	婚
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
	√									
住址或单位	[redacted]									
联系电话	[redacted]									

1、您对本工程建设的看法：　a、支持　b、反对√　c、无所谓

2、您对该项目的了解程度：　a、了解　b、听说过√　c、不知道

3、您对目前铁路环境保护的满意程度：　a、满意　b、一般　c、不满意√ 护栏未装 损失及大.

4、您认为您所居住的地区环境现状：　a、好　b、一般√　c、差

5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响：
a、噪声√　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染

6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响：
a、施工场地四周围挡√　b、远离居民点　c、其他

7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响：
a、噪声√　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、其他

8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响：
a、绿化　b、声屏障　c、远离居民点　d、其他√

9、铁路建设对本地区经济发展的影响：　a、有利　b、不利√　c、不知道

10、铁路建设对您的收入影响：　a、有利　b、不利√　c、不知道

11、铁路建设对您出行的影响：　a、有利　b、不利√　c、不知道

12、若需征用您的土地，如何：
a、合理经济补偿√　b、换地　c、要求就业机会　d、其他

13、若涉及拆迁，对安置的看法：
a、就地安置在本地区√　b、听从安排　c、其他 城市规划

14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：　a、愿意√　b、不愿意

15、对建设单位环境信誉的满意程度：　a.满意　b.不满意√　c.不了解

您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：
遗留问题不及时解决，不解决不如施工

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]	性别		年龄		民族		婚否	
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
	√										
住址或单位	[redacted]										
联系电话	[redacted]										

1、您对本工程建设的看法：　a、支持　b、反对 √　c、无所谓

2、您对该项目的了解程度：　a、了解　b、听说过 √　c、不知道

3、您对目前铁路环境保护的满意程度：　a、满意　b、一般 √　c、不满意

4、您认为您所居住的地区环境现状：　a、好　b、一般 √　c、差

5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响：
a、噪声 √　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染

6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响：
a、施工场地四周围挡　b、远离居民点　c、其他 √

7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响：
a、噪声 √　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、其他

8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响：
a、绿化　b、声屏障　c、远离居民点 √　d、其他

9、铁路建设对本地区经济发展的影响：　a、有利　b、不利 √　c、不知道

10、铁路建设对您的收入影响：　a、有利　b、不利 √　c、不知道

11、铁路建设对您出行的影响：　a、有利　b、不利 √　c、不知道

12、若需征用您的土地，如何：
a、合理经济补偿 √　b、换地　c、要求就业机会　d、其他

13、若涉及拆迁，对安置的看法：
a、就地安置在本地区 √　b、听从安排　c、其他

14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：　a、愿意 √　b、不愿意

15、对建设单位环境信誉的满意程度：　a.满意　b.不满意 √　c.不了解

您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：请解决遗留问题

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 291 号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]	性别	男	年龄	52.	民族	汉	婚否	已.
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
											✓
住址或单位	[redacted]										
联系电话	[redacted]										

1、您对本工程建设的看法：　a、支持　b、反对　c、无所谓

2、您对该项目的了解程度：　a、了解　b、听说过　c、不知道

3、您对目前铁路环境保护的满意程度：　a、满意　b、一般　c、不满意

4、您认为您所居住的地区环境现状：　a、好　b、一般　c、差

5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响：
a、噪声　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染

6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响：
a、施工场地四周围挡　b、远离居民点　c、其他

7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响：
a、噪声　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、其他

8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响：
a、绿化　b、声屏障　c、远离居民点　d、其他

9、铁路建设对本地区经济发展的影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

10、铁路建设对您的收入影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

11、铁路建设对您出行的影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

12、若需征用您的土地，如何：
a、合理经济补偿　b、换地　c、要求就业机会　d、其他

13、若涉及拆迁，对安置的看法：
a、就地安置在本地区　b、听从安排　c、其他

14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：　a、愿意　b、不愿意

15、对建设单位环境信誉的满意程度：　a.满意　b.不满意　c.不了解

您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]		性别	男	年龄	57	民族	汉	婚否	已婚	
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
							√			中专	
住址或单位	[redacted] 1单元 102										
联系电话	[redacted]										
1、您对本工程建设的看法：					a、支持		b、反对		c、无所谓		
2、您对该项目的了解程度：					a、了解		b、听说过		c、不知道		
3、您对目前铁路环境保护的满意程度：					a、满意		b、一般		c、不满意		
4、您认为您所居住的地区环境现状：					a、好		b、一般		c、差		
5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响： a、噪声 b、振动 c、生态破坏 d、水污染 e、空气污染											
6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响： a、施工场地四周围挡 b、远离居民点 c、其他											
7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响： a、噪声 b、振动 c、水污染 d、电磁污染 e、其他											
8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响： a、绿化 b、声屏障 c、远离居民点 d、其他											
9、铁路建设对本地区经济发展的影响：					a、有利		b、不利		c、不知道	无所知	
10、铁路建设对您的收入影响：					a、有利		b、不利		c、不知道	无所知	
11、铁路建设对您出行的影响：					a、有利		b、不利		c、不知道	一般	
12、若需征用您的土地，如何： a、合理经济补偿 b、换地 c、要求就业机会 d、其他											
13、若涉及拆迁，对安置的看法： a、就地安置在本地区 b、听从安排 c、其他											
14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：					a、愿意				b、不愿意		
15、对建设单位环境信誉的满意程度：					a.满意		b.不满意		c.不了解	一般	
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：											

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画“√”，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]		性别	女	年龄	32	民族	汉	婚否	已	
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
住址或单位	[redacted]										
联系电话	[redacted]										
1、您对本工程建设的看法： a、支持 b、反对 c、无所谓											
2、您对该项目的了解程度： a、了解 b、听说过 c、不知道											
3、您对目前铁路环境保护的满意程度： a、满意 b、一般 c、不满意											
4、您认为您所居住的地区环境现状： a、好 b、一般 c、差											
5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响： a、噪声 b、振动 c、生态破坏 d、水污染 e、空气污染											
6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响： a、施工场地四周围挡 b、远离居民点 c、其他											
7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响： a、噪声 b、振动 c、水污染 d、电磁污染 e、其他											
8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响： a、绿化 b、声屏障 c、远离居民点 d、其他											
9、铁路建设对本地区经济发展的影响： a、有利 b、不利 c、不知道											
10、铁路建设对您的收入影响： a、有利 b、不利 c、不知道											
11、铁路建设对您出行的影响： a、有利 b、不利 c、不知道											
12、若需征用您的土地，如何： a、合理经济补偿 b、换地 c、要求就业机会 d、其他											
13、若涉及拆迁，对安置的看法： a、就地安置在本地区 b、听从安排 c、其他											
14、您是否愿意公开姓名、电话等信息： a、愿意 b、不愿意											
15、对建设单位环境信誉的满意程度： a.满意 b.不满意 c.不了解											
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：											

中铁上海设计院集团有限公司

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画“√”，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的各团体和组织。

单位名称（公章）	雄城绿苗区杨居民委员会
地址	雄城绿苗区杨居委会
联系人	[redacted]
联系电话	[redacted]
1、您对该项目的了解程度： a、了解 b、听说过 c、不知道	
2、您对本工程建设的态度法： a、支持 b、无所谓 c、反对（请说明原因）附近影响太大	
3、您对建设单位环境信誉的满意程度： a、满意 b、一般 c、不满意	
4、您认为既有铁路给您带来的环境影响主要是： a、噪声 b、振动 c、生态破坏 d、水污染 e、空气污染 f、其他	
5、本工程施工期间可能给您的生活带来不便和干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声 b、扬尘 c、污水泥浆 d、行走不便 e、其他	
6、对工程施工期造成的暂时影响，您所持的态度是： a、可谅解 b、可谅解但须有所减缓措施	
7、本工程改造后可能会给您的生活带来环境污染或干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声 b、振动 c、水污染 d、电磁污染 e、空气污染 f、其他	
8、您认为一定要保证环境质量的处所是： a、学校、医院、养老院等 b、沿线整个环境 c、居住环境	
9、如果本工程的建设对您的生活环境带来影响，您希望采取何种方式给予缓解： a、经济补偿 b、要求达标治理 c、搬迁 d、无所谓	
10、您认为合理可行的噪声、振动治理措施是： a、声屏障 b、通风隔声窗 c、轨道减振	
11、本工程如果征用您的土地或需要搬迁，您持何种态度，有何要求： a、支持国家建设，积极配合 b、按照国家有关法律、法规合理补偿，不拖工程后腿 c、其他要求	
12、您认为以何种方式解决工程带来的环境污染问题比较有效： a、向环保部门投诉 b、用法律程序解决 c、阻止工程的建设和运行	
13、对建设单位环境信誉的满意程度： a.满意 b.不满意 c.不了解	
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：	

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 291 号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画“√”，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的各团体和组织。

单位名称（公章）	高家坟居委会
地址	高家坟新村
联系人	[redacted]
联系电话	[redacted]
1、您对该项目的了解程度： a、了解 b、听说过 c、不知道	①振动对房屋影响
2、您对本工程建设的态度法： a、支持 b、无所谓 c、反对（请说明原因）	②噪声对居住影响
3、您对建设单位环境信誉的满意程度： a、满意 b、一般 c、不满意 d 不清楚	
4、您认为既有铁路给您带来的环境影响主要是： a、噪声 b、振动 c、生态破坏 d、水污染 e、空气污染 f、其他	
5、本工程施工期间可能给您的生活带来不便和干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声 b、扬尘 c、污水泥浆 d、行走不便 e、其他 F 不清楚	
6、对工程施工期造成的暂时影响，您所持的态度是： a、可谅解 b、可谅解但须有所减缓措施	
7、本工程改造后可能会给您的生活带来环境污染或干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声 b、振动 c、水污染 d、电磁污染 e、空气污染 f、其他	
8、您认为一定要保证环境质量的处所是： a、学校、医院、养老院等 b、沿线整个环境 c、居住环境	
9、如果本工程的建设对您的生活环境带来影响，您希望采取何种方式给予缓解： a、经济补偿 b、要求达标治理 c、搬迁 d、无所谓	
10、您认为合理可行的噪声、振动治理措施是： a、声屏障 b、通风隔声窗 c、轨道减振 d 不清楚	
11、本工程如果征用您的土地或需要搬迁，您持何种态度，有何要求： a、支持国家建设，积极配合 b、按照国家有关法律、法规合理补偿，不拖工程后腿 c、其他要求	
12、您认为以何种方式解决工程带来的环境污染问题比较有效： a、向环保部门投诉 b、用法律程序解决 c、阻止工程的建设和运行	
13、对建设单位环境信誉的满意程度： a.满意 b.不满意 c.不了解	
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页） ①振动对沿线的新房屋的影响 ②不可预见的影响因素 ②噪声及其它方面对沿线居住的影响 建议：对范围内影响的房屋进行搬迁	

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 291 号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

公示证明

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程于 2017年8月20日—8月30日进行了 10 个工作日的环境影响评价公众参与公示。

（单位公章）

2017年8月30日

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的公众、团体、组织。

姓名	[redacted]	性别	男	年龄	40	民族	汉	婚否	√
职业	干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	文化程度	小学	中学	大学
			√							√	
住址或单位	[redacted]										
联系电话	[redacted]										

1、您对本工程建设的看法：　a、支持　b、反对　c、无所谓

2、您对该项目的了解程度：　a、了解　b、听说过　c、不知道

3、您对目前铁路环境保护的满意程度：　a、满意　b、一般　c、不满意

4、您认为您所居住的地区环境现状：　a、好　b、一般　c、差

5、您认为铁路工程施工产生的主要环境影响：

a、噪声　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染

6、您认为采用哪一种措施减轻铁路施工影响：

a、施工场地四周围挡　b、远离居民点　c、其他

7、您认为铁路运营所产生的主要环境影响：

a、噪声　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、其他

8、您认为采用哪一种措施减轻铁路运营影响：

a、绿化　b、声屏障　c、远离居民点　d、其他

9、铁路建设对本地区经济发展的影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

10、铁路建设对您的收入影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

11、铁路建设对您出行的影响：　a、有利　b、不利　c、不知道

12、若需征用您的土地，如何：

a、合理经济补偿　b、换地　c、要求就业机会　d、其他

13、若涉及拆迁，对安置的看法：

a、就地安置在本地区　b、听从安排　c、其他

14、您是否愿意公开姓名、电话等信息：　a、愿意　b、不愿意

15、对建设单位环境信誉的满意程度：　a.满意　b.不满意　c.不了解

您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

公示证明

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程于 2015 年 8 月 18 日—8 月 27 日进行了 10 个工作日的环境影响评价公众参与公示。

（单位公章）

2015 年 8 月 18 日

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线[illegible]受影响的各团体和组织。

单位名称（公章）	武康20-[illegible]
地址	武康[illegible]66-1号
联系人	[redacted]
联系电话	[redacted]
1、您对该项目的了解程度：	a、了解　b、听说过　c、不知道
2、您对本工程建设的态度法：	a、支持　b、无所谓　c、反对（请说明原因）
3、您对建设单位环境信誉的满意程度：	a、满意　b、一般　c、不满意
4、您认为既有铁路给您带来的环境影响主要是： a、噪声　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染　f、其他	
5、本工程施工期间可能给您的生活带来不便和干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声　b、扬尘　c、污水泥浆　d、行走不便　e、其他	
6、对工程施工期造成的暂时影响，您所持的态度是： a、可谅解　b、可谅解但须有所减缓措施	
7、本工程改造后可能会给您的生活带来环境污染或干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、空气污染　f、其他	
8、您认为一定要保证环境质量的处所是： a、学校、医院、养老院等　b、沿线整个环境　c、居住环境	
9、如果本工程的建设对您的生活环境带来影响，您希望采取何种方式给予缓解： a、经济补偿　b、要求达标治理　c、搬迁　d、无所谓	
10、您认为合理可行的噪声、振动治理措施是： a、声屏障　b、通风隔声窗　c、轨道减振	
11、本工程如果征用您的土地或需要搬迁，您持何种态度，有何要求： a、支持国家建设，积极配合　b、按照国家有关法律、法规合理补偿，不拖工程后腿　c、其他要求	
12、您认为以何种方式解决工程带来的环境污染问题比较有效： a、向环保部门投诉　b、用法律程序解决　c、阻止工程的建设和运行	
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：	

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的各团体和组织。

单位名称（公章）	妙西镇、武汉村、
地址	妙西镇集镇
联系人	[redacted]
联系电话	[redacted]
1、您对该项目的了解程度： a、了解 b、听说过 c、不知道	
2、您对本工程建设的态度法： a、支持 b、无所谓 c、反对（请说明原因）	
3、您对建设单位环境信誉的满意程度： a、满意 b、一般 c、不满意	
4、您认为既有铁路给您带来的环境影响主要是： a、噪声 b、振动 c、生态破坏 d、水污染 e、空气污染 f、其他	
5、本工程施工期间可能给您的生活带来不便和干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声 b、扬尘 c、污水泥浆 d、行走不便 e、其他	
6、对工程施工期造成的暂时影响，您所持的态度是： a、可谅解 b、可谅解但须有所减缓措施	
7、本工程改造后可能会给您的生活带来环境污染或干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声 b、振动 c、水污染 d、电磁污染 e、空气污染 f、其他	
8、您认为一定要保证环境质量的处所是： a、学校、医院、养老院等 b、沿线整个环境 c、居住环境	
9、如果本工程的建设对您的生活环境带来影响，您希望采取何种方式给予缓解： a、经济补偿 b、要求达标治理 c、搬迁 d、无所谓	
10、您认为合理可行的噪声、振动治理措施是： a、声屏障 b、通风隔声窗 c、轨道减振	
11、本工程如果征用您的土地或需要搬迁，您持何种态度，有何要求： a、支持国家建设，积极配合 b、按照国家有关法律、法规合理补偿，不拖工程后腿 c、其他要求	
12、您认为以何种方式解决工程带来的环境污染问题比较有效： a、向环保部门投诉 b、用法律程序解决 c、阻止工程的建设和运行	
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）： 确保不影响当地环境及当地群众的生产、生活。	

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路291号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

三、填表说明

现就改建铁路泗安至杭州电气化改造工程建设征求您的意见。请选择您认为最合适的选项画"√"，不便填写的项目，可以不填，并欢迎提出自己的看法和建议。工作组在收集整理后将向有关部门反映。本表发放范围为工程沿线直接受影响的各团体和组织。

单位名称（公章）	
地址	
联系人	[redacted]
联系电话	[redacted]
1、您对该项目的了解程度：　a、了解　b、听说过　c、不知道	
2、您对本工程建设的态度法：　a、支持　b、无所谓　c、反对（请说明原因）	
3、您对建设单位环境信誉的满意程度：a、满意　b、一般　c、不满意	
4、您认为既有铁路给您带来的环境影响主要是： a、噪声　b、振动　c、生态破坏　d、水污染　e、空气污染　f、其他	
5、本工程施工期间可能给您的生活带来不便和干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声　b、扬尘　c、污水泥浆　d、行走不便　e、其他	
6、对工程施工期造成的暂时影响，您所持的态度是： a、可谅解　b、可谅解但须有所减缓措施	
7、本工程改造后可能会给您的生活带来环境污染或干扰，您认为主要的影响将是： a、噪声　b、振动　c、水污染　d、电磁污染　e、空气污染　f、其他	
8、您认为一定要保证环境质量的处所是： a、学校、医院、养老院等　b、沿线整个环境　c、居住环境	
9、如果本工程的建设对您的生活环境带来影响，您希望采取何种方式给予缓解： a、经济补偿　b、要求达标治理　c、搬迁　d、无所谓	
10、您认为合理可行的噪声、振动治理措施是： a、声屏障　b、通风隔声窗　c、轨道减振	
11、本工程如果征用您的土地或需要搬迁，您持何种态度，有何要求： a、支持国家建设，积极配合　b、按照国家有关法律、法规合理补偿，不拖工程后腿　c、其他要求	
12、您认为以何种方式解决工程带来的环境污染问题比较有效： a、向环保部门投诉　b、用法律程序解决　c、阻止工程的建设和运行	
您对本工程建设及环境影响问题的其他看法及建议（可另附页）：	

备注：

（1）现场填表者，填完后请交调查人员。

（2）其他情况，请填完后将表邮寄至以下地址：上海市天目中路 291 号中铁上海设计院集团有限公司环境工程设计处，邮政编码：200070，联系电话：021-63818097。

公示证明

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程于 2014年11月20日—12月3日进行了 10 个工作日的环境影响评价公众参与公示。

（单位公章）

2014年12月4日

公示证明

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程于 2014年11月20日—12月3日进行了 10 个工作日的环境影响评价公众参与公示。



单位公章

2014年12月4日

公示证明

改建铁路泗安至杭州电气化改造工程于 2019年11月20日—12月3日进行了 10 个工作日的环境影响评价公众参与公示。

（单位公章）

2019年12月9日

附件 13 关于泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段电气化改造工程意见的函（浙环函[2015]318 号

浙江省环境保护厅文件

浙环函〔2015〕318 号

关于泗安至杭州铁路东苕溪饮用水源保护区段电气化改造工程意见的函

上海铁路局：

你局《关于恳请协调解决铁路泗安至杭州电气化改造工程经过东苕溪、埭溪、西苕溪饮用水水源保护区审批的请示》（上铁计〔2014〕551号），省政府已批转我厅办理（省政府办公厅20145964号公文处理单）。针对该改造工程经东苕溪饮用水水源一级保护区段，根据环境保护部有关规定，结合杭州市人民政府和德清县人民政府出具的意见（杭政〔2015〕32号、德政函〔2015〕42号），我厅会同水利厅，组织相关单位进行了实地勘察和论证，并经请示省政府同意（省政府办公厅20153967号公文处理单），提出如下意见：

一、原则同意泗安至杭州铁路电气化改造工程沿线经过东苕溪饮用水源保护区。

二、建设单位须充分做好环境影响评价，严格落实环评提出的各项措施和应急预案，加强施工期和营运期环境监管，切实保障饮用水水源安全。

三、该改造工程还经过湖州埭溪饮用水水源二级保护区和西苕溪饮用水水源二级保护区。根据有关规定，建设单位须征求当地政府意见，并做好相关防护工作，确保饮用水安全。

浙江省环境保护厅

2015年8月20日

浙江省环境保护厅办公室 2015年8月20日印发

附件 14 湖州市人民政府关于既有泗安至杭州铁路埭溪饮用水源保护区段实施电气化改造工程意见的函

湖州市人民政府

关于既有泗安至杭州铁路埭溪饮用水水源保护区段实施电气化改造意见的复函

上海铁路局:

你局要求湖州市出具既有泗安至杭州铁路埭溪饮用水水源保护区段实施电气化改造意见（上铁计函〔2015〕940号），经研究，回复如下:

1、《湖州市水功能区、水环境功能区划分方案（修编）》（报批稿）已于2014年11月6日与浙江省环保厅、水利厅进行对接，并于2015年5月报省环保厅进行审批。原苕溪46老虎滩坝址下游河段在现状及规划中均不再作为饮用水水源地，与苕溪47、苕溪48合并，规划为埭溪农业用水区，宣杭线路位于水库大坝下游，已不涉及到水库饮用水水源保护区安全问题。

2、宣杭铁路电气化改造工程建设在埭溪饮用水水源保护区问题上无制约因素，工程建设带来的其它环境影响问题以批复环境影响报告为准。

湖州市人民政府

2015年7月30日

附件 15 上海铁路局货运处关于做好三个站内危库问题整改的通知

上 海 铁 路 局 货 运 处

货管函〔2015〕190 号

上海铁路局货运处关于做好三个站内危库问题整改的通知

各货运中心，各直属站、车务段，金温公司：

在国家铁路局铁路危险货物运输安全专项整治检查和路局自查过程中，发现合肥北、无锡南、杭州北三个站内危库存在管理制度、设施设备、现场执标等方面问题，特别是设施设备、安全距离及应急处置条件等方面存在较大安全隐患。为确保我局危险货物运输安全，提出以下具体整改要求：

1. 8 月底前停办无锡南危库发送业务，停办到达业务待报总公司公布后执行。黄磷罐箱到达业务年底前关闭。上海货运中心函告罐箱黄磷收货人另行选择卸车点。黄磷罐箱停办前过渡期间，到达黄磷重罐箱不得站内存放，采取直接卸车交付方式。上海货运中心制定安全措施，确保罐箱作业安全。

2. 8 月底前停办杭州北站危库发送业务，停办到达业务待报总公司公布后执行。暂时保留杭州北货车车辆洗刷业务。

3. 合肥货运中心要进一步加强危库管理。梳理班组、岗位工作职责，配齐相关规章文电，完善岗位作业指导书，加强人员

培训，补强信息联络设备和安全监控设备，补强视频监控系统，实行作业实时监控，并与路局货运监控平台联网。

4. 抓紧做好合肥北洗刷站污水处理相关工作。合肥货运中心协调原建设单位、设备厂家对污水处理设备进行调试、收集整理包括污水处理设备合格证明，竣工图纸等验收技术资料，补办验收移交手续，9月底前启用污水处理装置。根据铁路环境监测站提供的监测报告，对留存的污水委托外单位进行处理。合肥货运中心要建立车辆洗刷和污水处理管理制度，同时建立化验室，配置相关检测设备和药品，并选配合适人员，经培训合格后上岗。

5. 自即日起，合肥北洗刷站暂停货车车辆洗刷业务。各货运中心产生的需洗刷除污的危险货物货车统一回送杭州北洗刷站进行洗刷除污。

6. 8月底前，各货运中心对全部危险货物办理站（专用线、专用铁路）对照《上海铁路局货运处关于公布货运系统安全生产大检查，深化“打非治违”和专项整治工作方案的通知》（货管函[2015]188号）有关危险货物检查标准，进行一次全覆盖检查，9月2日前将检查情况报货运处。

上海铁路局货运处

2015年8月25日

抄送：安监室，运输、计统、建设、财务处，调度所，上铁公安局。

附件 16 湖州市铁路建设指挥部办公室关于要求宣杭铁路电气化改造项目采取措施解决沿线群众反映强烈的铁路噪音问题的函（湖铁指办函[2015]2 号）



湖州市铁路建设指挥部办公室文件

湖铁指办函〔2015〕2 号

湖州市铁路建设指挥部办公室
关于要求宣杭铁路电气化改造项目采取措施解决沿线群众反映强烈的铁路噪音问题的函

市环保局：

宣杭铁路电气化改造项目湖州段将于年内开工建设。根据我市德清县、长兴县、吴兴区、湖州开发区的报告反映，宣杭铁路湖州段沿线群众反映强烈的铁路噪声污染敏感点共有 54 处（详见附件）。我市要求本次宣杭电气化改造项目，能对这 54 处采取声屏障等噪音防治措施，减少和避免工程施工期间和电气化运营后，沿线群众因铁路噪音问题而投诉上访，切实维护铁路沿线的安全稳定。

请市环保局帮助向上级有关部门反映，争取宣杭铁路电气化

1

改造项目采取措施解决我市沿线群众反映强烈的铁路噪音问题。

附件：宣杭铁路湖州段沿线要求解决铁路噪音污染的 54 处敏感点

湖州市铁路建设指挥部办公室

2015 年 7 月 13 日

主题词：宣杭铁路 铁路噪音 报告

湖州市铁路建设指挥部办公室　　2015 年 7 月 13 日印发

附件：

宣杭铁路湖州段沿线
要求解决铁路噪音污染的54处敏感点

长兴县（18处）：

林城中学、泗安镇太平村玫瑰山、林城镇上狮村石狮岗、林城镇方山窑村钱家村（方山窑村窑北）、画溪街道大斗村乌泥斗、画溪街道大斗村邱家湾、画溪街道白米（姚家桥）、画溪街道长桥村巷里、雉城街道上阳村莫家墩、雉城街道高家墩村、雉城街道经贸小区、画溪街道柏家浜村、画溪街道柏家浜村乌家浜、画溪街道柏家浜新村、画溪街道明门村鸡甲浜、画溪街道明门村四里桥、李家巷镇刘家渡村邵家渎、南太湖产业集聚区长兴分区广福桥村。

湖州开发区（4处）：

施家门、黄芝山、严家坟村、芦山村。

吴兴区（22处）：

妙西镇下一村、石桥村、三家村、妙西兰亭小学、妙西集镇、清水涧、白洋山、上家庄、柳佳村、陈村、汤村、偶家村、管村、埭溪镇五后坞村、上车埠、下车埠、小仲坞青龙寺、山背村、军马垄、和尚坞、上村头、小关头。

德清县（10处）：

武康幼儿园、武康镇汽车城到09省道2.7公里路段、武康镇舞阳街往南300米路段、八字桥村沈背（K183-820）、八字桥村新门头（K184+610）、八字桥村南舍（K185-212）、八字桥村下山畔（K185+691）、八字桥村下山碎（K185+910）、下杨村前东山（K188+519）、康界山村北窑坞（K190）。

附表

建设项目环境保护审批登记表

填表单位（盖章）：中铁上海设计院集团有限公司　　填表人（签字）：　　项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	改建铁路泗安至杭州电气化改造工程			建设地点	浙江省湖州市、杭州市		
	建设内容及规模	线路全长 146.185 km，既有铁路电气化改造			建设性质	□新建　☑改扩建　□技术改造		
	行业类别	E4811　铁路工程建筑			环境保护管理类别	☑编制报告书　□编制报告表　□填报登记表		
	总投资（万元）	227406.45			环保投资（万元）	16063.55	所占比例（%）	7.1
建设单位	单位名称	上海铁路局合肥铁路枢纽工程建设指挥部	联系电话	0551-62124037	评价单位	单位名称：中铁上海设计院集团有限公司　联系电话：021-51226117		
	通讯地址	合肥南站合肥铁路枢纽工程建设指挥部	邮政编码	230000		通讯地址：上海市闸北区天目中路 291 号　邮政编码：200070		
	法人代表	刘家兵	联系人	施好祥		证书编号：国环评证乙字第 1810 号　评价经费：		
建设项目所处区域环境现状	环境质量等级	环境空气：GB3095-2012 一、二级　地表水：GB3838-2002 Ⅱ～Ⅳ类　地下水：　环境噪声：GB3096-2008 之 1、2、3、4 类　海水：　土壤：　其它：						
	环境敏感特征	□自然保护区　□风景名胜区　☑饮用水水源保护区　□基本农田保护区　□水土流失重点防治区　□沙化地封禁保护区　□森林公园　□地质公园　□重要湿地 □基本草原　□文物保护单位　☑人口密集区　□珍稀动植物栖息地　□世界自然文化遗产　□重点流域　□重点湖泊　□两控区						

污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	排放量及主要污染物	现有工程（已建+在建）				本工程（拟建或调整变更）						总体工程（已建+在建+拟建）				
		实际排放浓度（1）	允许排放浓度（2）	实际排放总量（3）	核定排放总量（4）	预测排放浓度（5）	允许排放浓度（6）	产生量（7）	自身削减量（8）	预测排放总量（9）	核定排放总量（10）	“以新带老”削减量（11）	区域平衡替代本工程削减量（12）	预测排放总量（13）	核定排放总量（14）	排放增减量（15）
	废水	——	——	36.217		——	——			1.134				37.351		+1.134
	化学需氧量			54.36						0.738				55.098		+0.738
	氨氮			5.219						0.078				5.298		+0.078
	石油类			0.474						0				0.474		0
	废气	——	——			——	——									
	二氧化硫			81.4						6.8				6.8		-74.6
	烟尘			386.8						32.5				32.5		-354.3
	工业粉尘															
	氮氧化物			483.5						40.6				40.6		-442.9
	工业固体废物*															
	与项目有关的其它特征污染物															

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少；　2、（12）：指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代消减的量

3、（9）=（7）-（8），（15）=（9）-（11）-（12），（13）=（3）-（11）+（9）

4、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年

主要生态破坏控制指标

影响及主要措施 / 生态保护目标	名　称	级别或种类数量	影响程度（严重、一般、小）	影响方式（占用、切割阻断或二者均有）	避让、减免影响的数量或采取保护措施的种类数量	工程避让投资（万元）	另建及功能区划调整投资（万元）	迁地增值保护投资（万元）	工程防护治理投资（万元）	其　它
自然保护区										
水源保护区	东苕溪饮用水源保护区	1	一般					——		
重要湿地								——		
风景名胜区								——		
世界自然、人文遗产地								——		
珍稀特有动物							——			
珍稀特有植物							——			

类别及形式	基本农田		林　地		草　地		其　它	移民及拆迁人口数量	工程占地拆迁人口	环境影响迁移人口	易地安置	后靠安置	其它
占用面积（hm^2）	临时占用	永久占用	临时占用	永久占用	临时占用	永久占用	永久占用						
面积		2.68		5.88			14.14						
环评后减缓和恢复的面积								治理水土流失面积	工程治理（Km^2）	生物治理（Km^2）	减少水土流失量（吨）	水土流失治理率（%）	
噪声治理	工程避让（万元）	隔声屏障（万元）	隔声窗（万元）	绿化降噪（万元）	低噪设备及工艺（万元）	其　它							
		11078.36	2950.20										

表5.2-1 噪声现状监测结果表

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	1	N1-1	朱湾村蛛湾街	k79+930～k80+150右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	10	/	/	61.9	61.3	70	70	-	-	①②	附图5-1
湖州		N1-2			路堤	140	临路第一排1楼窗外1m	10	45.0	39.0	54.5	53.5	60	50	-	3.5		
湖州	2	N2-1	东村村中湾	k80+480～k81+400两侧	路堤	9	第一排房屋1楼窗外	2	48.3	39.3	67.0	66.4	70	60	-	6.4	①②	附图5-2
湖州		N2-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	62.3	61.6	70	70	-	-		
湖州		N2-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	47.0	39.0	59.1	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	3	N3-1	村东大村村东	k81+520～k83+030两侧	路堤	14	第一排房屋1楼窗外	0	47.1	38.7	65.6	64.9	70	60	-	4.9	①②	附图5-3
湖州		N3-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N3-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	46.3	38.5	59.2	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	4	N4-1	黄土冲	k83+500～k83+900两侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-3	/	/	62.8	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-4
湖州		N4-2			路堑	84	临路第一排1楼窗外1m	-3	46.2	37.6	57.7	56.7	60	50	-	6.7		
湖州	5	N5-1	太坪村	k84+450～k84+660两侧	路堑	21	第一排房屋1楼窗外	-1	48.3	40.4	64.7	64.0	70	60	-	4.0	①②	附图5-5
湖州		N5-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1	/	/	62.7	62.0	70	70	-	-		
湖州		N5-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-1	47.6	39.9	59.3	58.4	60	50	-	8.4		
湖州	6	N6-1	初康村	k84+700～k85+180两侧	路堤	6	第一排房屋1楼窗外	0	48.0	40.2	68.5	67.9	70	60	-	7.9	①②	附图5-6
湖州		N6-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N6-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	47.8	40.0	59.3	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	7	N7-1	太坪村西庄	K85+980～K86+380两侧	路堤	12	第一排房屋1楼窗外	2.5	47.2	39.9	65.9	65.2	70	60	-	5.2	①②	附图5-7
湖州		N7-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-		
湖州		N7-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2.5	47.2	39.6	59.1	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	8	N8-1	玫瑰山	k86+540～k86+950两侧	路堑	8	第一排房屋1楼窗外	-2	48.3	38.8	69.0	68.3	70	60	-	8.3	①②	附图5-8
湖州		N8-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-2	/	/	62.7	62.0	70	70	-	-		
湖州		N8-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-2	47.5	38.6	59.4	58.4	60	50	-	8.4		
湖州	9	N9-1	太平桥	k87+140～k87+620两侧	路堑	13	第一排房屋1楼窗外	-4	49.1	40.1	67.6	66.9	70	60	-	6.9	①②	附图5-9
湖州		N9-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-4	/	/	62.9	62.1	70	70	-	-		
湖州		N9-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-4	48.5	39.4	59.6	58.6	60	50	-	8.6		
湖州	10	N10-1	黄泥岗、西阳岗、钱家冲	k87+870～k88+460两侧	路堤	13	第一排房屋1楼窗外	6	48.3	39.0	65.6	64.9	70	60	-	4.9	①②	附图5-10
湖州		N10-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	6	/	/	61.9	61.3	70	70	-	-		
湖州		N10-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	6	47.3	38.4	59.0	58.0	60	50	-	8.0		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	11	N11-1	三里亭村、三里亭村东阳岗、三里亭村富塘	k88+440～k89+070两侧	路堤	15	第一排房屋1楼窗外	0	48.9	39.3	65.4	64.7	70	60	-	4.7	①②	附图5-11
湖州		N11-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N11-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	47.1	39.0	59.2	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	12	N12-1	三里亭村潘家山	k89+160～k89+340右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	62.3	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-12
湖州		N12-2			路堤	110	临路第一排1楼窗外1m	2	50.3	41.4	56.8	55.1	60	50	-	5.1		
湖州	13	N13-1	三里亭村上其	k89+540～k89+690左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	5	/	/	61.9	61.3	70	70	-	-	①②	附图5-13
湖州		N13-2			路堤	70	临路第一排1楼窗外1m	5	50.3	40.4	58.6	57.3	60	50	-	7.3		
湖州	14	N14-1	白莲村西白莲	k90+090～k90+250两侧	路堤	26	第一排房屋1楼窗外	1	49.3	40.5	63.3	62.5	70	60	-	2.5	①②	附图5-14
湖州		N14-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.6	61.9	70	70	-	-		
湖州		N14-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	48.4	39.9	59.2	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	15	N15-1	白莲村东白莲	k90+370～k90+700两侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-15
湖州		N15-2			路堤	53	临路第一排1楼窗外1m	0	48.7	40.7	59.9	58.9	70	60	-	-		
湖州		N15-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	48.4	40.3	59.3	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	16	N16-1	白莲村于塘	k90+930～k91+190两侧	路堤	18	第一排房屋1楼窗外	5	47.2	39.2	64.2	63.5	70	60	-	3.5	①②	附图5-16
湖州		N16-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	5	/	/	61.9	61.3	70	70	-	-		
湖州		N16-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	5	46.9	38.8	59.0	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	17	N17-1	西山边新村	k92+050～k92+330两侧	路堤	24	第一排房屋1楼窗外	0	46.6	38.5	63.8	63.1	70	60	-	3.1	①②	附图5-17
湖州		N17-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N17-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	46.3	38.4	59.2	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	18	N18-1	大坞泥	k94+350～k94+580右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	62.0	61.4	70	70	-	-	①②	附图5-18
湖州		N18-2			路堤	112	临路第一排1楼窗外1m	3	47.4	39.7	56.1	54.9	60	50	-	4.9		
湖州	19	N19-1	杨树棵	k94+600～k94+770左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	62.0	61.4	70	70	-	-	①②	附图5-19
湖州		N19-2			路堤	79	临路第一排1楼窗外1m	3	46.9	38.3	57.7	56.7	60	50	-	6.7		
湖州	20	N20-1	邱家湾	k95+500～k95+630右侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-0.5	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-20
湖州		N20-2			路堑	74	临路第一排1楼窗外1m	-0.5	48.0	40.6	58.3	57.3	60	50	-	7.3		
湖州	21	N21-1	阳光山	k95+670～k96+720两侧	路堤	20	第一排房屋1楼窗外	2	46.3	38.9	63.8	63.1	70	60	-	3.1	①②	附图5-21
湖州		N21-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	62.3	61.6	70	70	-	-		
湖州		N21-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	46.1	38.5	59.0	58.2	60	50	-	8.2		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	22	N22-1	菖蒲桥	k96+830～k96+960两侧	路堑	20	第一排房屋1楼窗外	-3	46.1	38.4	65.1	64.4	70	60	-	4.4	①②	附图5-22
湖州		N22-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-3	/	/	62.8	62.1	70	70	-	-		
湖州		N22-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-3	46.3	38.6	59.4	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	23	N23-1	太傅村平阳	k97+170～k197+690两侧	路堑	15	第一排房屋1楼窗外	-3	48.6	39.6	67.0	66.3	70	60	-	6.3	①②	附图5-23
湖州		N23-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-3	/	/	62.8	62.1	70	70	-	-		
湖州		N23-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-3	48.3	39.3	59.5	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	24	N24-1	贺家岗	k98+330～k98+820两侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1	/	/	62.7	62.0	70	70	-	-	①②	附图5-24
湖州		N24-2			路堑	40	临路第一排1楼窗外1m	-1	46.8	38.0	61.3	60.4	70	60	-	0.4		
湖州		N24-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-1	46.6	37.4	59.2	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	25	N25-1	长兴县太傅医院	k98+330～k98+820右侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1	/	/	62.7	62.0	70	70	-	-	①②	附图5-25
湖州		N25-2			路堑	40	住院部1楼窗外1m	-1	53.3	40.8	61.8	60.5	60	50	1.8	10.5		
湖州	26	N26-1	石狮岗	k99+050～k99+870两侧	路堤	18	第一排房屋1楼窗外	1	52.1	38.4	64.5	63.6	70	60	-	3.6	①②	附图5-26
湖州		N26-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.6	61.9	70	70	-	-		
湖州		N26-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	45.7	38.2	59.1	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	27	N27-1	路东自然村	k100+440～k101+050两侧	路堤	15	第一排房屋1楼窗外	3.5	46.2	38.4	65.0	64.3	70	60	-	4.3	①②	附图5-27
湖州		N27-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3.5	/	/	61.9	61.3	70	70	-	-		
湖州		N27-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3.5	46.1	38.0	59.0	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	28	N28-1	长兴县林城中学	k100+820～k101+100右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	5	/	/	61.9	61.3	70	70	-	-	①②	附图5-28
湖州		N28-2			路堤	133	教学楼前1楼窗外1m	5	43.1	39.2	54.8	53.9	60	50	-	3.9		
湖州	29	N29-1	蒋家村	k101+590～k101+720右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-	①②	附图5-29
湖州		N29-2			路堤	153	临路第一排1楼窗外1m	2.5	44.5	37.7	54.3	53.2	60	50	-	3.2		
湖州	30	N30-1	钱家村、房山窑村窑北	k102+800～k103+420左侧	路堑	20	第一排房屋1楼窗外	-4	45.8	38.3	65.1	64.3	70	60	-	4.3	①②	附图5-30
湖州		N30-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-4	/	/	62.9	62.1	70	70	-	-		
湖州		N30-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-4	45.4	38.1	59.4	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	31	N31-1	方山窑村横街、华侨自然村	k102+930～k103+500右侧	路堑	14	第一排房屋1楼窗外	-5	46.7	38.2	67.1	66.3	70	60	-	6.3	①②	附图5-31
湖州		N31-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-5	/	/	63.0	62.2	70	70	-	-		
湖州		N31-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-5	46.4	37.8	59.5	58.6	60	50	-	8.6		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	32	N32-1	乌泥	k104+180～k105+000两侧	路堤	22	第一排房屋1楼窗外	2.5	47.2	39.2	63.4	62.7	70	60	-	2.7	①②	附图5-32
湖州		N32-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-		
湖州		N32-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2.5	46.9	38.6	59.1	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	33	N33-1	大村邱家湾	k105+050～k105+260左侧	路堤	11	第一排房屋1楼窗外	3	47.2	39.2	66.2	65.6	70	60	-	5.6	①②	附图5-33
湖州		N33-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	62.0	61.4	70	70	-	-		
湖州		N33-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3	46.3	38.3	59.0	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	34	N34-1	阳南村阳南	k105+600～k106+000右侧	路堤	12	第一排房屋1楼窗外	3	46.3	38.1	65.9	65.2	70	60	-	5.2	①②	附图5-34
湖州		N34-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	62.0	61.4	70	70	-	-		
湖州		N34-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3	46.4	37.8	59.0	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	35	N35-1	姚农新村	k107+510～k107+800两侧	路堤	10	第一排房屋1楼窗外	3	47.9	39.8	66.6	65.9	70	60	-	5.9	①②	附图5-35
湖州		N35-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	62.0	61.4	70	70	-	-		
湖州		N35-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3	47.4	39.5	59.1	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	36	N36-1	姚家	k107+830～k108+300两侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.6	61.9	70	70	-	-	①②	附图5-36
湖州		N36-2			路堤	47	临路第一排1楼窗外1m	1	46.7	38.0	60.3	59.5	70	60	-	-		
湖州		N36-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	46.4	37.7	59.1	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	37	N37-1	白米坎、姚家桥	k108+280～k108+800左侧	路堤	14	第一排房屋1楼窗外	1.5	48.3	38.1	65.3	64.6	70	60	-	4.6	①②	附图5-37
湖州		N37-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	62.4	61.8	70	70	-	-		
湖州		N37-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.5	46.4	37.8	59.1	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	38	N38-1	卞存扑	k108+800～k109+320两侧	路堤	14	第一排房屋1楼窗外	2	46.5	38.7	65.3	64.6	70	60	-	4.6	①②	附图5-38
湖州		N38-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	62.3	61.6	70	70	-	-		
湖州		N38-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	46.4	38.3	59.1	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	39	N39-1	严家	k109+330～k109+780两侧	路堤	15	第一排房屋1楼窗外	2.5	49.4	40.4	65.0	64.3	70	60	-	4.3	①②	附图5-39
湖州		N39-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-		
湖州		N39-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2.5	49.0	40.2	59.2	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	40	N40-1	老巷村	k109+900～k110+600左侧	路堤	23	第一排房屋1楼窗外	3	46.5	39.4	63.2	62.5	70	60	-	2.5	①②	附图5-40
湖州		N40-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	62.0	61.4	70	70	-	-		
湖州		N40-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3	46.3	39.2	59.0	58.1	60	50	-	8.1		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	41	N41-1	巷里村	k110+380～k110+820右侧	路堤	18	第一排房屋1楼窗外	4	49.3	40.4	64.3	63.5	70	60	-	3.5	①②	附图5-41
湖州		N41-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4	/	/	61.9	61.3	70	70	-	-		
湖州		N41-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4	49.2	40.3	59.2	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	42	N42-1	莫家墩	k111+150～k111+550两侧	路堤	18	第一排房屋1楼窗外	2	50.3	40.6	64.3	63.5	70	60	-	3.5	①②	附图5-42
湖州		N42-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	62.3	61.6	70	70	-	-		
湖州		N42-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	51.0	40.0	59.5	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	43	N43-1	龚家湾	k111+580～k111+820右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-	①②	附图5-43
湖州		N43-2			路堤	57	临路第一排1楼窗外1m	2.5	50.6	40.3	59.6	58.4	70	60	-	-		
湖州		N43-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2.5	51.0	40.0	59.5	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	44	N44-1	石桥头	k111+760～k112+200左侧	路堤	17	第一排房屋1楼窗外	1.5	50.6	40.7	64.6	63.8	70	60	-	3.8	①②	附图5-44
湖州		N44-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	62.4	61.8	70	70	-	-		
湖州		N44-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.5	50.4	40.9	59.4	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	45	N45-1	老虎桥、泗水庵	k112+070～k112+640右侧	路堤	17	第一排房屋1楼窗外	2.5	48.9	40.8	64.5	63.8	70	60	-	3.8	①②	附图5-45
湖州		N45-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-		
湖州		N45-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2.5	48.7	40.4	59.2	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	46	N46-1	高家墩	k112+540～k113+430左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.6	61.9	70	70	-	-	①②	附图5-46
湖州		N46-2			路堤	80	临路第一排1楼窗外1m	1	52.4	45.0	58.6	57.0	60	50	-	7.0		
湖州	47	N47-1	经贸小区	k113+670～k114+000左侧	路堤	12	第一排房屋1楼窗外	0.5	50.5	42.5	66.0	65.2	70	60	-	5.2	①②	附图5-47
湖州		N47-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.5	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N47-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0.5	51.5	43.0	59.6	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	48	N48-1	长兴金陵医院	k114+040～k114+160左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	61.9	61.4	70	70	-	-	①②	附图5-48
湖州		N48-2			路堤	77	住院部1楼窗外1m	1.5	50.2	42.1	58.2	57.0	60	50	-	7.0		
湖州	49	N49-1	平安小区	k114+330～k114+620左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	61.8	61.2	70	70	-	-	①②	附图5-49
湖州		N49-2			路堤	32	临路第一排1楼窗外1m	2	55.4	45.4	62.5	61.1	70	60	-	1.1		
湖州		N49-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	50.5	41.0	59.3	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	50	N50-1	柏家浜	k114+620～k114+840两侧	路堤	17	第一排房屋1楼窗外	0.5	51.2	40.9	64.3	63.6	70	60	-	3.6	①②	附图5-50
湖州		N50-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.5	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-		
湖州		N50-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0.5	51.0	40.0	59.5	58.3	60	50	-	8.3		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	51	N51-1	柏家浜村乌家浜	k114+070～k114+360右侧	路堤	9	第一排房屋1楼窗外	1	50.1	40.6	66.5	65.9	70	60	-	5.9	①②	附图5-51
湖州		N51-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-		
湖州		N51-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	50.1	40.3	59.3	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	52	N52-1	柏家浜村新村	k114+400～k114+700右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-	①②	附图5-52
湖州		N52-2			路堤	98	临路第一排1楼窗外1m	0	50.4	40.6	57.3	55.9	60	50	-	5.9		
湖州	53	N53-1	浪月村	k114+700～k115+460右侧	路堤	16	第一排房屋1楼窗外	2	50.3	40.2	64.3	63.6	70	60	-	3.6	①②	附图5-53
湖州		N53-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	61.8	61.2	70	70	-	-		
湖州		N53-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	50.6	40.1	59.3	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	54	N54-1	鸡甲浜	k115+030～k116+000左侧	路堤	16	第一排房屋1楼窗外	2	50.2	41.2	64.3	63.6	70	60	-	3.6	①②	附图5-54
湖州		N54-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	61.8	61.2	70	70	-	-		
湖州		N54-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	49.7	41.0	59.2	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	55	N55-1	四里桥	k116+010～k116+400右侧	路堤	18	第一排房屋1楼窗外	4.5	51.3	42.3	63.9	63.1	70	60	-	3.1	①②	附图5-55
湖州		N55-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.5	/	/	61.4	60.8	70	70	-	-		
湖州		N55-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.5	51.0	40.3	59.1	57.9	60	50	-	7.9		
湖州	56	N56-1	白洋头、尖角坪	k118+070～k118+750两侧	路堤	14	第一排房屋1楼窗外	1.5	46.8	39.8	64.7	64.1	70	60	-	4.1	①②	附图5-56
湖州		N56-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	61.9	61.4	70	70	-	-		
湖州		N56-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.5	46.1	39.6	58.9	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	57	N57-1	冯家角	k119+030～k120+190右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-	①②	附图5-57
湖州		N57-2			路堤	38	临路第一排1楼窗外1m	1	48.7	40.1	61.2	60.4	70	60	-	0.4		
湖州		N57-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	48.2	39.7	59.1	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	58	N58-1	刘家村	k119+260～k119+470两侧	路堤	10	第一排房屋1楼窗外	1	46.8	40.1	66.1	65.5	70	60	-	5.5	①②	附图5-58
湖州		N58-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-		
湖州		N58-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	46.4	40.1	59.0	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	59	N59-1	黄连	k119+580～k119+820右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-	①②	附图5-59
湖州		N59-2			路堤	60	临路第一排1楼窗外1m	0	46.7	38.5	59.1	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	60	N60-1	邵家浜村	k119+980～k120+290两侧	路堑	10	第一排房屋1楼窗外	-0.5	55.6	42.3	66.6	65.7	70	60	-	5.7	①②	附图5-60
湖州		N60-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-0.5	/	/	62.4	61.8	70	70	-	-		
湖州		N60-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-0.5	53.2	41.8	59.9	58.4	60	50	-	8.4		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	61	N61-1	广福桥	k120+680～k120+870左侧	路堤	22	第一排房屋1楼窗外	2.5	48.2	39.4	62.9	62.2	70	60	-	2.2	①②	附图5-61
湖州		N61-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	61.6	61.1	70	70	-	-		
湖州		N61-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2.5	48.1	39.1	59.0	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	62	N62-1	杨家湾	k120+860～k121+170右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	61.9	61.4	70	70	-	-	①②	附图5-62
湖州		N62-2			路堤	73	临路第一排1楼窗外1m	1.5	48.5	38.1	58.2	57.2	60	50	-	7.2		
湖州	63	N63-1	沈家	k121+610～k122+150左侧	路堤	24	第一排房屋1楼窗外	4	47.6	37.8	62.5	61.8	70	60	-	1.8	①②	附图5-63
湖州		N63-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4	/	/	61.4	60.8	70	70	-	-		
湖州		N63-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4	46.5	37.5	58.7	57.9	60	50	-	7.9		
湖州	64	N64-1	石山桥	k122+360～k122+730右侧	路堤	16	第一排房屋1楼窗外	3	46.2	38.4	64.2	63.5	70	60	-	3.5	①②	附图5-64
湖州		N64-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	61.5	60.9	70	70	-	-		
湖州		N64-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3	46.5	38.1	58.8	58.0	60	50	-	8.0		
湖州	65	N65-1	张村	k122+710～k123+090左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3.5	/	/	61.4	60.8	70	70	-	-	①②	附图5-65
湖州		N65-2			路堤	82	临路第一排1楼窗外1m	3.5	46.2	38.6	57.3	56.5	60	50	-	6.5		
湖州	66	N66-1	黄龙浜	k123+010～k123+250右侧	路堤	23	第一排房屋1楼窗外	0	48.1	39.1	63.5	62.8	70	60	-	2.8	①②	附图5-66
湖州		N66-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-		
湖州		N66-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	47.6	38.6	59.2	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	67	N67-1	白鹤岭	k123+620～k124+060左侧	路堤	13	第一排房屋1楼窗外	0	47.6	38.4	65.3	64.6	70	60	-	4.6	①②	附图5-67
湖州		N67-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-		
湖州		N67-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	47.2	38.1	59.1	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	68	N68-1	施家门村	k125+980～k126+450右侧	路堤	12	第一排房屋1楼窗外	2	48.7	39.4	65.4	64.7	70	60	-	4.7	①②	附图5-68
湖州		N68-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	61.8	61.2	70	70	-	-		
湖州		N68-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	48.1	39.0	59.0	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	69	N69-1	黄家浜施家门村	k126+820～k127+100两侧	路堤	16	第一排房屋1楼窗外	2	47.1	38.1	64.2	63.5	70	60	-	3.5	①②	附图5-69
湖州		N69-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2	/	/	61.8	61.2	70	70	-	-		
湖州		N69-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2	46.5	38.2	58.9	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	70	N70-1	圣音寺、陆家村	k128+130～k128+360右侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-0.5	/	/	62.4	61.8	70	70	-	-	①②	附图5-70
湖州		N70-2			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-0.5	50.1	38.4	59.4	58.3	60	50	-	8.3		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	71	N71-1	罗家浜	k128+450～k129+150右侧	路堤	18	第一排房屋1楼窗外	1	46.5	39.8	63.8	63.1	70	60	-	3.1	①②	附图5-71
湖州		N71-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-		
湖州		N71-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	49.9	39.6	59.3	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	72	N72-1	严家坟	k131+880～k132+050右侧	路堤	9	第一排房屋1楼窗外	2.5	48.5	39.5	66.5	65.9	70	60	-	5.9	①②	附图5-72
湖州		N72-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	61.6	61.1	70	70	-	-		
湖州		N72-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2.5	48.3	39.4	59.0	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	73	N73-1	方介村	k133+000～k133+420右侧	路堤	13	第一排房屋1楼窗外	4.5	49.0	39.4	65.1	64.4	70	60	-	4.4	①②	附图5-73
湖州		N73-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.5	/	/	61.4	60.8	70	70	-	-		
湖州		N73-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.5	48.5	39.0	58.8	57.9	60	50	-	7.9		
湖州	74	N74-1	姚墩头	k134+230～k134+680右侧	路堑	16	第一排房屋1楼窗外	-3	48.2	39.4	66.8	66.2	70	60	-	6.2	①②	附图5-74
湖州		N74-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-3	/	/	63.1	62.5	70	70	-	-		
湖州		N74-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-3	48.2	39.1	59.8	58.9	60	50	-	8.9		
湖州	75	N75-1	莫介潭	k135+120～k135+410右侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-	①②	附图5-75
湖州		N75-2			路堑	33	临路第一排1楼窗外1m	-1	50.2	40.8	62.7	61.9	70	60	-	1.9		
湖州		N75-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-1	49.7	40.2	59.7	58.8	60	50	-	8.8		
湖州	76	N76-1	邹家村	k135+470～k135+930右侧	路堑	26	第一排房屋1楼窗外	-1.5	50.1	39.7	64.0	63.3	70	60	-	3.3	①②	附图5-76
湖州		N76-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1.5	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-		
湖州		N76-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-1.5	50.4	39.4	59.9	58.8	60	50	-	8.8		
湖州	77	N77-1	迈跳村	k136+750～k136+910左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.8	62.2	70	70	-	-	①②	附图5-77
湖州		N77-2			路堤	110	临路第一排1楼窗外1m	1	49.2	40.2	56.8	55.5	60	50	-	5.5		
湖州	78	N78-1	北山	k138+810～k139+240两侧	路堤	7	第一排房屋1楼窗外	1.5	49.5	39.8	68.2	67.6	70	60	-	7.6	①②	附图5-78
湖州		N78-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N78-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.5	49.2	39.6	59.5	58.6	60	50	-	8.6		
湖州	79	N79-1	下一村	k140+930～k141+390两侧	路堤	13	第一排房屋1楼窗外	1	48.2	38.4	65.8	65.2	70	60	-	5.2	①②	附图5-79
湖州		N79-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.8	62.2	70	70	-	-		
湖州		N79-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	48.0	38.4	59.5	58.6	60	50	-	8.6		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	80	N80-1	石脚村	k141+520～k141+920右侧	路堑	22	第一排房屋1楼窗外	-1	50.3	40.8	64.8	64.1	70	60	-	4.1	①②	附图5-80
湖州		N80-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-		
湖州		N80-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-1	50.2	40.3	59.8	58.8	60	50	-	8.8		
湖州	81	N81-1	三家村	k142+270～k142+450两侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.5	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-	①②	附图5-81
湖州		N81-2			路堤	48	临路第一排1楼窗外1m	0.5	51.2	41.3	60.8	59.8	70	60	-	-		
湖州		N81-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0.5	50.8	40.9	59.8	58.7	60	50	-	8.7		
湖州	82	N82-1	妙西兰亭小学	k142+730～k143+350右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-82
湖州		N82-2			路堤	150	教学楼前1楼窗外1m	1.5	48.1	39.1	55.2	53.8	60	/	-	/		
湖州	83	N83-1	妙西镇	k142+730～k143+350右侧	路堤	14	第一排房屋1楼窗外	1.5	51.3	42.8	65.6	64.9	70	60	-	4.9	①②	附图5-83
湖州		N83-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N83-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.5	51.3	42.0	59.8	58.6	60	50	-	8.6		
湖州	84	N84-1	清水涧	k142+750～k143+080左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	62.2	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-84
湖州		N84-2			路堤	140	临路第一排1楼窗外1m	3	48.2	39.4	55.5	54.2	60	50	-	4.2		
湖州	85	N85-1	白洋山	k143+530～k143+980右侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-2	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-	①②	附图5-85
湖州		N85-2			路堑	50	临路第一排1楼窗外1m	-2	49.7	39.6	60.7	59.8	70	60	-	-		
湖州		N85-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-2	49.2	39.4	59.8	58.8	60	50	-	8.8		
湖州	86	N86-1	上家庄	k144+170～k144+570两侧	路堑	23	第一排房屋1楼窗外	-3	50.3	41.2	64.7	64.0	70	60	-	4.0	①②	附图5-86
湖州		N86-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-3	/	/	63.1	62.5	70	70	-	-		
湖州		N86-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-3	50.4	40.9	60.0	58.9	60	50	-	8.9		
湖州	87	N87-1	柳佳村	k144+630～k145+300两侧	路堤	13	第一排房屋1楼窗外	1.5	46.1	38.6	65.8	65.2	70	60	-	5.2	①②	附图5-87
湖州		N87-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N87-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.5	46.0	38.2	59.3	58.6	60	50	-	8.6		
湖州	88	N88-1	陈村	k146+540～k147+220左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.8	62.2	70	70	-	-	①②	附图5-88
湖州		N88-2			路堤	62	临路第一排1楼窗外1m	1	50.0	40.7	59.5	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	89	N89-1	汤村	k148+080～k148+260左侧	路堤	7	第一排房屋1楼窗外	1	48.6	39.6	68.2	67.6	70	60	-	7.6	①②	附图5-89
湖州		N89-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.8	62.2	70	70	-	-		
湖州		N89-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	48.1	39.7	59.5	58.6	60	50	-	8.6		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	90	N90-1	偶家村	k148+280～k148+410右侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-2	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-	①②	附图5-90
湖州		N90-2			路堑	140	临路第一排1楼窗外1m	-2	46.2	38.6	55.4	54.3	60	50	-	4.3		
湖州	91	N91-1	管村	k149+880～k150+500右侧	路堑	27	第一排房屋1楼窗外	-1	47.6	38.0	63.7	63.0	70	60	-	3.0	①②	附图5-91
湖州		N91-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-		
湖州		N91-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-1	47.3	37.6	59.6	58.7	60	50	-	8.7		
湖州	92	N92-1	五后坞村	k152+400～k152+680左侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-6	/	/	63.4	62.8	70	70	-	-	①②	附图5-92
湖州		N92-2			路堑	78	临路第一排1楼窗外1m	-6	48.5	39.1	58.7	57.8	60	50	-	7.8		
湖州	93	N93-1	上车埠	k153+120～k153+500右侧	路堑	13	第一排房屋1楼窗外	-0.5	47.6	39.6	65.6	65.0	70	60	-	5.0	①②	附图5-93
湖州		N93-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-0.5	/	/	62.4	61.8	70	70	-	-		
湖州		N93-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-0.5	47.3	39.1	59.2	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	94	N94-1	下车埠	k153+460～k153+860左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-	①②	附图5-94
湖州		N94-2			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	46.1	38.6	59.1	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	95	N95-1	小仲坞、青龙寺	k154+940～k155+340左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-	①②	附图5-95
湖州		N95-2			路堤	35	临路第一排1楼窗外1m	0	46.2	38.2	61.6	60.9	70	60	-	0.9		
湖州		N95-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	46.1	38.1	59.1	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	96	N96-1	山背村	k157+240～k157+550两侧	路堑	10	第一排房屋1楼窗外	-3	47.1	39.5	68.5	67.9	70	60	-	7.9	①②	附图5-96
湖州		N96-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-3	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
湖州		N96-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-3	46.8	38.4	59.4	58.6	60	50	-	8.6		
湖州	97	N97-1	军马垄	k158+130～k158+720两侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-2	/	/	62.5	61.9	70	70	-	-	①②	附图5-97
湖州		N97-2			路堑	42	临路第一排1楼窗外1m	-2	45.8	37.6	61.0	60.3	70	60	-	0.3		
湖州		N97-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-2	45.3	37.4	59.2	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	98	N98-1	和尚坞	k160+780～k161+500左侧	路堤	12	第一排房屋1楼窗外	0	46.5	37.9	65.4	64.8	70	60	-	4.8	①②	附图5-98
湖州		N98-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-		
湖州		N98-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0	46.1	37.5	59.1	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	99	N99-1	上村头	k162+020～k162+720右侧	路堑	26	第一排房屋1楼窗外	-1	50.6	41.9	63.4	62.7	70	60	-	2.7	①②	附图5-99
湖州		N99-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1	/	/	62.4	61.8	70	70	-	-		
湖州		N99-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-1	51.8	42.7	59.7	58.5	60	50	-	8.5		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	100	N100-1	小关头	k162+820～k164+480右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0	/	/	62.3	61.7	70	70	-	-	①②	附图5-100
湖州		N100-2			路堤	65	临路第一排1楼窗外1m	0	52.4	43.2	59.4	58.0	60	50	-	8.0		
湖州	101	N101-1	汤护	k164+860～k165+130左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4	/	/	61.4	60.8	70	70	-	-	①②	附图5-101
湖州		N101-2			路堤	41	临路第一排1楼窗外1m	4	52.1	41.0	60.8	59.7	70	60	-	-		
湖州		N101-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4	51.8	40.9	59.3	58.0	60	50	-	8.0		
湖州	102	N102-1	姚家、民进村	k166+250～k166+770右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.5	/	/	61.6	61.1	70	70	-	-	①②	附图5-102
湖州		N102-2			路堤	71	临路第一排1楼窗外1m	2.5	50.8	40.5	58.6	57.3	60	50	-	7.3		
湖州	103	N103-1	菱山	k166+880～k166+900右侧	路堤	20	第一排房屋1楼窗外		49.5	41.3	64.0	63.3	70	60	-	3.3	①②	附图5-103
湖州		N103-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处		/	/	62.3	61.7	70	70	-	-		
湖州		N103-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m		48.1	39.2	59.2	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	104	N104-1	横介于	k167+330～k167+680两侧	路堤	16	第一排房屋1楼窗外	3	49.5	39.3	64.3	63.5	70	60	-	3.5	①②	附图5-104
湖州		N104-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	61.5	60.9	70	70	-	-		
湖州		N104-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3	48.1	39.2	58.9	58.0	60	50	-	8.0		
湖州	105	N105-1	下街头	k168+120～k168+250右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	61.5	60.9	70	70	-	-	①②	附图5-105
湖州		N105-2			路堤	43	临路第一排1楼窗外1m	3	51.3	41.6	60.7	59.7	70	60	-	-		
湖州		N105-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3	51.4	41.8	59.3	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	106	N106-1	三桥村	k168+900～k169+000右侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	4	/	/	64.4	63.8	70	70	-	-	①②	附图5-106
湖州		N106-2			桥梁	86	临路第一排1楼窗外1m	4	51.1	40.2	60.3	59.2	60	50	0.3	9.2		
湖州	107	N107-1	千秋村	k171+000～k174+000两侧	路堤	7	第一排房屋1楼窗外	1	51.6	42.9	67.5	66.8	70	60	-	6.8	①②	附图5-107
湖州		N107-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-		
湖州		N107-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	51.3	42.6	59.5	58.3	60	50	-	8.3		
湖州	108	N108-1	武康幼儿园	K172+150~K172+350左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.1	61.5	70	70	-	-	①②	附图5-108
湖州		N108-2			路堤	86	教学楼前1楼窗外1m	1	56.8	48.6	60.7	57.0	60	/	0.7	/		
杭州	109	N109-1	民心小区、康乐小区	K173+250~K173+400左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.8	62.2	70	70	-	-	①②	附图5-109
杭州		N109-2			路堤	61	临路第一排1楼窗外1m	1	50.2	43.9	59.6	58.6	60	50	-	8.6		
杭州	110	N110-1	绿州新城	K173+450~K173+550左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.8	62.2	70	70	-	-	①②	附图5-110
杭州		N110-2			路堤	51	临路第一排1楼窗外1m	1	51.3	41.6	60.5	59.5	70	60	-	-		
杭州		N110-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	51.4	41.8	59.8	58.7	60	50	-	8.7		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	111	N111-1	回龙花园	K173+550~K174+150左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.8	62.2	70	70	-	-	①②	附图5-111
杭州		N111-2			路堤	146	临路第一排1楼窗外1m	1	51.4	41.8	56.2	54.1	60	50	-	4.1		
湖州	112	N112-1	纪念堂、抛大坞	k174+100～k174+480右侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-0.5	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-	①②	附图5-112
湖州		N112-2			路堑	60	临路第一排1楼窗外1m	-0.5	50.4	41.2	59.8	58.7	60	50	-	8.7		
湖州	113	N113-1	喻家坑	k174+830～k176+000左侧	路堤	15	第一排房屋1楼窗外	5	50.6	40.6	65.3	64.6	70	60	-	4.6	①②	附图5-113
湖州		N113-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
湖州		N113-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	5	50.2	40.7	59.5	58.4	60	50	-	8.4		
杭州	114	N114-1	裘村	K175+550~K176+000左侧	路堤	15	第一排房屋1楼窗外	3.5	50.6	42.6	65.3	64.6	70	60	-	4.6	①②	附图5-114
杭州		N114-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
杭州		N114-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3.5	50.2	42.1	59.5	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	115	N115-1	黄前岭、黄前村	k176+180～k176+760右侧	路堑	12	第一排房屋1楼窗外	-2	50.8	39.8	67.7	67.0	70	60	-	7.0	①②	附图5-115
湖州		N115-2			路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-2	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-		
湖州		N115-3			路堑	60	村内房屋1楼窗外1m	-2	50.4	38.4	59.9	58.8	60	50	-	8.8		
湖州	116	N116-1	沈家塘	k177+840～k177+940两侧	路堤	16	第一排房屋1楼窗外	3	49.8	39.8	65.0	64.3	70	60	-	4.3	①②	附图5-116
湖州		N116-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3	/	/	62.2	61.6	70	70	-	-		
湖州		N116-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3	49.2	39.5	59.5	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	117	N117-1	沈家塘、七柏亩棋	k178+140～k178+570两侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-117
湖州		N117-2			路堤	35	临路第一排1楼窗外1m	4.5	48.7	39.7	61.6	60.9	70	60	-	0.9		
湖州		N117-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.5	48.1	39.1	59.3	58.4	60	50	-	8.4		
湖州	118	N118-1	大路棋五组	k178+720～k178+850右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-118
湖州		N118-2			路堤	63	临路第一排1楼窗外1m	4	47.1	39.1	59.0	58.2	60	50	-	8.2		
湖州	119	N119-1	大路棋四组	k178+960～k179+230左侧	路堤	23	第一排房屋1楼窗外	0.5	48.2	39.5	64.0	63.4	70	60	-	3.4	①②	附图5-119
湖州		N119-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.5	/	/	63.0	62.4	70	70	-	-		
湖州		N119-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0.5	48.1	39.1	59.5	58.7	60	50	-	8.7		
湖州	120	N120-1	龙凤村联合组	k180+060～k180+420右侧	路堤	27	第一排房屋1楼窗外	1	46.2	38.2	63.3	62.6	70	60	-	2.6	①②	附图5-120
湖州		N120-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1	/	/	62.8	62.2	70	70	-	-		
湖州		N120-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1	46.0	38.0	59.4	58.6	60	50	-	8.6		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	121	N121-1	安东村	k181+840～k182+260左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-121
湖州		N121-2			路堤	95	临路第一排1楼窗外1m	5	46.1	39.4	56.9	56.1	60	50	-	6.1		
湖州	122	N122-1	庙东棋	k182+650～k183+100左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	6	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-122
湖州		N122-2			路堤	87	临路第一排1楼窗外1m	6	46.1	38.1	57.3	56.5	60	50	-	6.5		
湖州	123	N123-1	大寨村鱼埠头	k183+240～k183+960左侧	路堤	12	第一排房屋1楼窗外	4	50.3	41.0	66.2	65.5	70	60	-	5.5	①②	附图5-123
湖州		N123-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
湖州		N123-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4	49.6	40.6	59.5	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	124	N124-1	大寨村大埠头	k184+210～k184+420左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	7	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-124
湖州		N124-2			路堤	77	临路第一排1楼窗外1m	7	47.5	38.6	58.0	57.0	60	50	-	7.0		
湖州	125	N125-1	大寨村新门村、新门头	k184+240～k184+700右侧	路堤	21	第一排房屋1楼窗外	4.5	46.5	38.6	63.8	63.2	70	60	-	3.2	①②	附图5-125
湖州		N125-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
湖州		N125-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.5	46.1	38.1	59.2	58.4	60	50	-	8.4		
湖州	126	N126-1	德清县三合中心学校	k184+520～k184+750左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	8	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-126
湖州		N126-2			路堤	62	教学楼前1楼窗外1m	8	51.2	38.1	59.4	58.1	60	50	-	8.1		
湖州	127	N127-1	八字桥村	k184+750～k185+130两侧	路堤	24	第一排房屋1楼窗外	6.5	49.8	39.6	63.3	62.6	70	60	-	2.6	①②	附图5-127
湖州		N127-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	6.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
湖州		N127-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	6.5	49.5	39.1	59.4	58.4	60	50	-	8.4		
湖州	128	N128-1	三合中心幼儿园	k184+750～k185+130左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	6.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-128
湖州		N128-2			路堤	126	教学楼前1楼窗外1m	6.5	48.1	38.0	55.8	54.5	60	/	-	/		
湖州	129	N129-1	大寨村南舍、联村下山畔	k185+330～k185+420左侧	路堤	23	第一排房屋1楼窗外	3.5	49.1	39.5	63.5	62.8	70	60	-	2.8	①②	附图5-129
湖州		N129-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
湖州		N129-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3.5	48.6	39.5	59.4	58.5	60	50	-	8.5		
湖州	130	N130-1	山畔村	k185+500～k185+730右侧	路堤	20	第一排房屋1楼窗外	4.5	46.5	38.8	64.0	63.4	70	60	-	3.4	①②	附图5-130
湖州		N130-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
湖州		N130-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.5	46.1	38.4	59.2	58.4	60	50	-	8.4		
湖州	131	N131-1	下山脚	k188+300～k188+350右侧	路堤	28	第一排房屋1楼窗外	7	45.2	37.5	62.5	61.9	70	60	-	1.9	①②	附图5-131
湖州		N131-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	7	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
湖州		N131-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	7	45.1	37.2	59.0	58.3	60	50	-	8.3		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	132	N132-1	北窑坞	k189+410～k189+830左侧	桥梁	21	第一排房屋1楼窗外	8	47.9	38.6	66.8	66.1	70	60	-	6.1	①②	附图5-132
湖州		N132-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	8	/	/	65.1	64.6	70	70	-	-		
湖州		N132-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	8	47.5	38.2	62.0	61.3	60	50	2.0	11.3		
杭州	133	N133-1	徐家角、奉口村	k189+950～k190+200左侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	8	/	/	65.1	64.6	70	70	-	-	①②	附图5-133
杭州		N133-2			桥梁	39	临路第一排1楼窗外1m	8	48.3	39.4	64.0	63.4	70	60	-	3.4		
杭州		N133-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	8	48.2	39.2	62.0	61.3	60	50	2.0	11.3		
杭州	134	N134-1	上纤埠村	k190+420～k190+850右侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	7	/	/	64.1	63.5	70	70	-	-	①②	附图5-134
杭州		N134-2			桥梁	120	临路第一排1楼窗外1m	7	47.6	38.5	58.1	57.2	60	50	-	7.2		
杭州	135	N135-1	拥护坝	k191+360～k191+820左侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	8	/	/	65.1	64.6	70	70	-	-	①②	附图5-135
杭州		N135-2			桥梁	37	临路第一排1楼窗外1m	8	46.7	38.5	64.2	63.6	70	60	-	3.6		
杭州		N135-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	8	46.2	38.4	62.0	61.3	60	50	2.0	11.3		
杭州	136	N136-1	上港坝	k192+060～k192+620两侧	桥梁	12	第一排房屋1楼窗外	8	47.8	38.5	69.1	68.5	70	60	-	8.5	①②	附图5-136
杭州		N136-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	8	/	/	65.1	64.6	70	70	-	-		
杭州		N136-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	8	47.3	38.0	62.0	61.3	60	50	2.0	11.3		
杭州	137	N137-1	坍坝头	k193+760～k194+060两侧	桥梁	23	第一排房屋1楼窗外	6	47.6	38.7	65.3	64.7	70	60	-	4.7	①②	附图5-137
杭州		N137-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	6	/	/	64.1	63.5	70	70	-	-		
杭州		N137-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	6	47.3	38.4	61.2	60.5	60	50	1.2	10.5		
杭州	138	N138-1	坝廊	k193+160～k193+620左侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	7.5	/	/	65.1	64.6	70	70	-	-	①②	附图5-138
杭州		N138-2			桥梁	70	临路第一排1楼窗外1m	7.5	52.4	40.5	61.6	60.5	60	50	1.6	10.5		
杭州	139	N139-1	徐家坝	k195+820～k196+420右侧	桥梁	18	第一排房屋1楼窗外	8	46.5	38.7	63.4	62.8	70	60	-	2.8	①②	附图5-139
杭州		N139-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	8	/	/	61.1	60.6	70	70	-	-		
杭州		N139-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	8	46.3	38.5	58.0	57.3	60	50	-	7.3		
杭州	140	N140-1	盛家	k196+300～k196+480右侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	8.5	/	/	65.1	64.6	70	70	-	-	①②	附图5-140
杭州		N140-2			桥梁	122	临路第一排1楼窗外1m	8.5	48.2	37.5	58.5	57.6	60	50	-	7.6		
杭州	141	N141-1	北曹家桥	k196+760～k197+000两侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	10	/	/	65.1	64.6	70	70	-	-	①②	附图5-141
杭州		N141-2			桥梁	35	临路第一排1楼窗外1m	10	51.6	40.6	64.6	63.9	70	60	-	3.9		
杭州		N141-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	10	51.4	40.2	62.2	61.3	60	50	2.2	11.3		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	142	N142-1	冯家湾	k197+170～k197+430右侧	桥梁	20	第一排房屋1楼窗外	10	50.7	40.3	67.0	66.4	70	60	-	6.4	①②	附图5-142
杭州		N142-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	10	/	/	65.1	64.6	70	70	-	-		
杭州		N142-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	10	50.4	40.1	62.1	61.3	60	50	2.1	11.3		
杭州	143	N143-1	行宫塘新苑四区	k197+850～k198+380右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-143
杭州		N143-2			路堤	44	临路第一排1楼窗外1m	4.5	50.8	40.1	61.0	60.1	70	60	-	0.1		
杭州		N143-3			路堤	44	临路第一排3楼窗外1m	4.5	51.6	41.5	61.4	60.4	70	60	-	0.4		
杭州		N143-5			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.5	50.4	40.3	59.5	58.5	60	50	-	8.5		
杭州	144	N144-1	陈家	k198+620～k199+220右侧	路堤	15	第一排房屋1楼窗外	4.5	49.8	39.5	65.3	64.6	70	60	-	4.6	①②	附图5-144
杭州		N144-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-		
杭州		N144-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.5	49.6	39.2	59.4	58.4	60	50	-	8.4		
杭州	145	N145-1	顾家湾	K198+930~K199+120右侧	路堤	25	第一排房屋1楼窗外	4.3	49.8	39.5	65.0	64.3	70	60	-	4.3	①②	附图5-145
杭州		N145-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.3	/	/	64.1	63.5	70	70	-	-		
杭州		N145-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.3	49.6	39.2	61.5	60.7	60	50	1.5	10.7		
杭州	146	N146-1	运河村22组	k199+830～k199+980右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	5	/	/	62.1	61.6	70	70	-	-	①②	附图5-146
杭州		N146-2			路堤	78	临路第一排1楼窗外1m	5	48.7	38.6	58.1	57.1	60	50	-	7.1		
杭州	147	N147-1	在建小区	k200+200～k200+500右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.5	48.7	38.6	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-147
杭州		N147-2			路堤	100	临路第一排1楼窗外1m	1.5	48.7	38.6	57.2	56.0	60	50	-	6.0		
杭州	148	N148-1	南坝桥	K207+250~K207+300左侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	11.7	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-148
杭州		N148-2			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	11.7	48.6	39.5	59.5	58.9	60	50	-	8.9		
杭州	149	N149-1	兴隆圆	K207+450~K207+550右侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	11.6	48.6	39.5	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-149
杭州		N149-2			桥梁	140	临路第一排1楼窗外1m	11.6	48.6	39.5	56.8	55.5	60	50	-	5.5		
杭州	150	N150-1	水洪庙	K208+780~K209+500右侧	桥梁	13	第一排房屋1楼窗外	14.1	48.5	38.6	66.3	65.6	70	60	-	5.6	①②	附图5-150
杭州		N150-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	14.1	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
杭州		N150-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	14.1	46.3	38.4	59.7	58.9	60	50	-	8.9		
杭州	151	N151-1	老鸭桥	K209+350~K209+500左侧	桥梁	13	第一排房屋1楼窗外	13.8	51.3	42.1	66.4	65.6	70	60	-	5.6	①②	附图5-151
杭州		N151-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	13.8	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
杭州		N151-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	13.8	51.2	41.3	60.1	58.9	60	50	0.1	8.9		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	152	N152-1	汤家堰	K212+800~K213+000左侧	路堑	30	铁路外轨中心线30m处	-1.6	/	/	61.5	60.9	70	70	-	-	①②	附图5-152
杭州		N152-2			桥梁	57	临路第一排1楼窗外1m	-1.6	48.5	38.9	59.0	58.0	70	60	-	-		
杭州		N152-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	-1.6	48.5	38.9	58.8	57.8	60	50	-	7.8		
杭州	153	N153-1	汤家村	K213+260~K213+540两侧	桥梁	18	第一排房屋1楼窗外	7.5	50.2	40.2	65.0	64.3	70	60	-	4.3	①②	附图5-153
杭州		N153-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	7.5	50.2	40.2	62.7	62.1	70	70	-	-		
杭州		N153-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	7.5	50.2	40.2	60.2	59.1	60	50	0.2	9.1		
杭州	154	N154-1	里楼山	K214+300~K215+030右侧	桥梁	19	第一排房屋1楼窗外	6.2	49.9	40.1	64.8	64.1	70	60	-	4.1	①②	附图5-154
杭州		N154-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	6.2	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
杭州		N154-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	6.2	48.5	39.4	60.3	59.4	60	50	0.3	9.4		
杭州	155	N155-1	枉山村施家畈	K215+090~K215+300左侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	6.1	48.5	39.4	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-155
杭州		N155-2			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	6.1	48.5	39.4	60.3	59.4	60	50	0.3	9.4		
杭州	156	N156-1	枉山村姚大夫、祥符村	K215+400~K215+700两侧	桥梁	10	第一排房屋1楼窗外	6.7	48.3	39.1	67.3	66.7	70	60	-	6.7	①②	附图5-156
杭州		N156-2			桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	6.7	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-		
杭州		N156-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	6.7	48.5	38.4	60.2	59.3	60	50	0.2	9.3		
杭州	157	N157-1	五月花城	K217+100~K217+300左侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	8.4	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-157
杭州		N157-2			桥梁	40	临路第一排1楼窗外1m	8.4	52.8	45.8	62.0	60.9	70	60	-	0.9		
杭州		N157-3			桥梁	40	临路第一排6楼窗外1m	8.4	53.1	46.5	62.0	60.9	70	60	-	0.9		
杭州		N157-4			桥梁	40	临路第一排18楼窗外	8.4	53.5	47.0	62.0	61.0	70	60	-	1.0		
杭州		N157-5			桥梁	40	临路第一排24楼窗外	8.4	53.5	47.0	62.0	61.0	70	60	-	1.0		
杭州		N157-6			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	8.4	50.4	42.3	60.0	59.0	60	50	0.0	9.0		
杭州	158	N158-1	太平家园	K217+100~K217+300右侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	8.4	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-158
杭州		N158-2			桥梁	44	临路第一排1楼窗外1m	8.4	52.8	45.8	61.6	60.5	70	60	-	0.5		
杭州		N158-3			桥梁	44	临路第一排3楼窗外1m	8.4	53.1	46.5	61.6	60.5	70	60	-	0.5		
杭州		N158-4			桥梁	44	临路第一排6楼窗外1m	8.4	53.5	47.0	61.7	60.5	70	60	-	0.5		
杭州		N158-5			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	8.4	50.4	42.3	60.0	59.0	60	50	0.0	9.0		
杭州	159	N159-1	擎天半岛	K217+320~K217+750左侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	9.7	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-159
杭州		N159-2			桥梁	50	临路第一排1楼窗外1m	9.7	53.1	46.8	61.1	60.0	70	60	-	-		
杭州		N159-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	9.7	52.7	45.8	60.3	59.1	60	50	0.3	9.1		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	160	N160-1	星桥桂花城、惠都花园	K217+320~K217+700右侧	桥梁	30	铁路外轨中心线30m处	9.7	/	/	62.7	62.1	70	70	-	-	①②	附图5-160
杭州		N160-2			桥梁	50	临路第一排1楼窗外1m	9.7	52.9	45.6	61.1	59.9	70	60	-	-		
杭州		N160-3			桥梁	60	村内房屋1楼窗外1m	9.7	53.1	46.2	60.4	59.1	60	50	0.4	9.1		
杭州	161	N161-1	冯家塘	宣杭老线K224+390~K224+930右侧	路堤	22	第一排房屋1楼窗外	3.9	52.8	49.3	55.4	53.5	70	60	-	-	①②	附图5-161
杭州		N161-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3.9	/	/	50.4	50.0	70	70	-	-		
杭州		N161-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	3.9	51.9	48.2	52.9	50.0	60	50	-	0.0		
杭州	162	N162-1	永和村	宣杭老线K225+190～K225+800右侧	路堤	28	第一排房屋1楼窗外	5.8	58.6	53.2	59.3	55.0	70	60	-	-	①②	附图5-162
杭州		N162-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	5.8	/	/	50.4	50.0	70	70	-	-		
杭州		N162-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	5.8	55.6	51.9	56.1	52.9	65	55	-	-		
杭州	163	N163-1	庙浜村	宣杭老线K226+075～K226+550右侧	路堤	12	第一排房屋1楼窗外	4.7	57.8	53.2	59.4	56.6	70	60	-	-	①②	附图5-163
杭州		N163-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	4.7	/	/	52.4	52.0	70	70	-	-		
杭州		N163-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	4.7	55.3	51.6	55.8	52.6	65	55	-	-		
杭州	164	N164-1	浙江同济科技职业学院城北校区	宣杭老线K226+970～K227+090右侧	路堤	22	教学楼前1楼窗外1m	3.6	54.6	49.8	56.4	53.7	60	50	-	3.7	①②	附图5-164
杭州		N164-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3.6	/	/	50.4	50.0	70	70	-	-		
杭州	165	N165-1	郎家桥	宣杭老线K227+017～K227+585两侧	路堤	6	第一排房屋1楼窗外	2.8	47.3	38.5	60.8	59.5	70	60	-	-	①②	附图5-165
杭州		N165-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.8	/	/	54.1	53.0	70	70	-	-		
杭州		N165-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	2.8	47.1	38.1	52.4	49.8	65	55	-	-		
杭州	166	N166-1	神龙桥	宣杭老线K279+700~K229+700右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	2.6	/	/	54.2	53.0	70	70	-	-	①②	附图5-166
杭州		N166-2			路堤	81	临路第一排1楼窗外1m	2.6	47.2	40.2	51.4	48.6	65	55	-	-		
杭州	167	N167-1	袁家村	宣杭老线K229+600~800左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	3.2	/	/	54.0	52.9	70	70	-	-	①②	附图5-167
杭州		N167-2			路堤	120	临路第一排1楼窗外1m	3.2	48.6	43.5	51.0	47.8	65	55	-	-		
杭州	168	N168-1	北景苑	宣杭老线K230+450～K231+100左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.8	/	/	54.4	53.3	70	70	-	-	①②	附图5-168
杭州		N168-2			路堤	139	临路第一排1楼窗外1m	1.8	53	46.2	53.9	48.7	60	50	-	-		
杭州	169	N169-1	丰乐西苑	宣杭老线K230+100～K230+380右侧	路堤	17	第一排房屋1楼窗外	1.2	52.7	47.3	55.0	53.2	70	60	-	-	①②	附图5-169
杭州		N169-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.2	/	/	54.6	53.4	70	70	-	-		
杭州		N169-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.2	51.8	46.5	51.4	48.3	60	50	-	-		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	170	N170-1	杨家沁苑	宣杭老线K231+700～K232+650左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.6	/	/	49.8	48.6	70	70	-	-	①②	附图5-170
杭州		N170-2			路堤	46	临路第一排1楼窗外1m	0.6	52.4	47.3	53.6	49.7	60	50	-	-		
杭州		N170-3			路堤	65	临路第一排1楼窗外1m	0.6	52.1	47.8	53.0	49.4	60	50	-	-		
杭州	171	N171-1	欣景苑	宣杭老线K231+800～K232+280右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.5	/	/	54.8	53.6	70	70	-	-	①②	附图5-171
杭州		N171-2			路堤	199	临路第一排1楼窗外1m	0.5	54.4	47.7	54.8	49.0	60	50	-	-		
杭州	172	N172-1	门婆园	宣杭老线K232+680～K233+280右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.1	/	/	54.6	53.5	70	70	-	-	①②	附图5-172
杭州		N172-2			路堤	90	临路第一排1楼窗外1m	1.1	51.2	48.3	53.2	50.9	60	50	-	0.9		
杭州	173	N173-1	锦铂苑	宣杭老线K233+500～K233+800右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.1	/	/	54.6	53.5	70	70	-	-	①②	附图5-173
杭州		N173-2			路堤	48	临路第一排1楼窗外1m	1.1	52.7	46.9	55.4	52.3	70	60	-	-		
杭州		N173-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.1	51.3	47.0	54.1	51.5	60	50	-	1.5		
杭州	174	N174-1	王公苑	宣杭老线宣杭老线K233+930~K234+270右侧	路堤	23	第一排房屋1楼窗外	1.4	50	46.1	56.5	54.9	70	60	-	-	①②	附图5-174
杭州		N174-2			路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.4	/	/	54.5	53.4	70	70	-	-		
杭州		N174-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.4	51.2	47.2	54.1	51.6	60	50	-	1.6		
杭州	175	N175-1	三里花园	宣杭老线K234+150~K234+750左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.7	/	/	54.8	53.6	70	70	-	-	①②	附图5-175
杭州		N175-2			路堤	76	临路第一排1楼窗外1m	0.7	53.1	48.9	54.8	51.6	60	50	-	1.6		
杭州	176	N176-1	杭州江山岛实验学校	宣杭老线K234+350~K234+550左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.6	/	/	54.8	53.6	70	70	-	-	①②	附图5-176
杭州		N176-2			路堤	142	教学楼前1楼窗外1m	0.6	52.1	49.2	53.1	50.6	60	/	-	/		
杭州	177	N177-1	三里亭宛	宣杭老线K234+780~K235+100左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.8	/	/	54.7	53.5	70	70	-	-	①②	附图5-177
杭州		N177-2			路堤	98	临路第一排1楼窗外1m	0.8	53.2	48.2	54.5	50.6	55	45	-	5.6		
杭州	178	N178-1	三里新城东升宛小区、兰宛小区	宣杭老线K235+100~K235+600左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.7	/	/	54.8	53.6	70	70	-	-	①②	附图5-178
杭州		N178-2			路堤	80	临路第一排1楼窗外1m	0.7	53.2	48.2	54.7	51.1	55	45	-	6.1		
杭州	179	N179-1	三里新城董家宛小区	宣杭老线K235+600~K235+960左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	0.8	/	/	54.7	53.5	70	70	-	-	①②	附图5-179
杭州		N179-2			路堤	53	临路第一排1楼窗外1m	0.8	52.1	49.2	54.9	52.8	70	60	-	-		
杭州		N179-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	0.8	51.8	48.3	54.4	52.0	60	50	-	2.0		

行政区划	敏感点概况			对应线路					背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）		主要声源	附图
	编号	测点编号	名称	里程	形式	距离（m）	测点位置说明	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	180	N180-1	天成嘉苑小区	宣杭老线K235+960~K236+250左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.0	/	/	54.7	53.5	70	70	-	-	①②	附图5-180
杭州		N180-2			路堤	109	临路第一排1楼窗外1m	1.0	50.1	48.2	52.1	50.4	55	45	-	5.4		
杭州	181	N181-1	文晖铭园、天仙新苑小区、紫薇公	宣杭老线K236+300~K236+779左侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.2	/	/	54.6	53.4	70	70	-	-	①②	附图5-181
杭州		N181-2			路堤	74	临路第一排1楼窗外1m	1.2	52.3	47.6	54.3	51.1	60	50	-	1.1		
杭州	182	N182-1	流水东苑小区	宣杭老线K236+520~K236+779右侧	路堤	30	铁路外轨中心线30m处	1.7	/	/	54.5	53.3	70	70	-	-	①②	附图5-182
杭州		N182-2			路堤	31	临路第一排1楼窗外1m	1.7	53.1	48.9	56.8	54.6	70	60	-	-		
杭州		N182-3			路堤	60	村内房屋1楼窗外1m	1.7	52.9	47.8	55.0	51.8	60	50	-	1.8		

表5.4-10 噪声敏感点噪声预测表

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	朱湾村蛛湾街	k79+930～k80+150右侧	路堤	30	10	N1-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.3	61.9	61.2	62.1	61.5			61.9	61.2	62.1	61.5	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	140	10	N1-2	临路第一排1楼窗外1m	45.0	39.0	54.5	53.5	54.7	54.0	54.9	54.3			55.2	54.2	55.4	54.5	0.6	0.7	0.8	1.0	60	50	-	4.2	-	4.5
2	东村村中湾	k80+480～k81+400两侧	路堤	9	2	N2-1	第一排房屋1楼窗外	48.3	39.3	67.0	66.4	66.9	66.2	67.1	66.6			67.0	66.2	67.2	66.6	-0.1	-0.1	0.1	0.2	70	60	-	6.2	-	6.6
			路堤	30	2	N2-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.6	62.3	61.6	62.5	62.0			62.3	61.6	62.5	62.0	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2	N2-3	村内房屋1楼窗外1m	47.0	39.0	59.1	58.2	59.4	58.7	59.6	59.0			59.6	58.8	59.8	59.1	0.5	0.6	0.7	0.9	60	50	-	8.8	-	9.1
3	村东大村村东	k81+520～k83+030两侧	路堤	14	0	N3-1	第一排房屋1楼窗外	47.1	38.7	65.6	64.9	65.5	64.8	65.7	65.2			65.5	64.8	65.8	65.2	0.0	-0.1	0.2	0.3	70	60	-	4.8	-	5.2
			路堤	30	0	N3-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.9	62.2	63.1	62.6			62.9	62.2	63.1	62.6	0.2	0.1	0.4	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N3-3	村内房屋1楼窗外1m	46.3	38.5	59.2	58.3	59.6	59.0	59.9	59.3			59.8	59.0	60.0	59.3	0.7	0.7	0.9	1.0	60	50	-	9.0	0.0	9.3
4	黄土冲	k83+500～k83+900两侧	路堑	30	-3	N4-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.1	63.5	62.8	63.7	63.1			63.5	62.8	63.7	63.1	0.7	0.8	0.9	1.0	70	70	-	-	-	-
			路堑	84	-3	N4-2	临路第一排1楼窗外1m	46.2	37.6	57.7	56.7	58.3	57.6	58.5	57.9			58.6	57.7	58.8	57.9	0.9	1.0	1.1	1.2	60	50	-	7.7	-	7.9
5	太坪村	k84+450～k84+660两侧	路堑	21	-1	N5-1	第一排房屋1楼窗外	48.3	40.4	64.7	64.0	64.7	64.0	64.9	64.4			64.8	64.1	65.0	64.4	0.1	0.1	0.3	0.4	70	60	-	4.1	-	4.4
			路堑	30	-1	N5-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.0	63.1	62.4	63.3	62.7			63.1	62.4	63.3	62.7	0.4	0.4	0.6	0.7	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-1	N5-3	村内房屋1楼窗外1m	47.6	39.9	59.3	58.4	59.8	59.1	60.0	59.4			60.0	59.1	60.2	59.4	0.7	0.8	0.9	1.1	60	50	0.0	9.1	0.2	9.4
6	初康村	k84+700～k85+180两侧	路堤	6	0	N6-1	第一排房屋1楼窗外	48.0	40.2	68.5	67.9	68.4	67.8	68.7	68.1			68.5	67.8	68.7	68.1	-0.1	-0.1	0.1	0.2	70	60	-	7.8	-	8.1
			路堤	30	0	N6-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.9	62.2	63.1	62.6			62.9	62.2	63.1	62.6	0.2	0.1	0.4	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N6-3	村内房屋1楼窗外1m	47.8	40.0	59.3	58.3	59.6	59.0	59.9	59.3			59.9	59.0	60.1	59.3	0.7	0.7	0.9	1.0	60	50	-	9.0	0.1	9.3
7	太坪村西庄	K85+980～K86+380两侧	路堤	12	2.5	N7-1	第一排房屋1楼窗外	47.2	39.9	65.9	65.2	65.8	65.1	66.0	65.4			65.8	65.1	66.1	65.5	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	5.1	-	5.5
			路堤	30	2.5	N7-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.1	61.5	62.4	61.8			62.1	61.5	62.4	61.8	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2.5	N7-3	村内房屋1楼窗外1m	47.2	39.6	59.1	58.2	59.3	58.6	59.5	59.0			59.6	58.7	59.8	59.0	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.7	-	9.0
8	玫瑰山	k86+540～k86+950两侧	路堑	8	-2	N8-1	第一排房屋1楼窗外	48.3	38.8	69.0	68.3	69.1	68.4	69.3	68.8			69.1	68.4	69.4	68.8	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	8.4	-	8.8
			路堑	30	-2	N8-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.0	63.3	62.6	63.5	62.9			63.3	62.6	63.5	62.9	0.6	0.6	0.8	0.9	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-2	N8-3	村内房屋1楼窗外1m	47.5	38.6	59.4	58.4	59.9	59.2	60.1	59.5			60.1	59.3	60.4	59.5	0.8	0.9	1.0	1.1	60	50	0.1	9.3	0.4	9.5
9	太平桥	k87+140～k87+620两侧	路堑	13	-4	N9-1	第一排房屋1楼窗外	49.1	40.1	67.6	66.9	68.2	67.5	68.4	67.8			68.2	67.5	68.5	67.8	0.6	0.6	0.8	0.9	70	60	-	7.5	-	7.8
			路堑	30	-4	N9-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.9	62.1	63.7	63.0	63.9	63.3			63.7	63.0	63.9	63.3	0.9	0.9	1.1	1.2	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-4	N9-3	村内房屋1楼窗外1m	48.5	39.4	59.6	58.6	60.2	59.5	60.4	59.8			60.4	59.5	60.7	59.8	0.9	1.0	1.1	1.2	60	50	0.4	9.5	0.7	9.8
10	黄泥岗、西阳岗、钱家冲	k87+870～k88+460两侧	路堤	13	6	N10-1	第一排房屋1楼窗外	48.3	39.0	65.6	64.9	65.4	64.8	65.7	65.1			65.5	64.8	65.7	65.1	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	4.8	-	5.1
			路堤	30	6	N10-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.3	61.9	61.2	62.1	61.5			61.9	61.2	62.1	61.5	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	6	N10-3	村内房屋1楼窗外1m	47.3	38.4	59.0	58.0	58.9	58.2	59.1	58.6			59.2	58.3	59.4	58.6	0.2	0.2	0.4	0.5	60	50	-	8.3	-	8.6
11	三里亭村、三里亭村东阳岗、三里亭村富塘	k88+440～k89+070两侧	路堤	15	0	N11-1	第一排房屋1楼窗外	48.9	39.3	65.4	64.7	65.3	64.6	65.5	65.0			65.4	64.6	65.6	65.0	0.0	-0.1	0.2	0.3	70	60	-	4.6	-	5.0
			路堤	30	0	N11-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.9	62.2	63.1	62.6			62.9	62.2	63.1	62.6	0.2	0.1	0.4	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N11-3	村内房屋1楼窗外1m	47.1	39.0	59.2	58.3	59.6	59.0	59.9	59.3			59.9	59.0	60.1	59.3	0.7	0.7	0.9	1.0	60	50	-	9.0	0.1	9.3
12	三里亭村潘家山	k89+160～k89+340右侧	路堤	30	2	N12-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.6	62.3	61.6	62.5	62.0			62.3	61.6	62.5	62.0	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	110	2	N12-2	临路第一排1楼窗外1m	50.3	41.4	56.8	55.1	56.5	55.8	56.7	56.1			57.4	56.0	57.6	56.2	0.6	0.8	0.8	1.1	60	50	-	6.0	-	6.2
13	三里亭村上其	k89+540～k89+690左侧	路堤	30	5	N13-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.3	61.9	61.2	62.1	61.5			61.9	61.2	62.1	61.5	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	70	5	N13-2	临路第一排1楼窗外1m	50.3	40.4	58.6	57.3	58.3	57.7	58.6	58.0			59.0	57.7	59.2	58.1	0.4	0.5	0.6	0.8	60	50	-	7.7	-	8.1

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
14	白莲村西白莲	k90+090～k90+250两侧	路堤	26	1	N14-1	第一排房屋1楼窗外	49.3	40.5	63.3	62.5	63.1	62.4	63.3	62.8			63.3	62.5	63.5	62.8	0.0	0.0	0.2	0.3	70	60	-	2.5	-	2.8
			路堤	30	1	N14-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.6	61.9	62.6	62.0	62.9	62.3			62.6	62.0	62.9	62.3	0.0	0.0	0.3	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N14-3	村内房屋1楼窗外1m	48.4	39.9	59.2	58.2	59.5	58.8	59.7	59.1			59.8	58.9	60.0	59.2	0.6	0.6	0.8	0.9	60	50	-	8.9	0.0	9.2
15	白莲村东白莲	k90+370～k90+700两侧	路堤	30	0	N15-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.9	62.2	63.1	62.6			62.9	62.2	63.1	62.6	0.2	0.1	0.4	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	53	0	N15-2	临路第一排1楼窗外1m	48.7	40.7	59.9	58.9	60.2	59.5	60.4	59.9			60.5	59.6	60.7	59.9	0.6	0.7	0.8	1.0	70	60	-	-	-	-
			路堤	60	0	N15-3	村内房屋1楼窗外1m	48.4	40.3	59.3	58.3	59.6	59.0	59.9	59.3			59.9	59.0	60.2	59.3	0.6	0.7	0.9	1.0	60	50	-	9.0	0.2	9.3
16	白莲村于塘	k90+930～k91+190两侧	路堤	18	5	N16-1	第一排房屋1楼窗外	47.2	39.2	64.2	63.5	64.1	63.4	64.3	63.8			64.2	63.4	64.4	63.8	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	3.4	-	3.8
			路堤	30	5	N16-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.3	61.9	61.2	62.1	61.5			61.9	61.2	62.1	61.5	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	5	N16-3	村内房屋1楼窗外1m	46.9	38.8	59.0	58.1	59.0	58.3	59.2	58.7			59.3	58.4	59.5	58.7	0.3	0.3	0.5	0.6	60	50	-	8.4	-	8.7
17	西山边新村	k92+050～k92+330两侧	路堤	24	0	N17-1	第一排房屋1楼窗外	46.6	38.5	63.8	63.1	63.8	63.1	64.0	63.5			63.9	63.1	64.1	63.5	0.1	0.0	0.3	0.4	70	60	-	3.1	-	3.5
			路堤	30	0	N17-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.9	62.2	63.1	62.6			62.9	62.2	63.1	62.6	0.2	0.1	0.4	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N17-3	村内房屋1楼窗外1m	46.3	38.4	59.2	58.3	59.6	59.0	59.9	59.3			59.8	59.0	60.0	59.3	0.7	0.7	0.9	1.0	60	50	-	9.0	0.0	9.3
18	大坞泥	k94+350～k94+580右侧	路堤	30	3	N18-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.0	61.4	62.0	61.3	62.2	61.6			62.0	61.3	62.2	61.6	0.0	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	112	3	N18-2	临路第一排1楼窗外1m	47.4	39.7	56.1	54.9	56.3	55.6	56.5	55.9			56.8	55.7	57.0	56.0	0.7	0.8	0.9	1.1	60	50	-	5.7	-	6.0
19	杨树棵	k94+600～k94+770左侧	路堤	30	3	N19-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.0	61.4	62.0	61.3	62.2	61.6			62.0	61.3	62.2	61.6	0.0	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	79	3	N19-2	临路第一排1楼窗外1m	46.9	38.3	57.7	56.7	58.0	57.3	58.2	57.6			58.3	57.4	58.5	57.7	0.6	0.7	0.8	1.0	60	50	-	7.4	-	7.7
20	邱家湾	k95+500～k95+630右侧	路堑	30	-0.5	N20-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.0	62.3	63.2	62.6			63.0	62.3	63.2	62.6	0.3	0.3	0.5	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堑	74	-0.5	N20-2	临路第一排1楼窗外1m	48.0	40.6	58.3	57.3	58.7	58.0	58.9	58.3			59.0	58.1	59.2	58.4	0.7	0.8	0.9	1.1	60	50	-	8.1	-	8.4
21	阳光山	k95+670～k96+720两侧	路堤	20	2	N21-1	第一排房屋1楼窗外	46.3	38.9	63.8	63.1	63.6	63.0	63.9	63.3			63.7	63.0	63.9	63.3	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	3.0	-	3.3
			路堤	30	2	N21-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.6	62.3	61.6	62.5	62.0			62.3	61.6	62.5	62.0	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2	N21-3	村内房屋1楼窗外1m	46.1	38.5	59.0	58.2	59.4	58.7	59.6	59.0			59.6	58.7	59.8	59.1	0.5	0.6	0.8	0.9	60	50	-	8.7	-	9.1
22	菖蒲桥	k96+830～k96+960两侧	路堑	20	-3	N22-1	第一排房屋1楼窗外	46.1	38.4	65.1	64.4	65.6	64.9	65.8	65.2			65.6	64.9	65.8	65.2	0.5	0.5	0.7	0.8	70	60	-	4.9	-	5.2
			路堑	30	-3	N22-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.1	63.5	62.8	63.7	63.1			63.5	62.8	63.7	63.1	0.7	0.8	0.9	1.0	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-3	N22-3	村内房屋1楼窗外1m	46.3	38.6	59.4	58.5	60.0	59.4	60.2	59.6			60.2	59.4	60.4	59.7	0.8	0.9	1.1	1.2	60	50	0.2	9.4	0.4	9.7
23	太傅村平阳	k97+170～k197+690两侧	路堑	15	-3	N23-1	第一排房屋1楼窗外	48.6	39.6	67.0	66.3	67.2	66.5	67.4	66.8			67.2	66.5	67.5	66.8	0.2	0.2	0.4	0.5	70	60	-	6.5	-	6.8
			路堑	30	-3	N23-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.1	63.5	62.8	63.7	63.1			63.5	62.8	63.7	63.1	0.7	0.8	0.9	1.0	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-3	N23-3	村内房屋1楼窗外1m	48.3	39.3	59.5	58.5	60.0	59.4	60.2	59.6			60.3	59.4	60.5	59.7	0.8	0.9	1.0	1.2	60	50	0.3	9.4	0.5	9.7
24	贺家岗	k98+330～k98+820两侧	路堑	30	-1	N24-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.0	63.1	62.4	63.3	62.7			63.1	62.4	63.3	62.7	0.4	0.4	0.6	0.7	70	70	-	-	-	-
			路堑	40	-1	N24-2	临路第一排1楼窗外1m	46.8	38.0	61.3	60.4	61.7	61.0	61.9	61.3			61.8	61.0	62.1	61.4	0.6	0.6	0.8	0.9	70	60	-	1.0	-	1.4
			路堑	60	-1	N24-3	村内房屋1楼窗外1m	46.6	37.4	59.2	58.3	59.8	59.1	60.0	59.4			60.0	59.1	60.2	59.4	0.7	0.8	0.9	1.1	60	50	-	9.1	0.2	9.4
25	长兴县太傅医院	k98+330～k98+820右侧	路堑	30	-1	N25-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.0	63.1	62.4	63.3	62.7			63.1	62.4	63.3	62.7	0.4	0.4	0.6	0.7	70	70	-	-	-	-
			路堑	40	-1	N25-2	住院部1楼窗外1m	53.3	40.8	61.8	60.5	61.7	61.0	61.9	61.3			62.3	61.1	62.5	61.4	0.5	0.6	0.7	0.9	60	50	2.3	11.1	2.5	11.4
26	石狮岗	k99+050～k99+870两侧	路堤	18	1	N26-1	第一排房屋1楼窗外	52.1	38.4	64.5	63.6	64.2	63.5	64.4	63.9			64.4	63.5	64.7	63.9	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	60	-	3.5	-	3.9
			路堤	30	1	N26-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.6	61.9	62.6	62.0	62.9	62.3			62.6	62.0	62.9	62.3	0.0	0.0	0.3	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N26-3	村内房屋1楼窗外1m	45.7	38.2	59.1	58.2	59.5	58.8	59.7	59.1			59.7	58.9	59.9	59.2	0.6	0.6	0.8	0.9	60	50	-	8.9	-	9.2

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
27	路东自然村	k100+440～k101+050两侧	路堤	15	3.5	N27-1	第一排房屋1楼窗外	46.2	38.4	65.0	64.3	64.8	64.2	65.1	64.5			64.9	64.2	65.1	64.5	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	4.2	-	4.5
			路堤	30	3.5	N27-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.3	61.9	61.2	62.1	61.5			61.9	61.2	62.1	61.5	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3.5	N27-3	村内房屋1楼窗外1m	46.1	38.0	59.0	58.1	59.2	58.5	59.4	58.8			59.4	58.6	59.6	58.9	0.4	0.4	0.6	0.8	60	50	-	8.6	-	8.9
28	长兴县林城中学	k100+820～k101+100右侧	路堤	30	5	N28-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.3	61.9	61.2	62.1	61.5			61.9	61.2	62.1	61.5	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	133	5	N28-2	教学楼前1楼窗外1m	43.1	39.2	54.8	53.9	55.3	54.6	55.5	54.9			55.5	54.7	55.8	55.0	0.7	0.8	1.0	1.1	60	50	-	4.7	-	5.0
29	蒋家村	k101+590～k101+720右侧	路堤	30	2.5	N29-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.1	61.5	62.4	61.8			62.1	61.5	62.4	61.8	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	153	2.5	N29-2	临路第一排1楼窗外1m	44.5	37.7	54.3	53.2	54.7	54.0	54.9	54.3			55.1	54.1	55.3	54.4	0.8	0.9	1.0	1.2	60	50	-	4.1	-	4.4
30	钱家村、房山窑村窑北	k102+800～k103+420左侧	路堑	20	-4	N30-1	第一排房屋1楼窗外	45.8	38.3	65.1	64.3	65.8	65.2	66.0	65.4			65.9	65.2	66.1	65.5	0.8	0.8	1.0	1.1	70	60	-	5.2	-	5.5
			路堑	30	-4	N30-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.9	62.1	63.7	63.0	63.9	63.3			63.7	63.0	63.9	63.3	0.9	0.9	1.1	1.2	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-4	N30-3	村内房屋1楼窗外1m	45.4	38.1	59.4	58.5	60.2	59.5	60.4	59.8			60.3	59.5	60.5	59.8	0.9	1.0	1.1	1.3	60	50	0.3	9.5	0.5	9.8
31	方山窑村横街、华侨自然村	k102+930～k103+500右侧	路堑	14	-5	N31-1	第一排房屋1楼窗外	46.7	38.2	67.1	66.3	68.1	67.4	68.3	67.7			68.1	67.4	68.3	67.7	1.0	1.1	1.2	1.3	70	60	-	7.4	-	7.7
			路堑	30	-5	N31-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.2	63.9	63.3	64.2	63.5			63.9	63.3	64.2	63.5	1.0	1.0	1.2	1.3	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-5	N31-3	村内房屋1楼窗外1m	46.4	37.8	59.5	58.6	60.3	59.6	60.5	59.9			60.5	59.6	60.7	59.9	0.9	1.0	1.1	1.3	60	50	0.5	9.6	0.7	9.9
32	乌泥	k104+180～k105+000两侧	路堤	22	2.5	N32-1	第一排房屋1楼窗外	47.2	39.2	63.4	62.7	63.2	62.5	63.5	62.9			63.3	62.6	63.6	62.9	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	2.6	-	2.9
			路堤	30	2.5	N32-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.1	61.5	62.4	61.8			62.1	61.5	62.4	61.8	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2.5	N32-3	村内房屋1楼窗外1m	46.9	38.6	59.1	58.2	59.3	58.6	59.5	59.0			59.6	58.7	59.8	59.0	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.7	-	9.0
33	大村邱家湾	k105+050～k105+260左侧	路堤	11	3	N33-1	第一排房屋1楼窗外	47.2	39.2	66.2	65.6	66.1	65.4	66.3	65.8			66.2	65.4	66.4	65.8	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	5.4	-	5.8
			路堤	30	3	N33-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.0	61.4	62.0	61.3	62.2	61.6			62.0	61.3	62.2	61.6	0.0	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3	N33-3	村内房屋1楼窗外1m	46.3	38.3	59.0	58.1	59.3	58.6	59.5	58.9			59.5	58.6	59.7	58.9	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.6	-	8.9
34	阳南村阳南	k105+600～k106+000右侧	路堤	12	3	N34-1	第一排房屋1楼窗外	46.3	38.1	65.9	65.2	65.8	65.1	66.0	65.4			65.8	65.1	66.0	65.4	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	5.1	-	5.4
			路堤	30	3	N34-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.0	61.4	62.0	61.3	62.2	61.6			62.0	61.3	62.2	61.6	0.0	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3	N34-3	村内房屋1楼窗外1m	46.4	37.8	59.0	58.1	59.3	58.6	59.5	58.9			59.5	58.6	59.7	58.9	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.6	-	8.9
35	姚农新村	k107+510～k107+800两侧	路堤	10	3	N35-1	第一排房屋1楼窗外	47.9	39.8	66.6	65.9	66.5	65.8	66.7	66.2			66.5	65.8	66.8	66.2	-0.1	-0.1	0.1	0.2	70	60	-	5.8	-	6.2
			路堤	30	3	N35-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.0	61.4	62.0	61.3	62.2	61.6			62.0	61.3	62.2	61.6	0.0	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3	N35-3	村内房屋1楼窗外1m	47.4	39.5	59.1	58.1	59.3	58.6	59.5	58.9			59.5	58.6	59.7	58.9	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.6	-	8.9
36	姚家	k107+830～k108+300两侧	路堤	30	1	N36-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.6	61.9	62.6	62.0	62.9	62.3			62.6	62.0	62.9	62.3	0.0	0.0	0.3	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	47	1	N36-2	临路第一排1楼窗外1m	46.7	38.0	60.3	59.5	60.6	60.0	60.9	60.3			60.8	60.0	61.0	60.3	0.5	0.5	0.7	0.8	70	60	-	-	-	0.3
			路堤	60	1	N36-3	村内房屋1楼窗外1m	46.4	37.7	59.1	58.2	59.5	58.8	59.7	59.1			59.7	58.9	59.9	59.2	0.6	0.6	0.8	1.0	60	50	-	8.9	-	9.2
37	白米坎、姚家桥	k108+280～k108+800左侧	路堤	14	1.5	N37-1	第一排房屋1楼窗外	48.3	38.1	65.3	64.6	65.1	64.5	65.4	64.8			65.2	64.5	65.5	64.8	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	4.5	-	4.8
			路堤	30	1.5	N37-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.4	61.8	62.5	61.8	62.7	62.1			62.5	61.8	62.7	62.1	0.0	0.0	0.3	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1.5	N37-3	村内房屋1楼窗外1m	46.4	37.8	59.1	58.2	59.4	58.8	59.7	59.1			59.7	58.8	59.9	59.1	0.6	0.6	0.8	0.9	60	50	-	8.8	-	9.1
38	卞存扑	k108+800～k109+320两侧	路堤	14	2	N38-1	第一排房屋1楼窗外	46.5	38.7	65.3	64.6	65.1	64.5	65.4	64.8			65.2	64.5	65.4	64.8	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	4.5	-	4.8
			路堤	30	2	N38-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.6	62.3	61.6	62.5	62.0			62.3	61.6	62.5	62.0	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2	N38-3	村内房屋1楼窗外1m	46.4	38.3	59.1	58.2	59.4	58.7	59.6	59.0			59.6	58.7	59.8	59.1	0.5	0.6	0.7	0.9	60	50	-	8.7	-	9.1

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
39	严家	k109+330～k109+780两侧	路堤	15	2.5	N39-1	第一排房屋1楼窗外	49.4	40.4	65.0	64.3	64.8	64.2	65.1	64.5			65.0	64.2	65.2	64.5	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	4.2	-	4.5
			路堤	30	2.5	N39-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.1	61.5	62.4	61.8			62.1	61.5	62.4	61.8	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2.5	N39-3	村内房屋1楼窗外1m	49.0	40.2	59.2	58.2	59.3	58.6	59.5	59.0			59.7	58.7	59.9	59.0	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.7	-	9.0
40	老巷村	k109+900～k110+600左侧	路堤	23	3	N40-1	第一排房屋1楼窗外	46.5	39.4	63.2	62.5	63.0	62.4	63.3	62.7			63.1	62.4	63.4	62.7	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	60	-	2.4	-	2.7
			路堤	30	3	N40-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.0	61.4	62.0	61.3	62.2	61.6			62.0	61.3	62.2	61.6	0.0	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3	N40-3	村内房屋1楼窗外1m	46.3	39.2	59.0	58.1	59.3	58.6	59.5	58.9			59.5	58.6	59.7	58.9	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.6	-	8.9
41	巷里村	k110+380～k110+820右侧	路堤	18	4	N41-1	第一排房屋1楼窗外	49.3	40.4	64.3	63.5	64.1	63.4	64.3	63.8			64.2	63.4	64.5	63.8	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	3.4	-	3.8
			路堤	30	4	N41-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.3	61.9	61.2	62.1	61.5			61.9	61.2	62.1	61.5	-0.1	-0.1	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	4	N41-3	村内房屋1楼窗外1m	49.2	40.3	59.2	58.1	59.1	58.5	59.4	58.8			59.6	58.5	59.8	58.8	0.4	0.4	0.6	0.7	60	50	-	8.5	-	8.8
42	莫家墩	k111+150～k111+550两侧	路堤	18	2	N42-1	第一排房屋1楼窗外	50.3	40.6	64.3	63.5	64.1	63.4	64.3	63.8			64.3	63.4	64.5	63.8	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	3.4	-	3.8
			路堤	30	2	N42-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.6	62.3	61.6	62.5	62.0			62.3	61.6	62.5	62.0	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2	N42-3	村内房屋1楼窗外1m	51.0	40.0	59.5	58.2	59.4	58.7	59.6	59.0			60.0	58.8	60.2	59.1	0.5	0.6	0.7	0.9	60	50	-	8.8	0.2	9.1
43	龚家湾	k111+580～k111+820右侧	路堤	30	2.5	N43-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.1	61.5	62.4	61.8			62.1	61.5	62.4	61.8	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	57	2.5	N43-2	临路第一排1楼窗外1m	50.6	40.3	59.6	58.4	59.5	58.9	59.8	59.2			60.1	58.9	60.3	59.2	0.4	0.5	0.6	0.8	70	60	-	-	-	-
			路堤	60	2.5	N43-3	村内房屋1楼窗外1m	51.0	40.0	59.5	58.2	59.3	58.6	59.5	59.0			59.9	58.7	60.1	59.0	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.7	0.1	9.0
44	石桥头	k111+760～k112+200左侧	路堤	17	1.5	N44-1	第一排房屋1楼窗外	50.6	40.7	64.6	63.8	64.3	63.7	64.6	64.0			64.5	63.7	64.7	64.0	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	3.7	-	4.0
			路堤	30	1.5	N44-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.4	61.8	62.5	61.8	62.7	62.1			62.5	61.8	62.7	62.1	0.0	0.0	0.3	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1.5	N44-3	村内房屋1楼窗外1m	50.4	40.9	59.4	58.2	59.4	58.8	59.7	59.1			60.0	58.8	60.2	59.1	0.5	0.6	0.7	0.9	60	50	-	8.8	0.2	9.1
45	老虎桥、泗水庵	k112+070～k112+640右侧	路堤	17	2.5	N45-1	第一排房屋1楼窗外	48.9	40.8	64.5	63.8	64.3	63.7	64.6	64.0			64.4	63.7	64.7	64.0	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	3.7	-	4.0
			路堤	30	2.5	N45-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.1	61.5	62.4	61.8			62.1	61.5	62.4	61.8	0.0	0.0	0.2	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2.5	N45-3	村内房屋1楼窗外1m	48.7	40.4	59.2	58.2	59.3	58.6	59.5	59.0			59.7	58.7	59.9	59.0	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.7	-	9.0
46	高家墩	k112+540～k113+430左侧	路堤	30	1	N46-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.6	61.9	62.6	62.0	62.9	62.3			62.6	62.0	62.9	62.3	0.0	0.0	0.3	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	80	1	N46-2	临路第一排1楼窗外1m	52.4	45.0	58.6	57.0	58.1	57.5	58.4	57.8			59.2	57.7	59.3	58.0	0.6	0.7	0.8	1.0	60	50	-	7.7	-	8.0
47	经贸小区	k113+670～k114+000左侧	路堤	12	0.5	N47-1	第一排房屋1楼窗外	50.5	42.5	66.0	65.2	65.8	65.1	66.0	65.4			65.9	65.1	66.1	65.5	-0.1	-0.1	0.1	0.2	70	60	-	5.1	-	5.5
			路堤	30	0.5	N47-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.8	62.1	63.0	62.5			62.8	62.1	63.0	62.5	0.1	0.0	0.3	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0.5	N47-3	村内房屋1楼窗外1m	51.5	43.0	59.6	58.3	59.6	58.9	59.8	59.2			60.2	59.0	60.4	59.3	0.6	0.7	0.8	1.0	60	50	0.2	9.0	0.4	9.3
48	长兴金陵医院	k114+040～k114+160左侧	路堤	30	1.5	N48-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.4	62.2	61.6	62.5	61.9			62.2	61.6	62.5	61.9	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	77	1.5	N48-2	住院部1楼窗外1m	50.2	42.1	58.2	57.0	58.2	57.6	58.5	57.8			58.8	57.7	59.1	58.0	0.6	0.7	0.9	0.9	60	50	-	7.7	-	8.0
49	平安小区	k114+330～k114+620左侧	路堤	30	2	N49-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.8	61.2	62.0	61.4	62.3	61.7			62.0	61.4	62.3	61.7	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	32	2	N49-2	临路第一排1楼窗外1m	55.4	45.4	62.5	61.1	61.8	61.2	62.1	61.5			62.7	61.3	62.9	61.6	0.2	0.2	0.4	0.5	70	60	-	1.3	-	1.6
			路堤	60	2	N49-3	村内房屋1楼窗外1m	50.5	41.0	59.3	58.1	59.2	58.6	59.5	58.9			59.8	58.7	60.1	59.0	0.5	0.6	0.8	0.9	60	50	-	8.7	0.1	9.0
50	柏家浜	k114+620～k114+840两侧	路堤	17	0.5	N50-1	第一排房屋1楼窗外	51.2	40.9	64.3	63.6	64.3	63.7	64.6	64.0			64.5	63.7	64.8	64.0	0.2	0.1	0.5	0.5	70	60	-	3.7	-	4.0
			路堤	30	0.5	N50-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.5	61.9	62.8	62.2			62.5	61.9	62.8	62.2	0.2	0.2	0.6	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0.5	N50-3	村内房屋1楼窗外1m	51.0	40.0	59.5	58.3	59.4	58.8	59.8	59.1			60.0	58.9	60.3	59.2	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	0.0	8.9	0.3	9.2

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
51	柏家浜村乌家浜	k114+070～k114+360右侧	路堤	9	1	N51-1	第一排房屋1楼窗外	50.1	40.6	66.5	65.9	66.6	66.0	66.9	66.3			66.7	66.0	67.0	66.3	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	6.0	-	6.3
			路堤	30	1	N51-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.3	61.7	62.7	62.0			62.3	61.7	62.7	62.0	0.2	0.2	0.6	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N51-3	村内房屋1楼窗外1m	50.1	40.3	59.3	58.2	59.4	58.8	59.7	59.1			59.9	58.8	60.1	59.1	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	-	8.8	0.1	9.1
52	柏家浜村新村	k114+400～k114+700右侧	路堤	30	0	N52-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	98	0	N52-2	临路第一排1楼窗外1m	50.4	40.6	57.3	55.9	57.1	56.5	57.5	56.8			58.0	56.7	58.2	56.9	0.6	0.8	0.9	1.0	60	50	-	6.7	-	6.9
53	浪月村	k114+700～k115+460右侧	路堤	16	2	N53-1	第一排房屋1楼窗外	50.3	40.2	64.3	63.6	64.2	63.6	64.6	64.0			64.4	63.7	64.7	64.0	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	3.7	-	4.0
			路堤	30	2	N53-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.8	61.2	62.0	61.4	62.3	61.7			62.0	61.4	62.3	61.7	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2	N53-3	村内房屋1楼窗外1m	50.6	40.1	59.3	58.1	59.2	58.6	59.5	58.9			59.8	58.7	60.1	59.0	0.5	0.6	0.8	0.9	60	50	-	8.7	0.1	9.0
54	鸡甲浜	k115+030～k116+000左侧	路堤	16	2	N54-1	第一排房屋1楼窗外	50.2	41.2	64.3	63.6	64.2	63.6	64.6	64.0			64.4	63.7	64.7	64.0	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	3.7	-	4.0
			路堤	30	2	N54-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.8	61.2	62.0	61.4	62.3	61.7			62.0	61.4	62.3	61.7	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2	N54-3	村内房屋1楼窗外1m	49.7	41.0	59.2	58.1	59.2	58.6	59.5	58.9			59.7	58.7	60.0	59.0	0.5	0.6	0.8	0.9	60	50	-	8.7	-	9.0
55	四里桥	k116+010～k116+400右侧	路堤	18	4.5	N55-1	第一排房屋1楼窗外	51.3	42.3	63.9	63.1	63.8	63.1	64.1	63.5			64.0	63.2	64.3	63.5	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	3.2	-	3.5
			路堤	30	4.5	N55-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.4	60.8	61.5	60.9	61.8	61.2			61.5	60.9	61.8	61.2	0.2	0.1	0.5	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	4.5	N55-3	村内房屋1楼窗外1m	51.0	40.3	59.1	57.9	58.9	58.3	59.2	58.6			59.5	58.3	59.8	58.6	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	-	8.3	-	8.6
56	白洋头、尖角坪	k118+070～k118+750两侧	路堤	14	1.5	N56-1	第一排房屋1楼窗外	46.8	39.8	64.7	64.1	64.8	64.2	65.1	64.5			64.9	64.2	65.2	64.5	0.1	0.1	0.5	0.4	70	60	-	4.2	-	4.5
			路堤	30	1.5	N56-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.4	62.2	61.6	62.5	61.9			62.2	61.6	62.5	61.9	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1.5	N56-3	村内房屋1楼窗外1m	46.1	39.6	58.9	58.2	59.3	58.7	59.6	59.0			59.5	58.8	59.8	59.0	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	-	8.8	-	9.0
57	冯家角	k119+030～k120+190右侧	路堤	30	1	N57-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.3	61.7	62.7	62.0			62.3	61.7	62.7	62.0	0.2	0.2	0.6	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	38	1	N57-2	临路第一排1楼窗外1m	48.7	40.1	61.2	60.4	61.4	60.8	61.7	61.1			61.6	60.8	61.9	61.1	0.4	0.4	0.7	0.7	70	60	-	0.8	-	1.1
			路堤	60	1	N57-3	村内房屋1楼窗外1m	48.2	39.7	59.1	58.2	59.4	58.8	59.7	59.1			59.7	58.8	60.0	59.1	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	-	8.8	-	9.1
58	刘家村	k119+260～k119+470两侧	路堤	10	1	N58-1	第一排房屋1楼窗外	46.8	40.1	66.1	65.5	66.2	65.5	66.5	65.9			66.2	65.6	66.5	65.9	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	5.6	-	5.9
			路堤	30	1	N58-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.3	61.7	62.7	62.0			62.3	61.7	62.7	62.0	0.2	0.2	0.6	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N58-3	村内房屋1楼窗外1m	46.4	40.1	59.0	58.2	59.4	58.8	59.7	59.1			59.6	58.8	59.9	59.1	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	-	8.8	-	9.1
59	黄连	k119+580～k119+820右侧	路堤	30	0	N59-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N59-2	临路第一排1楼窗外1m	46.7	38.5	59.1	58.3	59.5	58.9	59.8	59.2			59.7	59.0	60.0	59.2	0.6	0.7	1.0	0.9	60	50	-	9.0	0.0	9.2
60	邵家浜村	k119+980～k120+290两侧	路堑	10	-0.5	N60-1	第一排房屋1楼窗外	55.6	42.3	66.6	65.7	66.4	65.8	66.8	66.1			66.8	65.8	67.1	66.2	0.2	0.1	0.4	0.4	70	60	-	5.8	-	6.2
			路堑	30	-0.5	N60-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.4	61.8	62.8	62.2	63.1	62.4			62.8	62.2	63.1	62.4	0.4	0.4	0.7	0.7	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-0.5	N60-3	村内房屋1楼窗外1m	53.2	41.8	59.9	58.4	59.6	59.0	59.9	59.3			60.5	59.1	60.8	59.3	0.6	0.7	0.8	1.0	60	50	0.5	9.1	0.8	9.3
61	广福桥	k120+680～k120+870左侧	路堤	22	2.5	N61-1	第一排房屋1楼窗外	48.2	39.4	62.9	62.2	62.9	62.3	63.2	62.6			63.0	62.3	63.3	62.6	0.1	0.1	0.5	0.4	70	60	-	2.3	-	2.6
			路堤	30	2.5	N61-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.6	61.1	61.8	61.2	62.1	61.5			61.8	61.2	62.1	61.5	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2.5	N61-3	村内房屋1楼窗外1m	48.1	39.1	59.0	58.1	59.2	58.6	59.5	58.8			59.5	58.6	59.8	58.9	0.5	0.6	0.8	0.8	60	50	-	8.6	-	8.9
62	杨家湾	k120+860～k121+170右侧	路堤	30	1.5	N62-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.9	61.4	62.2	61.6	62.5	61.9			62.2	61.6	62.5	61.9	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	73	1.5	N62-2	临路第一排1楼窗外1m	48.5	38.1	58.2	57.2	58.4	57.8	58.7	58.1			58.8	57.9	59.1	58.1	0.6	0.7	0.9	0.9	60	50	-	7.9	-	8.1
63	沈家	k121+610～k122+150左侧	路堤	24	4	N63-1	第一排房屋1楼窗外	47.6	37.8	62.5	61.8	62.5	61.9	62.8	62.2			62.7	61.9	63.0	62.2	0.1	0.1	0.5	0.4	70	60	-	1.9	-	2.2
			路堤	30	4	N63-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.4	60.8	61.5	60.9	61.8	61.2			61.5	60.9	61.8	61.2	0.2	0.1	0.5	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	4	N63-3	村内房屋1楼窗外1m	46.5	37.5	58.7	57.9	58.9	58.3	59.3	58.6			59.2	58.4	59.5	58.7	0.5	0.5	0.8	0.8	60	50	-	8.4	-	8.7

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
64	石山桥	k122+360～k122+730右侧	路堤	16	3	N64-1	第一排房屋1楼窗外	46.2	38.4	64.2	63.5	64.2	63.6	64.6	64.0			64.3	63.7	64.6	64.0	0.1	0.1	0.5	0.4	70	60	-	3.7	-	4.0
			路堤	30	3	N64-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.5	60.9	61.6	61.0	62.0	61.3			61.6	61.0	62.0	61.3	0.2	0.1	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3	N64-3	村内房屋1楼窗外1m	46.5	38.1	58.8	58.0	59.1	58.5	59.4	58.8			59.3	58.5	59.6	58.8	0.5	0.5	0.8	0.8	60	50	-	8.5	-	8.8
65	张村	k122+710～k123+090左侧	路堤	30	3.5	N65-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.4	60.8	61.5	60.9	61.8	61.2			61.5	60.9	61.8	61.2	0.2	0.1	0.5	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	82	3.5	N65-2	临路第一排1楼窗外1m	46.2	38.6	57.3	56.5	57.6	57.0	58.0	57.3			57.9	57.1	58.2	57.4	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	-	7.1	-	7.4
66	黄龙浜	k123+010～k123+250右侧	路堤	23	0	N66-1	第一排房屋1楼窗外	48.1	39.1	63.5	62.8	63.6	63.0	64.0	63.3			63.8	63.1	64.1	63.4	0.2	0.2	0.5	0.5	70	60	-	3.1	-	3.4
			路堤	30	0	N66-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N66-3	村内房屋1楼窗外1m	47.6	38.6	59.2	58.3	59.5	58.9	59.8	59.2			59.8	59.0	60.1	59.2	0.6	0.7	0.9	0.9	60	50	-	9.0	0.1	9.2
67	白鹤岭	k123+620～k124+060左侧	路堤	13	0	N67-1	第一排房屋1楼窗外	47.6	38.4	65.3	64.6	65.3	64.7	65.7	65.1			65.4	64.7	65.7	65.1	0.2	0.1	0.5	0.4	70	60	-	4.7	-	5.1
			路堤	30	0	N67-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N67-3	村内房屋1楼窗外1m	47.2	38.1	59.1	58.3	59.5	58.9	59.8	59.2			59.8	59.0	60.1	59.2	0.6	0.7	0.9	0.9	60	50	-	9.0	0.1	9.2
68	施家门村	k125+980～k126+450右侧	路堤	12	2	N68-1	第一排房屋1楼窗外	48.7	39.4	65.4	64.7	65.4	64.8	65.7	65.1			65.5	64.8	65.8	65.1	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	4.8	-	5.1
			路堤	30	2	N68-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.8	61.2	62.0	61.4	62.3	61.7			62.0	61.4	62.3	61.7	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2	N68-3	村内房屋1楼窗外1m	48.1	39.0	59.0	58.1	59.2	58.6	59.5	58.9			59.6	58.7	59.8	59.0	0.5	0.6	0.8	0.9	60	50	-	8.7	-	9.0
69	黄家浜施家门村	k126+820～k127+100两侧	路堤	16	2	N69-1	第一排房屋1楼窗外	47.1	38.1	64.2	63.5	64.2	63.6	64.6	64.0			64.3	63.7	64.6	64.0	0.1	0.1	0.5	0.4	70	60	-	3.7	-	4.0
			路堤	30	2	N69-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.8	61.2	62.0	61.4	62.3	61.7			62.0	61.4	62.3	61.7	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2	N69-3	村内房屋1楼窗外1m	46.5	38.2	58.9	58.1	59.2	58.6	59.5	58.9			59.5	58.7	59.8	58.9	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	-	8.7	-	8.9
70	圣音寺、陆家村	k128+130～k128+360右侧	路堑	30	-0.5	N70-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.4	61.8	62.8	62.2	63.1	62.4			62.8	62.2	63.1	62.4	0.4	0.4	0.7	0.7	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-0.5	N70-2	村内房屋1楼窗外1m	50.1	38.4	59.4	58.3	59.6	59.0	59.9	59.3			60.1	59.0	60.3	59.3	0.6	0.7	0.9	1.0	60	50	0.1	9.0	0.3	9.3
71	罗家浜	k128+450～k129+150右侧	路堤	18	1	N71-1	第一排房屋1楼窗外	46.5	39.8	63.8	63.1	63.9	63.2	64.2	63.6			63.9	63.3	64.2	63.6	0.2	0.1	0.5	0.4	70	60	-	3.3	-	3.6
			路堤	30	1	N71-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.3	61.7	62.7	62.0			62.3	61.7	62.7	62.0	0.2	0.2	0.6	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N71-3	村内房屋1楼窗外1m	49.9	39.6	59.3	58.2	59.4	58.8	59.7	59.1			59.8	58.8	60.1	59.1	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	-	8.8	0.1	9.1
72	严家坟	k131+880～k132+050右侧	路堤	9	2.5	N72-1	第一排房屋1楼窗外	48.5	39.5	66.5	65.9	66.6	66.0	66.9	66.3			66.6	66.0	66.9	66.3	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	6.0	-	6.3
			路堤	30	2.5	N72-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.6	61.1	61.8	61.2	62.1	61.5			61.8	61.2	62.1	61.5	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	2.5	N72-3	村内房屋1楼窗外1m	48.3	39.4	59.0	58.1	59.2	58.6	59.5	58.8			59.5	58.6	59.8	58.9	0.5	0.5	0.8	0.8	60	50	-	8.6	-	8.9
73	方介村	k133+000～k133+420右侧	路堤	13	4.5	N73-1	第一排房屋1楼窗外	49.0	39.4	65.1	64.4	65.1	64.5	65.4	64.8			65.2	64.5	65.5	64.8	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	4.5	-	4.8
			路堤	30	4.5	N73-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.4	60.8	61.5	60.9	61.8	61.2			61.5	60.9	61.8	61.2	0.2	0.1	0.5	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	4.5	N73-3	村内房屋1楼窗外1m	48.5	39.0	58.8	57.9	58.9	58.3	59.2	58.6			59.3	58.3	59.5	58.6	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	-	8.3	-	8.6
74	姚墩头	k134+230～k134+680右侧	路堑	16	-3	N74-1	第一排房屋1楼窗外	48.2	39.4	66.8	66.2	66.8	66.2	67.2	66.6			66.9	66.3	67.2	66.6	0.1	0.0	0.4	0.4	70	60	-	6.3	-	6.6
			路堑	30	-3	N74-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.1	62.5	63.5	62.9	63.9	63.2			63.5	62.9	63.9	63.2	0.5	0.5	0.8	0.8	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-3	N74-3	村内房屋1楼窗外1m	48.2	39.1	59.8	58.9	60.1	59.5	60.4	59.8			60.3	59.5	60.6	59.8	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	0.3	9.5	0.6	9.8
75	莫介潭	k135+120～k135+410右侧	路堑	30	-1	N75-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	63.1	62.5	63.4	62.8	61.6	53.0	65.4	63.0	65.6	63.3	2.5	0.6	2.7	0.9	70	70	-	-	-	-
			路堑	33	-1	N75-2	临路第一排1楼窗外1m	50.2	40.8	62.7	61.9	62.7	62.1	63.0	62.4	60.7	52.1	64.9	62.5	67.0	65.3	2.3	0.6	4.3	3.5	70	60	-	2.5	-	5.3
			路堑	60	-1	N75-3	村内房屋1楼窗外1m	49.7	40.2	59.7	58.8	59.8	59.2	60.1	59.5	57.7	49.0	62.1	59.7	64.1	62.4	2.4	0.9	4.3	3.6	60	50	2.1	9.7	4.1	12.4

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
76	邹家村	k135+470～k135+930右侧	路堑	26	-1.5	N76-1	第一排房屋1楼窗外	50.1	39.7	64.0	63.3	63.9	63.3	64.2	63.6	63.5	54.9	66.8	63.9	67.0	64.2	2.8	0.7	3.0	0.9	70	60	-	3.9	-	4.2
			路堑	30	-1.5	N76-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	63.2	62.6	63.5	62.9	62.7	54.1	66.0	63.2	66.1	63.5	3.0	0.8	3.2	1.1	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-1.5	N76-3	村内房屋1楼窗外1m	50.4	39.4	59.9	58.8	59.9	59.3	60.2	59.6	60.7	52.1	63.5	60.1	63.7	60.3	3.7	1.3	3.8	1.5	60	50	3.5	10.1	3.7	10.3
77	迈跳村	k136+750～k136+910左侧	路堤	30	1	N77-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.2	62.7	62.1	63.0	62.4	67.0	58.2	68.4	63.6	68.5	63.8	5.6	1.3	5.6	1.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	110	1	N77-2	临路第一排1楼窗外1m	49.2	40.2	56.8	55.5	56.6	56.0	56.9	56.3	65.6	57.0	66.2	59.6	66.2	59.7	9.4	4.0	9.4	4.2	60	50	6.2	9.6	6.2	9.7
78	北山	k138+810～k139+240两侧	路堤	7	1.5	N78-1	第一排房屋1楼窗外	49.5	39.8	68.2	67.6	67.9	67.3	68.2	67.6	65.2	56.6	69.8	67.6	70.0	68.0	1.6	0.0	1.8	0.4	70	60	-	7.6	0.0	8.0
			路堤	30	1.5	N78-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.5	61.9	62.8	62.2	62.9	54.3	65.7	62.6	65.9	62.9	3.1	0.5	3.2	0.8	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1.5	N78-3	村内房屋1楼窗外1m	49.2	39.6	59.5	58.6	59.5	58.9	59.8	59.2	60.9	52.3	63.4	59.8	63.6	60.0	3.9	1.2	4.0	1.4	60	50	3.4	9.8	3.6	10.0
79	下一村	k140+930～k141+390两侧	路堤	13	1	N79-1	第一排房屋1楼窗外	48.2	38.4	65.8	65.2	65.5	64.9	65.8	65.2	61.1	52.5	66.9	65.1	67.1	65.4	1.1	-0.1	1.3	0.3	70	60	-	5.1	-	5.4
			路堤	30	1	N79-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.2	62.7	62.1	63.0	62.4	63.2	54.6	66.0	62.8	66.1	63.1	3.1	0.5	3.3	0.8	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N79-3	村内房屋1楼窗外1m	48.0	38.4	59.5	58.6	59.6	58.9	59.9	59.2	65.0	56.4	66.2	60.9	66.2	61.1	6.7	2.3	6.8	2.5	60	50	6.2	10.9	6.2	11.1
80	石脚村	k141+520～k141+920右侧	路堑	22	-1	N80-1	第一排房屋1楼窗外	50.3	40.8	64.8	64.1	64.6	64.0	64.9	64.3			64.7	64.0	65.0	64.3	-0.1	-0.1	0.2	0.2	70	60	-	4.0	-	4.3
			路堑	30	-1	N80-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	63.1	62.5	63.4	62.8			63.1	62.5	63.4	62.8	0.2	0.1	0.5	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-1	N80-3	村内房屋1楼窗外1m	50.2	40.3	59.8	58.8	59.8	59.2	60.1	59.5			60.3	59.3	60.6	59.6	0.5	0.5	0.8	0.8	60	50	0.3	9.3	0.6	9.6
81	三家村	k142+270～k142+450两侧	路堤	30	0.5	N81-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	62.8	62.2	63.2	62.6			62.8	62.2	63.2	62.6	-0.1	-0.2	0.2	0.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	48	0.5	N81-2	临路第一排1楼窗外1m	51.2	41.3	60.8	59.8	60.7	60.0	61.0	60.4			61.1	60.1	61.4	60.4	0.3	0.3	0.6	0.6	70	60	-	0.1	-	0.4
			路堤	60	0.5	N81-3	村内房屋1楼窗外1m	50.8	40.9	59.8	58.7	59.6	59.0	59.9	59.3			60.2	59.1	60.4	59.4	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	0.2	9.1	0.4	9.4
82	妙西兰亭小学	k142+730～k143+350右侧	路堤	30	1.5	N82-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.5	61.9	62.8	62.2			62.5	61.9	62.8	62.2	-0.2	-0.2	0.2	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	150	1.5	N82-2	教学楼前1楼窗外1m	48.1	39.1	55.2	53.8	54.9	54.3	55.2	54.6			55.7	54.4	56.0	54.7	0.5	0.6	0.8	0.9	60	/	-	/	-	/
83	妙西镇	k142+730～k143+350右侧	路堤	14	1.5	N83-1	第一排房屋1楼窗外	51.3	42.8	65.6	64.9	65.2	64.6	65.5	64.9			65.3	64.6	65.7	64.9	-0.2	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	4.6	-	4.9
			路堤	30	1.5	N83-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.5	61.9	62.8	62.2			62.5	61.9	62.8	62.2	-0.2	-0.2	0.2	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1.5	N83-3	村内房屋1楼窗外1m	51.3	42.0	59.8	58.6	59.5	58.9	59.8	59.2			60.1	59.0	60.4	59.3	0.3	0.3	0.6	0.6	60	50	0.1	9.0	0.4	9.3
84	清水涧	k142+750～k143+080左侧	路堤	30	3	N84-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.2	61.6	62.0	61.4	62.3	61.7			62.0	61.4	62.3	61.7	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	140	3	N84-2	临路第一排1楼窗外1m	48.2	39.4	55.5	54.2	55.2	54.6	55.5	54.9			56.0	54.7	56.3	55.0	0.5	0.6	0.8	0.8	60	50	-	4.7	-	5.0
85	白洋山	k143+530～k143+980右侧	路堑	30	-2	N85-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	63.3	62.7	63.6	63.0			63.3	62.7	63.6	63.0	0.3	0.3	0.7	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堑	50	-2	N85-2	临路第一排1楼窗外1m	49.7	39.6	60.7	59.8	60.8	60.2	61.2	60.5			61.2	60.3	61.5	60.6	0.5	0.5	0.8	0.8	70	60	-	0.3	-	0.6
			路堑	60	-2	N85-3	村内房屋1楼窗外1m	49.2	39.4	59.8	58.8	59.9	59.3	60.3	59.6			60.3	59.4	60.6	59.7	0.5	0.6	0.8	0.8	60	50	0.3	9.4	0.6	9.7
86	上家庄	k144+170～k144+570两侧	路堑	23	-3	N86-1	第一排房屋1楼窗外	50.3	41.2	64.7	64.0	64.9	64.3	65.2	64.6			65.0	64.3	65.3	64.6	0.4	0.3	0.7	0.6	70	60	-	4.3	-	4.6
			路堑	30	-3	N86-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.1	62.5	63.5	62.9	63.9	63.2			63.5	62.9	63.9	63.2	0.5	0.5	0.8	0.8	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-3	N86-3	村内房屋1楼窗外1m	50.4	40.9	60.0	58.9	60.1	59.5	60.4	59.8			60.5	59.5	60.8	59.8	0.6	0.6	0.8	0.9	60	50	0.5	9.5	0.8	9.8
87	柳佳村	k144+630～k145+300两侧	路堤	13	1.5	N87-1	第一排房屋1楼窗外	46.1	38.6	65.8	65.2	65.5	64.9	65.8	65.2			65.5	64.9	65.8	65.2	-0.2	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	4.9	-	5.2
			路堤	30	1.5	N87-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	62.5	61.9	62.8	62.2			62.5	61.9	62.8	62.2	-0.2	-0.2	0.2	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1.5	N87-3	村内房屋1楼窗外1m	46.0	38.2	59.3	58.6	59.5	58.9	59.8	59.2			59.7	58.9	60.0	59.2	0.4	0.3	0.7	0.6	60	50	-	8.9	-	9.2
88	陈村	k146+540～k147+220左侧	路堤	30	1	N88-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.2	62.7	62.1	63.0	62.4			62.7	62.1	63.0	62.4	-0.1	-0.2	0.2	0.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	62	1	N88-2	临路第一排1楼窗外1m	50.0	40.7	59.5	58.5	59.4	58.8	59.7	59.1			59.9	58.9	60.2	59.2	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	-	8.9	0.2	9.2

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
89	汤村	k148+080～k148+260左侧	路堤	7	1	N89-1	第一排房屋1楼窗外	48.6	39.6	68.2	67.6	67.9	67.3	68.2	67.6			67.9	67.3	68.3	67.6	-0.3	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	7.3	-	7.6
			路堤	30	1	N89-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.2	62.7	62.1	63.0	62.4			62.7	62.1	63.0	62.4	-0.1	-0.2	0.2	0.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N89-3	村内房屋1楼窗外1m	48.1	39.7	59.5	58.6	59.6	58.9	59.9	59.2			59.9	59.0	60.2	59.3	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	-	9.0	0.2	9.3
90	偶家村	k148+280～k148+410右侧	路堑	30	-2	N90-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	63.3	62.7	63.6	63.0			63.3	62.7	63.6	63.0	0.3	0.3	0.7	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堑	140	-2	N90-2	临路第一排1楼窗外1m	46.2	38.6	55.4	54.3	55.5	54.9	55.8	55.2			56.0	55.0	56.3	55.3	0.6	0.7	0.9	0.9	60	50	-	5.0	-	5.3
91	管村	k149+880～k150+500右侧	路堑	27	-1	N91-1	第一排房屋1楼窗外	47.6	38.0	63.7	63.0	63.6	63.0	64.0	63.4			63.8	63.1	64.1	63.4	0.1	0.0	0.4	0.3	70	60	-	3.1	-	3.4
			路堑	30	-1	N91-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	63.1	62.5	63.4	62.8			63.1	62.5	63.4	62.8	0.2	0.1	0.5	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-1	N91-3	村内房屋1楼窗外1m	47.3	37.6	59.6	58.7	59.8	59.2	60.1	59.5			60.0	59.2	60.4	59.5	0.5	0.5	0.8	0.8	60	50	0.0	9.2	0.4	9.5
92	五后坞村	k152+400～k152+680左侧	路堑	30	-6	N92-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.4	62.8	64.2	63.6	64.5	63.9			64.2	63.6	64.5	63.9	0.8	0.8	1.1	1.1	70	70	-	-	-	-
			路堑	78	-6	N92-2	临路第一排1楼窗外1m	48.5	39.1	58.7	57.8	59.0	58.4	59.4	58.7			59.4	58.5	59.7	58.8	0.7	0.7	1.0	1.0	60	50	-	8.5	-	8.8
93	上车埠	k153+120～k153+500右侧	路堑	13	-0.5	N93-1	第一排房屋1楼窗外	47.6	39.6	65.6	65.0	65.8	65.1	66.1	65.5			65.8	65.2	66.1	65.5	0.2	0.2	0.5	0.5	70	60	-	5.2	-	5.5
			路堑	30	-0.5	N93-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.4	61.8	62.8	62.2	63.1	62.4			62.8	62.2	63.1	62.4	0.4	0.4	0.7	0.7	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-0.5	N93-3	村内房屋1楼窗外1m	47.3	39.1	59.2	58.3	59.6	59.0	59.9	59.3			59.8	59.0	60.1	59.3	0.7	0.7	1.0	1.0	60	50	-	9.0	0.1	9.3
94	下车埠	k153+460～k153+860左侧	路堤	30	0	N94-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N94-2	村内房屋1楼窗外1m	46.1	38.6	59.1	58.3	59.5	58.9	59.8	59.2			59.7	59.0	60.0	59.2	0.7	0.7	1.0	0.9	60	50	-	9.0	0.0	9.2
95	小仲坞、青龙寺	k154+940～k155+340左侧	路堤	30	0	N95-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	35	0	N95-2	临路第一排1楼窗外1m	46.2	38.2	61.6	60.9	61.9	61.3	62.3	61.6			62.1	61.4	62.4	61.7	0.4	0.4	0.7	0.7	70	60	-	1.4	-	1.7
			路堤	60	0	N95-3	村内房屋1楼窗外1m	46.1	38.1	59.1	58.3	59.5	58.9	59.8	59.2			59.7	59.0	60.0	59.2	0.7	0.7	1.0	0.9	60	50	-	9.0	0.0	9.2
96	山背村	k157+240～k157+550两侧	路堑	10	-3	N96-1	第一排房屋1楼窗外	47.1	39.5	68.5	67.9	68.8	68.2	69.2	68.5			68.9	68.2	69.2	68.5	0.4	0.3	0.7	0.6	70	60	-	8.2	-	8.5
			路堑	30	-3	N96-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.4	62.8	63.7	63.1			63.4	62.8	63.7	63.1	0.7	0.7	1.0	1.0	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-3	N96-3	村内房屋1楼窗外1m	46.8	38.4	59.4	58.6	60.0	59.4	60.3	59.6			60.2	59.4	60.5	59.7	0.8	0.8	1.1	1.1	60	50	0.2	9.4	0.5	9.7
97	军马垄	k158+130～k158+720两侧	路堑	30	-2	N97-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.5	61.9	63.1	62.5	63.4	62.8			63.1	62.5	63.4	62.8	0.6	0.6	0.9	0.9	70	70	-	-	-	-
			路堑	42	-2	N97-2	临路第一排1楼窗外1m	45.8	37.6	61.0	60.3	61.5	60.9	61.9	61.2			61.6	60.9	62.0	61.2	0.7	0.7	1.0	1.0	70	60	-	0.9	-	1.2
			路堑	60	-2	N97-3	村内房屋1楼窗外1m	45.3	37.4	59.2	58.5	59.8	59.2	60.1	59.5			60.0	59.2	60.3	59.5	0.7	0.8	1.0	1.0	60	50	-	9.2	0.3	9.5
98	和尚坞	k160+780～k161+500左侧	路堤	12	0	N98-1	第一排房屋1楼窗外	46.5	37.9	65.4	64.8	65.5	64.9	65.9	65.2			65.6	64.9	65.9	65.2	0.1	0.1	0.5	0.4	70	60	-	4.9	-	5.2
			路堤	30	0	N98-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0	N98-3	村内房屋1楼窗外1m	46.1	37.5	59.1	58.3	59.5	58.9	59.8	59.2			59.7	59.0	60.0	59.2	0.7	0.7	1.0	0.9	60	50	-	9.0	0.0	9.2
99	上村头	k162+020～k162+720右侧	路堑	26	-1	N99-1	第一排房屋1楼窗外	50.6	41.9	63.4	62.7	63.5	62.9	63.9	63.2			63.8	63.0	64.1	63.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	60	-	3.0	-	3.3
			路堑	30	-1	N99-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.4	61.8	62.9	60.8	63.2	62.6			62.9	60.8	63.2	62.6	0.5	-1.0	0.8	0.7	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-1	N99-3	村内房屋1楼窗外1m	51.8	42.7	59.7	58.5	59.7	59.1	60.0	59.3			60.3	59.2	60.6	59.4	0.6	0.7	0.9	1.0	60	50	0.3	9.2	0.6	9.4
100	小关头	k162+820～k164+480右侧	路堤	30	0	N100-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	65	0	N100-2	临路第一排1楼窗外1m	52.4	43.2	59.4	58.0	59.1	58.5	59.5	58.8			60.0	58.7	60.2	58.9	0.6	0.7	0.8	0.9	60	50	-	8.7	0.2	8.9
101	汤护	k164+860～k165+130左侧	路堤	30	4	N101-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.4	60.8	61.5	60.9	61.8	61.2			61.5	60.9	61.8	61.2	0.2	0.1	0.5	0.4	70	70	-	-	-	-
			路堤	41	4	N101-2	临路第一排1楼窗外1m	52.1	41.0	60.8	59.7	60.4	59.8	60.7	60.1			61.0	59.9	61.3	60.2	0.2	0.2	0.5	0.5	70	60	-	-	-	0.2
			路堤	60	4	N101-3	村内房屋1楼窗外1m	51.8	40.9	59.3	58.0	58.9	58.3	59.3	58.6			59.7	58.4	60.0	58.7	0.4	0.5	0.7	0.7	60	50	-	8.4	-	8.7

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
102	姚家、民进村	k166+250～k166+770右侧	路堤	30	2.5	N102-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.6	61.1	61.8	61.2	62.1	61.5			61.8	61.2	62.1	61.5	0.2	0.2	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	71	2.5	N102-2	临路第一排1楼窗外1m	50.8	40.5	58.6	57.3	58.4	57.8	58.7	58.1			59.1	57.9	59.4	58.2	0.5	0.6	0.8	0.9	60	50	-	7.9	-	8.2
103	菱山	k166+880～k166+900右侧	路堤	20		N103-1	第一排房屋1楼窗外	49.5	41.3	64.0	63.3	64.1	63.5	64.4	63.8			64.3	63.5	64.6	63.8	0.2	0.2	0.5	0.5	70	60	-	3.5	-	3.8
			路堤	30		N103-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.3	61.7	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	60		N103-3	村内房屋1楼窗外1m	48.1	39.2	59.2	58.3	59.5	58.9	59.8	59.2			59.8	59.0	60.1	59.2	0.6	0.7	0.9	0.9	60	50	-	9.0	0.1	9.2
104	横介于	k167+330～k167+680两侧	路堤	16	3	N104-1	第一排房屋1楼窗外	49.5	39.3	64.3	63.5	64.2	63.6	64.6	64.0			64.4	63.7	64.7	64.0	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	3.7	-	4.0
			路堤	30	3	N104-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.5	60.9	61.6	61.0	62.0	61.3			61.6	61.0	62.0	61.3	0.2	0.1	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3	N104-3	村内房屋1楼窗外1m	48.1	39.2	58.9	58.0	59.1	58.5	59.4	58.8			59.4	58.5	59.7	58.8	0.5	0.5	0.8	0.8	60	50	-	8.5	-	8.8
105	下街头	k168+120～k168+250右侧	路堤	30	3	N105-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.5	60.9	61.6	61.0	62.0	61.3			61.6	61.0	62.0	61.3	0.2	0.1	0.5	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	43	3	N105-2	临路第一排1楼窗外1m	51.3	41.6	60.7	59.7	60.5	59.9	60.8	60.2			61.0	59.9	61.3	60.2	0.3	0.3	0.6	0.6	70	60	-	-	-	0.2
			路堤	60	3	N105-3	村内房屋1楼窗外1m	51.4	41.8	59.3	58.1	59.1	58.5	59.4	58.8			59.8	58.6	60.0	58.9	0.5	0.5	0.7	0.8	60	50	-	8.6	0.0	8.9
106	三桥村	k168+900～k169+000右侧	桥梁	30	4	N106-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	64.4	63.8	64.5	63.9	64.8	64.2			64.5	63.9	64.8	64.2	0.2	0.1	0.5	0.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	86	4	N106-2	临路第一排1楼窗外1m	51.1	40.2	60.3	59.2	60.4	59.8	60.7	60.1			60.9	59.8	61.1	60.1	0.6	0.6	0.9	0.9	60	50	0.9	9.8	1.1	10.1
107	千秋村	k171+000～k174+000两侧	路堤	7	1	N107-1	第一排房屋1楼窗外	51.6	42.9	67.5	66.8	67.5	66.9	67.8	67.2			67.6	66.9	67.9	67.2	0.1	0.1	0.4	0.4	70	60	-	6.9	-	7.2
			路堤	30	1	N107-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.3	61.7	62.7	62.0			62.3	61.7	62.7	62.0	0.2	0.2	0.6	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N107-3	村内房屋1楼窗外1m	51.3	42.6	59.5	58.3	59.4	58.8	59.7	59.1			60.0	58.9	60.3	59.1	0.5	0.6	0.8	0.9	60	50	0.0	8.9	0.3	9.1
108	武康幼儿园	K172+150~K172+350左侧	路堤	30	1	N108-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.5	62.3	61.7	62.7	62.0			62.3	61.7	62.7	62.0	0.2	0.2	0.6	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	86	1	N108-2	教学楼前1楼窗外1m	56.8	48.6	60.7	57.0	59.2	57.1	59.5	57.4			61.2	57.7	61.4	57.9	0.5	0.6	0.7	0.9	60	/	1.2	/	1.4	/
109	民心小区、康乐小区	K173+250~K173+400左侧	路堤	30	1	N109-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.2	62.7	62.1	63.0	62.4			62.7	62.1	63.0	62.4	-0.1	-0.2	0.2	0.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	61	1	N109-2	临路第一排1楼窗外1m	50.2	43.9	59.6	58.6	59.5	58.9	59.8	59.2			60.0	59.0	60.2	59.3	0.4	0.4	0.6	0.7	60	50	-	9.0	0.2	9.3
110	绿州新城	K173+450~K173+550左侧	路堤	30	1	N110-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.2	62.7	62.1	63.0	62.4			62.7	62.1	63.0	62.4	-0.1	-0.2	0.2	0.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	51	1	N110-2	临路第一排1楼窗外1m	51.3	41.6	60.5	59.5	60.3	59.7	60.6	60.0			60.8	59.8	61.1	60.1	0.3	0.3	0.6	0.6	70	60	-	-	-	0.1
			路堤	60	1	N110-3	村内房屋1楼窗外1m	51.4	41.8	59.8	58.7	59.6	58.9	59.9	59.2			60.2	59.0	60.5	59.3	0.3	0.4	0.6	0.7	60	50	0.2	9.0	0.5	9.3
111	回龙花园	K173+550~K174+150左侧	路堤	30	1	N111-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.2	62.7	62.1	63.0	62.4			62.7	62.1	63.0	62.4	-0.1	-0.2	0.2	0.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	146	1	N111-2	临路第一排1楼窗外1m	51.4	41.8	56.2	54.1	55.1	54.5	55.4	54.8			56.6	54.7	56.9	55.0	0.4	0.6	0.7	0.9	60	50	-	4.7	-	5.0
112	纪念堂、抛大坞	k174+100～k174+480右侧	路堑	30	-0.5	N112-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	63.0	62.4	63.3	62.7			63.0	62.4	63.3	62.7	0.1	0.0	0.4	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-0.5	N112-2	临路第一排1楼窗外1m	50.4	41.2	59.8	58.7	59.7	59.1	60.1	59.4			60.2	59.2	60.5	59.5	0.4	0.5	0.7	0.8	60	50	0.2	9.2	0.5	9.5
113	喻家坑	k174+830～k176+000左侧	路堤	15	5	N113-1	第一排房屋1楼窗外	50.6	40.6	65.3	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			65.0	64.3	65.4	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	4.3	-	4.6
			路堤	30	5	N113-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	5	N113-3	村内房屋1楼窗外1m	50.2	40.7	59.5	58.4	59.1	58.5	59.4	58.8			59.6	58.5	59.9	58.8	0.1	0.1	0.4	0.4	60	50	-	8.5	-	8.8
114	裘村	K175+550~K176+000左侧	路堤	15	3.5	N114-1	第一排房屋1楼窗外	50.6	42.6	65.3	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			65.0	64.3	65.4	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	4.3	-	4.6
			路堤	30	3.5	N114-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3.5	N114-3	村内房屋1楼窗外1m	50.2	42.1	59.5	58.5	59.2	58.6	59.6	58.9			59.7	58.7	60.0	59.0	0.2	0.2	0.5	0.5	60	50	-	8.7	0.0	9.0
115	黄前岭、黄前村	k176+180～k176+760右侧	路堑	12	-2	N115-1	第一排房屋1楼窗外	50.8	39.8	67.7	67.0	67.5	66.9	67.9	67.3			67.6	66.9	67.9	67.3	-0.1	-0.1	0.3	0.2	70	60	-	6.9	-	7.3
			路堑	30	-2	N115-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	63.3	62.7	63.6	63.0			63.3	62.7	63.6	63.0	0.3	0.3	0.7	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堑	60	-2	N115-3	村内房屋1楼窗外1m	50.4	38.4	59.9	58.8	59.9	59.3	60.3	59.6			60.4	59.4	60.7	59.7	0.5	0.6	0.8	0.8	60	50	0.4	9.4	0.7	9.7

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
116	沈家塘	k177+840～k177+940两侧	路堤	16	3	N116-1	第一排房屋1楼窗外	49.8	39.8	65.0	64.3	64.6	64.0	64.9	64.3			64.8	64.0	65.1	64.4	-0.2	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	4.0	-	4.4
			路堤	30	3	N116-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.2	61.6	62.0	61.4	62.3	61.7			62.0	61.4	62.3	61.7	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3	N116-3	村内房屋1楼窗外1m	49.2	39.5	59.5	58.5	59.3	58.7	59.6	59.0			59.7	58.7	60.0	59.0	0.2	0.2	0.5	0.5	60	50	-	8.7	-	9.0
117	沈家塘、七柏亩棋	k178+140～k178+570两侧	路堤	30	4.5	N117-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	35	4.5	N117-2	临路第一排1楼窗外1m	48.7	39.7	61.6	60.9	61.2	60.6	61.5	60.9			61.4	60.6	61.7	61.0	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	0.6	-	1.0
			路堤	60	4.5	N117-3	村内房屋1楼窗外1m	48.1	39.1	59.3	58.4	59.1	58.5	59.4	58.8			59.4	58.6	59.7	58.9	0.1	0.1	0.4	0.4	60	50	-	8.6	-	8.9
118	大路棋五组	k178+720～k178+850右侧	路堤	30	4	N118-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	63	4	N118-2	临路第一排1楼窗外1m	47.1	39.1	59.0	58.2	59.0	58.4	59.3	58.7			59.2	58.4	59.5	58.7	0.2	0.2	0.5	0.5	60	50	-	8.4	-	8.7
119	大路棋四组	k178+960～k179+230左侧	路堤	23	0.5	N119-1	第一排房屋1楼窗外	48.2	39.5	64.0	63.4	63.8	63.1	64.1	63.5			63.9	63.2	64.2	63.5	-0.1	-0.2	0.2	0.1	70	60	-	3.2	-	3.5
			路堤	30	0.5	N119-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	63.0	62.4	62.8	62.2	63.2	62.6			62.8	62.2	63.2	62.6	-0.1	-0.2	0.2	0.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	0.5	N119-3	村内房屋1楼窗外1m	48.1	39.1	59.5	58.7	59.6	59.0	59.9	59.3			59.9	59.1	60.2	59.3	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	-	9.1	0.2	9.3
120	龙凤村联合组	k180+060～k180+420右侧	路堤	27	1	N120-1	第一排房屋1楼窗外	46.2	38.2	63.3	62.6	63.0	62.4	63.3	62.8			63.1	62.4	63.4	62.8	-0.1	-0.2	0.2	0.1	70	60	-	2.4	-	2.8
			路堤	30	1	N120-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.8	62.2	62.7	62.1	63.0	62.4			62.7	62.1	63.0	62.4	-0.1	-0.2	0.2	0.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	1	N120-3	村内房屋1楼窗外1m	46.0	38.0	59.4	58.6	59.6	58.9	59.9	59.2			59.7	59.0	60.0	59.3	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	-	9.0	0.0	9.3
121	安东村	k181+840～k182+260左侧	路堤	30	5	N121-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	95	5	N121-2	临路第一排1楼窗外1m	46.1	39.4	56.9	56.1	57.0	56.4	57.3	56.7			57.3	56.5	57.6	56.8	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	-	6.5	-	6.8
122	庙东棋	k182+650～k183+100左侧	路堤	30	6	N122-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	87	6	N122-2	临路第一排1楼窗外1m	46.1	38.1	57.3	56.5	57.3	56.7	57.6	57.0			57.6	56.8	57.9	57.1	0.3	0.3	0.6	0.6	60	50	-	6.8	-	7.1
123	大寨村鱼埠头	k183+240～k183+960左侧	路堤	12	4	N123-1	第一排房屋1楼窗外	50.3	41.0	66.2	65.5	65.8	65.2	66.1	65.5			65.9	65.2	66.2	65.5	-0.2	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	5.2	-	5.5
			路堤	30	4	N123-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	4	N123-3	村内房屋1楼窗外1m	49.6	40.6	59.5	58.5	59.2	58.6	59.5	58.9			59.6	58.6	59.9	58.9	0.2	0.2	0.5	0.5	60	50	-	8.6	-	8.9
124	大寨村大埠头	k184+210～k184+420左侧	路堤	30	7	N124-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	77	7	N124-2	临路第一排1楼窗外1m	47.5	38.6	58.0	57.0	57.8	57.2	58.1	57.5			58.1	57.2	58.4	57.5	0.2	0.2	0.5	0.5	60	50	-	7.2	-	7.5
125	大寨村新门村、新门头	k184+240～k184+700右侧	路堤	21	4.5	N125-1	第一排房屋1楼窗外	46.5	38.6	63.8	63.2	63.5	62.9	63.8	63.2			63.5	62.9	63.9	63.2	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	2.9	-	3.2
			路堤	30	4.5	N125-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	4.5	N125-3	村内房屋1楼窗外1m	46.1	38.1	59.2	58.4	59.1	58.5	59.4	58.8			59.3	58.5	59.6	58.9	0.1	0.1	0.5	0.4	60	50	-	8.5	-	8.9
126	德清县三合中心学校	k184+520～k184+750左侧	路堤	30	8	N126-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	62	8	N126-2	教学楼前1楼窗外1m	51.2	38.1	59.4	58.1	58.6	58.0	58.9	58.3			59.3	58.0	59.6	58.3	-0.1	-0.1	0.2	0.2	60	50	-	8.0	-	8.3
127	八字桥村	k184+750～k185+130两侧	路堤	24	6.5	N127-1	第一排房屋1楼窗外	49.8	39.6	63.3	62.6	62.9	62.3	63.2	62.6			63.1	62.3	63.4	62.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	2.3	-	2.6
			路堤	30	6.5	N127-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	6.5	N127-3	村内房屋1楼窗外1m	49.5	39.1	59.4	58.4	58.9	58.3	59.2	58.6			59.4	58.3	59.6	58.6	0.0	0.0	0.3	0.3	60	50	-	8.3	-	8.6
128	三合中心幼儿园	k184+750～k185+130左侧	路堤	30	6.5	N128-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	126	6.5	N128-2	教学楼前1楼窗外1m	48.1	38.0	55.8	54.5	55.5	54.9	55.8	55.2			56.2	55.0	56.5	55.3	0.4	0.5	0.7	0.8	60	/	-	/	-	/
129	大寨村南舍、联村下山畔	k185+330～k185+420左侧	路堤	23	3.5	N129-1	第一排房屋1楼窗外	49.1	39.5	63.5	62.8	63.1	62.5	63.4	62.8			63.2	62.5	63.5	62.8	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	2.5	-	2.8
			路堤	30	3.5	N129-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	3.5	N129-3	村内房屋1楼窗外1m	48.6	39.5	59.4	58.5	59.2	58.6	59.6	58.9			59.6	58.7	59.9	59.0	0.2	0.2	0.5	0.5	60	50	-	8.7	-	9.0

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
130	山畔村	k185+500～k185+730右侧	路堤	20	4.5	N130-1	第一排房屋1楼窗外	46.5	38.8	64.0	63.4	63.7	63.1	64.0	63.4			63.8	63.1	64.1	63.4	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	3.1	-	3.4
			路堤	30	4.5	N130-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	4.5	N130-3	村内房屋1楼窗外1m	46.1	38.4	59.2	58.4	59.1	58.5	59.4	58.8			59.3	58.6	59.6	58.9	0.1	0.1	0.5	0.4	60	50	-	8.6	-	8.9
131	下山脚、下杨村	k187+900～k188+350右侧	路堤	28	7	N131-1	第一排房屋1楼窗外	45.2	37.5	62.5	61.9	62.2	61.6	62.5	61.9			62.3	61.6	62.6	61.9	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	1.6	-	1.9
			路堤	30	7	N131-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	60	7	N131-3	村内房屋1楼窗外1m	45.1	37.2	59.0	58.3	58.8	58.2	59.1	58.5			59.0	58.3	59.3	58.6	0.0	-0.1	0.3	0.2	60	50	-	8.3	-	8.6
132	北窑坞	k189+410～k189+830左侧	桥梁	21	8	N132-1	第一排房屋1楼窗外	47.9	38.6	66.8	66.1	66.5	65.9	66.8	66.2			66.5	65.9	66.8	66.2	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	5.9	-	6.2
			桥梁	30	8	N132-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	65.1	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			64.9	64.3	65.2	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	60	8	N132-3	村内房屋1楼窗外1m	47.5	38.2	62.0	61.3	61.7	61.1	62.0	61.4			61.9	61.1	62.2	61.5	-0.1	-0.2	0.2	0.2	60	50	1.9	11.1	2.2	11.5
133	徐家角、奉口村	k189+950～k190+200左侧	桥梁	30	8	N133-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	65.1	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			64.9	64.3	65.2	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	39	8	N133-2	临路第一排1楼窗外1m	48.3	39.4	64.0	63.4	63.7	63.1	64.0	63.4			63.8	63.1	64.1	63.4	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	3.1	-	3.4
			桥梁	65	8	N133-3	村内房屋1楼窗外1m	48.2	39.2	62.0	61.3	61.4	60.8	61.7	61.1			61.6	60.8	61.9	61.1	-0.4	-0.5	-0.1	-0.2	60	50	1.6	10.8	1.9	11.1
134	上纤埠村	k190+420～k190+850右侧	桥梁	30	7	N134-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	64.1	63.5	64.4	63.8	64.7	64.1			64.4	63.8	64.7	64.1	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			桥梁	120	7	N134-2	临路第一排1楼窗外1m	47.6	38.5	58.1	57.2	58.5	57.9	58.8	58.2			58.8	57.9	59.1	58.2	0.7	0.8	1.0	1.0	60	50	-	7.9	-	8.2
135	拥护坝	k191+360～k191+820左侧	桥梁	30	8	N135-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	65.1	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			64.9	64.3	65.2	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	37	8	N135-2	临路第一排1楼窗外1m	46.7	38.5	64.2	63.6	63.9	63.3	64.3	63.7			64.0	63.3	64.3	63.7	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	3.3	-	3.7
			桥梁	65	8	N135-3	村内房屋1楼窗外1m	46.2	38.4	62.0	61.3	61.4	60.8	61.7	61.1			61.5	60.8	61.8	61.1	-0.5	-0.5	-0.1	-0.2	60	50	1.5	10.8	1.8	11.1
136	上港坝	k192+060～k192+620两侧	桥梁	12	8	N136-1	第一排房屋1楼窗外	47.8	38.5	69.1	68.5	68.8	68.2	69.1	68.5			68.8	68.2	69.1	68.5	-0.2	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	8.2	-	8.5
			桥梁	30	8	N136-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	65.1	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			64.9	64.3	65.2	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	8	N136-3	村内房屋1楼窗外1m	47.3	38.0	62.0	61.3	61.4	60.8	61.7	61.1			61.5	60.8	61.9	61.1	-0.4	-0.5	-0.1	-0.2	60	50	1.5	10.8	1.9	11.1
137	坍坝头	k193+760～k194+060两侧	桥梁	23	6	N137-1	第一排房屋1楼窗外	47.6	38.7	65.3	64.7	65.6	65.0	65.9	65.3			65.6	65.0	65.9	65.3	0.3	0.3	0.6	0.6	70	60	-	5.0	-	5.3
			桥梁	30	6	N137-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	64.1	63.5	64.4	63.8	64.7	64.1			64.4	63.8	64.7	64.1	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	6	N137-3	村内房屋1楼窗外1m	47.3	38.4	61.2	60.5	61.2	60.6	61.6	60.9			61.4	60.7	61.7	61.0	0.2	0.2	0.5	0.5	60	50	1.4	10.7	1.7	11.0
138	坝廊	k193+160～k193+620左侧	桥梁	30	7.5	N138-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	65.1	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			64.9	64.3	65.2	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	70	7.5	N138-2	临路第一排1楼窗外1m	52.4	40.5	61.6	60.5	61.1	60.5	61.4	60.8			61.7	60.6	61.9	60.9	0.1	0.1	0.4	0.4	60	50	1.7	10.6	1.9	10.9
139	徐家坝	k195+820～k196+420右侧	桥梁	18	8	N139-1	第一排房屋1楼窗外	46.5	38.7	63.4	62.8	63.1	62.5	63.4	62.9			63.2	62.5	63.5	62.9	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	2.5	-	2.9
			桥梁	30	8	N139-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.1	60.6	60.9	60.3	61.2	60.6			60.9	60.3	61.2	60.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	8	N139-3	村内房屋1楼窗外1m	46.3	38.5	58.0	57.3	57.4	56.8	57.7	57.1			57.7	56.8	58.0	57.2	-0.3	-0.5	0.0	-0.2	60	50	-	6.8	-	7.2
140	盛家	k196+300～k196+480右侧	桥梁	30	8.5	N140-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	65.1	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			64.9	64.3	65.2	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	122	8.5	N140-2	临路第一排1楼窗外1m	48.2	37.5	58.5	57.6	58.5	57.9	58.9	58.2			58.9	58.0	59.2	58.3	0.4	0.4	0.7	0.7	60	50	-	8.0	-	8.3
141	北曹家桥	k196+760～k197+000两侧	桥梁	30	10	N141-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	65.1	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			64.9	64.3	65.2	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	35	10	N141-2	临路第一排1楼窗外1m	51.6	40.6	64.6	63.9	64.2	63.6	64.5	63.9			64.4	63.6	64.7	63.9	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	3.6	-	3.9
			桥梁	65	10	N141-3	村内房屋1楼窗外1m	51.4	40.2	62.2	61.3	61.3	60.6	61.6	61.0			61.7	60.7	62.0	61.0	-0.5	-0.6	-0.2	-0.3	60	50	1.7	10.7	2.0	11.0
142	冯家湾	k197+170～k197+430右侧	桥梁	20	10	N142-1	第一排房屋1楼窗外	50.7	40.3	67.0	66.4	66.7	66.1	67.0	66.4			66.8	66.1	67.1	66.4	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	60	-	6.1	-	6.4
			桥梁	30	10	N142-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	65.1	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			64.9	64.3	65.2	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	10	N142-3	村内房屋1楼窗外1m	50.4	40.1	62.1	61.3	61.3	60.6	61.6	61.0			61.6	60.7	61.9	61.0	-0.5	-0.6	-0.2	-0.3	60	50	1.6	10.7	1.9	11.0

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
143	行宫塘新苑四区	k197+850～k198+380右侧	路堤	30	4.5	N143-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	44	4.5	N143-2	临路第一排1楼窗外1m	50.8	40.1	61.0	60.1	60.4	59.8	60.8	60.2			60.9	59.9	61.2	60.2	-0.2	-0.2	0.1	0.1	70	60	-	-	-	0.2
			路堤	44	4.5	N143-3	临路第一排3楼窗外1m	51.6	41.5	61.4	60.4	60.4	59.8	60.8	60.2			61.0	59.9	61.2	60.2	-0.4	-0.5	-0.2	-0.2	70	60	-	-	-	0.2
			路堤	65	4.5	N143-5	村内房屋1楼窗外1m	50.4	40.3	59.5	58.5	58.8	58.2	59.1	58.5			59.4	58.2	59.6	58.5	-0.2	-0.2	0.1	0.1	60	50	-	8.2	-	8.5
144	陈家	k198+620～k199+220右侧	路堤	15	4.5	N144-1	第一排房屋1楼窗外	49.8	39.5	65.3	64.6	64.9	64.3	65.2	64.6			65.0	64.3	65.3	64.6	-0.2	-0.3	0.1	0.0	70	60	-	4.3	-	4.6
			路堤	30	4.5	N144-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	65	4.5	N144-3	村内房屋1楼窗外1m	49.6	39.2	59.4	58.4	58.8	58.2	59.1	58.5			59.3	58.2	59.5	58.5	-0.2	-0.2	0.1	0.1	60	50	-	8.2	-	8.5
145	顾家湾	K198+930~K199+120右侧	路堤	25	4.3	N145-1	第一排房屋1楼窗外	49.8	39.5	65.0	64.3	65.2	64.6	65.5	64.9			65.3	64.6	65.6	64.9	0.3	0.3	0.6	0.6	70	60	-	4.6	-	4.9
			路堤	30	4.3	N145-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	64.1	63.5	64.4	63.8	64.7	64.1			64.4	63.8	64.7	64.1	0.3	0.3	0.6	0.6	70	70	-	-	-	-
			路堤	65	4.3	N145-3	村内房屋1楼窗外1m	49.6	39.2	61.5	60.7	61.5	60.9	61.8	61.2			61.8	60.9	62.1	61.2	0.2	0.3	0.5	0.5	60	50	1.8	10.9	2.1	11.2
146	运河村22组	k199+830～k199+980右侧	路堤	30	5	N146-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.1	61.6	61.9	61.3	62.2	61.6			61.9	61.3	62.2	61.6	-0.2	-0.3	0.1	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	78	5	N146-2	临路第一排1楼窗外1m	48.7	38.6	58.1	57.1	57.9	57.3	58.2	57.6			58.4	57.4	58.7	57.7	0.3	0.3	0.6	0.6	60	50	-	7.4	-	7.7
147	在建小区	k200+200～k200+500右侧	路堤	30	1.5	N147-1	铁路外轨中心线30m处	48.7	38.6	62.7	62.1	62.5	61.9	62.8	62.2			62.5	61.9	62.8	62.2	-0.2	-0.2	0.2	0.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	100	1.5	N147-2	临路第一排1楼窗外1m	48.7	38.6	57.2	56.0	57.0	56.4	57.4	56.7			57.6	56.5	57.9	56.8	0.5	0.5	0.8	0.8	60	50	-	6.5	-	6.8
148	南坝桥	K207+250~K207+300左侧	桥梁	30	11.7	N148-1	铁路外轨中心线30m处（临路第一排）	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	11.7	N148-2	村内房屋1楼窗外1m	48.6	39.5	59.5	58.9	60.2	59.6	60.6	59.9			60.5	59.7	60.8	59.9	1.0	0.8	1.3	1.1	60	50	0.5	9.7	0.8	9.9
149	兴 隆 圆	K207+450~K207+550右侧	桥梁	30	11.6	N149-1	铁路外轨中心线30m处	48.6	39.5	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	140	11.6	N149-2	临路第一排1楼窗外1m	48.6	39.5	56.8	55.5	57.2	56.6	57.5	56.8			57.5	56.8	58.0	56.9	0.7	1.3	1.3	1.4	60	50	-	6.8	-	6.9
150	水 洪 庙	K208+780~K209+500右侧	桥梁	13	14.1	N150-1	第一排房屋1楼窗外	48.5	38.6	66.3	65.6	67.4	66.8	67.7	67.0			67.4	66.8	67.8	67.0	1.1	1.2	1.4	1.4	70	60	-	6.8	-	7.0
			桥梁	30	14.1	N150-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	14.1	N150-3	村内房屋1楼窗外1m	46.3	38.4	59.7	58.9	60.2	59.6	60.6	59.9			60.4	59.7	60.7	59.9	0.7	0.8	1.0	1.0	60	50	0.4	9.7	0.7	9.9
151	老鸭桥	K209+350~K209+500左侧	桥梁	13	13.8	N151-1	第一排房屋1楼窗外	51.3	42.1	66.4	65.6	67.4	66.8	67.7	67.0			67.5	66.8	67.8	67.0	1.1	1.2	1.4	1.4	70	60	-	6.8	-	7.0
			桥梁	30	13.8	N151-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	13.8	N151-3	村内房屋1楼窗外1m	51.2	41.3	60.1	58.9	60.2	59.6	60.6	59.9			60.8	59.7	61.0	60.0	0.7	0.8	0.9	1.0	60	50	0.8	9.7	1.0	10.0
152	汤家堰	K212+800~K213+000左侧	路堑	30	-1.6	N152-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	61.5	60.9	62.6	62.0	63.0	62.3			62.6	62.0	63.0	62.3	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	57	-1.6	N152-2	临路第一排1楼窗外1m	48.5	38.9	59.0	58.0	59.7	59.1	60.1	59.4			60.1	59.2	60.4	59.4	1.0	1.2	1.3	1.4	70	60	-	-	-	-
			桥梁	65	-1.6	N152-3	村内房屋1楼窗外1m	48.5	38.9	58.8	57.8	59.1	58.5	59.4	58.8			59.5	58.6	59.8	58.8	0.7	0.8	1.0	1.0	60	50	-	8.6	-	8.8
153	汤家村	K213+260~K213+540两侧	桥梁	18	7.5	N153-1	第一排房屋1楼窗外	50.2	40.2	65.0	64.3	66.0	65.4	66.4	65.7			66.1	65.5	66.5	65.7	1.1	1.2	1.4	1.4	70	60	-	5.5	-	5.7
			桥梁	30	7.5	N153-2	铁路外轨中心线30m处	50.2	40.2	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	7.5	N153-3	村内房屋1楼窗外1m	50.2	40.2	60.2	59.1	60.6	60.0	60.9	60.2			61.0	60.0	61.3	60.3	0.8	0.9	1.1	1.2	60	50	1.0	10.0	1.3	10.3
154	里楼山	K214+300~K215+030右侧	桥梁	19	6.2	N154-1	第一排房屋1楼窗外	49.9	40.1	64.8	64.1	65.8	65.2	66.1	65.5			65.9	65.2	66.2	65.5	1.1	1.2	1.4	1.4	70	60	-	5.2	-	5.5
			桥梁	30	6.2	N154-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	6.2	N154-3	村内房屋1楼窗外1m	48.5	39.4	60.3	59.4	60.8	60.2	61.1	60.5			61.1	60.3	61.4	60.5	0.8	0.9	1.1	1.1	60	50	1.1	10.3	1.4	10.5
155	枉山村施家畈	K215+090~K215+300左侧	桥梁	30	6.1	N155-1	铁路外轨中心线30m处（临路第一排）	48.5	39.4	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	6.1	N155-2	村内房屋1楼窗外1m	48.5	39.4	60.3	59.4	60.8	60.2	61.2	60.5			61.1	60.3	61.4	60.5	0.8	0.9	1.1	1.1	60	50	1.1	10.3	1.4	10.5

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
156	枉山村姚大夫、祥符村	K215+400~K215+700两侧	桥梁	10	6.7	N156-1	第一排房屋1楼窗外	48.3	39.1	67.3	66.7	68.4	67.8	68.8	68.1			68.5	67.8	68.8	68.1	1.1	1.2	1.4	1.4	70	60	-	7.8	-	8.1
			桥梁	30	6.7	N156-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	65	6.7	N156-3	村内房屋1楼窗外1m	48.5	38.4	60.2	59.3	60.7	60.1	61.1	60.4			61.0	60.2	61.3	60.4	0.8	0.9	1.1	1.1	60	50	1.0	10.2	1.3	10.4
157	五月花城	K217+100~K217+300左侧	桥梁	30	8.4	N157-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	40	8.4	N157-2	临路第一排1楼窗外1m	52.8	45.8	62.0	60.9	62.5	61.9	62.9	62.2			63.0	62.0	63.3	62.3	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	2.0	-	2.3
			桥梁	40	8.4	N157-3	临路第一排6楼窗外1m	53.1	46.5	62.0	60.9	62.5	61.9	62.9	62.2			63.0	62.1	63.3	62.3	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	2.1	-	2.3
			桥梁	40	8.4	N157-4	临路第一排18楼窗外	53.5	47.0	62.0	61.0	62.5	61.9	62.9	62.2			63.0	62.1	63.3	62.3	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	2.1	-	2.3
			桥梁	40	8.4	N157-5	临路第一排24楼窗外	53.5	47.0	62.0	61.0	62.5	61.9	62.9	62.2			63.0	62.1	63.3	62.3	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	2.1	-	2.3
			桥梁	65	8.4	N157-6	村内房屋1楼窗外1m	50.4	42.3	60.0	59.0	60.4	59.8	60.8	60.1			60.8	59.9	61.1	60.2	0.8	0.9	1.1	1.2	60	50	0.8	9.9	1.1	10.2
158	太平家园	K217+100~K217+300右侧	桥梁	30	8.4	N158-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	44	8.4	N158-2	临路第一排1楼窗外1m	52.8	45.8	61.6	60.5	62.1	61.5	62.4	61.7			62.6	61.6	62.9	61.9	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	1.6	-	1.9
			桥梁	44	8.4	N158-3	临路第一排3楼窗外1m	53.1	46.5	61.6	60.5	62.1	61.5	62.4	61.7			62.6	61.6	62.9	61.9	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	1.6	-	1.9
			桥梁	44	8.4	N158-4	临路第一排6楼窗外1m	53.5	47.0	61.7	60.5	62.1	61.5	62.4	61.7			62.7	61.6	62.9	61.9	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	1.6	-	1.9
			桥梁	65	8.4	N158-5	村内房屋1楼窗外1m	50.4	42.3	60.0	59.0	60.4	59.8	60.8	60.1			60.8	59.9	61.1	60.2	0.8	0.9	1.1	1.2	60	50	0.8	9.9	1.1	10.2
159	擎天半岛	K217+320~K217+750左侧	桥梁	30	9.7	N159-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	50	9.7	N159-2	临路第一排1楼窗外1m	53.1	46.8	61.1	60.0	61.5	60.9	61.8	61.2			62.1	61.1	62.4	61.3	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	1.1	-	1.3
			桥梁	65	9.7	N159-3	村内房屋1楼窗外1m	52.7	45.8	60.3	59.1	60.2	59.6	60.6	59.9			60.9	59.8	61.2	60.1	0.6	0.7	0.9	1.0	60	50	0.9	9.8	1.2	10.1
160	星桥桂花城、惠都花园	K217+320~K217+700右侧	桥梁	30	9.7	N160-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	62.7	62.1	63.8	63.2	64.2	63.5			63.8	63.2	64.2	63.5	1.1	1.2	1.5	1.4	70	70	-	-	-	-
			桥梁	50	9.7	N160-2	临路第一排1楼窗外1m	52.9	45.6	61.1	59.9	61.5	60.9	61.8	61.2			62.1	61.0	62.3	61.3	1.0	1.1	1.3	1.4	70	60	-	1.0	-	1.3
			桥梁	65	9.7	N160-3	村内房屋1楼窗外1m	53.1	46.2	60.4	59.1	60.2	59.6	60.6	59.9			61.0	59.8	61.3	60.1	0.6	0.7	0.9	1.0	60	50	1.0	9.8	1.3	10.1
161	冯家塘	宣杭老线K224+390~K224+930右侧	路堤	22	3.9	N247-1	第一排房屋1楼窗外	52.8	49.3	55.4	53.5	51.7	51.0	52.0	51.7			55.3	53.3	55.4	53.7	-0.1	-0.2	0.1	0.2	70	60	-	-	-	-
			路堤	30	3.9	N247-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	50.4	50.0	50.3	49.6	50.6	50.3			50.3	49.6	50.6	50.3	-0.2	-0.4	0.1	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	65	3.9	N247-3	村内房屋1楼窗外1m	51.9	48.2	52.9	50.0	45.1	44.4	45.4	45.1			52.7	49.7	52.8	49.9	-0.2	-0.3	-0.1	-0.1	60	50	-	-	-	-
162	永和村	宣杭老线K225+190～K225+800右侧	路堤	28	5.8	N248-1	第一排房屋1楼窗外	58.6	53.2	59.3	55.0	50.6	49.9	50.9	50.6	62.4	53.8	59.2	54.9	59.3	55.1	0.0	-0.1	0.0	0.1	70	60	-	-	-	-
			路堤	30	5.8	N248-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	50.4	50.0	50.3	49.6	50.6	50.3	62.4	53.8	50.3	49.6	50.6	50.3	-0.2	-0.4	0.1	0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	65	5.8	N248-3	村内房屋1楼窗外1m	55.6	51.9	56.1	52.9	45.5	44.8	45.8	45.5	59.8	51.2	56.0	52.7	56.0	52.8	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	60	50	-	2.7	-	2.8
163	庙浜村	宣杭老线K226+075～K226+550右侧	路堤	12	4.7	N249-1	第一排房屋1楼窗外	57.8	53.2	59.4	56.6	54.3	53.6	54.6	54.3	59.9	51.3	59.4	56.4	59.5	56.8	-0.1	-0.2	0.0	0.2	70	60	-	-	-	-
			路堤	30	4.7	N249-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	52.4	52.0	50.3	49.6	50.6	50.3	59.3	50.8	50.3	49.6	50.6	50.3	-2.2	-2.4	-1.9	-1.7	70	70	-	-	-	-
			路堤	80	4.7	N249-3	村内房屋1楼窗外1m	55.3	51.6	55.8	52.6	43.5	42.9	43.8	43.5	58.0	49.4	55.6	52.1	55.6	52.2	-0.2	-0.4	-0.2	-0.3	65	55	-	-	-	-
164	浙江同济科技职业学院城北校区	宣杭老线K226+970～K227+090右	路堤	22	3.6	N250-1	教学楼前1楼窗外1m	54.6	49.8	56.4	53.7	51.7	51.0	52.0	51.7			56.4	53.5	56.5	53.9	-0.1	-0.2	0.0	0.2	60	50	-	3.5	-	3.9
			路堤	22	3.6	N250-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	50.4	50.0	51.7	51.0	52.0	51.7			51.7	51.0	54.3	53.9	1.3	1.1	3.9	4.0	70	70	-	-	-	-
165	郎家桥	宣杭老线K227+017～K227+585两侧	路堤	6	2.8	N251-1	第一排房屋1楼窗外	47.3	38.5	60.8	59.5	62.4	61.0	62.5	61.2			62.6	61.0	62.6	61.3	1.8	1.5	1.9	1.8	70	60	-	1.0	-	1.3
			路堤	30	2.8	N251-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.1	53.0	56.0	54.6	56.1	54.8			56.0	54.6	56.1	54.8	1.9	1.6	2.0	1.8	70	70	-	-	-	-
			路堤	80	2.8	N251-3	村内房屋1楼窗外1m	47.1	38.1	52.4	49.8	51.8	50.2	51.8	50.3			53.1	50.5	53.1	50.6	0.7	0.6	0.7	0.7	65	55	-	-	-	-
166	神龙桥	宣杭老线K279+700~K229+700右	路堤	30	2.6	N252-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.2	53.0	53.1	51.6	53.2	51.9			53.1	51.6	53.2	51.9	-1.1	-1.4	-1.0	-1.2	70	70	-	-	-	-
			路堤	81	2.6	N252-2	临路第一排1楼窗外1m	47.2	40.2	51.4	48.6	48.8	47.2	48.8	47.3			51.1	48.0	51.1	48.1	-0.4	-0.7	-0.3	-0.6	65	55	-	-	-	-

编号	敏感点名称	敏感点概况（对应线路）						背景值（dB(A)）		现状监测值（dB(A)）		本线铁路噪声贡献值（dB(A)）				其他线铁路噪声贡献值（dB(A)）		预测值（dB(A)）				与现状差值（dB(A)）				标准值（dB(A)）		超标量（dB(A)）			
												近期		远期				近期		远期		近期		远期				近期		远期	
		里程	形式	距离（m）	高差（m）	测点编号	测点位置说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
167	袁家村	宣杭老线K229+600~800左侧	路堤	30	3.2	N253-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.0	52.9	52.9	51.5	53.0	51.7	68.7	60.1	68.8	60.7	68.8	60.7	14.8	7.8	14.8	7.8	70	70	-	-	-	-
			路堤	120	3.2	N253-2	临路第一排1楼窗外1m	48.6	43.5	51.0	47.8	46.7	45.1	46.8	45.2	63.9	55.3	64.1	56.0	64.1	56.0	13.1	8.2	13.1	8.2	60	50	4.1	6.0	4.1	6.0
168	北景苑	宣杭老线K230+450～K231+100左	路堤	30	1.8	N254-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.4	53.3	53.4	51.9	53.4	52.1	60.0	50.9	60.9	54.4	60.9	54.6	6.4	1.2	6.4	1.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	139	1.8	N254-2	临路第一排1楼窗外1m	53.0	46.2	53.9	48.7	46.1	44.4	46.1	44.5	53.0	44.4	56.4	49.9	56.4	49.9	2.6	1.2	2.6	1.2	60	50	-	-	-	-
169	丰乐西苑、景南苑、窑浜公寓	宣杭老线K230+100～K230+380右侧	路堤	17	1.2	N255-1	第一排房屋1楼窗外	52.7	47.3	55.0	53.2	50.3	48.9	50.4	49.1	59.2	50.6	60.5	53.9	60.5	54.0	5.5	0.7	5.5	0.8	70	60	-	-	-	-
			路堤	30	1.2	N255-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.6	53.4	48.5	47.1	48.6	47.3	58.3	49.8	58.8	51.6	58.8	51.7	4.2	-1.8	4.2	-1.7	70	70	-	-	-	-
			路堤	65	1.2	N255-3	村内房屋1楼窗外1m	51.8	46.5	51.4	48.3	44.9	43.4	45.0	43.5	55.8	45.2	57.5	50.0	57.5	50.0	6.1	1.7	6.1	1.7	60	50	-	-	-	0.0
170	杨家沁苑	宣杭老线K231+700～K232+650左侧	路堤	30	0.6	N256-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	49.8	48.6	48.7	47.3	48.8	47.5	52.4	43.9	53.9	48.9	53.9	49.1	4.1	0.3	4.2	0.5	70	70	-	-	-	-
			路堤	46	0.6	N256-2	临路第一排1楼窗外1m	52.4	47.3	53.6	49.7	46.7	45.1	46.7	45.3	47.7	39.2	54.4	49.7	54.5	49.8	0.9	0.0	0.9	0.1	60	50	-	-	-	-
			路堤	65	0.6	N256-3	临路第一排1楼窗外1m	52.1	47.8	53.0	49.4	45.0	43.4	45.1	43.5	44.0	35.5	53.4	49.3	53.4	49.4	0.4	0.0	0.4	0.0	60	50	-	-	-	-
171	欣景苑	宣杭老线K231+800～K232+280右	路堤	30	0.5	N257-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.8	53.6	53.8	52.3	53.8	52.5			53.8	52.3	53.8	52.5	-1.0	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	199	0.5	N257-2	临路第一排1楼窗外1m	54.4	47.7	54.8	49.0	44.1	42.4	44.1	42.5			54.8	48.8	54.8	48.8	0.0	-0.1	0.0	-0.1	60	50	-	-	-	-
172	门婆园	宣杭老线K232+680～K233+280右	路堤	30	1.1	N258-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.6	53.5	53.6	52.1	53.6	52.3			53.6	52.1	53.6	52.3	-1.1	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	90	1.1	N258-2	临路第一排1楼窗外1m	51.2	48.3	53.2	50.9	48.4	46.7	48.4	46.8			53.0	50.6	53.0	50.6	-0.2	-0.3	-0.2	-0.2	60	50	-	0.6	-	0.6
173	锦铂苑	宣杭老线K233+500～K233+800右侧	路堤	30	1.1	N259-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.6	53.5	53.6	52.1	53.7	52.3			53.6	52.1	53.7	52.3	-1.1	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	48	1.1	N259-2	临路第一排1楼窗外1m	52.7	46.9	55.4	52.3	51.4	49.8	51.4	50.0			55.1	51.6	55.1	51.7	-0.3	-0.7	-0.3	-0.6	70	60	-	-	-	-
			路堤	65	1.1	N259-3	村内房屋1楼窗外1m	51.3	47.0	54.1	51.5	50.0	48.4	50.0	48.5			53.7	50.7	53.7	50.8	-0.5	-0.7	-0.4	-0.7	60	50	-	0.7	-	0.8
174	王公苑	宣杭老线宣杭老线K233+930~K234+270右	路堤	23	1.4	N260-1	第一排房屋1楼窗外	50.0	46.1	56.5	54.9	54.3	52.9	54.4	53.1			55.7	53.7	55.7	53.9	-0.8	-1.2	-0.8	-1.0	70	60	-	-	-	-
			路堤	30	1.4	N260-2	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.5	53.4	53.5	52.0	53.6	52.2			53.5	52.0	53.6	52.2	-1.1	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	65	1.4	N260-3	村内房屋1楼窗外1m	51.2	47.2	54.1	51.6	49.9	48.3	50.0	48.5			53.6	50.8	53.6	50.9	-0.5	-0.7	-0.5	-0.7	60	50	-	0.8	-	0.9
175	三里花园	宣杭老线K234+150~K234+750左	路堤	30	0.7	N261-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.8	53.6	53.7	52.3	53.8	52.5	53.1	45.7	56.4	53.1	56.5	53.3	1.7	-0.5	1.7	-0.3	70	70	-	-	-	-
			路堤	76	0.7	N261-2	临路第一排1楼窗外1m	53.1	48.9	54.8	51.6	49.2	47.6	49.3	47.7	48.2	39.8	54.6	51.3	54.6	51.4	-0.2	-0.3	-0.2	-0.3	55	45	-	6.3	-	6.4
176	杭州江山岛实验学校	宣杭老线K234+350~K234+550左	路堤	30	0.6	N262-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.8	53.6	53.7	52.3	53.8	52.5			53.7	52.3	53.8	52.5	-1.0	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	142	0.6	N262-2	教学楼前1楼窗外1m	52.1	49.2	53.1	50.6	46.0	44.4	46.0	44.4			53.1	50.4	53.1	50.5	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	60	/	-	/	-	/
177	三里亭苑	宣杭老线K234+780~K235+100左	路堤	30	0.8	N263-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.7	53.5	53.7	52.2	53.7	52.4			53.7	52.2	53.7	52.4	-1.0	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	98	0.8	N263-2	临路第一排1楼窗外1m	53.2	48.2	54.5	50.6	48.0	46.3	48.0	46.4			54.3	50.4	54.3	50.4	-0.1	-0.3	-0.1	-0.2	55	45	-	5.4	-	5.4
178	三里新城东升宛小区、兰宛小区	宣杭老线K235+100~K235+600左	路堤	30	0.7	N264-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.8	53.6	53.7	52.3	53.8	52.5			53.7	52.3	53.8	52.5	-1.0	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	80	0.7	N264-2	临路第一排1楼窗外1m	53.2	48.2	54.7	51.1	49.0	47.4	49.0	47.5			54.6	50.8	54.6	50.9	-0.2	-0.3	-0.1	-0.3	55	45	-	5.8	-	5.9
179	三里新城董家宛小区	宣杭老线K235+600~K235+960左侧	路堤	30	0.8	N265-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.7	53.5	53.7	52.2	53.7	52.4			53.7	52.2	53.7	52.4	-1.1	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	53	0.8	N265-2	临路第一排1楼窗外1m	52.1	49.2	54.9	52.8	51.0	49.4	51.0	49.5			54.6	52.3	54.6	52.4	-0.3	-0.5	-0.3	-0.4	70	60	-	-	-	-
			路堤	80	0.8	N265-3	村内房屋1楼窗外1m	51.8	48.3	54.4	52.0	49.0	47.4	49.0	47.5			53.6	50.9	53.6	50.9	-0.8	-1.1	-0.8	-1.1	55	45	-	5.9	-	5.9
180	天成嘉苑小区	宣杭老线K235+960~K236+250左	路堤	30	1.0	N266-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.7	53.5	53.6	52.2	53.7	52.4			53.6	52.2	53.7	52.4	-1.1	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	109	1.0	N266-2	临路第一排1楼窗外1m	50.1	48.2	52.1	50.4	47.4	45.8	47.4	45.9			52.0	50.2	52.0	50.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	55	45	-	5.2	-	5.2
181	文晖铭园、天仙新苑小区、紫薇公	宣杭老线K236+300~K236+779左	路堤	30	1.2	N267-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.6	53.4	53.6	52.1	53.6	52.3			53.6	52.1	53.6	52.3	-1.1	-1.3	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	74	1.2	N267-2	临路第一排1楼窗外1m	52.3	47.6	54.3	51.1	49.3	47.7	49.4	47.8			54.1	50.7	54.1	50.7	-0.2	-0.4	-0.2	-0.3	55	45	-	5.7	-	5.7
182	流水东苑小区	宣杭老线K236+520~K236+779右侧	路堤	30	1.7	N268-1	铁路外轨中心线30m处	/	/	54.5	53.3	53.4	52.0	53.5	52.2			53.4	52.0	53.5	52.2	-1.1	-1.4	-1.0	-1.1	70	70	-	-	-	-
			路堤	31	1.7	N268-2	临路第一排1楼窗外1m	53.1	48.9	56.8	54.6	53.3	51.8	53.4	52.1			56.2	53.6	56.2	53.8	-0.6	-0.9	-0.5	-0.8	70	60	-	-	-	-
			路堤	65	1.7	N268-3	村内房屋1楼窗外1m	52.9	47.8	55.0	51.8	49.9	48.3	49.9	48.4			54.7	51.1	54.7	51.1	-0.4	-0.7	-0.4	-0.6	60	50	-	1.1	-	1.1

表5.5-2 噪声敏感点治理措施表

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
1	朱湾村蛛湾街	N1-1	30	10	路堤	61.9	61.3	70	70	61.9	61.2	-	-	35	0	0		0.0	35	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N1-2	140	10	路堤	54.5	53.5	60	50	55.2	54.2	-	4.2									
2	东村村中湾	N2-1	9	2	路堤	67.0	66.4	70	60	67.0	66.2	-	6.2	79	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(60㎡)		3.6	73	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N2-2	30	2	路堤	62.3	61.6	70	70	62.3	61.6	-	-									
		N2-3	60	2	路堤	59.1	58.2	60	50	59.6	58.8	-	8.8									
3	村东大村村东	N3-1	14	0	路堤	65.6	64.9	70	60	65.5	64.8	-	4.8	110	13	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共13户(130㎡)	K82+150-K83+060右侧高2.95m长910m屏障	410.5	97	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N3-2	30	0	路堤	62.7	62.1	70	70	62.9	62.2	-	-									
		N3-3	60	0	路堤	59.2	58.3	60	50	59.8	59.0	-	9.0									
4	黄土冲	N4-1	30	-3	路堑	62.8	62.1	70	70	63.5	62.8	-	-	25	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)		1.2	23	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N4-2	84	-3	路堑	57.7	56.7	60	50	58.6	57.7	-	7.7									
5	太坪村	N5-1	21	-1	路堑	64.7	64.0	70	60	64.8	64.1	-	4.1	16	8	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共8户(80㎡)		4.8	8	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N5-2	30	-1	路堑	62.7	62.0	70	70	63.1	62.4	-	-									
		N5-3	60	-1	路堑	59.3	58.4	60	50	60.0	59.1	0.0	9.1									
6	初康村	N6-1	6	0	路堤	68.5	67.9	70	60	68.5	67.8	-	7.8	22	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)	K84+780-K85+130右侧高2.95m长350m屏障	156.7	19	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N6-2	30	0	路堤	62.7	62.1	70	70	62.9	62.2	-	-									
		N6-3	60	0	路堤	59.3	58.3	60	50	59.9	59.0	-	9.0									
7	太坪村西庄	N7-1	12	2.5	路堤	65.9	65.2	70	60	65.8	65.1	-	5.1	40	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)		4.2	33	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N7-2	30	2.5	路堤	62.1	61.5	70	70	62.1	61.5	-	-									
		N7-3	60	2.5	路堤	59.1	58.2	60	50	59.6	58.7	-	8.7									
8	玫瑰山	N8-1	8	-2	路堑	69.0	68.3	70	60	69.1	68.4	-	8.4	79	18	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共18户(180㎡)	K86+600~K86+825左K86+500~K86+900右侧2.95m高长625m声屏障	287.4	61	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取声屏障声环境质量可优于现状
		N8-2	30	-2	路堑	62.7	62.0	70	70	63.3	62.6	-	-									
		N8-3	60	-2	路堑	59.4	58.4	60	50	60.1	59.3	0.1	9.3									
9	太平桥	N9-1	13	-4	路堑	67.6	66.9	70	60	68.2	67.5	-	7.5	31	10	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共10户(100㎡)		6.0	21	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N9-2	30	-4	路堑	62.9	62.1	70	70	63.7	63.0	-	-									
		N9-3	60	-4	路堑	59.6	58.6	60	50	60.4	59.5	0.4	9.5									
10	黄泥岗、西阳岗、钱家冲	N10-1	13	6	路堤	65.6	64.9	70	60	65.5	64.8	-	4.8	50	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)		4.2	43	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗10户(100㎡)	6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N10-2	30	6	路堤	61.9	61.3	70	70	61.9	61.2	-	-									
		N10-3	60	6	路堤	59.0	58.0	60	50	59.2	58.3	-	8.3									
11	三里亭村、三里亭村东阳岗、三里亭村富塘	N11-1	15	0	路堤	65.4	64.7	70	60	65.4	64.6	-	4.6	61	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)		4.2	54	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N11-2	30	0	路堤	62.7	62.1	70	70	62.9	62.2	-	-									
		N11-3	60	0	路堤	59.2	58.3	60	50	59.9	59.0	-	9.0									
12	三里亭村潘家山	N12-1	30	2	路堤	62.3	61.6	70	70	62.3	61.6	-	-	24	0	0		0.0	24	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N12-2	110	2	路堤	56.8	55.1	60	50	57.4	56.0	-	6.0									
13	三里亭村上其	N13-1	30	5	路堤	61.9	61.3	70	70	61.9	61.2	-	-	20	0	0		0.0	20	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N13-2	70	5	路堤	58.6	57.3	60	50	59.0	57.7	-	7.7									
14	白莲村西白莲	N14-1	26	1	路堤	63.3	62.5	70	60	63.3	62.5	-	2.5	32	12	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共12户(120㎡)	K90+050-K90+270左侧高3m长220m隔声围墙	40.2	20	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗4户(40㎡)	2.4	采取隔声围墙和隔声窗可满足使用功能要求
		N14-2	30	1	路堤	62.6	61.9	70	70	62.6	62.0	-	-									
		N14-3	60	1	路堤	59.2	58.2	60	50	59.8	58.9	-	8.9									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
15	白莲村东白莲	N15-1	30	0	路堤	62.7	62.1	70	70	62.9	62.2	-	-	30	1	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共1户(10㎡)		0.6	29	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N15-2	53	0	路堤	59.9	58.9	70	60	60.5	59.6	-	-									
		N15-3	60	0	路堤	59.3	58.3	60	50	59.9	59.0	-	9.0									
16	白莲村于塘	N16-1	18	5	路堤	64.2	63.5	70	60	64.2	63.4	-	3.4	37	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)		3.0	32	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N16-2	30	5	路堤	61.9	61.3	70	70	61.9	61.2	-	-									
		N16-3	60	5	路堤	59.0	58.1	60	50	59.3	58.4	-	8.4									
17	西山边新村	N17-1	24	0	路堤	63.8	63.1	70	60	63.9	63.1	-	3.1	58	15	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共15户(150㎡)		9.0	43	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N17-2	30	0	路堤	62.7	62.1	70	70	62.9	62.2	-	-									
		N17-3	60	0	路堤	59.2	58.3	60	50	59.8	59.0	-	9.0									
18	大坞泥	N18-1	30	3	路堤	62.0	61.4	70	70	62.0	61.3	-	-	25	0	0		0.0	25	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗7户(70㎡)	4.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N18-2	112	3	路堤	56.1	54.9	60	50	56.8	55.7	-	5.7									
19	杨树棵	N19-1	30	3	路堤	62.0	61.4	70	70	62.0	61.3	-	-	15	0	0		0.0	15	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N19-2	79	3	路堤	57.7	56.7	60	50	58.3	57.4	-	7.4									
20	邱家湾	N20-1	30	-0.5	路堑	62.7	62.1	70	70	63.0	62.3	-	-	15	0	0		0.0	15	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗4户(40㎡)	2.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N20-2	74	-0.5	路堑	58.3	57.3	60	50	59.0	58.1	-	8.1									
21	阳光山	N21-1	20	2	路堤	63.8	63.1	70	60	63.7	63.0	-	3.0	130	11	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共11户(110㎡)	K95+700-K96+250右侧高2.95m长550m屏障	250.0	119	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗13户(130㎡)	7.8	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N21-2	30	2	路堤	62.3	61.6	70	70	62.3	61.6	-	-									
		N21-3	60	2	路堤	59.0	58.2	60	50	59.6	58.7	-	8.7									
22	菖蒲桥	N22-1	20	-3	路堑	65.1	64.4	70	60	65.6	64.9	-	4.9	10	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)		1.2	8	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N22-2	30	-3	路堑	62.8	62.1	70	70	63.5	62.8	-	-									
		N22-3	60	-3	路堑	59.4	58.5	60	50	60.2	59.4	0.2	9.4									
23	太傅村平阳	N23-1	15	-3	路堑	67.0	66.3	70	60	67.2	66.5	-	6.5	40	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)	K97+350-K97+600左侧高2.95m长250m屏障	114.8	33	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N23-2	30	-3	路堑	62.8	62.1	70	70	63.5	62.8	-	-									
		N23-3	60	-3	路堑	59.5	58.5	60	50	60.3	59.4	0.3	9.4									
24	贺家岗	N24-1	30	-1	路堑	62.7	62.0	70	70	63.1	62.4	-	-	35	1	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共1户(10㎡)		0.6	34	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗7户(70㎡)	4.2	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N24-2	40	-1	路堑	61.3	60.4	70	60	61.8	61.0	-	1.0									
		N24-3	60	-1	路堑	59.2	58.3	60	50	60.0	59.1	-	9.1									
25	长兴县太傅医院	N25-1	30	-1	路堑	62.7	62.0	70	70	63.1	62.4	-	-		0	0		0.0		医院住院部安装隔声窗500㎡	30	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N25-2	40	-1	路堑	61.8	60.5	60	50	62.3	61.1	2.3	11.1									
26	石狮岗	N26-1	18	1	路堤	64.5	63.6	70	60	64.4	63.5	-	3.5	120	20	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共20户(200㎡)	KK99+500~K99+850左侧K099+250~K099+900右侧3m高长1000m隔声围墙	162.0	100	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗18户(180㎡)	10.8	采取隔声围墙和隔声窗可满足使用功能要求
		N26-2	30	1	路堤	62.6	61.9	70	70	62.6	62.0	-	-									
		N26-3	60	1	路堤	59.1	58.2	60	50	59.7	58.9	-	8.9									
27	路东自然村	N27-1	15	3.5	路堤	65.0	64.3	70	60	64.9	64.2	-	4.2	50	12	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共12户(120㎡)		7.2	38	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗13户(130㎡)	7.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N27-2	30	3.5	路堤	61.9	61.3	70	70	61.9	61.2	-	-									
		N27-3	60	3.5	路堤	59.0	58.1	60	50	59.4	58.6	-	8.6									
28	长兴县林城中学	N28-1	30	5	路堤	61.9	61.3	70	70	61.9	61.2	-	-	/	/		K100+680-K101+150右侧高2.95m长470m声屏障	226.0		学校住宿楼安装隔声窗300㎡	18	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N28-2	133	5	路堤	54.8	53.9	60	50	55.5	54.7	-	4.7									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
29	蒋家村	N29-1	30	2.5	路堤	62.1	61.5	70	70	62.1	61.5	-	-	10	0	0		0.0	10	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗4户(40㎡)	2.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N29-2	153	2.5	路堤	54.3	53.2	60	50	55.1	54.1	-	4.1									
30	钱家村、房山窑村窑北	N30-1	20	-4	路堑	65.1	64.3	70	60	65.9	65.2	-	5.2	123	20	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共20户(200㎡)	K102+800～K103+470两侧2.95m长670m高声屏障	605.0	103	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗31户(310㎡)	18.6	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N30-2	30	-4	路堑	62.9	62.1	70	70	63.7	63.0	-	-									
		N30-3	60	-4	路堑	59.4	58.5	60	50	60.3	59.5	0.3	9.5									
31	方山窑村横街、华侨自然村	N31-1	14	-5	路堑	67.1	66.3	70	60	68.1	67.4	-	7.4	50	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)		1.2	48	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N31-2	30	-5	路堑	63.0	62.2	70	70	63.9	63.3	-	-									
		N31-3	60	-5	路堑	59.5	58.6	60	50	60.5	59.6	0.5	9.6									
32	乌泥	N32-1	22	2.5	路堤	63.4	62.7	70	60	63.3	62.6	-	2.6	65	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)	K104+350~K104+670右侧2.95m高长320m声屏障	144.6	60	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N32-2	30	2.5	路堤	62.1	61.5	70	70	62.1	61.5	-	-									
		N32-3	60	2.5	路堤	59.1	58.2	60	50	59.6	58.7	-	8.7									
33	大村邱家湾	N33-1	11	3	路堤	66.2	65.6	70	60	66.2	65.4	-	5.4	50	13	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共13户(130㎡)	K105+000~K105+330右侧2.95m高长330m声屏障	153.8	37	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗7户(70㎡)	4.2	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N33-2	30	3	路堤	62.0	61.4	70	70	62.0	61.3	-	-									
		N33-3	60	3	路堤	59.0	58.1	60	50	59.5	58.6	-	8.6									
34	阳南村阳南	N34-1	12	3	路堤	65.9	65.2	70	60	65.8	65.1	-	5.1	25	9	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共9户(90㎡)		5.4	16	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N34-2	30	3	路堤	62.0	61.4	70	70	62.0	61.3	-	-									
		N34-3	60	3	路堤	59.0	58.1	60	50	59.5	58.6	-	8.6									
35	姚农新村	N35-1	10	3	路堤	66.6	65.9	70	60	66.5	65.8	-	5.8	20	10	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共10户(100㎡)	K107+520~K107+810左侧、K107+480~K107+840右侧2.95m高长650m声屏障	293.6	10	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N35-2	30	3	路堤	62.0	61.4	70	70	62.0	61.3	-	-									
		N35-3	60	3	路堤	59.1	58.1	60	50	59.5	58.6	-	8.6									
36	姚家	N36-1	30	1	路堤	62.6	61.9	70	70	62.6	62.0	-	-	25	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)		1.2	23	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N36-2	47	1	路堤	60.3	59.5	70	60	60.8	60.0	-	-									
		N36-3	60	1	路堤	59.1	58.2	60	50	59.7	58.9	-	8.9									
37	白米坎、姚家桥	N37-1	14	1.5	路堤	65.3	64.6	70	60	65.2	64.5	-	4.5	65	17	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共17户(170㎡)	K108+280~K108+850左侧2.95m高长570m声屏障	262.4	48	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗15户(150㎡)	9	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N37-2	30	1.5	路堤	62.4	61.8	70	70	62.5	61.8	-	-									
		N37-3	60	1.5	路堤	59.1	58.2	60	50	59.7	58.8	-	8.8									
38	卞存扑	N38-1	14	2	路堤	65.3	64.6	70	60	65.2	64.5	-	4.5	60	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)	K109+000~K109+300左侧2.95m高长300m声屏障	225.5	53	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗10户(100㎡)	6	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N38-2	30	2	路堤	62.3	61.6	70	70	62.3	61.6	-	-									
		N38-3	60	2	路堤	59.1	58.2	60	50	59.6	58.7	-	8.7									
39	严家	N39-1	15	2.5	路堤	65.0	64.3	70	60	65.0	64.2	-	4.2	50	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(60㎡)		3.6	44	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗可满足室内使用功能要求
		N39-2	30	2.5	路堤	62.1	61.5	70	70	62.1	61.5	-	-									
		N39-3	60	2.5	路堤	59.2	58.2	60	50	59.7	58.7	-	8.7									
40	老巷村	N40-1	23	3	路堤	63.2	62.5	70	60	63.1	62.4	-	2.4	25	1	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共1户(10㎡)		0.6	24	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗4户(40㎡)	2.4	采取隔声窗可满足室内使用功能要求
		N40-2	30	3	路堤	62.0	61.4	70	70	62.0	61.3	-	-									
		N40-3	60	3	路堤	59.0	58.1	60	50	59.5	58.6	-	8.6									
41	巷里村	N41-1	18	4	路堤	64.3	63.5	70	60	64.2	63.4	-	3.4	83	4	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共4户(10㎡)	K110+600~K110+850右侧2.95m高长250m声屏障	111.2	79	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗15户(150㎡)	9	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N41-2	30	4	路堤	61.9	61.3	70	70	61.9	61.2	-	-									
		N41-3	60	4	路堤	59.2	58.1	60	50	59.6	58.5	-	8.5									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
42	莫家墩	N42-1	18	2	路堤	64.3	63.5	70	60	64.3	63.4	-	3.4	70	19	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共19户(190㎡)	K111+300~K111+540左侧2.95m高长240m声屏障	117.6	51	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N42-2	30	2	路堤	62.3	61.6	70	70	62.3	61.6	-	-									
		N42-3	60	2	路堤	59.5	58.2	60	50	60.0	58.8	-	8.8									
43	龚家湾	N43-1	30	2.5	路堤	62.1	61.5	70	70	62.1	61.5	-	-	30	1	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共1户(10㎡)		0.6	29	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N43-2	57	2.5	路堤	59.6	58.4	70	60	60.1	58.9	-	-									
		N43-3	60	2.5	路堤	59.5	58.2	60	50	59.9	58.7	-	8.7									
44	石桥头	N44-1	17	1.5	路堤	64.6	63.8	70	60	64.5	63.7	-	3.7	60	10	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共10户(100㎡)	K111+950~K112+200左侧2.95m高长200m声屏障	116.6	50	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N44-2	30	1.5	路堤	62.4	61.8	70	70	62.5	61.8	-	-									
		N44-3	60	1.5	路堤	59.4	58.2	60	50	60.0	58.8	-	8.8									
45	老虎桥、泗水庵	N45-1	17	2.5	路堤	64.5	63.8	70	60	64.4	63.7	-	3.7	40	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	37	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N45-2	30	2.5	路堤	62.1	61.5	70	70	62.1	61.5	-	-									
		N45-3	60	2.5	路堤	59.2	58.2	60	50	59.7	58.7	-	8.7									
46	高家墩	N46-1	30	1	路堤	62.6	61.9	70	70	62.6	62.0	-	-	73	11	0	K112+650~K113+200左侧2.95m高长550m声屏障	243.4	62	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗15户(150㎡)	9	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N46-2	80	1	路堤	58.6	57.0	60	50	59.2	57.7	-	7.7									
47	经贸小区	N47-1	12	0.5	路堤	66.0	65.2	70	60	65.9	65.1	-	5.1	580	63	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共63户(630㎡)	K113+650~K113+950左侧3m高长300m隔声围墙	82.8	517	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗96户(960㎡)	57.6	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N47-2	30	0.5	路堤	62.7	62.1	70	70	62.8	62.1	-	-									
		N47-3	60	0.5	路堤	59.6	58.3	60	50	60.2	59.0	0.2	9.0									
48	长兴金陵医院	N48-1	30	1.5	路堤	61.9	61.4	70	70	62.2	61.6	-	-		0	0		0.0		医院住院部安装隔声窗1500㎡	90	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N48-2	77	1.5	路堤	58.2	57.0	60	50	58.8	57.7	-	7.7									
49	平安小区	N49-1	30	2	路堤	61.8	61.2	70	70	62.0	61.4	-	-	420	37	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共37户(370㎡)		22.2	383	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗50户(500㎡)	30	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N49-2	32	2	路堤	62.5	61.1	70	60	62.7	61.3	-	1.3									
		N49-3	60	2	路堤	59.3	58.1	60	50	59.8	58.7	-	8.7									
50	柏家浜	N50-1	17	0.5	路堤	64.3	63.6	70	60	64.5	63.7	-	3.7	110	35	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共35户(110㎡)	K114+620~K114+840左侧3m高长220m声围墙	39.6	75	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声围墙和隔声窗可满足使用功能要求
		N50-2	30	0.5	路堤	62.3	61.7	70	70	62.5	61.9	-	-									
		N50-3	60	0.5	路堤	59.5	58.3	60	50	60.0	58.9	0.0	8.9									
51	柏家浜村乌家浜	N51-1	9	1	路堤	66.5	65.9	70	60	66.7	66.0	-	6.0	65	29	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共29户(290㎡)	K114+050~K114+400右侧3m高长350m隔声围墙	69.9	36	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗22户(220㎡)	13.2	采取隔声围墙和隔声窗可满足使用功能要求
		N51-2	30	1	路堤	62.1	61.5	70	70	62.3	61.7	-	-									
		N51-3	60	1	路堤	59.3	58.2	60	50	59.9	58.8	-	8.8									
52	柏家浜村新村	N52-1	30	0	路堤	62.3	61.7	70	70	62.6	62.0	-	-	60	30	0	K114+400~K114+800右侧3m高长400m声围墙	60.0	30	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N52-2	98	0	路堤	57.3	55.9	60	50	58.0	56.7	-	6.7									
53	浪月村	N53-1	16	2	路堤	64.3	63.6	70	60	64.4	63.7	-	3.7	50	8	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共8户(80㎡)		4.8	42	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N53-2	30	2	路堤	61.8	61.2	70	70	62.0	61.4	-	-									
		N53-3	60	2	路堤	59.3	58.1	60	50	59.8	58.7	-	8.7									
54	鸡甲浜	N54-1	16	2	路堤	64.3	63.6	70	60	64.4	63.7	-	3.7	95	29	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共29户(50㎡)	K115+310~k116+100左侧2.95m高长790m声屏障	352.6	66	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗21户(210㎡)	12.6	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N54-2	30	2	路堤	61.8	61.2	70	70	62.0	61.4	-	-									
		N54-3	60	2	路堤	59.2	58.1	60	50	59.7	58.7	-	8.7									
55	四里桥	N55-1	18	4.5	路堤	63.9	63.1	70	60	64.0	63.2	-	3.2	85	11	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共11户(30㎡)	K116+010~K116+400右侧2.95m高长390m声屏障	174.4	74	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗14户(140㎡)	8.4	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N55-2	30	4.5	路堤	61.4	60.8	70	70	61.5	60.9	-	-									
		N55-3	60	4.5	路堤	59.1	57.9	60	50	59.5	58.3	-	8.3									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
56	白洋头、尖角坪	N56-1	14	1.5	路堤	64.7	64.1	70	60	64.9	64.2	-	4.2	60	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(60㎡)		3.6	54	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗13户(130㎡)	7.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N56-2	30	1.5	路堤	61.9	61.4	70	70	62.2	61.6	-	-									
		N56-3	60	1.5	路堤	58.9	58.2	60	50	59.5	58.8	-	8.8									
57	冯家角	N57-1	30	1	路堤	62.1	61.5	70	70	62.3	61.7	-	-	30	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)		1.2	28	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N57-2	38	1	路堤	61.2	60.4	70	60	61.6	60.8	-	0.8									
		N57-3	60	1	路堤	59.1	58.2	60	50	59.7	58.8	-	8.8									
58	刘家村	N58-1	10	1	路堤	66.1	65.5	70	60	66.2	65.6	-	5.6	30	8	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共8户(80㎡)		4.8	22	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N58-2	30	1	路堤	62.1	61.5	70	70	62.3	61.7	-	-									
		N58-3	60	1	路堤	59.0	58.2	60	50	59.6	58.8	-	8.8									
59	黄连	N59-1	30	0	路堤	62.3	61.7	70	70	62.6	62.0	-	-	20	0	0		0.0	20	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N59-2	60	0	路堤	59.1	58.3	60	50	59.7	59.0	-	9.0									
60	邵家浜村	N60-1	10	-0.5	路堑	66.6	65.7	70	60	66.8	65.8	-	5.8	55	14	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共14户(20㎡)	K120+130~K120+390右侧，K120+220~K120+450右侧2.95m高长490m声屏障	218.0	41	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗7户(70㎡)	4.2	采取声屏障声环境质量可优于现状
		N60-2	30	-0.5	路堑	62.4	61.8	70	70	62.8	62.2	-	-									
		N60-3	60	-0.5	路堑	59.9	58.4	60	50	60.5	59.1	0.5	9.1									
61	广福桥	N61-1	22	2.5	路堤	62.9	62.2	70	60	63.0	62.3	-	2.3	60	12	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共12户(20㎡)	K120+630~K120+900左侧2.95m高长270m声屏障	120.7	48	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N61-2	30	2.5	路堤	61.6	61.1	70	70	61.8	61.2	-	-									
		N61-3	60	2.5	路堤	59.0	58.1	60	50	59.5	58.6	-	8.6									
62	杨家湾	N62-1	30	1.5	路堤	61.9	61.4	70	70	62.2	61.6	-	-	85	0	0		0.0	85	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗18户(180㎡)	10.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N62-2	73	1.5	路堤	58.2	57.2	60	50	58.8	57.9	-	7.9									
63	沈家	N63-1	24	4	路堤	62.5	61.8	70	60	62.7	61.9	-	1.9	50	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(60㎡)	K121+900~K122+200左侧2.95m高长300m声屏障	136.4	44	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N63-2	30	4	路堤	61.4	60.8	70	70	61.5	60.9	-	-									
		N63-3	60	4	路堤	58.7	57.9	60	50	59.2	58.4	-	8.4									
64	石山桥	N64-1	16	3	路堤	64.2	63.5	70	60	64.3	63.7	-	3.7	80	8	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共8户(80㎡)		4.8	72	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N64-2	30	3	路堤	61.5	60.9	70	70	61.6	61.0	-	-									
		N64-3	60	3	路堤	58.8	58.0	60	50	59.3	58.5	-	8.5									
65	张村	N65-1	30	3.5	路堤	61.4	60.8	70	70	61.5	60.9	-	-	35	0	0		0.0	35	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N65-2	82	3.5	路堤	57.3	56.5	60	50	57.9	57.1	-	7.1									
66	黄龙浜	N66-1	23	0	路堤	63.5	62.8	70	60	63.8	63.1	-	3.1	20	4	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共4户(40㎡)		2.4	16	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N66-2	30	0	路堤	62.3	61.7	70	70	62.6	62.0	-	-									
		N66-3	60	0	路堤	59.2	58.3	60	50	59.8	59.0	-	9.0									
67	白鹤岭	N67-1	13	0	路堤	65.3	64.6	70	60	65.4	64.7	-	4.7	80	9	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共9户(90㎡)	K123+600~K124+050+660左侧2.95m高长450m声屏障	204.5	71	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N67-2	30	0	路堤	62.3	61.7	70	70	62.6	62.0	-	-									
		N67-3	60	0	路堤	59.1	58.3	60	50	59.8	59.0	-	9.0									
68	施家门村	N68-1	12	2	路堤	65.4	64.7	70	60	65.5	64.8	-	4.8	100	32	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共32户(70㎡)	K126+080~K126+660右侧2.95m高长580m声屏障	260.9	68	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗14户(140㎡)	8.4	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N68-2	30	2	路堤	61.8	61.2	70	70	62.0	61.4	-	-									
		N68-3	60	2	路堤	59.0	58.1	60	50	59.6	58.7	-	8.7									
69	黄家浜施家门村	N69-1	16	2	路堤	64.2	63.5	70	60	64.3	63.7	-	3.7	50	14	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共14户(40㎡)	K126+900~K127+130两侧2.95m高长460m声屏障	206.0	36	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N69-2	30	2	路堤	61.8	61.2	70	70	62.0	61.4	-	-									
		N69-3	60	2	路堤	58.9	58.1	60	50	59.5	58.7	-	8.7									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
70	圣音寺、陆家村	N70-1	30	-0.5	路堑	62.4	61.8	70	70	62.8	62.2	-	-	40	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	37	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗10户(100㎡)	6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N70-2	60	-0.5	路堑	59.4	58.3	60	50	60.1	59.0	0.1	9.0									
71	罗家浜	N71-1	18	1	路堤	63.8	63.1	70	60	63.9	63.3	-	3.3	150	47	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共47户(130㎡)	K128+400~K129+200右侧3.0m高长800m隔声围墙	127.8	103	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗17户(170㎡)	10.2	采取隔围墙和隔声窗可满足使用功能要求
		N71-2	30	1	路堤	62.1	61.5	70	70	62.3	61.7	-	-									
		N71-3	60	1	路堤	59.3	58.2	60	50	59.8	58.8	-	8.8									
72	严家坟	N72-1	9	2.5	路堤	66.5	65.9	70	60	66.6	66.0	-	6.0	70	20	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共20户(40㎡)	K131+880~K132+100右侧2.95m高长220m声屏障	99.8	50	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N72-2	30	2.5	路堤	61.6	61.1	70	70	61.8	61.2	-	-									
		N72-3	60	2.5	路堤	59.0	58.1	60	50	59.5	58.6	-	8.6									
73	方介村	N73-1	13	4.5	路堤	65.1	64.4	70	60	65.2	64.5	-	4.5	85	19	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共19户(40㎡)	K133+150~K133+580右侧3.0m高长430m隔声围墙	66.9	66	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗10户(100㎡)	6	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N73-2	30	4.5	路堤	61.4	60.8	70	70	61.5	60.9	-	-									
		N73-3	60	4.5	路堤	58.8	57.9	60	50	59.3	58.3	-	8.3									
74	姚墩头	N74-1	16	-3	路堑	66.8	66.2	70	60	66.9	66.3	-	6.3	60	12	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共12户(40㎡)	K134+100~K134+450右侧3.0m高长430m隔声围墙	54.9	48	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔围墙和隔声窗可满足使用功能要求
		N74-2	30	-3	路堑	63.1	62.5	70	70	63.5	62.9	-	-									
		N74-3	60	-3	路堑	59.8	58.9	60	50	60.3	59.5	0.3	9.5									
75	莫介潭	N75-1	30	-1	路堑	63.0	62.4	70	70	65.4	63.0	-	-	60	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)	K135+100~K135+400右侧2.95m高长300m声屏障	134.0	58	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N75-2	33	-1	路堑	62.7	61.9	70	60	64.9	62.5	-	2.5									
		N75-3	60	-1	路堑	59.7	58.8	60	50	62.1	59.7	2.1	9.7									
76	邹家村	N76-1	26	-1.5	路堑	64.0	63.3	70	60	66.8	63.9	-	3.9	80	11	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共11户(110㎡)	K135+580~K136+150右侧2.95m高长570m声屏障	258.8	69	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗户(0㎡)	0	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N76-2	30	-1.5	路堑	63.0	62.4	70	70	66.0	63.2	-	-									
		N76-3	60	-1.5	路堑	59.9	58.8	60	50	63.5	60.1	3.5	10.1									
77	迈跳村	N77-1	30	1	路堤	62.8	62.2	70	70	68.4	63.6	-	-	25	0	0		0.0	25	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N77-2	110	1	路堤	56.8	55.5	60	50	66.2	59.6	6.2	9.6									
78	北山	N78-1	7	1.5	路堤	68.2	67.6	70	60	69.8	67.6	-	7.6	100	24	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共24户(240㎡)	K138+760~K139+290左侧2.95m高长530m声屏障	248.9	76	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求； 本段宁杭客专已实施左侧声屏500m
		N78-2	30	1.5	路堤	62.7	62.1	70	70	65.7	62.6	-	-									
		N78-3	60	1.5	路堤	59.5	58.6	60	50	63.4	59.8	3.4	9.8									
79	下一村	N79-1	13	1	路堤	65.8	65.2	70	60	66.9	65.1	-	5.1	60	25	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共25户(40㎡)	K140+850~K141+450左侧高3m长600m隔声围墙	92.4	35	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗15户(150㎡)	9	采取声屏障隔声窗可满足使用功能要求
		N79-2	30	1	路堤	62.8	62.2	70	70	66.0	62.8	-	-									
		N79-3	60	1	路堤	59.5	58.6	60	50	66.2	60.9	6.2	10.9									
80	石脚村	N80-1	22	-1	路堑	64.8	64.1	70	60	64.7	64.0	-	4.0	70	18	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共18户(40㎡)	K141+640~K141+930右侧2.95m高长290m声屏障	130.7	52	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗11户(110㎡)	6.6	采取声屏障和隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N80-2	30	-1	路堑	63.0	62.4	70	70	63.1	62.5	-	-									
		N80-3	60	-1	路堑	59.8	58.8	60	50	60.3	59.3	0.3	9.3									
81	三家村	N81-1	30	0.5	路堤	63.0	62.4	70	70	62.8	62.2	-	-	35	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)		3.0	30	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N81-2	48	0.5	路堤	60.8	59.8	70	60	61.1	60.1	-	0.1									
		N81-3	60	0.5	路堤	59.8	58.7	60	50	60.2	59.1	0.2	9.1									
82	妙西兰亭小学	N82-1	30	1.5	路堤	62.7	62.1	70	70	62.5	61.9	-	-		0	0		0.0			0	预测达标
		N82-2	150	1.5	路堤	55.2	53.8	60	/	55.7	54.4	-	/									
83	妙西镇	N83-1	14	1.5	路堤	65.6	64.9	70	60	65.3	64.6	-	4.6	60	9	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共9户(90㎡)	K142+620~K142+900右侧2.95m高长280m声屏障	129.3	51	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗15户(150㎡)	9	采取声屏障和隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N83-2	30	1.5	路堤	62.7	62.1	70	70	62.5	61.9	-	-									
		N83-3	60	1.5	路堤	59.8	58.6	60	50	60.1	59.0	0.1	9.0									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数夜	4b类区户数间	4b类区措施			4b类区投资（万元）间	2类区户数间	2类区措施			2类区投资（万元）昼	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式								间			昼 间窗 夜声	隔 间	屏障	声 夜	间	昼 间	夜 间			
84	清水涧	N84-1	30	3	路堤	62.2	61.6	70	70	62.0	61.4	-	-	20	0	0			0.0	20	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗4户(40㎡)			2.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N84-2	140	3	路堤	55.5	54.2	60	50	56.0	54.7	-	4.7												
85	白洋山	N85-1	30	-2	路堑	63.0	62.4	70	70	63.3	62.7	-	-	30	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)			1.2	28	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)			1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N85-2	50	-2	路堑	60.7	59.8	70	60	61.2	60.3	-	0.3												
		N85-3	60	-2	路堑	59.8	58.8	60	50	60.3	59.4	0.3	9.4												
86	上家庄	N86-1	23	-3	路堑	64.7	64.0	70	60	65.0	64.3	-	4.3	60	8	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共8户(80㎡)	K144+100~K144+450左侧、K144+200~K144+450右侧2.95m高长600m声屏障		270.3	52	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗4户(40㎡)			2.4	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N86-2	30	-3	路堑	63.1	62.5	70	70	63.5	62.9	-	-												
		N86-3	60	-3	路堑	60.0	58.9	60	50	60.5	59.5	0.5	9.5												
87	柳佳村	N87-1	13	1.5	路堤	65.8	65.2	70	60	65.5	64.9	-	4.9	90	19	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共19户(60㎡)	K144+980~K145+290左侧2.95m高长310m声屏障		140.8	71	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)			7.2	采取声屏障和隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N87-2	30	1.5	路堤	62.7	62.1	70	70	62.5	61.9	-	-												
		N87-3	60	1.5	路堤	59.3	58.6	60	50	59.7	58.9	-	8.9												
88	陈村	N88-1	30	1	路堤	62.8	62.2	70	70	62.7	62.1	-	-	60	0	0			0.0	60	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗15户(150㎡)			9	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N88-2	62	1	路堤	59.5	58.5	60	50	59.9	58.9	-	8.9												
89	汤村	N89-1	7	1	路堤	68.2	67.6	70	60	67.9	67.3	-	7.3	10	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)			4.2	3	2类区内全部敏感目标安装隔声窗1户(10㎡)			0.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N89-2	30	1	路堤	62.8	62.2	70	70	62.7	62.1	-	-												
		N89-3	60	1	路堤	59.5	58.6	60	50	59.9	59.0	-	9.0												
90	偶家村	N90-1	30	-2	路堑	63.0	62.4	70	70	63.3	62.7	-	-	15	0	0			0.0	15	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)			3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N90-2	140	-2	路堑	55.4	54.3	60	50	56.0	55.0	-	5.0												
91	管村	N91-1	27	-1	路堑	63.7	63.0	70	60	63.8	63.1	-	3.1	55	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)	K150+050~K150+550右侧2.95m高长500m声屏障		225.5	48	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)			5.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N91-2	30	-1	路堑	63.0	62.4	70	70	63.1	62.5	-	-												
		N91-3	60	-1	路堑	59.6	58.7	60	50	60.0	59.2	0.0	9.2												
92	五后坞村	N92-1	30	-6	路堑	63.4	62.8	70	70	64.2	63.6	-	-	20	0	0			0.0	20	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗11户(110㎡)			6.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N92-2	78	-6	路堑	58.7	57.8	60	50	59.4	58.5	-	8.5												
93	上车埠	N93-1	13	-0.5	路堑	65.6	65.0	70	60	65.8	65.2	-	5.2	50	16	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共16户(60㎡)			216.0	34	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)			3	采取声屏障和隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N93-2	30	-0.5	路堑	62.4	61.8	70	70	62.8	62.2	-	-												
		N93-3	60	-0.5	路堑	59.2	58.3	60	50	59.8	59.0	-	9.0												
94	下车埠	N94-1	30	0	路堤	62.3	61.7	70	70	62.6	62.0	-	-	18	17	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共17户(170㎡)			10.2	1	2类区内全部敏感目标安装隔声窗1户(10㎡)			0.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N94-2	60	0	路堤	59.1	58.3	60	50	59.7	59.0	-	9.0												
95	小仲坞、青龙寺	N95-1	30	0	路堤	62.3	61.7	70	70	62.6	62.0	-	-	45	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)			1.2	43	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗11户(110㎡)			6.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N95-2	35	0	路堤	61.6	60.9	70	60	62.1	61.4	-	1.4												
		N95-3	60	0	路堤	59.1	58.3	60	50	59.7	59.0	-	9.0												
96	山背村	N96-1	10	-3	路堑	68.5	67.9	70	60	68.9	68.2	-	8.2	55	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)			4.2	48	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)			5.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N96-2	30	-3	路堑	62.7	62.1	70	70	63.4	62.8	-	-												
		N96-3	60	-3	路堑	59.4	58.6	60	50	60.2	59.4	0.2	9.4												
97	军马垄	N97-1	30	-2	路堑	62.5	61.9	70	70	63.1	62.5	-	-	50	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)			1.8	47	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)			4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N97-2	42	-2	路堑	61.0	60.3	70	60	61.6	60.9	-	0.9												
		N97-3	60	-2	路堑	59.2	58.5	60	50	60.0	59.2	-	9.2												
98	和尚坞	N98-1	12	0	路堤	65.4	64.8	70	60	65.6	64.9	-	4.9	60	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)			3.0	55	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗13户(130㎡)			7.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N98-3	60	0	路堤	59.1	58.3	60	50	59.7	59.0	-	9.0												

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
99	上村头	N99-1	26	-1	路堑	63.4	62.7	70	60	63.8	63.0	-	3.0	40	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	37	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N99-2	30	-1	路堑	62.4	61.8	70	70	62.9	60.8	-	-									
		N99-3	60	-1	路堑	59.7	58.5	60	50	60.3	59.2	0.3	9.2									
100	小关头	N100-1	30	0	路堤	62.3	61.7	70	70	62.6	62.0	-	-	65	0	0		0.0	65	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗10户(100㎡)	6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N100-2	65	0	路堤	59.4	58.0	60	50	60.0	58.7	-	8.7									
101	汤护	N101-1	30	4	路堤	61.4	60.8	70	70	61.5	60.9	-	-	30	4	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共4户(40㎡)		2.4	26	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N101-2	41	4	路堤	60.8	59.7	70	60	61.0	59.9	-	-									
		N101-3	60	4	路堤	59.3	58.0	60	50	59.7	58.4	-	8.4									
102	姚家、民进村	N102-1	30	2.5	路堤	61.6	61.1	70	70	61.8	61.2	-	-	55	0	0		0.0	55	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗10户(100㎡)	6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N102-2	71	2.5	路堤	58.6	57.3	60	50	59.1	57.9	-	7.9									
103	菱山	N103-1	20	0	路堤	64.0	63.3	70	60	64.3	63.5	-	3.5	15	4	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共4户(40㎡)		2.4	11	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N103-2	30	0	路堤	62.3	61.7	70	70	62.6	62.0	-	-									
		N103-3	60	0	路堤	59.2	58.3	60	50	59.8	59.0	-	9.0									
104	横介于	N104-1	16	3	路堤	64.3	63.5	70	60	64.4	63.7	-	3.7	15	4	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共4户(40㎡)		2.4	11	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N104-2	30	3	路堤	61.5	60.9	70	70	61.6	61.0	-	-									
		N104-3	60	3	路堤	58.9	58.0	60	50	59.4	58.5	-	8.5									
105	下街头	N105-1	30	3	路堤	61.5	60.9	70	70	61.6	61.0	-	-	40	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	37	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N105-2	43	3	路堤	60.7	59.7	70	60	61.0	59.9	-	-									
		N105-3	60	3	路堤	59.3	58.1	60	50	59.8	58.6	-	8.6									
106	三桥村	N106-1	30	4	桥梁	64.4	63.8	70	70	64.5	63.9	-	-	10	0	0		0.0	10	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗4户(40㎡)	2.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N106-2	86	4	桥梁	60.3	59.2	60	50	60.9	59.8	0.9	9.8									
107	千秋村	N107-1	7	1	路堤	67.5	66.8	70	60	67.6	66.9	-	6.9	200	45	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共45户(450㎡)	K171+070～K172+150左侧、K171+030`K171+650右侧设置2.95m高长1700m声屏障	779.3	155	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗56户(560㎡)	33.6	采取声屏障和隔声窗后可满足使用功能要求
		N107-2	30	1	路堤	62.1	61.5	70	70	62.3	61.7	-	-									
		N107-3	60	1	路堤	59.5	58.3	60	50	60.0	58.9	0.0	8.9									
108	武康幼儿园	N108-1	30	1	路堤	62.1	61.5	70	70	62.3	61.7	-	-	/	0	0	K172+150`K172+350左侧设置2.95m高声屏障200m	88.5		教室安装隔声窗300㎡	18	采取声屏障和隔声窗后可达标
		N108-2	86	1	路堤	60.7	57.0	60	/	61.2	57.7	1.2	/									
109	民心小区、康乐小区	N109-1	30	1	路堤	62.8	62.2	70	70	62.7	62.1	-	-	200	0	0	K172+900`K173+600左侧设置2.95m高声屏障700m	309.8	200	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗64户(640㎡)	38.4	采取声屏障和隔声窗可满足室内使用功能要求
		N109-2	61	1	路堤	59.6	58.6	60	50	60.0	59.0	-	9.0									
110	绿州新城	N110-1	30	1	路堤	62.8	62.2	70	70	62.7	62.1	-	-	52	12	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共12户(120㎡)		7.2	40	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N110-2	51	1	路堤	60.5	59.5	70	60	60.8	59.8	-	-									
		N110-3	60	1	路堤	59.8	58.7	60	50	60.2	59.0	0.2	9.0									
111	回龙花园	N111-1	30	1	路堤	62.8	62.2	70	70	62.7	62.1	-	-	190	0	0		0.0	190	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗83户(830㎡)	49.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N111-2	146	1	路堤	56.2	54.1	60	50	56.6	54.7	-	4.7									
112	纪念堂、抛大坞	N112-1	30	-0.5	路堑	63.0	62.4	70	70	63.0	62.4	-	-	40	0	0		0.0	40	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗7户(70㎡)	4.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N112-2	60	-0.5	路堑	59.8	58.7	60	50	60.2	59.2	0.2	9.2									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
113	喻家坑	N113-1	15	5	路堤	65.3	64.6	70	60	65.0	64.3	-	4.3	160	21	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共21户(20㎡)	k174+800~k175+900左侧2.95m高声屏障1100m	488.0	139	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗16户(160㎡)	9.6	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N113-2	30	5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N113-3	60	5	路堤	59.5	58.4	60	50	59.6	58.5	-	8.5									
114	裘村	N114-1	15	3.5	路堤	65.3	64.6	70	60	65.0	64.3	-	4.3	40	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(20㎡)		1.2	33	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗13户(130㎡)	7.8	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N114-2	30	3.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N114-3	60	3.5	路堤	59.5	58.5	60	50	59.7	58.7	-	8.7									
115	黄前岭、黄前村	N115-1	12	-2	路堑	67.7	67.0	70	60	67.6	66.9	-	6.9	38	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)		3.0	33	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗11户(110㎡)	6.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N115-2	30	-2	路堑	63.0	62.4	70	70	63.3	62.7	-	-									
		N115-3	60	-2	路堑	59.9	58.8	60	50	60.4	59.4	0.4	9.4									
116	沈家塘	N116-1	16	3	路堤	65.0	64.3	70	60	64.8	64.0	-	4.0	12	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(60㎡)		3.6	6	敏感目标全部安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N116-2	30	3	路堤	62.2	61.6	70	70	62.0	61.4	-	-									
		N116-3	60	3	路堤	59.5	58.5	60	50	59.7	58.7	-	8.7									
117	沈家塘、七柏亩棋	N117-1	30	4.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-	55	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)		3.0	50	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N117-2	35	4.5	路堤	61.6	60.9	70	60	61.4	60.6	-	0.6									
		N117-3	60	4.5	路堤	59.3	58.4	60	50	59.4	58.6	-	8.6									
118	大路棋五组	N118-1	30	4	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-	12	0	0		0.0	12	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N118-2	63	4	路堤	59.0	58.2	60	50	59.2	58.4	-	8.4									
119	大路棋四组	N119-1	23	0.5	路堤	64.0	63.4	70	60	63.9	63.2	-	3.2	20	4	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共4户(40㎡)		2.4	16	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N119-2	30	0.5	路堤	63.0	62.4	70	70	62.8	62.2	-	-									
		N119-3	60	0.5	路堤	59.5	58.7	60	50	59.9	59.1	-	9.1									
120	龙凤村联合组	N120-1	27	1	路堤	63.3	62.6	70	60	63.1	62.4	-	2.4	30	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	27	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗7户(70㎡)	4.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N120-2	30	1	路堤	62.8	62.2	70	70	62.7	62.1	-	-									
		N120-3	60	1	路堤	59.4	58.6	60	50	59.7	59.0	-	9.0									
121	安东村	N121-1	30	5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-	30	0	0		0.0	30	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N121-2	95	5	路堤	56.9	56.1	60	50	57.3	56.5	-	6.5									
122	庙东棋	N122-1	30	6	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-	45	0	0		0.0	45	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗13户(130㎡)	7.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N122-2	87	6	路堤	57.3	56.5	60	50	57.6	56.8	-	6.8									
123	大寨村鱼埠头	N123-1	12	4	路堤	66.2	65.5	70	60	65.9	65.2	-	5.2	90	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(10㎡)	K183+400~K183+800左侧2.95m高声屏障400m	177.6	84	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N123-2	30	4	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N123-3	60	4	路堤	59.5	58.5	60	50	59.6	58.6	-	8.6									
124	大寨村大埠头	N124-1	30	7	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-	15	0	0		0.0	15	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N124-2	77	7	路堤	58.0	57.0	60	50	58.1	57.2	-	7.2									
125	大寨村新门村、新门头	N125-1	21	4.5	路堤	63.8	63.2	70	60	63.5	62.9	-	2.9	54	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)		3.0	49	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N125-2	30	4.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N125-3	60	4.5	路堤	59.2	58.4	60	50	59.3	58.5	-	8.5									
126	德清县三合中心学校	N126-1	30	8	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-		0			172.6	1处	学校宿舍楼安装隔声窗250㎡	15	采取声屏障声环境质量可优于现状
		N126-2	62	8	路堤	59.4	58.1	60	50	59.3	58.0	-	8.0									
127	八字桥村	N127-1	24	6.5	路堤	63.3	62.6	70	60	63.1	62.3	-	2.3	60	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)	声屏障 K184+650~K185+040左侧2.95m高声屏障390m	3.0	55	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗11户(110㎡)	6.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N127-2	30	6.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N127-3	60	6.5	路堤	59.4	58.4	60	50	59.4	58.3	-	8.3									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
128	三合中心幼儿园	N128-1	30	6.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-	1处	0	0		0.0			0	夜间无住宿，昼间预测达标
		N128-2	126	6.5	路堤	55.8	54.5	60	/	56.2	55.0	-	/									
129	大寨村南舍、联村下山畔	N129-1	23	3.5	路堤	63.5	62.8	70	60	63.2	62.5	-	2.5	23	9	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共9户(90㎡)		5.4	14	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N129-2	30	3.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N129-3	60	3.5	路堤	59.4	58.5	60	50	59.6	58.7	-	8.7									
130	山畔村	N130-1	20	4.5	路堤	64.0	63.4	70	60	63.8	63.1	-	3.1	49	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)	声屏障K185+480~K185+750右侧2.95m高声屏障270m	123.7	42	2类区内右侧第一排敏感目标安装隔声窗5户(50㎡)	3	采取声屏障和隔声窗可满足使用功能要求
		N130-2	30	4.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N130-3	60	4.5	路堤	59.2	58.4	60	50	59.3	58.6	-	8.6									
131	下山脚、下杨村	N131-1	28	7	路堤	62.5	61.9	70	60	62.3	61.6	-	1.6	13	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	10	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗3户(30㎡)	1.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N131-2	30	7	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N131-3	60	7	路堤	59.0	58.3	60	50	59.0	58.3	-	8.3									
132	北窑坞	N132-1	21	8	桥梁	66.8	66.1	70	60	66.5	65.9	-	5.9	40	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	37	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N132-2	30	8	桥梁	65.1	64.6	70	70	64.9	64.3	-	-									
		N132-3	60	8	桥梁	62.0	61.3	60	50	61.9	61.1	1.9	11.1									
133	徐家角、奉口村	N133-1	30	8	桥梁	65.1	64.6	70	70	64.9	64.3	-	-	35	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	32	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗10户(100㎡)	6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N133-2	39	8	桥梁	64.0	63.4	70	60	63.8	63.1	-	3.1									
		N133-3	65	8	桥梁	62.0	61.3	60	50	61.6	60.8	1.6	10.8									
134	上纤埠村	N134-1	30	7	桥梁	64.1	63.5	70	70	64.4	63.8	-	-	30	0	0		0.0	30	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N134-2	120	7	桥梁	58.1	57.2	60	50	58.8	57.9	-	7.9									
135	拥护坝	N135-1	30	8	桥梁	65.1	64.6	70	70	64.9	64.3	-	-	40	4	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共4户(40㎡)		2.4	36	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N135-2	37	8	桥梁	64.2	63.6	70	60	64.0	63.3	-	3.3									
		N135-3	65	8	桥梁	62.0	61.3	60	50	61.5	60.8	1.5	10.8									
136	上港坝	N136-1	12	8	桥梁	69.1	68.5	70	60	68.8	68.2	-	8.2	130	16	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共16户(160㎡)		9.6	114	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗23户(230㎡)	13.8	采取隔声窗可满足使用功能要求；本段已在改建铁路宣杭线增建第二线工程实施建有
		N136-2	30	8	桥梁	65.1	64.6	70	70	64.9	64.3	-	-									
		N136-3	65	8	桥梁	62.0	61.3	60	50	61.5	60.8	1.5	10.8									
137	坍坝头	N137-1	23	6	桥梁	65.3	64.7	70	60	65.6	65.0	-	5.0	89	4	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共4户(40㎡)		2.4	85	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗22户(220㎡)	13.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N137-2	30	6	桥梁	64.1	63.5	70	70	64.4	63.8	-	-									
		N137-3	65	6	桥梁	61.2	60.5	60	50	61.4	60.7	1.4	10.7									
138	坝廊	N138-1	30	7.5	桥梁	65.1	64.6	70	70	64.9	64.3	-	-	25	0	0		0.0	25	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗15户(150㎡)	9	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N138-2	70	7.5	桥梁	61.6	60.5	60	50	61.7	60.6	1.7	10.6									
139	徐家坝	N139-1	18	8	桥梁	63.4	62.8	70	60	63.2	62.5	-	2.5	100	26	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共26户(260㎡)		15.6	74	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗16户(160㎡)	9.6	采取隔声窗可满足使用功能要求；本段已在改建铁路宣杭线增建第二线工程实施建有
		N139-2	30	8	桥梁	61.1	60.6	70	70	60.9	60.3	-	-									
		N139-3	65	8	桥梁	58.0	57.3	60	50	57.7	56.8	-	6.8									
140	盛家	N140-1	30	8.5	桥梁	65.1	64.6	70	70	64.9	64.3	-	-	25	0	0		0.0	25	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗14户(140㎡)	8.4	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N140-2	122	8.5	桥梁	58.5	57.6	60	50	58.9	58.0	-	8.0									
141	北曹家桥	N141-1	30	10	桥梁	65.1	64.6	70	70	64.9	64.3	-	-	52	5	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共5户(50㎡)		3.0	47	2类区内左侧第一排、第二排和右侧全部敏感目标安装隔声窗35户(350㎡)	21	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N141-2	35	10	桥梁	64.6	63.9	70	60	64.4	63.6	-	3.6									
		N141-3	65	10	桥梁	62.2	61.3	60	50	61.7	60.7	1.7	10.7									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
142	冯家湾	N142-1	20	10	桥梁	67.0	66.4	70	60	66.8	66.1	-	6.1	67	12	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共12户(120㎡)		7.2	55	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗25户(250㎡)	15	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N142-2	30	10	桥梁	65.1	64.6	70	70	64.9	64.3	-	-									
		N142-3	65	10	桥梁	62.1	61.3	60	50	61.6	60.7	1.6	10.7									
143	行宫塘新苑四区	N143-1	30	4.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-	414	22	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共22户(220㎡)	K197+850~K198+430右侧2.95m高声屏障580m	269.9	392	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗80户(800㎡)	48	采取声屏障和隔声窗措施后可满足使用功能要求
		N143-2	44	4.5	路堤	61.0	60.1	70	60	60.9	59.9	-	-									
		N143-3	44	4.5	路堤	61.4	60.4	70	60	61.0	59.9	-	-									
		N143-5	65	4.5	路堤	59.5	58.5	60	50	59.4	58.2	-	8.2									
144	陈家	N144-1	15	4.5	路堤	65.3	64.6	70	60	65.0	64.3	-	4.3	55	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(60㎡)	0	3.6	49	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗18户(180㎡)	10.8	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N144-2	30	4.5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-									
		N144-3	65	4.5	路堤	59.4	58.4	60	50	59.3	58.2	-	8.2									
145	顾家湾	N145-1	25	4.3	路堤	65.0	64.3	70	60	65.3	64.6	-	4.6	47	12	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共12户(120㎡)	K198+900~K199+100右侧3.0m高隔声围墙200m	37.2	35	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗9户(90㎡)	5.4	采取隔声围墙和隔声窗措施后可满足使用功能要求
		N145-2	30	4.3	路堤	64.1	63.5	70	70	64.4	63.8	-	-									
		N145-3	65	4.3	路堤	61.5	60.7	60	50	61.8	60.9	1.8	10.9									
146	运河村22组	N146-1	30	5	路堤	62.1	61.6	70	70	61.9	61.3	-	-	20	0	0		0.0	20	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N146-2	78	5	路堤	58.1	57.1	60	50	58.4	57.4	-	7.4									
147	在建小区	N147-1	30	1.5	路堤	62.7	62.1	70	70	62.5	61.9	-	-	20	0	0		0.0	20	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗12户(120㎡)	7.2	采取隔声窗可满足使用功能要求
		N147-2	100	1.5	路堤	57.2	56.0	60	50	57.6	56.5	-	6.5									
148	南坝桥	N148-1	30	11.7	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-	11	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)		1.2	9	2类区内第一排、第二排敏感目标安装隔声窗2户(20㎡)	1.2	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N148-2	65	11.7	桥梁	59.5	58.9	60	50	60.5	59.7	0.5	9.7									
149	兴隆圆	N149-1	30	11.6	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-	11	0	0		0.0	11	隔声窗110㎡	6.6	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N149-2	140	11.6	桥梁	56.8	55.5	60	50	57.5	56.8	-	6.8									
150	水洪庙	N150-1	13	14.1	桥梁	66.3	65.6	70	60	67.4	66.8	-	6.8	78	16	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共16户(160㎡)		9.6	62	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗18户(180㎡)	10.8	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N150-2	30	14.1	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-									
		N150-3	65	14.1	桥梁	59.7	58.9	60	50	60.4	59.7	0.4	9.7									
151	老鸭桥	N151-1	13	13.8	桥梁	66.4	65.6	70	60	67.5	66.8	-	6.8	22	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(60㎡)		3.6	16	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗8户(80㎡)	4.8	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N151-2	30	13.8	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-									
		N151-3	65	13.8	桥梁	60.1	58.9	60	50	60.8	59.7	0.8	9.7									
152	汤家堰	N152-1	30	-1.6	路堑	61.5	60.9	70	70	62.6	62.0	-	-	30	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)		1.2	28	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗7户(70㎡)	4.2	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N152-2	57	-1.6	桥梁	59.0	58.0	70	60	60.1	59.2	-	-									
		N152-3	65	-1.6	桥梁	58.8	57.8	60	50	59.5	58.6	-	8.6									
153	汤家村	N153-1	18	7.5	桥梁	65.0	64.3	70	60	66.1	65.5	-	5.5	39	15	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共15户(150㎡)		9.0	24	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗20户(200㎡)	12	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N153-2	30	7.5	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-									
		N153-3	65	7.5	桥梁	60.2	59.1	60	50	61.0	60.0	1.0	10.0									
154	里楼山	N154-1	19	6.2	桥梁	64.8	64.1	70	60	65.9	65.2	-	5.2	20	3	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共3户(30㎡)		1.8	17	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N154-2	30	6.2	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-									
		N154-3	65	6.2	桥梁	60.3	59.4	60	50	61.1	60.3	1.1	10.3									
155	枉山村施家畈	N155-1	30	6.1	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-	18	2	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共2户(20㎡)		1.2	16	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗6户(60㎡)	3.6	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N155-2	65	6.1	桥梁	60.3	59.4	60	50	61.1	60.3	1.1	10.3									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
156	枉山村姚大夫、祥符村	N156-1	10	6.7	桥梁	67.3	66.7	70	60	68.5	67.8	-	7.8	39	7	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共7户(70㎡)		4.2	32	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗10户(100㎡)	6	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N156-2	30	6.7	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-									
		N156-3	65	6.7	桥梁	60.2	59.3	60	50	61.0	60.2	1.0	10.2									
157	五月花城	N157-1	30	8.4	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-	408	48	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共48户(480㎡)		28.8	360	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗120户(1200㎡)	72	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N157-2	40	8.4	桥梁	62.0	60.9	70	60	63.0	62.0	-	2.0									
		N157-3	40	8.4	桥梁	62.0	60.9	70	60	63.0	62.1	-	2.1									
		N157-4	40	8.4	桥梁	62.0	61.0	70	60	63.0	62.1	-	2.1									
		N157-5	40	8.4	桥梁	62.0	61.0	70	60	63.0	62.1	-	2.1									
		N157-6	65	8.4	桥梁	60.0	59.0	60	50	60.8	59.9	0.8	9.9									
158	太平家园	N158-1	30	8.4	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-	252	60	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共60户(600㎡)		36.0	192	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗54户(540㎡)	32.4	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N158-2	44	8.4	桥梁	61.6	60.5	70	60	62.6	61.6	-	1.6									
		N158-3	44	8.4	桥梁	61.6	60.5	70	60	62.6	61.6	-	1.6									
		N158-4	44	8.4	桥梁	61.7	60.5	70	60	62.7	61.6	-	1.6									
		N158-5	65	8.4	桥梁	60.0	59.0	60	50	60.8	59.9	0.8	9.9									
159	擎天半岛	N159-1	30	9.7	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-	360	72	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共72户(720㎡)		43.2	288	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗96户(960㎡)	57.6	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N159-2	50	9.7	桥梁	61.1	60.0	70	60	62.1	61.1	-	1.1									
		N159-3	65	9.7	桥梁	60.3	59.1	60	50	60.9	59.8	0.9	9.8									
160	星桥桂花城、惠都花园	N160-1	30	9.7	桥梁	62.7	62.1	70	70	63.8	63.2	-	-	1044	108	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共108户(1080㎡)		64.8	936	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗户(0㎡)	0	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N160-2	50	9.7	桥梁	61.1	59.9	70	60	62.1	61.0	-	1.0									
		N160-3	65	9.7	桥梁	60.4	59.1	60	50	61.0	59.8	1.0	9.8									
161	冯家塘	N247-1	22	3.93	路堤	55.4	53.5	70	60	55.3	53.3	-	-	119	13	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共13户(130㎡)		7.8	106	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗户(0㎡)	0	预测达标
		N247-2	30	3.93	路堤	50.4	50.0	70	70	50.3	49.6	-	-									
		N247-3	65	3.93	路堤	52.9	50.0	60	50	52.7	49.7	-	-									
162	永和村	N248-1	28	5.81	路堤	59.3	55.0	70	60	59.2	54.9	-	-	138	45	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共45户(450㎡)	K225+140~K225+850右侧2.95m高声屏障710m	341.2	93	2类区内第一排敏感目标安装隔声窗40户(400㎡)	24	采取声屏障可达标
		N248-2	30	5.81	路堤	50.4	50.0	70	70	50.3	49.6	-	-									
		N248-3	65	5.81	路堤	56.1	52.9	60	50	56.0	52.7	-	2.7									
163	庙浜村	N249-1	12	4.73	路堤	59.4	56.6	70	60	59.4	56.4	-	-	27	17	0	K226+150~K226+600右侧设置2.95m高声屏障 450m	199.1	10		0	预测达标，但措施按2类区标准来对照，采取声屏障后达标
		N249-2	30	4.73	路堤	52.4	52.0	70	70	50.3	49.6	-	-									
		N249-3	80	4.73	路堤	55.8	52.6	65	55	55.6	52.1	-	-									
164	浙江同济科技职业学院城北校区	N250-1	22	3.59	路堤	56.4	53.7	60	50	56.4	53.5	-	3.5	1处	0	0	K226+950~K227+650两侧设置2.95m高声屏障1400m	619.5			0	采取声屏障后能达标
		N250-2	22	3.59	路堤	50.4	50.0	70	70	51.7	51.0	-	-									
165	郎家桥	N251-1	6	2.77	路堤	60.8	59.5	70	60	62.6	61.0	-	1.0	88	58	0			30		0	
		N251-2	30	2.77	路堤	54.1	53.0	70	70	56.0	54.6	-	-									
		N251-3	80	2.77	路堤	52.4	49.8	65	55	53.1	50.5	-	-									
166	神龙桥	N252-1	30	2.6	路堤	54.2	53.0	70	70	53.1	51.6	-	-	30	0	0		0.0	30		0	预测达标
		N252-2	81	2.6	路堤	51.4	48.6	65	55	51.1	48.0	-	-									
167	袁家村	N253-1	30	3.17	路堤	54.0	52.9	70	70	68.8	60.7	-	-		0	0		0.0			0	预测达标
		N253-2	120	3.17	路堤	51.0	47.8	60	50	64.1	56.0	4.1	6.0									

敏感点编号	敏感点名称	测点编号	与本线位置关系			现状值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期预测值(dB(A))		超标量(dB(A))		敏感点户数	4b类区户数	4b类区措施		4b类区投资（万元）	2类区户数	2类区措施	2类区投资（万元）	措施后效果
			距离（m）	高差（m）	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			隔声窗	声屏障					
168	北景苑	N254-1	30	1.76	路堤	54.4	53.3	70	70	60.9	54.4	-	-	378	0	0		0.0	378		0	预测达标
		N254-2	139	1.76	路堤	53.9	48.7	60	50	56.4	49.9	-	-									
169	丰乐西苑、景南苑、窑浜公寓	N255-1	17	1.19	路堤	55.0	53.2	70	60	60.5	53.9	-	-	202	75	0	K230+300~K230+580右已设有直立式声屏障；K230+580~K230+080左侧已设有半封闭声屏障	0.0	127		0	采取声屏障后能达标
		N255-2	30	1.19	路堤	54.6	53.4	70	70	58.8	51.6	-	-									
		N255-3	65	1.19	路堤	51.4	48.3	60	50	57.5	50.0	-	-									
170	杨家沁苑	N256-1	30	0.6	路堤	49.8	48.6	70	70	53.9	48.9	-	-	400	31	0	宁杭至杭州站联系线L1DK1+950.00~L1DK3+050.00左侧设置了1100m声屏障	0.0	369		0	宁杭已设声屏障，预测能达标
		N256-2	46	0.6	路堤	53.6	49.7	60	50	54.4	49.7	-	-									
		N256-3	65	0.6	路堤	53.0	49.4	60	50	53.4	49.3	-	-									
171	欣景苑	N257-1	30	0.52	路堤	54.8	53.6	70	70	53.8	52.3	-	-	36	0	0		0.0	36		0	预测达标
		N257-2	199	0.52	路堤	54.8	49.0	60	50	54.8	48.8	-	-									
172	门婆园	N258-1	30	1.13	路堤	54.6	53.5	70	70	53.6	52.1	-	-	36	0	0		0.0	36	临路第一排建筑安装隔声窗10户（100㎡）	6	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N258-2	90	1.13	路堤	53.2	50.9	60	50	53.0	50.6	-	0.6									
173	锦铂苑	N259-1	30	1.09	路堤	54.6	53.5	70	70	53.6	52.1	-	-	162	6	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共6户(60㎡)		3.6	156	隔声窗360㎡	21.6	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N259-2	48	1.09	路堤	55.4	52.3	70	60	55.1	51.6	-	-									
		N259-3	65	1.09	路堤	54.1	51.5	60	50	53.7	50.7	-	0.7									
174	王公苑	N260-1	23	1.43	路堤	56.5	54.9	70	60	55.7	53.7	-	-	10	10	0		0.0			0	后排已拆，仅余临铁路第一排，无需上措施
		N260-2	30	1.43	路堤	54.5	53.4	70	70	53.5	52.0	-	-									
		N260-3	65	1.43	路堤	54.1	51.6	60	50	53.6	50.8	-	0.8									
175	三里花园	N261-1	30	0.7	路堤	54.8	53.6	70	70	56.4	53.1	-	-	729	0	0		0.0	729	临路第一排建筑安装隔声窗100户（1000㎡）	60	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N261-2	76	0.7	路堤	54.8	51.6	55	45	54.6	51.3	-	6.3									
176	杭州江山岛实验学校	N262-1	30	0.63	路堤	54.8	53.6	70	70	53.7	52.3	-	-	1处	0	0		0.0		安装隔声窗250㎡	15	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N262-2	142	0.63	路堤	53.1	50.6	60	/	53.1	50.4	-	/									
177	三里亭宛	N263-1	30	0.81	路堤	54.7	53.5	70	70	53.7	52.2	-	-	450	0	0		0.0	450	临路第一排建筑安装隔声窗80户（800㎡）	48	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N263-2	98	0.81	路堤	54.5	50.6	55	45	54.3	50.4	-	5.4									
178	三里新城东升宛小区、兰宛小区	N264-1	30	0.7	路堤	54.8	53.6	70	70	53.7	52.3	-	-	326	0	0		0.0	326	临路第一排建筑安装隔声窗100户（1000㎡）	60	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N264-2	80	0.7	路堤	54.7	51.1	55	45	54.6	50.8	-	5.8									
179	三里新城董家宛小区	N265-1	30	0.84	路堤	54.7	53.5	70	70	53.7	52.2	-	-	226	26	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共26户(260㎡)		15.6	200	临路第一排建筑安装隔声窗48户（480㎡）	28.8	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N265-2	53	0.84	路堤	54.9	52.8	70	60	54.6	52.3	-	-									
		N265-3	80	0.84	路堤	54.4	52.0	55	45	53.6	50.9	-	5.9									
180	天成嘉苑小区	N266-1	30	1.02	路堤	54.7	53.5	70	70	53.6	52.2	-	-	276	0	0		0.0	276	临路第一排建筑安装隔声窗65户（650㎡）	39	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N266-2	109	1.02	路堤	52.1	50.4	55	45	52.0	50.2	-	5.2									
181	文晖铭园、天仙新苑小区、紫薇公寓	N267-1	30	1.18	路堤	54.6	53.4	70	70	53.6	52.1	-	-	420	0	0		0.0	420	临路第一排建筑安装隔声窗80户（800㎡）	48	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N267-2	74	1.18	路堤	54.3	51.1	55	45	54.1	50.7	-	5.7									
182	流水东苑小区	N268-1	30	1.65	路堤	54.5	53.3	70	70	53.4	52.0	-	-	228	28	4b类区内敏感目标全部安装隔声窗共28户(280㎡)		16.8	200	临路第一排建筑安装隔声窗56户（560㎡）	33.6	采取隔声窗措施后满足室内使用功能要求
		N268-2	31	1.65	路堤	56.8	54.6	70	60	56.2	53.6	-	-									
		N268-3	65	1.65	路堤	55.0	51.8	60	50	54.7	51.1	-	1.1									

表6.2-1 环境振动现状监测结果表

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S1	东村村中湾	S1-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K80+480～K81+400两侧	路堤	9	2.0	79.5	79.3	/	/	-	-	①②	附图5-2
湖州		东村村中湾	S1-2	铁路外轨中心线30m处	K80+480～K81+400两侧	路堤	30	2.0	74.4	73.7	80	80	-	-		附图5-2
湖州	S2	村东大村村东	S2-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K81+520～K83+030两侧	路堤	14	0.0	77.7	76.8	/	/	-	-	①②	附图5-3
湖州		村东大村村东	S2-2	铁路外轨中心线30m处	K81+520～K83+030两侧	路堤	30	0.0	74.4	73.9	80	80	-	-		附图5-3
湖州	S3	太坪村	S3-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K84+450～K84+660两侧	路堑	21	-1.0	75.9	75.0	/	/	-	-	①②	附图5-5
湖州		太坪村	S3-2	铁路外轨中心线30m处	K84+450～K84+660两侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.4	80	80	-	-		附图5-5
湖州	S4	初康村	S4-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K84+700～K85+180两侧	路堤	6	0.0	79.4	78.5	/	/	-	-	①②	附图5-6
湖州		初康村	S4-2	铁路外轨中心线30m处	K84+700～K85+180两侧	路堤	30	0.0	72.4	71.8	80	80	-	-		附图5-6
湖州	S5	太坪村西庄	S5-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K85+980～K86+380两侧	路堤	12	2.5	78.3	77.3	/	/	-	-	①②	附图5-7
湖州		太坪村西庄	S5-2	铁路外轨中心线30m处	K85+980～K86+380两侧	路堤	30	2.5	74.3	73.9	80	80	-	-		附图5-7
湖州	S6	玫瑰山	S6-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K86+540～K86+950两侧	路堑	8	-2.0	79.6	79.2	/	/	-	-	①②	附图5-8
湖州		玫瑰山	S6-2	铁路外轨中心线30m处	K86+540～K86+950两侧	路堑	30	-2.0	76.9	76.2	80	80	-	-		附图5-8
湖州	S7	太平桥	S7-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K87+140～K87+620两侧	路堑	13	-4.0	77.8	77.1	/	/	-	-	①②	附图5-9
湖州		太平桥	S7-2	铁路外轨中心线30m处	K87+140～K87+620两侧	路堑	30	-4.0	76.8	76.4	80	80	-	-		附图5-9
湖州	S8	黄泥岗、西阳岗、钱家冲	S8-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K87+870～K88+460两侧	路堤	13	6.0	77.6	77.4	/	/	-	-	①②	附图5-10
湖州		黄泥岗、西阳岗、钱家冲	S8-2	铁路外轨中心线30m处	K87+870～K88+460两侧	路堤	30	6.0	74.2	73.6	80	80	-	-		附图5-10

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S9	三里亭村、三里亭村东阳岗	S9-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K88+440～K89+070两侧	路堤	15	0.0	77.4	77.0	/	/	-	-	①②	附图5-11
湖州		三里亭村、三里亭村东阳岗	S9-2	铁路外轨中心线30m处	K88+440～K89+070两侧	路堤	30	0.0	74.4	73.7	80	80	-	-		附图5-11
湖州	S10	白莲村西白莲	S10-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K90+090～K90+250两侧	路堤	26	1.0	75.0	74.2	/	/	-	-	①②	附图5-14
湖州		白莲村西白莲	S10-2	铁路外轨中心线30m处	K90+090～K90+250两侧	路堤	30	1.0	74.4	74.2	80	80	-	-		附图5-14
湖州	S11	白莲村东白莲	S11-1	铁路外轨中心线30m处	K90+370～K90+700两侧	路堤	30	0.0	74.4	73.4	80	80	-	-	①②	附图5-15
湖州		白莲村东白莲	S11-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K90+370～K90+700两侧	路堤	53	0.0	69.4	68.8	80	80	-	-		附图5-15
湖州	S12	白莲村于塘	S12-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K90+930～K91+190两侧	路堤	18	5.0	76.4	76.0	/	/	-	-	①②	附图5-16
湖州		白莲村于塘	S12-2	铁路外轨中心线30m处	K90+930～K91+190两侧	路堤	30	5.0	74.3	73.4	80	80	-	-		附图5-16
湖州	S13	西山边新村	S13-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K92+050～K92+330两侧	路堤	24	0.0	75.3	74.5	/	/	-	-	①②	附图5-17
湖州		西山边新村	S13-2	铁路外轨中心线30m处	K92+050～K92+330两侧	路堤	30	0.0	74.4	73.6	80	80	-	-		附图5-17
湖州	S14	阳光山	S14-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K95+670～K96+720两侧	路堤	20	2.0	76.1	75.4	/	/	-	-	①②	附图5-21
湖州		阳光山	S14-2	铁路外轨中心线30m处	K95+670～K96+720两侧	路堤	30	2.0	74.4	73.9	80	80	-	-		附图5-21
湖州	S15	菖蒲桥	S15-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K96+830～K96+960两侧	路堑	20	-3.0	76.1	75.9	/	/	-	-	①②	附图5-22
湖州		菖蒲桥	S15-2	铁路外轨中心线30m处	K96+830～K96+960两侧	路堑	30	-3.0	76.8	76.6	80	80	-	-		附图5-22
湖州	S16	太傅村平阳	S16-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K97+170～K197+690两侧	路堑	15	-3.0	77.3	76.7	/	/	-	-	①②	附图5-23
湖州		太傅村平阳	S16-2	铁路外轨中心线30m处	K97+170～K197+690两侧	路堑	30	-3.0	76.8	76.6	80	80	-	-		附图5-23

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S17	贺家岗	S17-1	铁路外轨中心线30m处	K98+330～K98+820两侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.2	80	80	-	-	①②	附图5-24
湖州		贺家岗	S17-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K98+330～K98+820两侧	路堑	40	-1.0	74.4	73.6	80	80	-	-		附图5-24
湖州	S18	长兴县太傅医院	S18-1	铁路外轨中心线30m处	K98+330～K98+820右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.2	80	80	-	-	①②	附图5-25
湖州		长兴县太傅医院	S18-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K98+330～K98+820右侧	路堑	40	-1.0	74.4	73.8	80	80	-	-		附图5-25
湖州	S19	石狮岗	S19-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K99+050～K99+870两侧	路堤	18	1.0	76.6	76.1	/	/	-	-	①②	附图5-26
湖州		石狮岗	S19-2	铁路外轨中心线30m处	K99+050～K99+870两侧	路堤	30	1.0	74.4	73.4	80	80	-	-		附图5-26
湖州	S20	路东自然村	S20-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K100+440～K101+050两侧	路堤	15	3.5	77.3	76.3	/	/	-	-	①②	附图5-27
湖州		路东自然村	S20-2	铁路外轨中心线30m处	K100+440～K101+050两侧	路堤	30	3.5	74.3	74.0	80	80	-	-		附图5-27
湖州	S21	钱家村、房山窑村窑北	S21-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K102+800～K103+420左侧	路堑	20	-4.0	76.0	75.4	/	/	-	-	①②	附图5-30
湖州		钱家村、房山窑村窑北	S21-2	铁路外轨中心线30m处	K102+800～K103+420左侧	路堑	30	-4.0	76.8	75.8	80	80	-	-		附图5-30
湖州	S22	方山窑村横街、华侨自然村	S22-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K102+930～K103+500右侧	路堑	14	-5.0	77.4	76.5	/	/	-	-	①②	附图5-31
湖州		方山窑村横街、华侨自然村	S22-2	铁路外轨中心线30m处	K102+930～K103+500右侧	路堑	30	-5.0	76.8	76.4	80	80	-	-		附图5-31
湖州	S23	乌泥	S23-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K104+180～K105+000两侧	路堤	22	2.5	75.7	74.9	/	/	-	-	①②	附图5-32
湖州		乌泥	S23-2	铁路外轨中心线30m处	K104+180～K105+000两侧	路堤	30	2.5	74.3	73.9	80	80	-	-		附图5-32
湖州	S24	大村邱家湾	S24-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K105+050～K105+260左侧	路堤	11	3.0	78.6	77.6	/	/	-	-	①②	附图5-33
湖州		大村邱家湾	S24-2	铁路外轨中心线30m处	K105+050～K105+260左侧	路堤	30	3.0	74.3	73.8	80	80	-	-		附图5-33

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S25	阳南村阳南	S25-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K105+600～K106+000右侧	路堤	12	3.0	78.2	77.4	/	/	-	-	①②	附图5-34
湖州		阳南村阳南	S25-2	铁路外轨中心线30m处	K105+600～K106+000右侧	路堤	30	3.0	74.3	73.9	80	80	-	-		附图5-34
湖州	S26	姚农新村	S26-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K107+510～K107+800两侧	路堤	10	3.0	79.0	78.6	/	/	-	-	①②	附图5-35
湖州		姚农新村	S26-2	铁路外轨中心线30m处	K107+510～K107+800两侧	路堤	30	3.0	74.3	73.9	80	80	-	-		附图5-35
湖州	S27	姚家	S27-1	铁路外轨中心线30m处	K107+830～K108+300两侧	路堤	30	1.0	74.4	74.1	80	80	-	-	①②	附图5-36
湖州		姚家	S27-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K107+830～K108+300两侧	路堤	47	1.0	70.5	70.0	80	80	-	-		附图5-36
湖州	S28	白米坎、姚家桥	S28-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K108+280～K108+800左侧	路堤	14	1.5	77.7	77.1	/	/	-	-	①②	附图5-37
湖州		白米坎、姚家桥	S28-2	铁路外轨中心线30m处	K108+280～K108+800左侧	路堤	30	1.5	74.4	73.5	80	80	-	-		附图5-37
湖州	S29	卞存扑	S29-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K108+800～K109+320两侧	路堤	14	2.0	77.6	77.4	/	/	-	-	①②	附图5-38
湖州		卞存扑	S29-2	铁路外轨中心线30m处	K108+800～K109+320两侧	路堤	30	2.0	74.4	74.0	80	80	-	-		附图5-38
湖州	S30	严家	S30-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K109+330～K109+780两侧	路堤	15	2.5	77.3	76.5	/	/	-	-	①②	附图5-39
湖州		严家	S30-2	铁路外轨中心线30m处	K109+330～K109+780两侧	路堤	30	2.5	74.3	74.0	80	80	-	-		附图5-39
湖州	S31	老巷村	S31-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K109+900～K110+600左侧	路堤	23	3.0	75.5	75.1	/	/	-	-	①②	附图5-40
湖州		老巷村	S31-2	铁路外轨中心线30m处	K109+900～K110+600左侧	路堤	30	3.0	74.3	74.0	80	80	-	-		附图5-40
湖州	S32	巷里村	S32-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K110+380～K110+820右侧	路堤	18	4.0	76.5	76.1	/	/	-	-	①②	附图5-41
湖州		巷里村	S32-2	铁路外轨中心线30m处	K110+380～K110+820右侧	路堤	30	4.0	74.3	73.8	80	80	-	-		附图5-41

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S33	莫家墩	S33-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K111+150～K111+550两侧	路堤	18	2.0	76.6	75.9	/	/	-	-	①②	附图5-42
湖州		莫家墩	S33-2	铁路外轨中心线30m处	K111+150～K111+550两侧	路堤	30	2.0	74.4	74.3	80	80	-	-		附图5-42
湖州	S34	龚家湾	S34-1	铁路外轨中心线30m处	K111+580～K111+820右侧	路堤	30	2.5	74.3	74.2	80	80	-	-	①②	附图5-43
湖州		龚家湾	S34-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K111+580～K111+820右侧	路堤	57	2.5	68.8	68.6	80	80	-	-		附图5-43
湖州	S35	石桥头	S35-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K111+760～K112+200左侧	路堤	17	1.5	76.8	76.4	/	/	-	-	①②	附图5-44
湖州		石桥头	S35-2	铁路外轨中心线30m处	K111+760～K112+200左侧	路堤	30	1.5	74.4	73.9	80	80	-	-		附图5-44
湖州	S36	老虎桥、泗水庵	S36-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K112+070～K112+640右侧	路堤	17	2.5	76.8	76.2	/	/	-	-	①②	附图5-45
湖州		老虎桥、泗水庵	S36-2	铁路外轨中心线30m处	K112+070～K112+640右侧	路堤	30	2.5	74.3	73.9	80	80	-	-		附图5-45
湖州	S37	经贸小区	S37-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K113+670～K114+000左侧	路堤	12	0.5	76.6	76.0	/	/	-	-	①②	附图5-47
湖州		经贸小区	S37-2	铁路外轨中心线30m处	K113+670～K114+000左侧	路堤	30	0.5	72.6	72.0	80	80	-	-		附图5-47
湖州	S38	平安小区	S38-1	铁路外轨中心线30m处	K114+330～K114+620左侧	路堤	30	2.0	72.4	71.4	80	80	-	-	①②	附图5-49
湖州		平安小区	S38-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K114+330～K114+620左侧	路堤	32	2.0	71.8	71.0	80	80	-	-		附图5-49
湖州	S39	柏家浜	S39-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K114+620～K114+840两侧	路堤	17	0.5	76.5	75.8	/	/	-	-	①②	附图5-50
湖州		柏家浜	S39-2	铁路外轨中心线30m处	K114+620～K114+840两侧	路堤	30	0.5	74.1	73.4	80	80	-	-		附图5-50
湖州	S40	柏家浜村乌家浜	S40-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K114+070～K114+360右侧	路堤	9	1.0	79.3	78.7	/	/	-	-	①②	附图5-51
湖州		柏家浜村乌家浜	S40-2	铁路外轨中心线30m处	K114+070～K114+360右侧	路堤	30	1.0	74.0	73.5	80	80	-	-		附图5-51

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S41	浪月村	S41-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K114+700～K115+460右侧	路堤	16	2.0	76.8	76.6	/	/	-	-	①②	附图5-53
湖州		浪月村	S41-2	铁路外轨中心线30m处	K114+700～K115+460右侧	路堤	30	2.0	74.0	73.5	80	80	-	-		附图5-53
湖州	S42	鸡甲浜	S42-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K115+030～K116+000左侧	路堤	16	2.0	76.8	75.9	/	/	-	-	①②	附图5-54
湖州		鸡甲浜	S42-2	铁路外轨中心线30m处	K115+030～K116+000左侧	路堤	30	2.0	74.0	73.4	80	80	-	-		附图5-54
湖州	S43	四里桥	S43-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K116+010～K116+400右侧	路堤	18	4.5	76.1	75.4	/	/	-	-	①②	附图5-55
湖州		四里桥	S43-2	铁路外轨中心线30m处	K116+010～K116+400右侧	路堤	30	4.5	74.0	73.9	80	80	-	-		附图5-55
湖州	S44	白洋头、尖角坪	S44-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K118+070～K118+750两侧	路堤	14	1.5	77.3	76.4	/	/	-	-	①②	附图5-56
湖州		白洋头、尖角坪	S44-2	铁路外轨中心线30m处	K118+070～K118+750两侧	路堤	30	1.5	74.0	73.3	80	80	-	-		附图5-56
湖州	S45	冯家角	S45-1	铁路外轨中心线30m处	K119+030～K120+190右侧	路堤	30	1.0	74.0	73.6	80	80	-	-	①②	附图5-57
湖州		冯家角	S45-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K119+030～K120+190右侧	路堤	38	1.0	72.0	71.5	80	80	-	-		附图5-57
湖州	S46	刘家村	S46-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K119+260～K119+470两侧	路堤	10	1.0	78.8	78.3	/	/	-	-	①②	附图5-58
湖州		刘家村	S46-2	铁路外轨中心线30m处	K119+260～K119+470两侧	路堤	30	1.0	74.0	73.6	80	80	-	-		附图5-58
湖州	S47	邵家浜村	S47-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K119+980～K120+290两侧	路堑	10	-0.5	78.8	77.9	/	/	-	-	①②	附图5-60
湖州		邵家浜村	S47-2	铁路外轨中心线30m处	K119+980～K120+290两侧	路堑	30	-0.5	76.6	76.4	80	80	-	-		附图5-60
湖州	S48	广福桥	S48-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K120+680～K120+870左侧	路堤	22	2.5	75.4	74.6	/	/	-	-	①②	附图5-61
湖州		广福桥	S48-2	铁路外轨中心线30m处	K120+680～K120+870左侧	路堤	30	2.5	74.0	73.7	80	80	-	-		附图5-61

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S49	沈家	S49-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K121+610～K122+150左侧	路堤	24	4.0	75.0	74.3	/	/	-	-	①②	附图5-63
湖州		沈家	S49-2	铁路外轨中心线30m处	K121+610～K122+150左侧	路堤	30	4.0	74.0	73.3	80	80	-	-		附图5-63
湖州	S50	石山桥	S50-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K122+360～K122+730右侧	路堤	16	3.0	76.7	76.1	/	/	-	-	①②	附图5-64
湖州		石山桥	S50-2	铁路外轨中心线30m处	K122+360～K122+730右侧	路堤	30	3.0	74.0	73.7	80	80	-	-		附图5-64
湖州	S51	黄龙浜	S51-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K123+010～K123+250右侧	路堤	23	0.0	75.2	74.6	/	/	-	-	①②	附图5-66
湖州		黄龙浜	S51-2	铁路外轨中心线30m处	K123+010～K123+250右侧	路堤	30	0.0	74.1	73.8	80	80	-	-		附图5-66
湖州	S52	白鹤岭	S52-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K123+620～K124+060左侧	路堤	13	0.0	77.7	77.2	/	/	-	-	①②	附图5-67
湖州		白鹤岭	S52-2	铁路外轨中心线30m处	K123+620～K124+060左侧	路堤	30	0.0	74.1	73.1	80	80	-	-		附图5-67
湖州	S53	施家门村	S53-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K125+980～K126+450右侧	路堤	12	2.0	78.0	77.6	/	/	-	-	①②	附图5-68
湖州		施家门村	S53-2	铁路外轨中心线30m处	K125+980～K126+450右侧	路堤	30	2.0	74.0	73.5	80	80	-	-		附图5-68
湖州	S54	黄家浜施家门村	S54-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K126+820～K127+100两侧	路堤	16	2.0	76.8	76.3	/	/	-	-	①②	附图5-69
湖州		黄家浜施家门村	S54-2	铁路外轨中心线30m处	K126+820～K127+100两侧	路堤	30	2.0	74.0	73.1	80	80	-	-		附图5-69
湖州	S55	圣音寺、陆家村	S55-1	铁路外轨中心线30m处	K128+130～K128+360右侧	路堑	30	-0.5	76.6	76.3	80	80	-	-	①②	附图5-70
湖州	S56	罗家浜	S56-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K128+450～K129+150右侧	路堤	18	1.0	76.3	75.3	/	/	-	-	①②	附图5-71
湖州		罗家浜	S56-2	铁路外轨中心线30m处	K128+450～K129+150右侧	路堤	30	1.0	74.0	73.1	80	80	-	-		附图5-71
湖州	S57	严家坟	S57-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K131+880～K132+050右侧	路堤	9	2.5	79.1	78.5	/	/	-	-	①②	附图5-72
湖州		严家坟	S57-2	铁路外轨中心线30m处	K131+880～K132+050右侧	路堤	30	2.5	74.3	73.4	80	80	-	-		附图5-72

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S58	方介村	S58-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K133+000～K133+420 右侧	路堤	13	4.5	77.7	77.3	/	/	-	-	①②	附图5-73
湖州		方介村	S58-2	铁路外轨中心线30m处	K133+000～K133+420 右侧	路堤	30	4.5	74.3	73.8	80	80	-	-		附图5-73
湖州	S59	姚墩头	S59-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K134+230～K134+680 右侧	路堑	16	-3.0	77.0	76.8	/	/	-	-	①②	附图5-74
湖州		姚墩头	S59-2	铁路外轨中心线30m处	K134+230～K134+680 右侧	路堑	30	-3.0	76.8	75.9	80	80	-	-		附图5-74
湖州	S60	莫介潭	S60-1	铁路外轨中心线30m处	K135+120～K135+410 右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.3	80	80	-	-	①②	附图5-75
湖州		莫介潭	S60-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K135+120～K135+410 右侧	路堑	33	-1.0	76.0	75.4	80	80	-	-		附图5-75
湖州	S61	邹家村	S61-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K135+470～K135+930 右侧	路堑	26	-1.5	75.0	74.7	/	/	-	-	①②	附图5-76
湖州		邹家村	S61-2	铁路外轨中心线30m处	K135+470～K135+930 右侧	路堑	30	-1.5	76.9	76.1	80	80	-	-		附图5-76
湖州	S62	北山	S62-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K138+810～K139+240 两侧	路堤	7	1.5	79.6	79.1	/	/	-	-	①②	附图5-78
湖州		北山	S62-2	铁路外轨中心线30m处	K138+810～K139+240 两侧	路堤	30	1.5	73.4	72.6	80	80	-	-		附图5-78
湖州	S63	下一村	S63-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K140+930～K141+390 两侧	路堤	13	1.0	78.0	77.4	/	/	-	-	①②	附图5-79
湖州		下一村	S63-2	铁路外轨中心线30m处	K140+930～K141+390 两侧	路堤	30	1.0	74.4	73.9	80	80	-	-		附图5-79
湖州	S64	石脚村	S64-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K141+520～K141+920 右侧	路堑	22	-1.0	75.7	75.2	/	/	-	-	①②	附图5-80
湖州		石脚村	S64-2	铁路外轨中心线30m处	K141+520～K141+920 右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.5	80	80	-	-		附图5-80
湖州	S65	三家村	S65-1	铁路外轨中心线30m处	K142+270～K142+450 两侧	路堤	30	0.5	74.4	73.8	80	80	-	-	①②	附图5-81
湖州		三家村	S65-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K142+270～K142+450 两侧	路堤	48	0.5	70.3	70.1	80	80	-	-		附图5-81

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S66	妙西镇	S66-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K142+730～K143+350右侧	路堤	14	1.5	77.7	77.2	/	/	-	-	①②	附图5-83
湖州		妙西镇	S66-2	铁路外轨中心线30m处	K142+730～K143+350右侧	路堤	30	1.5	74.4	73.6	80	80	-	-		附图5-83
湖州	S67	白洋山	S67-1	铁路外轨中心线30m处	K143+530～K143+980右侧	路堑	30	-2.0	76.9	76.5	80	80	-	-	①②	附图5-85
湖州		白洋山	S67-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K143+530～K143+980右侧	路堑	50	-2.0	72.4	72.2	80	80	-	-		附图5-85
湖州	S68	上家庄	S68-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K144+170～K144+570两侧	路堑	23	-3.0	75.5	74.6	/	/	-	-	①②	附图5-86
湖州		上家庄	S68-2	铁路外轨中心线30m处	K144+170～K144+570两侧	路堑	30	-3.0	76.8	76.3	80	80	-	-		附图5-86
湖州	S69	柳佳村	S69-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K144+630～K145+300两侧	路堤	13	1.5	78.0	77.8	/	/	-	-	①②	附图5-87
湖州		柳佳村	S69-2	铁路外轨中心线30m处	K144+630～K145+300两侧	路堤	30	1.5	74.4	73.7	80	80	-	-		附图5-87
湖州	S70	汤村	S70-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K148+080～K148+260左侧	路堤	7	1.0	79.7	79.4	/	/	-	-	①②	附图5-89
湖州		汤村	S70-2	铁路外轨中心线30m处	K148+080～K148+260左侧	路堤	30	1.0	73.4	72.9	80	80	-	-		附图5-89
湖州	S71	管村	S71-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K149+880～K150+500右侧	路堑	27	-1.0	74.8	74.4	/	/	-	-	①②	附图5-91
湖州		管村	S71-2	铁路外轨中心线30m处	K149+880～K150+500右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.6	80	80	-	-		附图5-91
湖州	S72	上车埠	S72-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K153+120～K153+500右侧	路堑	13	-0.5	78.0	78.0	/	/	-	-	①②	附图5-93
湖州		上车埠	S72-2	铁路外轨中心线30m处	K153+120～K153+500右侧	路堑	30	-0.5	76.9	76.4	80	80	-	-		附图5-93
湖州	S73	下车埠	S73-1	铁路外轨中心线30m处	K153+460～K153+860左侧	路堤	30	0.0	74.4	73.9	80	80	-	-	①②	附图5-94
湖州	S74	小仲坞、青龙寺	S74-1	铁路外轨中心线30m处	K154+940～K155+340左侧	路堤	30	0.0	74.4	74.1	80	80	-	-	①②	附图5-95
湖州		小仲坞、青龙寺	S74-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K154+940～K155+340左侧	路堤	35	0.0	73.0	72.8	80	80	-	-		附图5-95

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S75	山背村	S75-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K157+240～K157+550两侧	路堑	10	-3.0	79.0	78.9	/	/	-	-	①②	附图5-96
湖州		山背村	S75-2	铁路外轨中心线30m处	K157+240～K157+550两侧	路堑	30	-3.0	76.8	76.2	80	80	-	-		附图5-96
湖州	S76	军马垄	S76-1	铁路外轨中心线30m处	K158+130～K158+720两侧	路堑	30	-2.0	76.9	76.2	80	80	-	-	①②	附图5-97
湖州		军马垄	S76-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K158+130～K158+720两侧	路堑	42	-2.0	73.9	73.1	80	80	-	-		附图5-97
湖州	S77	和尚坞	S77-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K160+780～K161+500左侧	路堤	12	0.0	78.4	78.1	/	/	-	-	①②	附图5-98
湖州		和尚坞	S77-2	铁路外轨中心线30m处	K160+780～K161+500左侧	路堤	30	0.0	74.4	74.1	80	80	-	-		附图5-98
湖州	S78	上村头	S78-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K162+020～K162+720右侧	路堑	26	-1.0	75.0	74.7	/	/	-	-	①②	附图5-99
湖州		上村头	S78-2	铁路外轨中心线30m处	K162+020～K162+720右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.4	80	80	-	-		附图5-99
湖州	S79	汤护	S79-1	铁路外轨中心线30m处	K164+860～K165+130左侧	路堤	30	4.0	74.3	74.2	80	80	-	-	①②	附图5-101
湖州		汤护	S79-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K164+860～K165+130左侧	路堤	41	4.0	71.6	71.1	80	80	-	-		附图5-101
湖州	S80	菱山	S80-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K166+880～K166+900右侧	路堤	20	2.7	76.1	75.8	/	/	-	-	①②	附图5-103
湖州		菱山	S80-2	铁路外轨中心线30m处	K166+880～K166+900右侧	路堤	30	2.7	74.3	73.7	80	80	-	-		附图5-103
湖州	S81	横介于	S81-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K167+330～K167+680两侧	路堤	16	3.0	77.0	76.2	/	/	-	-	①②	附图5-104
湖州		横介于	S81-2	铁路外轨中心线30m处	K167+330～K167+680两侧	路堤	30	3.0	74.3	74.0	80	80	-	-		附图5-104
湖州	S82	下街头	S82-1	铁路外轨中心线30m处	K168+120～K168+250右侧	路堤	30	3.0	74.3	73.7	80	80	-	-	①②	附图5-105
湖州		下街头	S82-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K168+120～K168+250右侧	路堤	43	3.0	71.2	70.4	80	80	-	-		附图5-105

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S83	千秋村	S83-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K171+000～K174+000两侧	路堤	7	1.0	79.7	79.1	/	/	-	-	①②	附图5-107
湖州		千秋村	S83-2	铁路外轨中心线30m处	K171+000～K174+000两侧	路堤	30	1.0	73.4	73.0	80	80	-	-		附图5-107
杭州	S84	绿州新城	S84-1	铁路外轨中心线30m处	K173+450~K173+550左侧	路堤	30	1.0	74.4	73.4	80	80	-	-	①②	附图5-110
杭州		绿州新城	S84-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K173+450~K173+550左侧	路堤	51	1.0	69.8	69.2	80	80	-	-		附图5-110
湖州	S85	喻家坑	S85-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K174+830～K176+000左侧	路堤	15	5.0	77.2	76.9	/	/	-	-	①②	附图5-113
湖州		喻家坑	S85-2	铁路外轨中心线30m处	K174+830～K176+000左侧	路堤	30	5.0	74.3	74.0	80	80	-	-		附图5-113
杭州	S86	裘村	S86-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K175+550~K176+000左侧	路堤	15	3.5	77.3	76.8	/	/	-	-	①②	附图5-114
杭州		裘村	S86-2	铁路外轨中心线30m处	K175+550~K176+000左侧	路堤	30	3.5	74.3	73.9	80	80	-	-		附图5-114
湖州	S87	黄前岭、黄前村	S87-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K176+180～K176+760右侧	路堑	12	-2.0	78.3	78.0	/	/	-	-	①②	附图5-115
湖州		黄前岭、黄前村	S87-2	铁路外轨中心线30m处	K176+180～K176+760右侧	路堑	30	-2.0	76.9	76.2	80	80	-	-		附图5-115
湖州	S88	沈家塘	S88-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K177+840～K177+940两侧	路堤	16	3.0	77.0	76.4	/	/	-	-	①②	附图5-116
湖州		沈家塘	S88-2	铁路外轨中心线30m处	K177+840～K177+940两侧	路堤	30	3.0	74.3	73.8	80	80	-	-		附图5-116
湖州	S89	沈家塘、七柏亩棋	S89-1	铁路外轨中心线30m处	K178+140～K178+570两侧	路堤	30	4.5	74.3	73.6	80	80	-	-	①②	附图5-117
湖州		沈家塘、七柏亩棋	S89-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K178+140～K178+570两侧	路堤	35	4.5	73.0	72.2	80	80	-	-		附图5-117
湖州	S90	大路棋四组	S90-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K178+960～K179+230左侧	路堤	23	0.5	75.5	75.1	/	/	-	-	①②	附图5-119
湖州		大路棋四组	S90-2	铁路外轨中心线30m处	K178+960～K179+230左侧	路堤	30	0.5	74.4	73.9	80	80	-	-		附图5-119

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S91	龙凤村联合组	S91-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K180+060～K180+420 右侧	路堤	27	1.0	74.8	74.7	/	/	-	-	①②	附图5-120
湖州		龙凤村联合组	S91-2	铁路外轨中心线30m处	K180+060～K180+420 右侧	路堤	30	1.0	74.4	74.3	80	80	-	-		附图5-120
湖州	S92	大寨村鱼埠头	S92-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K183+240～K183+960 左侧	路堤	12	4.0	78.1	78.0	/	/	-	-	①②	附图5-123
湖州		大寨村鱼埠头	S92-2	铁路外轨中心线30m处	K183+240～K183+960 左侧	路堤	30	4.0	74.3	74.2	80	80	-	-		附图5-123
湖州	S93	大寨村新门村、新门头	S93-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K184+240～K184+700 右侧	路堤	21	4.5	75.8	75.0	/	/	-	-	①②	附图5-125
湖州		大寨村新门村、新门头	S93-2	铁路外轨中心线30m处	K184+240～K184+700 右侧	路堤	30	4.5	74.3	73.8	80	80	-	-		附图5-125
湖州	S94	八字桥村	S94-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K184+750～K185+130 两侧	路堤	24	6.5	75.2	74.9	/	/	-	-	①②	附图5-127
湖州		八字桥村	S94-2	铁路外轨中心线30m处	K184+750～K185+130 两侧	路堤	30	6.5	74.2	73.7	80	80	-	-		附图5-127
湖州	S95	大寨村南舍、联村下山畔	S95-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K185+330～K185+420 左侧	路堤	23	3.5	75.5	74.9	/	/	-	-	①②	附图5-129
湖州		大寨村南舍、联村下山畔	S95-2	铁路外轨中心线30m处	K185+330～K185+420 左侧	路堤	30	3.5	74.3	73.4	80	80	-	-		附图5-129
湖州	S96	山畔村	S96-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K185+500～K185+730 右侧	路堤	20	4.5	76.0	75.2	/	/	-	-	①②	附图5-130
湖州		山畔村	S96-2	铁路外轨中心线30m处	K185+500～K185+730 右侧	路堤	30	4.5	74.3	74.0	80	80	-	-		附图5-130
湖州	S97	下山脚	S97-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K188+300～K188+350 右侧	路堤	28	7.0	74.5	73.6	/	/	-	-	①②	附图5-131
湖州		下山脚	S97-2	铁路外轨中心线30m处	K188+300～K188+350 右侧	路堤	30	7.0	74.1	73.6	80	80	-	-		附图5-131
湖州	S98	北窑坞	S98-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K189+410～K189+830 左侧	桥梁	21	8.0	72.6	72.2	/	/	-	-	①②	附图5-132
湖州		北窑坞	S98-2	铁路外轨中心线30m处	K189+410～K189+830 左侧	桥梁	30	8.0	71.1	70.2	80	80	-	-		附图5-132

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	S99	徐家角、奉口村	S99-1	铁路外轨中心线30m处	K189+950～K190+200左侧	桥梁	30	8.0	71.1	70.1	80	80	-	-	①②	附图5-133
杭州		徐家角、奉口村	S99-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K189+950～K190+200左侧	桥梁	39	8.0	68.9	68.8	80	80	-	-		附图5-133
杭州	S100	拥护坝	S100-1	铁路外轨中心线30m处	K191+360～K191+820左侧	桥梁	30	8.0	71.1	71.1	80	80	-	-	①②	附图5-135
杭州		拥护坝	S100-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K191+360～K191+820左侧	桥梁	37	8.0	69.4	68.4	80	80	-	-		附图5-135
杭州	S101	上港坝	S101-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K192+060～K192+620两侧	桥梁	12	8.0	74.6	73.9	/	/	-	-	①②	附图5-136
杭州		上港坝	S101-2	铁路外轨中心线30m处	K192+060～K192+620两侧	桥梁	30	8.0	71.1	70.9	80	80	-	-		附图5-136
杭州	S102	坍坝头	S102-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K193+760～K194+060两侧	桥梁（k193	23	6.0	75.4	74.8	/	/	-	-	①②	附图5-137
杭州		坍坝头	S102-2	铁路外轨中心线30m处	K193+760～K194+060两侧	桥梁（k193	30	6.0	74.2	73.6	80	80	-	-		附图5-137
杭州	S103	徐家坝	S103-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K195+820～K196+420右侧	桥梁	18	8.0	73.2	73.0	/	/	-	-	①②	附图5-139
杭州		徐家坝	S103-2	铁路外轨中心线30m处	K195+820～K196+420右侧	桥梁	30	8.0	71.1	71.0	80	80	-	-		附图5-139
杭州	S104	北曹家桥	S104-1	铁路外轨中心线30m处	K196+760～K197+000两侧	桥梁	30	10.0	70.9	70.2	80	80	-	-	①②	附图5-141
杭州		北曹家桥	S104-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K196+760～K197+000两侧	桥梁	35	10.0	69.7	69.3	80	80	-	-		附图5-141
杭州	S105	冯家湾	S105-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K197+170～K197+430右侧	桥梁	20	10.0	72.7	72.2	/	/	-	-	①②	附图5-142
杭州		冯家湾	S105-2	铁路外轨中心线30m处	K197+170～K197+430右侧	桥梁	30	10.0	70.9	70.6	80	80	-	-		附图5-142
杭州	S106	行宫塘新苑四区	S106-1	铁路外轨中心线30m处	K197+850～K198+380右侧	路堤	30	4.5	74.3	73.8	80	80	-	-	①②	附图5-143
杭州		行宫塘新苑四区	S106-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K197+850～K198+380右侧	路堤	44	4.5	71.0	70.4	80	80	-	-		附图5-143

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	S107	陈家	S107-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K198+620～K199+220右侧	路堤	15	4.5	77.2	76.4	/	/	-	-	①②	附图5-144
杭州		陈家	S107-2	铁路外轨中心线30m处	K198+620～K199+220右侧	路堤	30	4.5	74.3	73.5	80	80	-	-		附图5-144
杭州	S108	顾家湾	S108-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K198+930~K199+120右侧	路堤	25	4.3	75.1	74.2	/	/	-	-	①②	附图5-145
杭州		顾家湾	S108-2	铁路外轨中心线30m处	K198+930~K199+120右侧	路堤	30	4.3	74.3	73.6	80	80	-	-		附图5-145
杭州	S109	南坝桥	S109-1	铁路外轨中心线30m处	K207+250~K207+300左侧	桥梁	30	11.7	70.9	70.5	80	80	-	-	①②	附图5-148
杭州	S110	水 洪 庙	S110-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K208+780~K209+500右侧	桥梁	13	14.1	73.5	72.6	/	/	-	-	①②	附图5-150
杭州		水 洪 庙	S110-2	铁路外轨中心线30m处	K208+780~K209+500右侧	桥梁	30	14.1	70.7	70.0	80	80	-	-		附图5-150
杭州	S111	老鸭桥	S111-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K209+350~K209+500左侧	桥梁	13	13.8	73.5	73.3	/	/	-	-	①②	附图5-151
杭州		老鸭桥	S111-2	铁路外轨中心线30m处	K209+350~K209+500左侧	桥梁	30	13.8	70.7	69.8	80	80	-	-		附图5-151
杭州	S112	汤家堰	S112-1	铁路外轨中心线30m处	K212+800~K213+000左侧	路堑	30	-1.6	77.0	76.4	80	80	-	-	①②	附图5-152
杭州		汤家堰	S112-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K212+800~K213+000左侧	路堑	57	-1.6	71.5	71.0	80	80	-	-		附图5-152
杭州	S113	汤家村	S113-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K213+260~K213+540两侧	桥梁	18	7.5	73.4	72.5	/	/	-	-	①②	附图5-153
杭州		汤家村	S113-2	铁路外轨中心线30m处	K213+260~K213+540两侧	桥梁	30	7.5	71.3	71.0	80	80	-	-		附图5-153
杭州	S114	里楼山	S114-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K214+300~K215+030右侧	桥梁	19	6.2	73.3	72.9	/	/	-	-	①②	附图5-154
杭州		里楼山	S114-2	铁路外轨中心线30m处	K214+300~K215+030右侧	桥梁	30	6.2	71.4	70.9	80	80	-	-		附图5-154
杭州	S115	枉山村施家畈	S115-1	铁路外轨中心线30m处	K215+090~K215+300左侧	桥梁	30	6.1	71.4	71.3	80	80	-	-	①②	附图5-155

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	S116	枉山村姚大夫、祥符村	S116-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K215+400~K215+700两侧	桥梁	10	6.7	75.5	75.5	/	/	-	-	①②	附图5-156
杭州		枉山村姚大夫、祥符村	S116-2	铁路外轨中心线30m处	K215+400~K215+700两侧	桥梁	30	6.7	71.3	70.8	80	80	-	-		附图5-156
杭州	S117	五月花城	S117-1	铁路外轨中心线30m处	K217+100~K217+300左侧	桥梁	30	8.4	71.2	70.9	80	80	-	-	①②	附图5-157
杭州		五月花城	S117-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K217+100~K217+300左侧	桥梁	40	8.4	68.9	68.4	80	80	-	-		附图5-157
杭州	S118	太平家园	S118-1	铁路外轨中心线30m处	K217+100~K217+300右侧	桥梁	30	8.4	71.2	70.5	80	80	-	-	①②	附图5-158
杭州		太平家园	S118-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K217+100~K217+300右侧	桥梁	44	8.4	68.1	67.4	80	80	-	-		附图5-158
杭州	S119	擎天半岛	S119-1	铁路外轨中心线30m处	K217+320~K217+750左侧	桥梁	30	9.7	71.1	70.9	80	80	-	-	①②	附图5-159
杭州		擎天半岛	S119-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K217+320~K217+750左侧	桥梁	50	9.7	66.9	66.2	80	80	-	-		附图5-159
杭州	S120	星桥桂花城、惠都花园	S120-1	铁路外轨中心线30m处	K217+320~K217+700右侧	桥梁	30	9.7	71.1	70.5	80	80	-	-	①②	附图5-160
杭州		星桥桂花城、惠都花园	S120-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K217+320~K217+700右侧	桥梁	50	9.7	66.9	65.9	80	80	-	-		附图5-160
杭州	S121	冯家塘	S121-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K224+390~K224+930右	路堤	22	3.9	73.3	72.8	/	/	-	-	①②	附图5-247
杭州		冯家塘	S121-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K224+390~K224+930右	路堤	30	3.9	72.0	71.6	80	80	-	-		附图5-247
杭州	S122	永和村	S122-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K225+190～K225+800右侧	路堤	28	5.8	73.5	73.1	/	/	-	-	①②	附图5-248
杭州		永和村	S122-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K225+190～K225+800右侧	路堤	30	5.8	73.1	72.4	80	80	-	-		附图5-248
杭州	S123	庙浜村	S123-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K226+075～K226+550右侧	路堤	12	4.7	76.9	76.7	/	/	-	-	①②	附图5-249
杭州		庙浜村	S123-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K226+075～K226+550右侧	路堤	30	4.7	73.1	72.4	80	80	-	-		附图5-249

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		主要振源	附图号
					里程	形式	距离（m）	高差（m）	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	S124	浙江同济科技职业学院城北	S124-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K226+970～K227+090右侧	路堤	22	3.6	74.5	74.1	/	/	-	-	①②	附图5-250
杭州		浙江同济科技职业学院城北	S124-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K226+970～K227+090右侧	路堤	30	3.6	73.2	73.0	80	80	-	-		附图5-250
杭州	S125	郎家桥	S125-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K227+017～K227+585两侧	路堤	6	2.8	79.8	78.9	/	/	-	-	①②	附图5-251
杭州		郎家桥	S125-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K227+017～K227+585两侧	路堤	30	2.8	73.2	72.4	80	80	-	-		附图5-251
杭州	S126	丰乐西苑	S126-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K230+100～K230+380右侧	路堤	17	1.2	71.3	70.9	/	/	-	-	①②	附图5-255
杭州		丰乐西苑	S126-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K230+100～K230+380右侧	路堤	30	1.2	68.8	68.1	80	80	-	-		附图5-255
杭州	S127	锦铂苑	S127-1	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K233+500～K233+800右侧	路堤	30	1.1	72.6	72.1	80	80	-	-	①②	附图5-259
杭州		锦铂苑	S127-2	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K233+500～K233+800右侧	路堤	48	1.1	68.6	68.3	80	80	-	-		附图5-259
杭州	S128	王公苑	S128-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线宣杭老线K233+930~K234+270右	路堤	23	1.4	73.8	73.3	/	/	-	-	①②	附图5-260
杭州		王公苑	S128-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线宣杭老线K233+930~K234+270右	路堤	30	1.4	72.6	72.3	80	80	-	-		附图5-260
杭州	S129	三里新城董家宛小区	S129-1	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K235+600~K235+960左	路堤	30	0.8	68.8	68.0	80	80	-	-	①②	附图5-265
杭州		三里新城董家宛小区	S129-2	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K235+600~K235+960左	路堤	53	0.8	63.9	63.4	80	80	-	-		附图5-265
杭州	S130	流水东苑小区	S130-1	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K236+520~K236+779右	路堤	30	1.7	68.8	68.3	80	80	-	-	①②	附图5-268
杭州		流水东苑小区	S130-2	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K236+520~K236+779右	路堤	31	1.7	68.5	67.8	80	80	-	-		附图5-268

表6.4-1 振动预测结果表

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S1	东村村中湾	S1-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K80+480～K81+400两侧	路堤	9	2.0	79.5	79.3	/	/	78.1	78.1	-1.4	-1.1	/	/	①②	附图5-2
湖州		东村村中湾	S1-2	铁路外轨中心线30m处	K80+480～K81+400两侧	路堤	30	2.0	74.4	73.7	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.8	-	-		附图5-2
湖州	S2	村东大村村东	S2-1	一排房屋1楼室外0	K81+520～K83+030两侧	路堤	14	0.0	77.7	76.8	/	/	76.3	76.3	-1.4	-0.5	/	/	①②	附图5-3
湖州		村东大村村东	S2-2	路外轨中心线30m	K81+520～K83+030两侧	路堤	30	0.0	74.4	73.9	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.9	-	-		附图5-3
湖州	S3	太坪村	S3-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K84+450～K84+660两侧	路堑	21	-1.0	75.9	75.0	/	/	77.0	77.0	1.1	2.0	/	/	①②	附图5-5
湖州		太坪村	S3-2	铁路外轨中心线30m处	K84+450～K84+660两侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.4	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.9	-	-		附图5-5
湖州	S4	初康村	S4-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K84+700～K85+180两侧	路堤	6	0.0	79.4	78.5	/	/	79.0	79.0	-0.4	0.5	/	/	①②	附图5-6
湖州		初康村	S4-2	铁路外轨中心线30m处	K84+700～K85+180两侧	路堤	30	0.0	72.4	71.8	80	80	72.0	72.0	-0.4	0.2	-	-		附图5-6
湖州	S5	太坪村西庄	S5-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K85+980～K86+380两侧	路堤	12	2.5	78.3	77.3	/	/	76.9	76.9	-1.4	-0.4	/	/	①②	附图5-7
湖州		太坪村西庄	S5-2	铁路外轨中心线30m处	K85+980～K86+380两侧	路堤	30	2.5	74.3	74.3	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.3	-	-		附图5-7
湖州	S6	玫瑰山	S6-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K86+540～K86+950两侧	路堑	8	-2.0	79.6	79.2	/	/	79.1	79.1	-0.5	0.0	/	/	①②	附图5-8
湖州		玫瑰山	S6-2	铁路外轨中心线30m处	K86+540～K86+950两侧	路堑	30	-2.0	76.9	76.2	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.8	-	-		附图5-8
湖州	S7	太平桥	S7-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K87+140～K87+620两侧	路堑	13	-4.0	77.8	77.1	/	/	79.0	79.0	1.2	1.9	/	/	①②	附图5-9
湖州		太平桥	S7-2	铁路外轨中心线30m处	K87+140～K87+620两侧	路堑	30	-4.0	76.8	76.4	80	80	75.4	75.4	-1.4	-1.0	-	-		附图5-9
湖州	S8	黄泥岗、西阳岗、钱家冲	S8-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K87+870～K88+460两侧	路堤	13	6.0	77.6	77.4	/	/	76.3	76.3	-1.3	-1.1	/	/	①②	附图5-10
湖州		黄泥岗、西阳岗、钱家冲	S8-2	铁路外轨中心线30m处	K87+870～K88+460两侧	路堤	30	6.0	74.2	74.1	80	80	72.8	72.8	-1.4	-1.3	-	-		附图5-10

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S9	三里亭村、三里亭村东阳岗	S9-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K88+440～K89+070两侧	路堤	15	0.0	77.4	77.0	/	/	76.0	76.0	-1.4	-1.0	/	/	①②	附图5-11
湖州		三里亭村、三里亭村东阳岗	S9-2	铁路外轨中心线30m处	K88+440～K89+070两侧	路堤	30	0.0	74.4	73.8	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.8	-	-		附图5-11
湖州	S10	白莲村西白莲	S10-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K90+090～K90+250两侧	路堤	26	1.0	75.0	74.2	/	/	73.6	73.6	-1.4	-0.6	/	/	①②	附图5-14
湖州		白莲村西白莲	S10-2	铁路外轨中心线30m处	K90+090～K90+250两侧	路堤	30	1.0	74.4	74.2	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.2	-	-		附图5-14
湖州	S11	白莲村东白莲	S11-1	铁路外轨中心线30m处	K90+370～K90+700两侧	路堤	30	0.0	74.4	73.4	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.4	-	-	①②	附图5-15
湖州		白莲村东白莲	S11-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K90+370～K90+700两侧	路堤	53	0.0	69.4	68.8	80	80	68.0	68.0	-1.4	-0.8	-	-		附图5-15
湖州	S12	白莲村于塘	S12-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K90+930～K91+190两侧	路堤	18	5.0	76.4	76.0	/	/	75.1	75.1	-1.4	-0.9	/	/	①②	附图5-16
湖州		白莲村于塘	S12-2	铁路外轨中心线30m处	K90+930～K91+190两侧	路堤	30	5.0	74.3	73.4	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.5	-	-		附图5-16
湖州	S13	西山边新村	S13-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K92+050～K92+330两侧	路堤	24	0.0	75.3	74.5	/	/	74.0	74.0	-1.4	-0.6	/	/	①②	附图5-17
湖州		西山边新村	S13-2	铁路外轨中心线30m处	K92+050～K92+330两侧	路堤	30	0.0	74.4	73.6	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.6	-	-		附图5-17
湖州	S14	阳光山	S14-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K95+670～K96+720两侧	路堤	20	2.0	76.1	75.4	/	/	74.7	74.7	-1.4	-0.7	/	/	①②	附图5-21
湖州		阳光山	S14-2	铁路外轨中心线30m处	K95+670～K96+720两侧	路堤	30	2.0	74.4	73.9	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.0	-	-		附图5-21
湖州	S15	菖蒲桥	S15-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K96+830～K96+960两侧	路堑	20	-3.0	76.1	75.9	/	/	77.2	77.2	1.1	1.3	/	/	①②	附图5-22
湖州		菖蒲桥	S15-2	铁路外轨中心线30m处	K96+830～K96+960两侧	路堑	30	-3.0	76.8	76.6	80	80	75.5	75.5	-1.4	-1.2	-	-		附图5-22
湖州	S16	太傅村平阳	S16-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K97+170～K197+690两侧	路堑	15	-3.0	77.3	76.7	/	/	78.4	78.4	1.1	1.7	/	/	①②	附图5-23
湖州		太傅村平阳	S16-2	铁路外轨中心线30m处	K97+170～K197+690两侧	路堑	30	-3.0	76.8	76.6	80	80	75.5	75.5	-1.4	-1.1	-	-		附图5-23

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S17	贺家岗	S17-1	铁路外轨中心线30m处	K98+330～K98+820两侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.2	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.7	-	-	①②	附图5-24
湖州		贺家岗	S17-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K98+330～K98+820两侧	路堑	40	-1.0	74.4	73.6	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.6	-	-		附图5-24
湖州	S18	长兴县太傅医院	S18-1	铁路外轨中心线30m处	K98+330～K98+820右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.0	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.6	-	-	①②	附图5-25
湖州		长兴县太傅医院	S18-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K98+330～K98+820右侧	路堑	40	-1.0	74.4	73.4	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.4	-	-		附图5-25
湖州	S19	石狮岗	S19-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K99+050～K99+870两侧	路堤	18	1.0	76.6	76.1	/	/	75.2	75.2	-1.4	-0.9	/	/	①②	附图5-26
湖州		石狮岗	S19-2	铁路外轨中心线30m处	K99+050～K99+870两侧	路堤	30	1.0	74.4	73.4	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.4	-	-		附图5-26
湖州	S20	路东自然村	S20-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K100+440～K101+050两侧	路堤	15	3.5	77.3	76.3	/	/	75.9	75.9	-1.4	-0.4	/	/	①②	附图5-27
湖州		路东自然村	S20-2	铁路外轨中心线30m处	K100+440～K101+050两侧	路堤	30	3.5	74.3	74.0	80	80	72.9	72.9	-1.4	-1.0	-	-		附图5-27
湖州	S21	钱家村、房山窑村窑北	S21-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K102+800～K103+420左侧	路堑	20	-4.0	76.0	75.4	/	/	77.2	77.2	1.1	1.7	/	/	①②	附图5-30
湖州		钱家村、房山窑村窑北	S21-2	铁路外轨中心线30m处	K102+800～K103+420左侧	路堑	30	-4.0	76.8	75.8	80	80	75.4	75.4	-1.4	-0.4	-	-		附图5-30
湖州	S22	方山窑村横街、华侨自然村	S22-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K102+930～K103+500右侧	路堑	14	-5.0	77.4	76.5	/	/	78.6	78.6	1.2	2.1	/	/	①②	附图5-31
湖州		方山窑村横街、华侨自然村	S22-2	铁路外轨中心线30m处	K102+930～K103+500右侧	路堑	30	-5.0	76.8	76.4	80	80	75.4	75.4	-1.4	-1.0	-	-		附图5-31
湖州	S23	乌泥	S23-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K104+180～K105+000两侧	路堤	22	2.5	75.7	74.9	/	/	74.3	74.3	-1.4	-0.6	/	/	①②	附图5-32
湖州		乌泥	S23-2	铁路外轨中心线30m处	K104+180～K105+000两侧	路堤	30	2.5	74.3	74.1	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.2	-	-		附图5-32
湖州	S24	大村邱家湾	S24-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K105+050～K105+260左侧	路堤	11	3.0	78.6	77.6	/	/	77.2	77.2	-1.4	-0.4	/	/	①②	附图5-33
湖州		大村邱家湾	S24-2	铁路外轨中心线30m处	K105+050～K105+260左侧	路堤	30	3.0	74.3	73.8	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.8	-	-		附图5-33

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S25	阳南村阳南	S25-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K105+600～K106+000右侧	路堤	12	3.0	78.2	77.4	/	/	76.9	76.9	-1.4	-0.5	/	/	①②	附图5-34
湖州		阳南村阳南	S25-2	铁路外轨中心线30m处	K105+600～K106+000右侧	路堤	30	3.0	74.3	73.9	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.0	-	-		附图5-34
湖州	S26	姚农新村	S26-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K107+510～K107+800两侧	路堤	10	3.0	79.0	78.7	/	/	77.6	77.6	-1.4	-1.1	/	/	①②	附图5-35
湖州		姚农新村	S26-2	铁路外轨中心线30m处	K107+510～K107+800两侧	路堤	30	3.0	74.3	73.9	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.9	-	-		附图5-35
湖州	S27	姚家	S27-1	铁路外轨中心线30m处	K107+830～K108+300两侧	路堤	30	1.0	74.4	74.1	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.2	-	-	①②	附图5-36
湖州		姚家	S27-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K107+830～K108+300两侧	路堤	47	1.0	70.5	70.0	80	80	69.1	69.1	-1.4	-1.0	-	-		附图5-36
湖州	S28	白米坎、姚家桥	S28-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K108+280～K108+800左侧	路堤	14	1.5	77.7	77.1	/	/	76.3	76.3	-1.4	-0.8	/	/	①②	附图5-37
湖州		白米坎、姚家桥	S28-2	铁路外轨中心线30m处	K108+280～K108+800左侧	路堤	30	1.5	74.4	73.5	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.5	-	-		附图5-37
湖州	S29	卞存扑	S29-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K108+800～K109+320两侧	路堤	14	2.0	77.6	77.4	/	/	76.3	76.3	-1.4	-1.1	/	/	①②	附图5-38
湖州		卞存扑	S29-2	铁路外轨中心线30m处	K108+800～K109+320两侧	路堤	30	2.0	74.4	74.0	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.0	-	-		附图5-38
湖州	S30	严家	S30-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K109+330～K109+780两侧	路堤	15	2.5	77.3	76.5	/	/	76.0	76.0	-1.4	-0.5	/	/	①②	附图5-39
湖州		严家	S30-2	铁路外轨中心线30m处	K109+330～K109+780两侧	路堤	30	2.5	74.3	74.0	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.0	-	-		附图5-39
湖州	S31	老巷村	S31-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K109+900～K110+600左侧	路堤	23	3.0	75.5	75.1	/	/	74.1	74.1	-1.4	-0.9	/	/	①②	附图5-40
湖州		老巷村	S31-2	铁路外轨中心线30m处	K109+900～K110+600左侧	路堤	30	3.0	74.3	74.0	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.0	-	-		附图5-40
湖州	S32	巷里村	S32-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K110+380～K110+820右侧	路堤	18	4.0	76.5	76.1	/	/	75.1	75.1	-1.4	-1.0	/	/	①②	附图5-41
湖州		巷里村	S32-2	铁路外轨中心线30m处	K110+380～K110+820右侧	路堤	30	4.0	74.3	73.8	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.9	-	-		附图5-41

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S33	莫家墩	S33-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K111+150～K111+550	两侧	路堤	18	2.0	76.6	75.9	/	/	75.2	75.2	-1.4	-0.8	/	/	①②	附图5-42
湖州		莫家墩	S33-2	铁路外轨中心线30m处	K111+150～K111+550	两侧	路堤	30	2.0	74.4	74.3	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.3	-	-		附图5-42
湖州	S34	龚家湾	S34-1	铁路外轨中心线30m处	K111+580～K111+820	右侧	路堤	30	2.5	74.3	74.2	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.2	-	-	①②	附图5-43
湖州		龚家湾	S34-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K111+580～K111+820	右侧	路堤	57	2.5	68.8	68.6	80	80	67.4	67.4	-1.4	-1.2	-	-		附图5-43
湖州	S35	石桥头	S35-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K111+760～K112+200	左侧	路堤	17	1.5	76.8	76.4	/	/	75.4	75.4	-1.4	-1.0	/	/	①②	附图5-44
湖州		石桥头	S35-2	铁路外轨中心线30m处	K111+760～K112+200	左侧	路堤	30	1.5	74.4	73.9	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.0	-	-		附图5-44
湖州	S36	老虎桥、泗水庵	S36-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K112+070～K112+640	右侧	路堤	17	2.5	76.8	76.2	/	/	75.4	75.4	-1.4	-0.8	/	/	①②	附图5-45
湖州		老虎桥、泗水庵	S36-2	铁路外轨中心线30m处	K112+070～K112+640	右侧	路堤	30	2.5	74.3	74.1	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.2	-	-		附图5-45
湖州	S37	经贸小区	S37-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K113+670～K114+000	左侧	路堤	12	0.5	76.6	76.0	/	/	76.2	76.2	-0.4	0.2	/	/	①②	附图5-47
湖州		经贸小区	S37-2	铁路外轨中心线30m处	K113+670～K114+000	左侧	路堤	30	0.5	72.6	72.0	80	80	72.2	72.2	-0.4	0.2	-	-		附图5-47
湖州	S38	平安小区	S38-1	铁路外轨中心线30m处	K114+330～K114+620	左侧	路堤	30	2.0	72.4	71.4	80	80	72.1	72.1	-0.4	0.6	-	-	①②	附图5-49
湖州		平安小区	S38-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K114+330～K114+620	左侧	路堤	32	2.0	71.8	71.0	80	80	71.5	71.5	-0.4	0.5	-	-		附图5-49
湖州	S39	柏家浜	S39-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K114+620～K114+840	两侧	路堤	17	0.5	76.5	75.8	/	/	75.3	75.3	-1.2	-0.5	/	/	①②	附图5-50
湖州		柏家浜	S39-2	铁路外轨中心线30m处	K114+620～K114+840	两侧	路堤	30	0.5	74.1	73.4	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.6	-	-		附图5-50
湖州	S40	柏家浜村乌家浜	S40-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K114+070～K114+360	右侧	路堤	9	1.0	79.3	79.1	/	/	78.0	78.0	-1.2	-1.0	/	/	①②	附图5-51
湖州		柏家浜村乌家浜	S40-2	铁路外轨中心线30m处	K114+070～K114+360	右侧	路堤	30	1.0	74.0	73.5	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.6	-	-		附图5-51

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S41	浪月村	S41-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K114+700～K115+460	右侧	路堤	16	2.0	76.8	76.6	/	/	75.5	75.5	-1.2	-1.1	/	/	①②	附图5-53
湖州		浪月村	S41-2	铁路外轨中心线30m处	K114+700～K115+460	右侧	路堤	30	2.0	74.0	73.5	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.6	-	-		附图5-53
湖州	S42	鸡甲浜	S42-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K115+030～K116+000	左侧	路堤	16	2.0	76.8	75.9	/	/	75.5	75.5	-1.2	-0.3	/	/	①②	附图5-54
湖州		鸡甲浜	S42-2	铁路外轨中心线30m处	K115+030～K116+000	左侧	路堤	30	2.0	74.0	73.4	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.6	-	-		附图5-54
湖州	S43	四里桥	S43-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K116+010～K116+400	右侧	路堤	18	4.5	76.1	75.4	/	/	74.9	74.9	-1.2	-0.5	/	/	①②	附图5-55
湖州		四里桥	S43-2	铁路外轨中心线30m处	K116+010～K116+400	右侧	路堤	30	4.5	74.0	73.9	80	80	72.8	72.8	-1.2	-1.2	-	-		附图5-55
湖州	S44	白洋头、尖角坪	S44-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K118+070～K118+750	两侧	路堤	14	1.5	77.3	76.4	/	/	76.1	76.1	-1.2	-0.3	/	/	①②	附图5-56
湖州		白洋头、尖角坪	S44-2	铁路外轨中心线30m处	K118+070～K118+750	两侧	路堤	30	1.5	74.0	73.3	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.4	-	-		附图5-56
湖州	S45	冯家角	S45-1	铁路外轨中心线30m处	K119+030～K120+190	右侧	路堤	30	1.0	74.0	73.6	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.8	-	-	①②	附图5-57
湖州		冯家角	S45-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K119+030～K120+190	右侧	路堤	38	1.0	72.0	71.5	80	80	70.8	70.8	-1.2	-0.7	-	-		附图5-57
湖州	S46	刘家村	S46-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K119+260～K119+470	两侧	路堤	10	1.0	78.8	78.3	/	/	77.6	77.6	-1.2	-0.7	/	/	①②	附图5-58
湖州		刘家村	S46-2	铁路外轨中心线30m处	K119+260～K119+470	两侧	路堤	30	1.0	74.0	73.6	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.8	-	-		附图5-58
湖州	S47	邵家浜村	S47-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K119+980～K120+290	两侧	路堑	10	-0.5	78.8	77.9	/	/	79.1	79.1	0.3	1.2	/	/	①②	附图5-60
湖州		邵家浜村	S47-2	铁路外轨中心线30m处	K119+980～K120+290	两侧	路堑	30	-0.5	76.6	76.4	80	80	75.3	75.3	-1.2	-1.1	-	-		附图5-60
湖州	S48	广福桥	S48-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K120+680～K120+870	左侧	路堤	22	2.5	75.4	74.6	/	/	74.2	74.2	-1.2	-0.5	/	/	①②	附图5-61
湖州		广福桥	S48-2	铁路外轨中心线30m处	K120+680～K120+870	左侧	路堤	30	2.5	74.0	73.7	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.9	-	-		附图5-61

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S49	沈家	S49-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K121+610～K122+150	路堤	24	4.0	75.0	74.3	/	/	73.8	73.8	-1.2	-0.5	/	/	①②	附图5-63
湖州		沈家	S49-2	铁路外轨中心线30m处	K121+610～K122+150 左侧	路堤	30	4.0	74.0	73.3	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.6	-	-		附图5-63
湖州	S50	石山桥	S50-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K122+360～K122+730	路堤	16	3.0	76.7	76.1	/	/	75.5	75.5	-1.2	-0.6	/	/	①②	附图5-64
湖州		石山桥	S50-2	铁路外轨中心线30m处	K122+360～K122+730 右侧	路堤	30	3.0	74.0	73.7	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.9	-	-		附图5-64
湖州	S51	黄龙浜	S51-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K123+010～K123+250	路堤	23	0.0	75.2	74.6	/	/	74.0	74.0	-1.2	-0.6	/	/	①②	附图5-66
湖州		黄龙浜	S51-2	铁路外轨中心线30m处	K123+010～K123+250 右侧	路堤	30	0.0	74.1	73.8	80	80	72.8	72.8	-1.2	-1.0	-	-		附图5-66
湖州	S52	白鹤岭	S52-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K123+620～K124+060	路堤	13	0.0	77.7	77.2	/	/	76.5	76.5	-1.2	-0.8	/	/	①②	附图5-67
湖州		白鹤岭	S52-2	铁路外轨中心线30m处	K123+620～K124+060 左侧	路堤	30	0.0	74.1	73.1	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.3	-	-		附图5-67
湖州	S53	施家门村	S53-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K125+980～K126+450	路堤	12	2.0	78.0	77.8	/	/	76.8	76.8	-1.2	-1.1	/	/	①②	附图5-68
湖州		施家门村	S53-2	铁路外轨中心线30m处	K125+980～K126+450 右侧	路堤	30	2.0	74.0	73.9	80	80	72.8	72.8	-1.2	-1.1	-	-		附图5-68
湖州	S54	黄家浜施家门村	S54-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K126+820～K127+100	路堤	16	2.0	76.8	76.3	/	/	75.5	75.5	-1.2	-0.7	/	/	①②	附图5-69
湖州		黄家浜施家门村	S54-2	铁路外轨中心线30m处	K126+820～K127+100 两侧	路堤	30	2.0	74.0	73.1	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.3	-	-		附图5-69
湖州	S55	圣音寺、陆家村	S55-1	铁路外轨中心线30m处	K128+130～K128+360 右侧	路堑	30	-0.5	76.6	76.3	80	80	75.3	75.3	-1.2	-0.9	-	-	①②	附图5-70
湖州	S56	罗家浜	S56-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K128+450～K129+150	路堤	18	1.0	76.3	75.3	/	/	75.0	75.0	-1.2	-0.2	/	/	①②	附图5-71
湖州		罗家浜	S56-2	铁路外轨中心线30m处	K128+450～K129+150 右侧	路堤	30	1.0	74.0	73.1	80	80	72.8	72.8	-1.2	-0.3	-	-		附图5-71

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S57	严家坟	S57-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K131+880～K132+050右侧	路堤	9	2.5	79.1	78.5	/	/	77.9	77.9	-1.2	-0.6	/	/	①②	附图5-72
湖州		严家坟	S57-2	铁路外轨中心线30m处	K131+880～K132+050右侧	路堤	30	2.5	74.3	73.4	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.4	-	-		附图5-72
湖州	S58	方介村	S58-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K133+000～K133+420右侧	路堤	13	4.5	77.7	77.3	/	/	76.4	76.4	-1.3	-0.9	/	/	①②	附图5-73
湖州		方介村	S58-2	铁路外轨中心线30m处	K133+000～K133+420右侧	路堤	30	4.5	74.3	73.8	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.9	-	-		附图5-73
湖州	S59	姚墩头	S59-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K134+230～K134+680右侧	路堑	16	-3.0	77.0	76.8	/	/	78.2	78.2	1.1	1.4	/	/	①②	附图5-74
湖州		姚墩头	S59-2	铁路外轨中心线30m处	K134+230～K134+680右侧	路堑	30	-3.0	76.8	75.9	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.4	-	-		附图5-74
湖州	S60	莫介潭	S60-1	铁路外轨中心线30m处	K135+120～K135+410右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.3	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.8	-	-	①②	附图5-75
湖州		莫介潭	S60-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K135+120～K135+410右侧	路堑	33	-1.0	76.0	75.9	80	80	74.7	74.7	-1.4	-1.2	-	-		附图5-75
湖州	S61	邹家村	S61-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K135+470～K135+930右侧	路堑	26	-1.5	75.0	74.7	/	/	76.1	76.1	1.1	1.4	/	/	①②	附图5-76
湖州		邹家村	S61-2	铁路外轨中心线30m处	K135+470～K135+930右侧	路堑	30	-1.5	76.9	76.1	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.6	-	-		附图5-76
湖州	S62	北山	S62-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K138+810～K139+240两侧	路堤	7	1.5	79.6	79.1	/	/	79.2	79.2	-0.4	0.2	/	/	①②	附图5-78
湖州		北山	S62-2	铁路外轨中心线30m处	K138+810～K139+240两侧	路堤	30	1.5	73.4	72.6	80	80	73.0	73.0	-0.4	0.4	-	-		附图5-78
湖州	S63	下一村	S63-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K140+930～K141+390两侧	路堤	13	1.0	78.0	77.4	/	/	76.6	76.6	-1.4	-0.8	/	/	①②	附图5-79
湖州		下一村	S63-2	铁路外轨中心线30m处	K140+930～K141+390两侧	路堤	30	1.0	74.4	73.9	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.9	-	-		附图5-79
湖州	S64	石脚村	S64-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K141+520～K141+920右侧	路堑	22	-1.0	75.7	75.2	/	/	76.8	76.8	1.1	1.6	/	/	①②	附图5-80
湖州		石脚村	S64-2	铁路外轨中心线30m处	K141+520～K141+920右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.5	80	80	75.5	75.5	-1.4	-1.0	-	-		附图5-80

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S65	三家村	S65-1	铁路外轨中心线30m处	K142+270～K142+450 两侧	路堤	30	0.5	74.4	74.2	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.2	-	-	①②	附图5-81
湖州		三家村	S65-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K142+270～K142+450 两侧	路堤	48	0.5	70.3	70.1	80	80	68.9	68.9	-1.4	-1.2	-	-		附图5-81
湖州	S66	妙西镇	S66-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K142+730～K143+350 右侧	路堤	14	1.5	77.7	77.2	/	/	76.3	76.3	-1.4	-0.9	/	/	①②	附图5-83
湖州		妙西镇	S66-2	铁路外轨中心线30m处	K142+730～K143+350 右侧	路堤	30	1.5	74.4	73.6	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.7	-	-		附图5-83
湖州	S67	白洋山	S67-1	铁路外轨中心线30m处	K143+530～K143+980 右侧	路堑	30	-2.0	76.9	76.5	80	80	75.5	75.5	-1.4	-1.0	-	-	①②	附图5-85
湖州		白洋山	S67-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K143+530～K143+980 右侧	路堑	50	-2.0	72.4	72.2	80	80	71.0	71.0	-1.4	-1.2	-	-		附图5-85
湖州	S68	上家庄	S68-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K144+170～K144+570 两侧	路堑	23	-3.0	75.5	74.6	/	/	76.6	76.6	1.1	2.0	/	/	①②	附图5-86
湖州		上家庄	S68-2	铁路外轨中心线30m处	K144+170～K144+570 两侧	路堑	30	-3.0	76.8	76.3	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.9	-	-		附图5-86
湖州	S69	柳佳村	S69-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K144+630～K145+300 两侧	路堤	13	1.5	78.0	77.8	/	/	76.6	76.6	-1.4	-1.2	/	/	①②	附图5-87
湖州		柳佳村	S69-2	铁路外轨中心线30m处	K144+630～K145+300 两侧	路堤	30	1.5	74.4	73.7	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.7	-	-		附图5-87
湖州	S70	汤村	S70-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K148+080～K148+260 左侧	路堤	7	1.0	79.7	79.4	/	/	79.3	79.3	-0.4	-0.2	/	/	①②	附图5-89
湖州		汤村	S70-2	铁路外轨中心线30m处	K148+080～K148+260 左侧	路堤	30	1.0	73.4	73.4	80	80	73.0	73.0	-0.4	-0.4	-	-		附图5-89
湖州	S71	管村	S71-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K149+880～K150+500 右侧	路堑	27	-1.0	74.8	74.4	/	/	75.9	75.9	1.1	1.6	/	/	①②	附图5-91
湖州		管村	S71-2	铁路外轨中心线30m处	K149+880～K150+500 右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.6	80	80	75.5	75.5	-1.4	-1.1	-	-		附图5-91
湖州	S72	上车埠	S72-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K153+120～K153+500 右侧	路堑	13	-0.5	78.0	78.0	/	/	79.1	79.1	1.1	1.2	/	/	①②	附图5-93
湖州		上车埠	S72-2	铁路外轨中心线30m处	K153+120～K153+500 右侧	路堑	30	-0.5	76.9	76.4	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.9	-	-		附图5-93

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S73	下车埠	S73-1	铁路外轨中心线30m处	K153+460～K153+860 左侧	路堤	30	0.0	74.4	73.9	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.9	-	-	①②	附图5-94
湖州	S74	小仲坞、青龙寺	S74-1	铁路外轨中心线30m处	K154+940～K155+340 左侧	路堤	30	0.0	74.4	74.1	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.1	-	-	①②	附图5-95
湖州		小仲坞、青龙寺	S74-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K154+940～K155+340 左侧	路堤	35	0.0	73.0	72.8	80	80	71.7	71.7	-1.4	-1.2	-	-		附图5-95
湖州	S75	山背村	S75-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K157+240～K157+550 两侧	路堑	10	-3.0	79.0	78.9	/	/	79.1	79.1	0.1	0.2	/	/	①②	附图5-96
湖州		山背村	S75-2	铁路外轨中心线30m处	K157+240～K157+550 两侧	路堑	30	-3.0	76.8	76.2	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.7	-	-		附图5-96
湖州	S76	军马垄	S76-1	铁路外轨中心线30m处	K158+130～K158+720 两侧	路堑	30	-2.0	76.9	76.7	80	80	75.5	75.5	-1.4	-1.2	-	-	①②	附图5-97
湖州		军马垄	S76-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K158+130～K158+720 两侧	路堑	42	-2.0	73.9	73.1	80	80	72.6	72.6	-1.4	-0.5	-	-		附图5-97
湖州	S77	和尚坞	S77-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K160+780～K161+500 左侧	路堤	12	0.0	78.4	78.1	/	/	77.0	77.0	-1.4	-1.1	/	/	①②	附图5-98
湖州		和尚坞	S77-2	铁路外轨中心线30m处	K160+780～K161+500 左侧	路堤	30	0.0	74.4	74.1	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.1	-	-		附图5-98
湖州	S78	上村头	S78-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K162+020～K162+720 右侧	路堑	26	-1.0	75.0	74.7	/	/	76.1	76.1	1.1	1.4	/	/	①②	附图5-99
湖州		上村头	S78-2	铁路外轨中心线30m处	K162+020～K162+720 右侧	路堑	30	-1.0	76.9	76.4	80	80	75.5	75.5	-1.4	-0.9	-	-		附图5-99
湖州	S79	汤护	S79-1	铁路外轨中心线30m处	K164+860～K165+130 左侧	路堤	30	4.0	74.3	74.2	80	80	72.9	72.9	-1.4	-1.3	-	-	①②	附图5-101
湖州		汤护	S79-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K164+860～K165+130 左侧	路堤	41	4.0	71.6	71.1	80	80	70.2	70.2	-1.4	-0.8	-	-		附图5-101
湖州	S80	菱山	S80-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K166+880～K166+900 右侧	路堤	20	2.7	76.1	75.8	/	/	74.7	74.7	-1.4	-1.1	/	/	①②	附图5-103
湖州		菱山	S80-2	铁路外轨中心线30m处	K166+880～K166+900 右侧	路堤	30	2.7	74.3	73.7	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.7	-	-		附图5-103

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S81	横介于	S81-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K167+330～K167+680两侧	路堤	16	3.0	77.0	76.2	/	/	75.7	75.7	-1.4	-0.6	/	/	①②	附图5-104
湖州		横介于	S81-2	铁路外轨中心线30m处	K167+330～K167+680两侧	路堤	30	3.0	74.3	74.2	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.2	-	-		附图5-104
湖州	S82	下街头	S82-1	铁路外轨中心线30m处	K168+120～K168+250右侧	路堤	30	3.0	74.3	73.7	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.8	-	-	①②	附图5-105
湖州		下街头	S82-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K168+120～K168+250右侧	路堤	43	3.0	71.2	70.4	80	80	69.8	69.8	-1.4	-0.6	-	-		附图5-105
湖州	S83	千秋村	S83-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K171+000～K174+000两侧	路堤	7	1.0	79.7	79.1	/	/	79.3	79.3	-0.4	0.2	/	/	①②	附图5-107
湖州		千秋村	S83-2	铁路外轨中心线30m处	K171+000～K174+000两侧	路堤	30	1.0	73.4	73.0	80	80	73.0	73.0	-0.4	0.0	-	-		附图5-107
杭州	S84	绿州新城	S84-1	铁路外轨中心线30m处	K173+450~K173+550左侧	路堤	30	1.0	74.4	73.4	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.4	-	-	①②	附图5-110
杭州		绿州新城	S84-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K173+450~K173+550左侧	路堤	51	1.0	69.8	69.2	80	80	68.4	68.4	-1.4	-0.8	-	-		附图5-110
湖州	S85	喻家坑	S85-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K174+830～K176+000左侧	路堤	15	5.0	77.2	76.9	/	/	75.8	75.8	-1.4	-1.1	/	/	①②	附图5-113
湖州		喻家坑	S85-2	铁路外轨中心线30m处	K174+830～K176+000左侧	路堤	30	5.0	74.3	74.0	80	80	72.9	72.9	-1.4	-1.1	-	-		附图5-113
杭州	S86	裘村	S86-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K175+550~K176+000左侧	路堤	15	3.5	77.3	76.8	/	/	75.9	75.9	-1.4	-0.9	/	/	①②	附图5-114
杭州		裘村	S86-2	铁路外轨中心线30m处	K175+550~K176+000左侧	路堤	30	3.5	74.3	73.9	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.9	-	-		附图5-114
湖州	S87	黄前岭、黄前村	S87-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K176+180～K176+760右侧	路堑	12	-2.0	78.3	78.2	/	/	79.4	79.4	1.1	1.2	/	/	①②	附图5-115
湖州		黄前岭、黄前村	S87-2	铁路外轨中心线30m处	K176+180～K176+760右侧	路堑	30	-2.0	76.9	76.8	80	80	75.5	75.5	-1.4	-1.4	-	-		附图5-115
湖州	S88	沈家塘	S88-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K177+840～K177+940两侧	路堤	16	3.0	77.0	76.4	/	/	75.7	75.7	-1.4	-0.7	/	/	①②	附图5-116
湖州		沈家塘	S88-2	铁路外轨中心线30m处	K177+840～K177+940两侧	路堤	30	3.0	74.3	73.8	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.8	-	-		附图5-116

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S89	沈家塘、七柏亩棋	S89-1	铁路外轨中心线30m处	K178+140～K178+570 两侧	路堤	30	4.5	74.3	73.6	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.7	-	-	①②	附图5-117
湖州		沈家塘、七柏亩棋	S89-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K178+140～K178+570 两侧	路堤	35	4.5	73.0	72.2	80	80	71.6	71.6	-1.4	-0.6	-	-		附图5-117
湖州	S90	大路棋四组	S90-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K178+960～K179+230 左侧	路堤	23	0.5	75.5	75.1	/	/	74.1	74.1	-1.4	-0.9	/	/	①②	附图5-119
湖州		大路棋四组	S90-2	铁路外轨中心线30m处	K178+960～K179+230 左侧	路堤	30	0.5	74.4	73.9	80	80	73.0	73.0	-1.4	-0.9	-	-		附图5-119
湖州	S91	龙凤村联合组	S91-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K180+060～K180+420 右侧	路堤	27	1.0	74.8	74.7	/	/	73.4	73.4	-1.4	-1.2	/	/	①②	附图5-120
湖州		龙凤村联合组	S91-2	铁路外轨中心线30m处	K180+060～K180+420 右侧	路堤	30	1.0	74.4	74.3	80	80	73.0	73.0	-1.4	-1.3	-	-		附图5-120
湖州	S92	大寨村鱼埠头	S92-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K183+240～K183+960 左侧	路堤	12	4.0	78.1	78.0	/	/	76.8	76.8	-1.4	-1.3	/	/	①②	附图5-123
湖州		大寨村鱼埠头	S92-2	铁路外轨中心线30m处	K183+240～K183+960 左侧	路堤	30	4.0	74.3	74.2	80	80	72.9	72.9	-1.4	-1.3	-	-		附图5-123
湖州	S93	大寨村新门村、新门头	S93-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K184+240～K184+700 右侧	路堤	21	4.5	75.8	75.0	/	/	74.5	74.5	-1.4	-0.5	/	/	①②	附图5-125
湖州		大寨村新门村、新门头	S93-2	铁路外轨中心线30m处	K184+240～K184+700 右侧	路堤	30	4.5	74.3	73.8	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.9	-	-		附图5-125
湖州	S94	八字桥村	S94-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K184+750～K185+130 两侧	路堤	24	6.5	75.2	74.9	/	/	73.8	73.8	-1.4	-1.0	/	/	①②	附图5-127
湖州		八字桥村	S94-2	铁路外轨中心线30m处	K184+750～K185+130 两侧	路堤	30	6.5	74.2	73.7	80	80	72.8	72.8	-1.4	-0.9	-	-		附图5-127
湖州	S95	大寨村南舍、联村下山畔	S95-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K185+330～K185+420 左侧	路堤	23	3.5	75.5	74.9	/	/	74.1	74.1	-1.4	-0.8	/	/	①②	附图5-129
湖州		大寨村南舍、联村下山畔	S95-2	铁路外轨中心线30m处	K185+330～K185+420 左侧	路堤	30	3.5	74.3	73.4	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.4	-	-		附图5-129
湖州	S96	山畔村	S96-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K185+500～K185+730 右侧	路堤	20	4.5	76.0	75.2	/	/	74.7	74.7	-1.4	-0.6	/	/	①②	附图5-130
湖州		山畔村	S96-2	铁路外轨中心线30m处	K185+500～K185+730 右侧	路堤	30	4.5	74.3	74.0	80	80	72.9	72.9	-1.4	-1.1	-	-		附图5-130

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
湖州	S97	下山脚	S97-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K188+300～K188+350右侧	路堤	28	7.0	74.5	73.6	/	/	73.2	73.2	-1.4	-0.4	/	/	①②	附图5-131
湖州		下山脚	S97-2	铁路外轨中心线30m处	K188+300～K188+350右侧	路堤	30	7.0	74.1	73.6	80	80	72.8	72.8	-1.4	-0.8	-	-		附图5-131
湖州	S98	北窑坞	S98-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K189+410～K189+830左侧	桥梁	21	8.0	72.6	72.2	/	/	71.3	71.3	-1.3	-0.9	/	/	①②	附图5-132
湖州		北窑坞	S98-2	铁路外轨中心线30m处	K189+410～K189+830左侧	桥梁	30	8.0	71.1	70.2	80	80	69.7	69.7	-1.3	-0.5	-	-		附图5-132
杭州	S99	徐家角、奉口村	S99-1	铁路外轨中心线30m处	K189+950～K190+200左侧	桥梁	30	8.0	71.1	70.1	80	80	69.7	69.7	-1.3	-0.4	-	-	①②	附图5-133
杭州		徐家角、奉口村	S99-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K189+950～K190+200左侧	桥梁	39	8.0	68.9	68.8	80	80	67.6	67.6	-1.4	-1.3	-	-		附图5-133
杭州	S100	拥护坝	S100-1	铁路外轨中心线30m处	K191+360～K191+820左侧	桥梁	30	8.0	71.1	71.1	80	80	69.7	69.7	-1.3	-1.3	-	-	①②	附图5-135
杭州		拥护坝	S100-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K191+360～K191+820左侧	桥梁	37	8.0	69.4	68.4	80	80	68.0	68.0	-1.4	-0.4	-	-		附图5-135
杭州	S101	上港坝	S101-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K192+060～K192+620两侧	桥梁	12	8.0	74.6	73.9	/	/	73.3	73.3	-1.3	-0.6	/	/	①②	附图5-136
杭州		上港坝	S101-2	铁路外轨中心线30m处	K192+060～K192+620两侧	桥梁	30	8.0	71.1	70.9	80	80	69.7	69.7	-1.3	-1.1	-	-		附图5-136
杭州	S102	坍坝头	S102-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K193+760～K194+060两侧	桥梁（k193	23	6.0	75.4	74.8	/	/	74.0	74.0	-1.4	-0.8	/	/	①②	附图5-137
杭州		坍坝头	S102-2	铁路外轨中心线30m处	K193+760～K194+060两侧	桥梁（k193	30	6.0	74.2	73.6	80	80	72.8	72.8	-1.4	-0.7	-	-		附图5-137
杭州	S103	徐家坝	S103-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K195+820～K196+420右侧	桥梁	18	8.0	73.2	73.0	/	/	71.9	71.9	-1.3	-1.1	/	/	①②	附图5-139
杭州		徐家坝	S103-2	铁路外轨中心线30m处	K195+820～K196+420右侧	桥梁	30	8.0	71.1	71.0	80	80	69.7	69.7	-1.3	-1.3	-	-		附图5-139
杭州	S104	北曹家桥	S104-1	铁路外轨中心线30m处	K196+760～K197+000两侧	桥梁	30	10.0	70.9	70.2	80	80	69.6	69.6	-1.3	-0.6	-	-	①②	附图5-141
杭州		北曹家桥	S104-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K196+760～K197+000两侧	桥梁	35	10.0	69.7	69.3	80	80	68.4	68.4	-1.3	-0.9	-	-		附图5-141

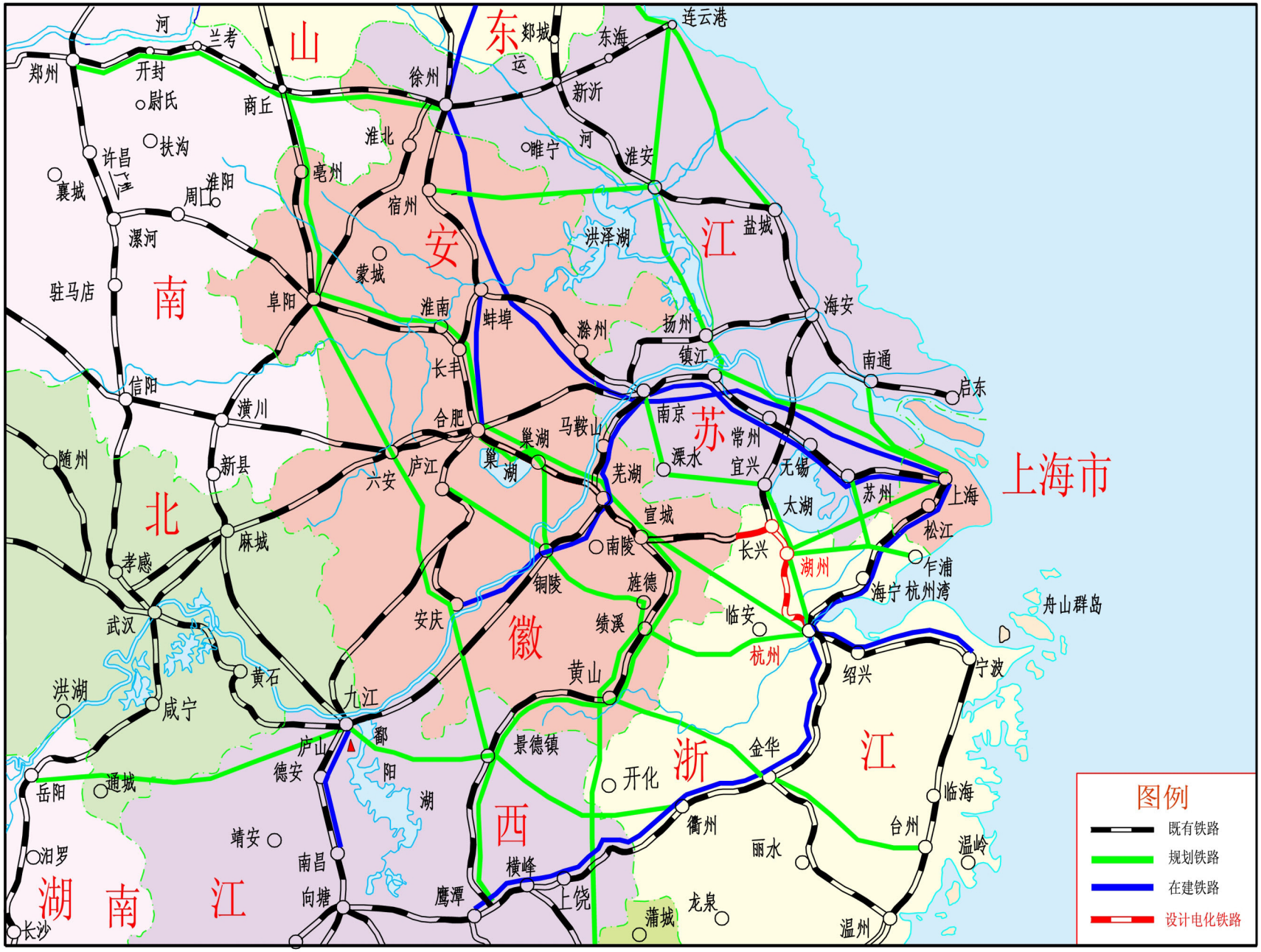
行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	S105	冯家湾	S105-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K197+170～K197+430右侧	桥梁	20	10.0	72.7	72.2	/	/	71.3	71.3	-1.3	-0.9	/	/	①②	附图5-142
杭州		冯家湾	S105-2	铁路外轨中心线30m处	K197+170～K197+430右侧	桥梁	30	10.0	70.9	70.6	80	80	69.6	69.6	-1.3	-1.0	-	-		附图5-142
杭州	S106	行宫塘新苑四区	S106-1	铁路外轨中心线30m处	K197+850～K198+380右侧	路堤	30	4.5	74.3	73.8	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.9	-	-	①②	附图5-143
杭州		行宫塘新苑四区	S106-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K197+850～K198+380右侧	路堤	44	4.5	71.0	70.4	80	80	69.6	69.6	-1.4	-0.8	-	-		附图5-143
杭州	S107	陈家	S107-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K198+620～K199+220右侧	路堤	15	4.5	77.2	76.4	/	/	75.8	75.8	-1.4	-0.6	/	/	①②	附图5-144
杭州		陈家	S107-2	铁路外轨中心线30m处	K198+620～K199+220右侧	路堤	30	4.5	74.3	73.5	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.6	-	-		附图5-144
杭州	S108	顾家湾	S108-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K198+930~K199+120右侧	路堤	25	4.3	75.1	74.2	/	/	73.7	73.7	-1.4	-0.4	/	/	①②	附图5-145
杭州		顾家湾	S108-2	铁路外轨中心线30m处	K198+930~K199+120右侧	路堤	30	4.3	74.3	73.6	80	80	72.9	72.9	-1.4	-0.7	-	-		附图5-145
杭州	S109	南坝桥	S109-1	铁路外轨中心线30m处	K207+250~K207+300左侧	桥梁	30	11.7	70.9	70.5	80	80	69.4	69.4	-1.5	-1.0	-	-	①②	附图5-148
杭州	S110	水 洪 庙	S110-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K208+780~K209+500右侧	桥梁	13	14.1	73.5	72.6	/	/	72.0	72.0	-1.5	-0.6	/	/	①②	附图5-150
杭州		水 洪 庙	S110-2	铁路外轨中心线30m处	K208+780~K209+500右侧	桥梁	30	14.1	70.7	70.0	80	80	69.2	69.2	-1.5	-0.8	-	-		附图5-150
杭州	S111	老鸭桥	S111-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K209+350~K209+500左侧	桥梁	13	13.8	73.5	73.3	/	/	72.0	72.0	-1.5	-1.2	/	/	①②	附图5-151
杭州		老鸭桥	S111-2	铁路外轨中心线30m处	K209+350~K209+500左侧	桥梁	30	13.8	70.7	69.8	80	80	69.2	69.2	-1.5	-0.6	-	-		附图5-151
杭州	S112	汤家堰	S112-1	铁路外轨中心线30m处	K212+800~K213+000左侧	路堑	30	-1.6	77.0	76.8	80	80	75.5	75.5	-1.5	-1.3	-	-	①②	附图5-152
杭州		汤家堰	S112-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K212+800~K213+000左侧	路堑	57	-1.6	71.5	71.0	80	80	70.0	70.0	-1.5	-1.1	-	-		附图5-152

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	S113	汤家村	S113-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K213+260~K213+540两侧	桥梁	18	7.5	73.4	72.5	/	/	71.9	71.9	-1.5	-0.6	/	/	①②	附图5-153
杭州		汤家村	S113-2	铁路外轨中心线30m处	K213+260~K213+540两侧	桥梁	30	7.5	71.3	71.0	80	80	69.8	69.8	-1.5	-1.2	-	-		附图5-153
杭州	S114	里楼山	S114-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K214+300~K215+030右侧	桥梁	19	6.2	73.3	72.9	/	/	71.8	71.8	-1.5	-1.1	/	/	①②	附图5-154
杭州		里楼山	S114-2	铁路外轨中心线30m处	K214+300~K215+030右侧	桥梁	30	6.2	71.4	70.9	80	80	69.9	69.9	-1.5	-1.0	-	-		附图5-154
杭州	S115	枉山村施家畈	S115-1	铁路外轨中心线30m处	K215+090~K215+300左侧	桥梁	30	6.1	71.4	71.3	80	80	69.9	69.9	-1.5	-1.5	-	-	①②	附图5-155
杭州	S116	枉山村姚大夫、祥符村	S116-1	第一排房屋1楼室外0.5m	K215+400~K215+700两侧	桥梁	10	6.7	75.5	75.5	/	/	74.0	74.0	-1.5	-1.5	/	/	①②	附图5-156
杭州		枉山村姚大夫、祥符村	S116-2	铁路外轨中心线30m处	K215+400~K215+700两侧	桥梁	30	6.7	71.3	70.8	80	80	69.8	69.8	-1.5	-0.9	-	-		附图5-156
杭州	S117	五月花城	S117-1	铁路外轨中心线30m处	K217+100~K217+300左侧	桥梁	30	8.4	71.2	70.9	80	80	69.7	69.7	-1.5	-1.1	-	-	①②	附图5-157
杭州		五月花城	S117-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K217+100~K217+300左侧	桥梁	40	8.4	68.9	68.4	80	80	67.4	67.4	-1.5	-1.1	-	-		附图5-157
杭州	S118	太平家园	S118-1	铁路外轨中心线30m处	K217+100~K217+300右侧	桥梁	30	8.4	71.2	70.5	80	80	69.7	69.7	-1.5	-0.8	-	-	①②	附图5-158
杭州		太平家园	S118-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K217+100~K217+300右侧	桥梁	44	8.4	68.1	68.1	80	80	66.6	66.6	-1.5	-1.5	-	-		附图5-158
杭州	S119	擎天半岛	S119-1	铁路外轨中心线30m处	K217+320~K217+750左侧	桥梁	30	9.7	71.1	70.9	80	80	69.6	69.6	-1.5	-1.3	-	-	①②	附图5-159
杭州		擎天半岛	S119-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K217+320~K217+750左侧	桥梁	50	9.7	66.9	66.2	80	80	65.4	65.4	-1.5	-0.8	-	-		附图5-159
杭州	S120	星桥桂花城、惠都花园	S120-1	铁路外轨中心线30m处	K217+320~K217+700右侧	桥梁	30	9.7	71.1	70.5	80	80	69.6	69.6	-1.5	-0.9	-	-	①②	附图5-160
杭州		星桥桂花城、惠都花园	S120-2	第一排房屋1楼室外0.5m	K217+320~K217+700右侧	桥梁	50	9.7	66.9	65.9	80	80	65.4	65.4	-1.5	-0.5	-	-		附图5-160

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	S121	冯家塘	S121-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K224+390~K224+930	路堤	22	3.9	73.3	72.8	/	/	72.1	72.1	-1.3	-0.8	/	/	①②	附图5-247
杭州		冯家塘	S121-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K224+390~K224+930	路堤	30	3.9	72.0	71.6	80	80	70.7	70.7	-1.3	-0.9	-	-		附图5-247
杭州	S122	永和村	S122-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K225+190～K225+800右侧	路堤	28	5.8	73.5	73.1	/	/	72.5	72.5	-1.0	-0.6	/	/	①②	附图5-248
杭州		永和村	S122-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K225+190～K225+800右侧	路堤	30	5.8	73.1	72.4	80	80	72.1	72.1	-1.0	-0.3	-	-		附图5-248
杭州	S123	庙浜村	S123-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K226+075～K226+550右侧	路堤	12	4.7	76.9	76.7	/	/	76.0	76.0	-0.9	-0.7	/	/	①②	附图5-249
杭州		庙浜村	S123-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K226+075～K226+550右侧	路堤	30	4.7	73.1	72.4	80	80	72.2	72.2	-1.0	-0.2	-	-		附图5-249
杭州	S124	浙江同济科技职业学院城北	S124-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K226+970～K227+090右侧	路堤	22	3.6	74.5	74.1	/	/	73.6	73.6	-1.0	-0.6	/	/	①②	附图5-250
杭州		浙江同济科技职业学院城北	S124-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K226+970～K227+090右侧	路堤	30	3.6	73.2	73.0	80	80	72.2	72.2	-1.0	-0.8	-	-		附图5-250
杭州	S125	郎家桥	S125-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K227+017～K227+585两侧	路堤	6	2.8	79.8	78.9	/	/	79.0	79.0	-0.9	0.0	/	/	①②	附图5-251
杭州		郎家桥	S125-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K227+017～K227+585两侧	路堤	30	2.8	73.2	72.4	80	80	72.2	72.2	-1.0	-0.1	-	-		附图5-251
杭州	S126	丰乐西苑	S126-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K230+100～K230+380右侧	路堤	17	1.2	71.3	70.9	/	/	71.0	71.0	-0.2	0.2	/	/	①②	附图5-255
杭州		丰乐西苑	S126-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K230+100～K230+380右侧	路堤	30	1.2	68.8	68.1	80	80	68.6	68.6	-0.2	0.5	-	-		附图5-255
杭州	S127	锦铂苑	S127-1	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K233+500～K233+800右侧	路堤	30	1.1	72.6	72.1	80	80	71.6	71.6	-1.0	-0.5	-	-	①②	附图5-259
杭州		锦铂苑	S127-2	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K233+500～K233+800右侧	路堤	48	1.1	68.6	68.3	80	80	67.5	67.5	-1.0	-0.8	-	-		附图5-259
杭州	S128	王公苑	S128-1	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线宣杭老线K233+930~K234+270	路堤	23	1.4	73.8	73.3	/	/	72.8	72.8	-1.0	-0.5	/	/	①②	附图5-260
杭州		王公苑	S128-2	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线宣杭老线K233+930~K234+270	路堤	30	1.4	72.6	72.6	80	80	71.6	71.6	-1.0	-1.0	-	-		附图5-260

行政区划	编号	敏感点名称	测点编号	测点说明	对应线路				现状值(dB)		标准值(dB)		近期振动预测值(dB)						主要振源	附图号
													预测值		增加值		超标量			
					里程	形式	距离（m	高差（m	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
杭州	S129	三里新城董家宛小区	S129-1	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K235+600~K235+960	路堤	30	0.8	68.8	68.0	80	80	68.6	68.6	-0.2	0.6	-	-	①②	附图5-265
杭州		三里新城董家宛小区	S129-2	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K235+600~K235+960	路堤	53	0.8	63.9	63.4	80	80	63.6	63.6	-0.2	0.2	-	-		附图5-265
杭州	S130	流水东苑小区	S130-1	铁路外轨中心线30m处	宣杭老线K236+520~K236+779	路堤	30	1.7	68.8	68.8	80	80	68.6	68.6	-0.2	-0.2	-	-	①②	附图5-268
杭州		流水东苑小区	S130-2	第一排房屋1楼室外0.5m	宣杭老线K236+520~K236+779	路堤	31	1.7	68.5	67.8	80	80	68.3	68.3	-0.2	0.5	-	-		附图5-268

泗安至杭州铁路地理位置图



附图-1



图 1　朱湾村蛛湾街



图 2　东村村中湾下山村



图 3 村东大村村东



图 4 黄土冲



图 5 太坪村



图 6 初康村



图 7 太坪村西庄



图 8 玫瑰山



图 9 太 平 桥



图 10 黄泥岗、西阳岗、钱家冲



图 11 三里亭村、三里亭村东阳岗、三里亭村富塘



图 12 三里亭村潘家山



图 13 三里亭村上其



图 14 白莲村西白莲



图 15 白莲村东白莲



图 16 白莲村于塘



图 17 西山边新村



图 18 大坞泥



图 19 杨树棵



图 20 邱家湾



图 21 阳光山



图 22 菖蒲桥



图 23 太傅村平阳



图 24 贺家岗



图 25 长兴县太傅医院



图 26 石狮岗



图 27 路东自然村



图 28 长兴县林城中学



图 29 蒋家村



图 30 钱家村、房山窑村窑北



图 31 方山窑村横街、华侨自然村



图 32 乌泥



图 33 大村邱家湾



图 34 阳南村阳南



图 35 姚农新村



图 36 姚家



图 37 白米坎、姚家桥



图 38 卞存扑



图 39 严家



图 40 老巷村



图 41 巷里村



图 42 莫家墩



图 43 龚家湾



图 44 石桥头



图 45 老虎桥、泗水庵



图 46 高家墩



图 47 经贸小区



图 48 长兴金陵医院



图 49 平安小区



图 50 柏家浜



图 51 柏家浜村乌家浜



图 52 柏家浜村新村



图 53 浪月村



图 54 鸡甲浜



图 55 四里桥



图 56 白洋头、尖角坪



图 57 冯家角



图 58 刘家村



图 59 黄连



图 60 邵家浜村



图 61 广福桥



图 62 杨家湾



图 63 沈家



图 64 石山桥



图 65 张村



图 66 黄龙浜



图 67 白鹤岭



图 68 施家门村



图 69 黄家浜施家门村



图 70 圣音寺、陆家村



图 71 罗家浜



图 72 严家坟



图 73 方介村



图 74 姚墩头



图 75 莫介潭



图 76 邹家村



图 77 迈跳村



图 78 北山



图 79 下一村



图 80 石脚村



图 81 三家村



图 82 妙西兰亭小学



图 83 妙西镇



图 84 清水涧



图 85 白洋山



图 86 上家庄



图 87 柳佳村



图 88 陈村



图 89 汤村



图 90 偶家村



图 91 管村



图 92 五后坞村



图 93 上车埠



图 94 下车埠



图 95 小仲坞、青龙寺



图 96 山背村



图 97 军马垄



图 98 和尚坞



图 99 上村头



图 100 小关头



图 101 汤护



图 102 姚家、民进村



图 103 菱山



图 104 横介于



图 105 下街头



图 106 三桥村



图 107 千秋村



图 108 武康幼儿园



图 109 民心小区、康乐小区



图 108 武康幼儿园



图 109 民心小区、康乐小区



图 110 绿州新城



图 111 回龙花园



图 112 纪念堂、抛大坞



图 113 喻家坑



图 114 裘村



图 115 黄前岭、黄前村



图 116 沈家塘



图 117 沈家塘、七柏庙棋



图 118 大路棋五组



图 119 大路棋四组



图 120 龙凤村联合组



图 121 安东村



图 122 庙东棋



图 123 大寨村鱼埠头



图 124 大寨村大埠头



图 125 大寨村新门村、新门头



图 126 德清县三合中心小学



图 127 八字桥村



图 128 三合中心幼儿园



图 129 大寨村南舍、联合下山畔



图 130 山畔村



图 131 下山脚



图 132 北窑坞



图 133 徐家角、奉口村



图 134 上纤埠村



图 135 拥护坝



图 136 上港坝



图 137 坍坝头



图 138 坝廊



图 139 徐家坝



图 140 盛家



图 141 北曹家桥



图 142 冯家湾



图 143 行宫塘新苑四区



图 144 陈家



图 145 顾家湾



图 146 运河村 22 组



图 147 在建小区



图 148 南坝桥



图 149 兴隆圆



图 150 水鸿庙



图 151 老鸭桥



图 152 汤家堰



图 153 汤家村



图 154 里楼山



图 155 枉山村施家畈



图 156 枉山村姚大夫、祥符村



图 157 五月花城



图 158 太平家园



图 159 擎天半岛



图 161 冯家塘



图 162 永和村



图 163 庙浜村



图 164 浙江同济科技职业学院城北校区



图 165 郎家桥



图 166 神龙桥



图 167 袁家村



图 168 北景苑



图 160 星桥桂花城、惠都花园



图 161 冯家塘



图 162 永和村



图 163 庙浜村



图 164 浙江同济科技职业学院城北校区



图 165 郎家桥



图 166 神龙桥



图 167 袁家村



图 168 北景苑



图 169 丰乐西苑



图 170 杨家沁苑



图 171 欣景苑



图 172 门婆园



图 173 锦铂苑



图 174 王公苑



图 175 三里花园



图 176 杭州江山岛实验学校



图 177 三里亭宛



图 178 三里新城东升宛小区、兰宛小区



图 179 三里新城董家宛小区



图 180 天成嘉苑小区



图 181 文晖铭园、天仙新苑小区、紫薇公寓



图 182 流水东苑小区